

R O M Â N I A
J U D E Ţ U L N E A M Ţ
M U N I C I P I U L R O M A N
C O N S I L I U L L O C A L

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Nr. 67972 din 25.08.2026

**privind actualizarea traseului de transport public local nr. 6 –
Roman-Cordun şi acordarea unui mandat special în Adunarea
Generală a Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Roman
Invest**

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ROMAN;

Examinând referatul de aprobare nr. 67973 din 25.08.2026 iniţiat de către
dnul Laurenţiu – Dan LEOREANU - Primarul municipiului Roman, precum şi
raportul specialitate nr. 68032 din 26.08.2026 întocmit de către Serviciul
Autorizări, Comercial, Transporturi;

Văzând avizul pentru legalitate nr. din dat de către
Secretarul general al municipiului Roman, avizul favorabil nr. din
..... al Comisiei pentru administraţie publică locală, sport şi turism,
precum şi avizul favorabil nr. din al Comisiei Juridice;

Având în vedere prevederile Art. 17 din Legea nr. 92/2007 Legea
serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale;

Având în vedere adresa Consiliului Judeţean Neamţ nr. 51/17865/ (TRA
41)/46 din 09.06.2026, înregistrată la Primăria municipiului Roman cu nr. 48027
din 10.06.2026;

Având în vedere Art. 10.1 şi anexa 6.2 din Contractul de delegare a
gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate
efectuat cu autobuze electrice, nr. 17 / 22.06.2026, încheiat cu operatorul propriu
privat SC TRANS URBAN S.R.L.;

Având în vedere solicitarea operatorului de transport public local pentru
traseul 6 Roman – Cordun - TRANS URBAN S.R.L nr. 47 din 25.08.2026 şi
înregistrată la Primăria municipiului Roman cu nr. 67940 din 25.08.2026, adresa
Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitara Roman Invest sub nr. 20 din
25.08.2026, înregistrată la Primăria municipiului Roman cu nr. 67940 din
25.08.2026, Nota de fundamentare privind structura pe elemente de cheltuieli în

vederea stabilirii tarifului pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în teritoriul administrativ al municipiului Roman, conform Ordinului ANRSC 272/2007, dar și actualizarea traseului și a statutului;

Văzând prevederile art. 20 și art. 22 din Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272 din 2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, așa cum a fost modificat prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 134/2019;

Având în vedere prevederile art. 129 alin. 2, lit. ”d” coroborat cu alin. 7, lit. ”s”, art. 139, alin 1 și cele ale art. 196, alin. (1), lit. „a” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă propunerea de actualizare a traseului de transport public local nr. 6, conform Anexei 1.1 și anexa 1.2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă propunerea operatorului de transport public local TRANS URBAN S.R.L., privind stabilirea tarifelor serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate, conform Anexei nr. 2 parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se acordă mandat special reprezentantului municipiului Roman în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Roman Invest - D-lui Primar Laurențiu – Dan LEOREANU să voteze, în numele și pe seama Municipiului Roman „pentru” aprobarea tarifului de călătorie, precum și a tarifului de abonament, aferent traseului nr. 6 Roman – Cordon și actualizarea traseului, conform prevederilor art. 1 și art. 2 din prezenta hotărâre.

Art.4. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitare Roman Invest, pentru a semna, în numele și pe seama Municipiului Roman, Actul Adițional nr.1 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze electrice, privind modificările Contractului de delegare aprobate la art. 1 și art. 2 din prezenta hotărâre.

Art. 5. Se modifică, conform dispozițiilor prezentei hotărâri, Hotărârea Consiliului Local nr. 166 din 27.07.2022 privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 18 din 14.02.2008 privind aprobarea Normelor locale în domeniul serviciilor de transport public local, modificată și completată.

Art. 6. Hotărârea se va comunica potrivit legii, prin grija secretarului general al municipiului Roman, persoanelor și autorităților interesate.

