

R O M Â N I A
JUDEȚUL NEAMȚ
MUNICIPIUL ROMAN
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Nr. 64339 din 12.08.2026

privind modificarea Notei de fundamentare și a Descrierii sumare a investiției aferente proiectului „Creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor Municipiului Roman prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde”, aprobat prin H.C.L. nr. 120 din 17.05.2022 și finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență – Componenta C10 – Fondul Local, Investiția I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), Runda 1

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ROMAN;

Analizând referatul de aprobare nr. 64340 din 12.08.2026 înaintat de către dnul Laurențiu Dan LEOREANU - Primarul Municipiului Roman, precum și raportul de specialitate nr. 64343 din 12.08.2026 al Serviciului Managementul Proiectelor;

Văzând avizul de legalitate nr. 12.08.2026 al Secretarului general al municipiului Roman, avizul favorabil nr. din 12.08.2026 al Comisiei pentru buget - finanțe, precum și avizul favorabil nr. din 12.08.2026 al Comisiei juridice.

Având în vedere:

- Contractul de finanțare nr. 145921 din 22.12.2022, încheiat între U.A.T. Municipiul Roman și Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, pentru implementarea proiectului „Creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor Municipiului Roman prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde”;
- H.C.L. nr. 120 din 17.05.2022 privind aprobarea proiectului, a Notei de fundamentare, a descrierii sumare a investiției și a cheltuielilor aferente proiectului;
- H.C.L. nr. 218 din 25.09.2025 privind aprobarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor ce vor fi efectuate în cadrul proiectului;
- H.C.L. nr. 310 din 19.12.2025 privind actualizarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor ce vor fi efectuate în cadrul proiectului;
- Acordul contractual nr. 47 din 24.04.2026, încheiat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și antreprenorul

desemnat pentru executarea lucrărilor aferente obiectivului de investiții „Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman, km 332+961”;

- Autorizația de Construire nr. 24 din 02.04.2025, emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru realizarea obiectivului de investiții „Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman, km 332+961”;
- necesitatea corelării Notei de fundamentare și a Descrierii sumare a investiției cu situația tehnică și juridică actuală din teren, intervenită ulterior aprobării inițiale a proiectului, precum și cu condițiile obiective de implementare a investiției în perioada de eligibilitate a proiectului;

Ținând cont de prevederile Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10 – Componenta 10 – Fondul Local, aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență;

În conformitate cu prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor art. 129 alin. (2) lit. „b”, alin. (4) lit. „d”, alin. (7) lit. „n”, ale art. 139 alin. (3) lit. „a”, ale art. 140 alin. (1), precum și ale art. 196 alin. (1) lit. „a” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1. Se aprobă modificarea Notei de fundamentare a investiției „Creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor Municipiului Roman prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde”, aprobată prin art. 3 al H.C.L. nr. 120 din 17.05.2022, în vederea corelării acesteia cu situația actuală și configurația investiției, conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 2. Se aprobă modificarea Descrierii sumare a proiectului, aprobată prin art. 4 al H.C.L. nr. 120 din 17.05.2022, în vederea corelării acesteia cu situația actuală și configurația investiției, conform Anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 3. Celelalte prevederi ale H.C.L. nr. 120 din 17.05.2022, astfel cum au fost modificate și/sau completate ulterior, rămân neschimbate și își păstrează aplicabilitatea.

ART. 4. Primarul Municipiului Roman – dl Laurențiu Dan LEOREANU, prin aparatul de specialitate, va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri și efectuarea demersurilor necesare pentru corelarea documentelor proiectului cu modificările aprobate prin prezenta hotărâre.

ART. 5. Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștință publică prin publicare pe site-ul propriu al Primăriei Municipiului Roman, Județul Neamț.

ART. 6. Hotărârea se va comunica, potrivit legii, prin grija Secretarului General al Municipiului Roman, autorităților și persoanelor interesate.