Inițiator
Primarul Municipiului Roman,
Laurențiu-Dan LEOREANU

Anexa nr. 1.1 la H.C.L. nr. din

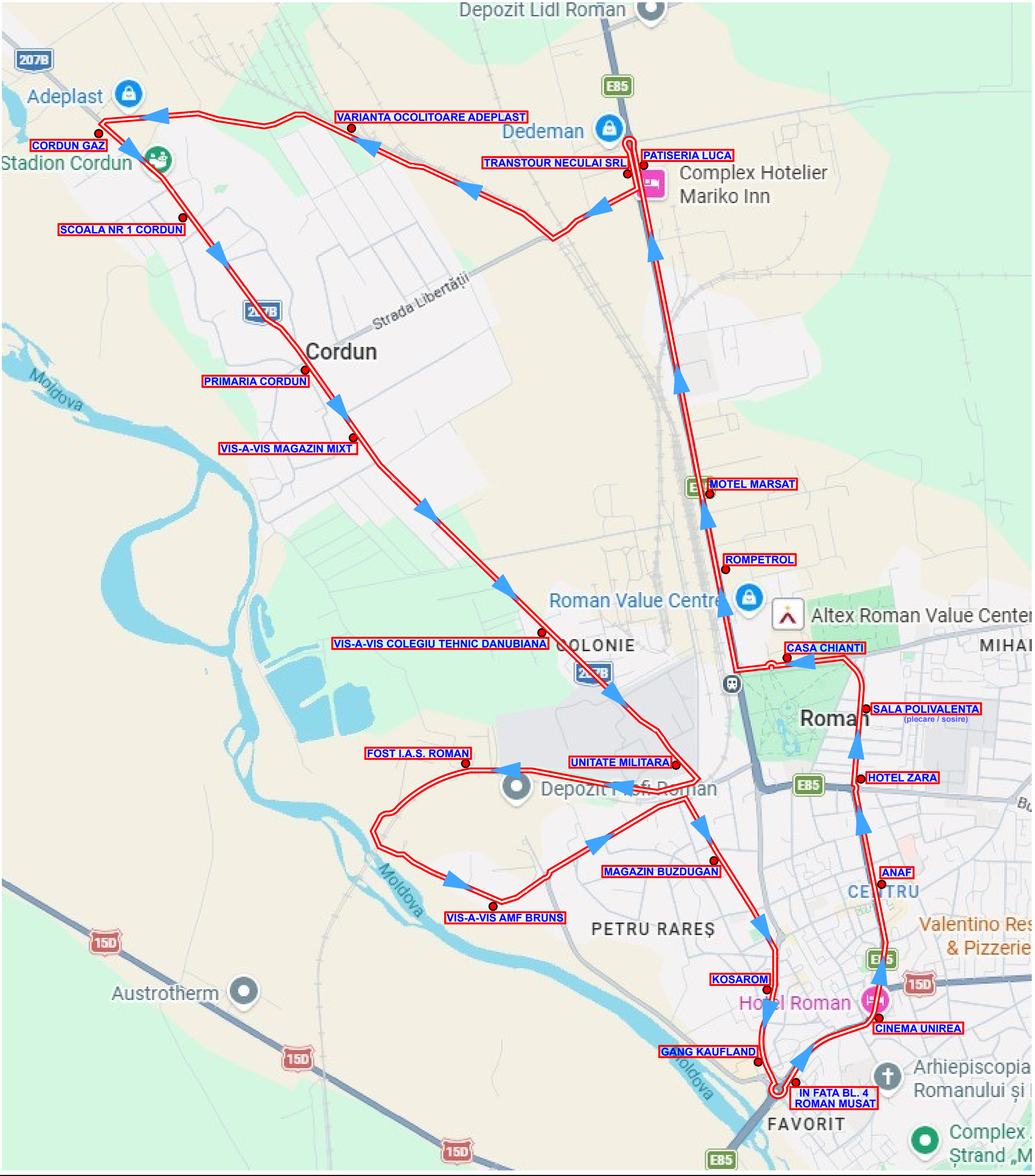
TRASEUL nr. 6 Roman - Cordun

Sala Polivalentă – Bd. Roman Mușat – Mihai Viteazu – Casa Chianti – Str. Mihai Viteazu – Str. Ștefan cel Mare – Rompetrol – Str. Ștefan cel Mare – Motel MARSAT – Str. Ștefan cel Mare – Patiseria LUCA - Str. Ștefan cel Mare – Transtour Neculai SRL - Str. Libertății Cordun – Varianta ocolitoare - Adeplast - Str. Vasile Alecsandri – Cordun Gaz - Str. Vasile Alecsandri – Școala Gimnazială Nr. 1 Cordun - Str. Vasile Alecsandri - Primăria Cordun – Str. Vasile Alecsandri – Magazin mixt vis-a-vis - Str. Vasile Alecsandri – Str. Prof. Dumitru Mărtinaș - Liceu Danubiana vis-a-vis – Str. Prof. Dumitru Mărtinaș – Unitate militară – Str. Prof. Dumitru Mărtinaș – Str. Teiului - fost I.A.S. Roman – Str. Teiului – Bd. Nicolae Bălcescu – Vis-a-vis de AMF BRUNS - Bd. Nicolae Bălcescu – Str. Sucedava – Magazin mixt Buzdugan – Str. Sucedava - Kosarom – Str. Sucedava - Gang Kaufland – Str. Sucedava – Bd. Roman Mușat – În fața Blocului 4 Bd. Roman – Mușat – Bd. Roman Mușat - Cinema Unirea - Bd. Roman Mușat - ANAF - Bd. Roman Mușat - Hotel Zara - Bd. Roman Mușat - Sala Polivalentă

Lungime traseu: 18 km

Caracter îngroșat: stații îmbarcare – debarcare călători propuse

TRASEUL NR. 6 ROMAN - CORDUN



Anexa nr. 2 la H.C.L. nr. din

Tarife de călătorie aplicabile de la data de 01.09.2026

Traseul 6 Roman - Cordun				
			Traseu	Zile
Nr. Bucăți	Denumire	Preț (lei)		
1	Bilet 1 călătorie	7,00	Traseul 6 Roman - Cordun	L – D
1	Abonament Lunar	200,00	Traseul 6 Roman - Cordun	L – D

**INIȚIATOR,
Primarul Municipiului Roman,
Laurențiu – Dan LEOREANU**



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. 1, www.primariaroman.ro

Tel. 0233.741.119, 0233.741.651

Fax. 0233.741.604

email: transport1@primariaroman.ro

Emitent: Cabinet Primar

Nr. 67973 / 25.08.2026

REFERAT DE APROBARE

privind actualizarea traseului de transport public local nr. 6 – Roman-Cordun și acordarea unui mandat special în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Roman Invest

Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 166 din 27.07.2022 privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 18 din 14.02.2008 privind aprobarea Normelor locale în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, a fost aprobat traseul nr. 6 Roman–Cordun.

Prin Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, efectuat cu autobuze electrice nr. 17 din 22.06.2026, încheiat cu operatorul S.C. TRANS URBAN S.R.L., a fost delegată efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Roman și a Comunei Cordun, inclusiv pe traseul menționat anterior.

Prin adresa nr. 20 din 25.08.2026, Asociația de Dezvoltare intercomunitară Roman Invest a comunicat faptul că, în urma consultărilor cu reprezentanții Municipiului Roman și ai Comunei Cordun, precum și în urma analizării situației existente în teren cu privire la fluxul de persoane care utilizează serviciul de transport public în vederea deplasării către locurile de muncă, în special către agenții economici din zona industrială Cordun, respectiv Darcons, Adeplast și Soceram, precum și către unitățile de învățământ, au fost identificate următoarele aspecte:

1. Pe teritoriul administrativ al Comunei Cordun se impune modificarea traseului și a stațiilor de transport public, pe relația sens giratoriu Dedeman – strada Libertății (Cordun) – Varianta ocolitoare – zona Darcons, în vederea asigurării unui acces mai facil al călătorilor către principalii agenți economici din zonă.
2. Pe teritoriul administrativ al Municipiului Roman a fost identificat un flux semnificativ de navetiști, precum și de elevi care se deplasează către

unitățile de învățământ din municipiu, în special către Colegiul Național „Roman-Vodă”, Liceul Tehnologic „Vasile Sav” și Colegiul Tehnic „Petru Poni”.