INIȚIATOR
Primarul Municipiului Roman,
Laurențiu - Dan LEOREANU



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. www.primariaroman.ro
Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650
Fax. 0233.741.604, E-mail: primaria@primariaroman.ro



Emitent: Serviciul Managementul Proiectelor

Nr. 64346 din 12.08.2026

Anexa nr. 1
la H.C.L. nr. din .08.2026

Planul Național de Redresare și Reziliență
Componenta C10 – Fondul Local

Anexă la Ghidul specific
Model F

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

		Titlu apel proiect <i>Investiția I.1 – Mobilitatea urbană durabilă</i> <i>Investiția I.1.2 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)</i> Creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor municipiului Roman prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde
1 .	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Roman este un municipiu în județul Neamț, Moldova, România. Este situat în partea centrală a podișului Moldovei, în județul Neamț, la confluența râurilor Siret și Moldova. Dacă la recensământul din anul 1992, orașul avea o populație de 80.328 de locuitori, în anul 2011 aceasta a coborât până la 50.713, importantul spor negativ datorându-se migrației interne și celei externe. Conform PATN Secțiunea a IV-a (NUTS 3 la nivel european): Municipiul Roman este o localitate de rang II, cu o populație de 68.136 locuitori, conform Institutului Național de Statistică 2021. Dintre aceștia 32.337 reprezintă populația masculină și 35.899 populația feminină. Orașul este situat în centrul regiunii istorice Moldova, în depresiunea Romanului, la nord de confluența râului Moldova cu Siretul și se află la o distanță de 82 de kilometri de Iași, fosta

capitală a Moldovei. Orașul este străbătut de șoseaua națională DN2 (parte a drumului european E85 care leagă orașul lituanian Klaipeda de nordul Greciei, respectiv orașul Alexandroupolis), care îl leagă spre nord de Suceava și spre sud de Bacău, Focșani, Buzău și București. La Roman, acest drum se intersectează cu șoseaua națională DN15D care îl leagă spre vest de Piatra Neamț și spre est de Vaslui. Tot din DN2, la Roman mai pornesc șoselele județene DJ207B, care îl leagă spre nord de Cordon și Săbăoani (unde se termină tot în DN2); DJ201A, care duce spre nord-est la Tămășeni și mai departe în județul Iași la Răchiteni (unde se termină în DN28); și DJ207A, care duce spre est la Sagna, Bâra, Boghicea și mai departe în județul Iași la Sinești și Popești.

În municipiul Roman, conform datelor furnizate de ITM Neamț, la începutul anului 2021 existau 19.256 angajați, principalii angajatori fiind: TRW Airbag System SRL (2034 angajați), Spitalul Municipal de Urgență Roman (938 angajați), Cersanit 9660 (angajați), Arcelormittal Tubular Products Roman (510), Caremil (351 angajați), Odlo Romania SRL (309 angajați), Rossal (245 angajați), Suinprod (211 angajați), Direcția de asistență socială a municipiului Roman (207 angajați), Roman systems management (204 angajați) și Primăria Municipiul Roman (172 angajați).

Conform datelor furnizate de ITM Roman, profilul economic al municipiului este bazat pe comerțul cu ridicata și cu amănuntul (34,4%), industria prelucrătoare (15%), construcțiile (9,7%), și domeniul sănătate și asistență socială (8,9).

Conform Strategiei Municipiului Roman privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice, cele mai multe societăți comerciale își desfășoară activitatea în sectorul industriei prelucrătoare, al comerțului și serviciilor.

Referitor la numărul șomerilor înregistrați la nivelul fiecărui an, acesta a variat de la an la an, având un trend descendent și constant, ajungând în anul 2019 la o scădere de 79% față de anul 2010.

Această descreștere se datorează și aplicării strategiilor și politicilor privind ocuparea și formarea profesională a forței de muncă.

Numărul angajaților în continuă creștere și cel al șomerilor înregistrați în scădere accentuată descriu un mediu economic prielnic în vederea unei dezvoltări continue și echilibrate.

În prezent, la nivelul municipiului transportul public este acoperit de microbuze, prin curse regulate operează cu mijloace de transport specifice pe un număr de 4 trasee cu o lungime totală de 36 km în intravilan.

Cota modală în prezent pentru transportul public este mediocră, în procent de 24%, conform datelor prelucrate în urma cercetării sociologice realizate în etapa de colectare de date, derulată în contextul actualizării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Roman.