Având în vedere cele menționate anterior și în vederea adaptării serviciului de transport public la nevoile actuale ale utilizatorilor, se propune modificarea traseului nr. 6 Roman–Cordun, prin renunțarea la segmentul aferent zonei Complex Ștrand „Moldova” – Ocolitoare Vest și stabilirea unor noi stații pe teritoriul Municipiului Roman, după cum urmează: zona Magazin Central, zona Primărie – Piața Roman-Vodă, zona Doi Măgari și zona Sala Polivalentă.

Totodată, modificarea și prelungirea traseului impun fundamentarea și stabilirea unui tarif corespunzător lungimii actualizate a traseului, cu respectarea prevederilor legale incidente, respectiv ale art. 17 alin. (1) lit. m) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, precum și ale art. 20 și art. 22 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

În acest sens, stabilirea și, după caz, modificarea tarifelor aferente serviciului de transport public local și metropolitan se realizează de către autoritățile administrației publice locale implicate, în baza fundamentării tarifare întocmite de S.C. TRANS URBAN S.R.L., urmând ca tarifele să fie supuse aprobării, la nivelul unității administrativ-teritoriale, prin hotărârea Adunării Generale a Acționarilor, potrivit competențelor legale și statutare.

Având în vedere cele expuse mai sus supun spre analiză și aprobare propunerea de actualizare a traseului de transport public local nr. 6, conform anexelor nr. 1.1 și nr. 1.2 precum și propunerea privind stabilirea tarifului de 7 lei/bilet pentru călătoria efectuată pe traseul nr. 6 Roman–Cordun și a contravalorii abonamentului lunar în cuantum de 200 lei/lună, conform anexei nr. 2 la prezentul proiectul de hotărâre.

Prezentul referat de aprobare, împreună cu proiectul de hotărâre, va fi transmis Direcției Juridice și Administrație Publică, în vederea întocmirii raportului de specialitate.

Față de cele ce preced, rog domnii consilieri să analizeze și să se pronunțe prin vot.

INIȚIATOR
Primarul Municipiului Roman,
Laurențiu – Dan LEOREANU



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. 1

www.primariaroman.ro

Tel. 0233.741.119, 0233.741.651

Fax. 0233.741.604

email: transport1@primariaroman.ro

Emitent: Direcția Juridică și Administrație Publică Locală
Nr. 68032 / 26.08.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

**privind actualizarea traseului de transport public local nr. 6 –
Roman-Cordun și acordarea unui mandat special în Adunarea
Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Roman
Invest**

Văzând Referatul de aprobare înregistrat cu nr. 67973 din 25.08.2026 și Proiectul de hotărâre inițiat de primarul municipiului Roman am constatat următoarele:

Sub aspectul oportunității:

Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 166 din 27.07.2022 privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 18 din 14.02.2008 privind aprobarea Normelor locale în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, a fost aprobat traseul nr. 6 Roman–Cordun.

Prin Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, efectuat cu autobuze electrice nr. 17 din 22.06.2026, încheiat cu operatorul S.C. TRANS URBAN S.R.L., a fost delegată efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Roman și a Comunei Cordun, inclusiv pe traseul menționat anterior.