Cota modală poate fi influențată de calitatea scăzută și ineficiența sistemului în momentul actual. Creșterea continuă a gradului de motorizare prezentă la nivelul municipiului este un alt factor care accentuează negativ cota existentă, cetățenii orașului preferând să folosească autoturismele proprii.

Rețeaua de transport public cuprinde un număr de 87 de stații, dispuse pe ambele sensuri ale traseului, dar doar 39 independente. Din analiza rețelei de transport public a reieșit că rețeaua este echilibrat distribuită în cadrul zonei construite a municipiului Roman, iar repartiția stațiilor și accesibilitatea către acestea conturează acest lucru.

Suprafața construită este bine deservită de stații de transport public, toate zonele cu locuințe colective prezentând stații la 3 minute distanță, iar zonele cu locuințe individuale prezintă stații la 3-5-7 minute distanță, în funcție de cartier.

Frecvența microbuzelor este de 15 minute la capăt de linie, însă pe parcursul traseului acest timp poate suferi majorări din cauza fluenței traficului.

Cu toate acestea transportul public necesită îmbunătățiri asupra flotei, a căii de rulare, implementarea sistemelor de localizare a mijloacelor de transport, de monitorizare video CCTV și de informare în timp real.

Stațiile de transport în comun trebuie să ofere confort călătorilor în timpul în care aceștia așteaptă mijlocul de transport, acestea putând oferi și alte servicii călătorilor precum achiziționarea de titluri de călătorie, informații cu privire la trasee, orar, timpul de așteptare în stație etc.

A fost realizată o evaluare calitativă a stațiilor de transport din punct de vedere al dotărilor existente în acestea, nu și a calității sau a gradului de satisfacție pe care o au călătorii față de respectivele dotări. Au fost analizate din punct de vedere al copertinei, prezența scaunelor sau a băncilor, prezența mijloacelor de achiziționare a biletului, a hărților pe traseu și a programului de circulație.

Astfel, de la o scară de la 0 la 5, nicio stație nu a primit punctaj maxim și doar patru stații au primit punctaj 4. Majoritatea stațiilor (94%) obținând punctaj mic (≤ 2).

Nicio stație nu prezintă chioșc sau sistem de achiziție bilet. Totodată, doar 5 dintre ele prezintă zona de odihnă, patru dintre acestea având și copertină.

Nicio stație nu este dotată cu alveolă sau marcaje pentru persoane cu dizabilități.

Conform datelor colectate de către consultant, tuturor stațiilor le lipsesc mijloacele de achiziție bilet, harta traseelor și marcajul pentru persoane cu dizabilități. Doar 7% dintre stații prezintă afișaj publicitar și 15% prezintă programul de circulație. Stațiile de transport în comun trebuie să ofere confort călătorilor în timpul în care aceștia așteaptă mijlocul de transport, acestea putând oferi și alte servicii călătorilor precum achiziționarea de titluri de călătorie, informații cu privire la trasee, orar, timpul de așteptare în stație etc.

Aceste date relevă situația din teren constată la momentul actual, fără a contoriza stațiile incluse în proiecte în vederea modernizării acestora.

Achiziționarea titlurilor de călătorie se realizează în mijloacele de transport public, de la personalul specializat sau conducătorul auto., pe suport de hârtie cu o călătorie sau abonamente pentru 30 de călătorii individuale. Această modalitate de achiziționare a biletului generează durate lungi de staționare în stații, acesta