Prin adresa nr. 20 din 25.08.2026, Asociația de Dezvoltare intercomunitară Roman Invest a comunicat faptul că, în urma consultărilor cu reprezentanții Municipiului Roman și ai Comunei Cordun, precum și în urma analizării situației existente în teren cu privire la fluxul de persoane care utilizează serviciul de transport public în vederea deplasării către locurile de muncă, în special către agenții economici din zona industrială Cordun, respectiv

Darcons, Adeplast și Soceram, precum și către unitățile de învățământ, au fost identificate următoarele aspecte:

1. Pe teritoriul administrativ al Comunei Cordun se impune modificarea traseului și a stațiilor de transport public, pe relația sens giratoriu Dedeman – strada Libertății (Cordun) – Varianta ocolitoare – zona Darcons, în vederea asigurării unui acces mai facil al călătorilor către principalii agenți economici din zonă.
2. Pe teritoriul administrativ al Municipiului Roman a fost identificat un flux semnificativ de navetiști, precum și de elevi care se deplasează către unitățile de învățământ din municipiu, în special către Colegiul Național „Roman-Vodă”, Liceul Tehnologic „Vasile Sav” și Colegiul Tehnic „Petru Poni”.

Având în vedere cele menționate anterior și în vederea adaptării serviciului de transport public la nevoile actuale ale utilizatorilor, se propune modificarea traseului nr. 6 Roman–Cordun, prin renunțarea la segmentul aferent zonei Complex Ștrand „Moldova” – Ocolitoare Vest și stabilirea unor noi stații pe teritoriul Municipiului Roman, după cum urmează: zona Magazin Central, zona Primărie – Piața Roman-Vodă, zona Doi Măgari și zona Sala Polivalentă.

Totodată, modificarea și prelungirea traseului impun fundamentarea și stabilirea unui tarif corespunzător lungimii actualizate a traseului, cu respectarea prevederilor legale incidente, respectiv ale art. 17 alin. (1) lit. m) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, precum și ale art. 20 și art. 22 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

În acest sens, stabilirea și, după caz, modificarea tarifelor aferente serviciului de transport public local și metropolitan se realizează de către autoritățile administrației publice locale implicate, în baza fundamentării tarifare întocmite de S.C. TRANS URBAN S.R.L., urmând ca tarifele să fie supuse aprobării, la nivelul unității administrativ-teritoriale, prin hotărârea Adunării Generale a Acționarilor, potrivit competențelor legale și statutare.

Având în vedere cele expuse mai sus supunem spre analiză și aprobare propunerea de actualizare a traseului de transport public local nr. 6, conform anexelor nr. 1.1 și nr. 1.2 precum și propunerea privind stabilirea tarifului de 7 lei/bilet pentru călătoria efectuată pe traseul nr. 6 Roman–Cordun și a contravalorii abonamentului lunar în cuantum de 200 lei/lună, conform anexei nr. 2 la prezentul proiectul de hotărâre.

Sub aspectul legalității:

Având în vedere prevederile Art. 17 din Legea nr. 92/2007 din 10 aprilie 2007 Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale;

În conformitate cu prevederile pct. 20 din Ordinul ANRSC 134/2019, ce modifică art. 16 din Ordinul ANRSC 272/2007, **procedura de stabilire a tarifelor** pentru prestarea serviciului public de transport local sau județean de persoane se precizează în hotărârile de dare în administrare a serviciului, respectiv în contractele de delegare a gestiunii și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

a) tarifele și compensațiile încasate de operatori în urma prestării serviciului public de transport public local sau județean de persoane trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare a sistemului de transport public respectiv;

b) tarifele se pot actualiza periodic prin indexare cu indicii de creștere a prețului de consum total, prin hotărâri ale autorităților locale competente;

c) condițiile care generează modificarea tarifelor sau a compensațiilor, precum și procedurile specifice aplicate pentru astfel de situații se prevăd în contractele de servicii publice;

d) modificarea tarifelor sau a compensațiilor se aprobă prin hotărâre a autorităților administrației publice locale implicate.

Având în vedere aceste aspecte, modificarea și actualizarea tarifelor este justificată, obiectivă și se impune a fi aprobată pentru a nu risca ca operatorul să ajungă în imposibilitatea de a asigura serviciul de transport public local pe raza municipiului Roman.

Față de cele ce preced, apreciem proiectul de hotărâre ca fiind legal și oportun.

**Director D.J.A.P.,
Camelia RUSU**

**Șef Serviciu A.C.T.,
Valeriu VARTOLAȘ**

**Întocmit,
Irina-Ioana ENEA**