		reflectându-se în viteza medie de deplasare. În ceea ce privește abonamentele de călătorie, acestea se pot achiziționa numai de la sediul Dispeceratului de Transport. 91,1% dintre cei care nu utilizează transportul public ar alege acest mod de deplasare dacă mijloacele de transport ar fi moderne, dacă ar exista informații referitoare la trasee, orar și conexiuni, sau dacă viteza de deplasare ar fi mai mare. Astfel, creșterea atractivității transportului public se poate realiza prin investiții în modernizarea mijloacelor de transport și implementarea unui sistem de informare călători. Un procent de 8,7% nu ar utiliza niciodată acest mijloc de deplasare.
2	<i>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</i>	Pentru o economie modernă de succes, abilitatea garantării unui transport fluent și eficient de mărfuri și persoane este o cerință fundamentală. Nereușita îndeplinirii acestei cerințe reprezintă o amenințare pentru competitivitate și reflectă, de asemenea, o utilizare nedurabilă a infrastructurii de transport. Un transport public urban flexibil și de calitate este greu de conceput fără implementarea sistemelor inteligente de transport – ITS. Cu fiecare zi, traficul rutier urban devine tot mai insuportabil, prin amplificarea problemelor majore legate de aglomerația congestionată, cu consecințe majore în poluarea excesivă a mediului (pe seama consumului ridicat de combustibil), cu consecințe imprevizibile asupra sănătății publice, pierderi economice semnificative, datorită timpului prețios pierdut în trafic, creșterea numărului impresionant de accidente majore ca urmare a accentuării comportamentului vicios al persoanelor implicate în haosul rutier. Aplicațiile ITS au demonstrat că sunt o modalitate validă și eficientă de sprijin pentru managementul și operare serviciilor de transport. Acestea pot ajuta la: - Reducerea majoră a accidentelor rutiere; - Creșterea capacității efective a drumurilor fără noi construcții (demonstrat, până la 20%); - Reducerea timpului călătoriei (cu o estimare de 1 an la nivelul unei vieți umane); - Reducerea semnificativă a poluării vehiculelor, ex. emisiile de CO₂; Sistemele Inteligente de Transport (ITS), altfel intitulate sisteme telematice pentru transporturi, includ o gamă largă de instrumente și servicii derivate de la tehnologiile informației și comunicațiilor. Aceste sisteme au potențialul de a furniza beneficii semnificative legate de eficiența operațională, calitatea serviciilor, managementul infrastructurii, și în același timp pentru îmbunătățirea siguranței, reducerea impactului de mediu și serviciilor de informare pentru utilizatori. Performanța sistemelor de transport urban afectează atât economia, cât și calitatea vieții, deoarece modul în care asigură satisfacerea nevoii de mobilitate a persoanelor are implicații deosebite, atât asupra competitivității economice a localității și asupra calității vieții prin asigurarea timpilor de deplasare cât mai reduși și în condiții cât mai confortabile de trafic și, implicit, de deplasare cu transportul public. Implicit, implementarea și optimizarea continuă a transportului urban asigură și un impact minim asupra mediului și asupra sănătății riveranilor, prin

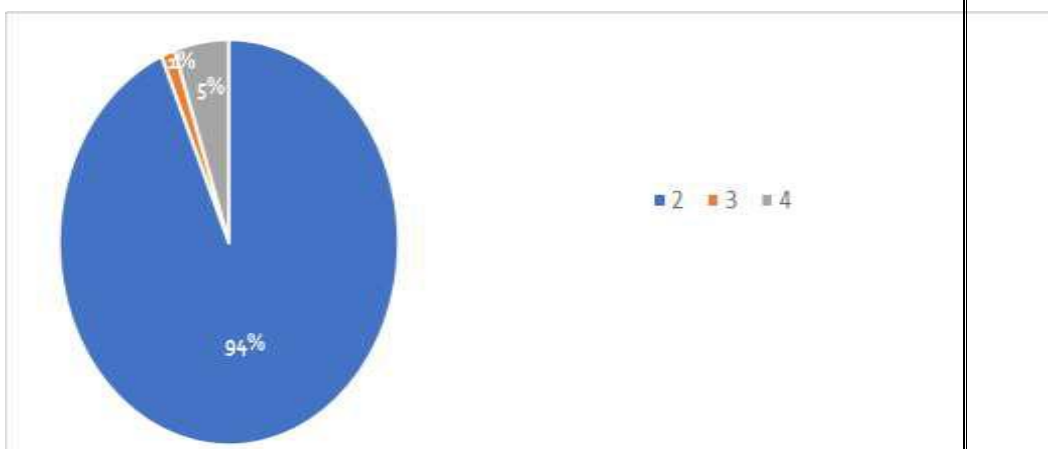
reducerea emisiilor poluante de noxe și fonice. Este necesar un efort decisiv pentru a găzdui, adapta și extinde sisteme integrate multimodale de transport în orașe și zone metropolitane, cu scopul de a regândi și transforma transportul în comun, asigurând tranziția de la utilizarea mașinii personale la forme mai durabile, mai incluzive, mai sănătoase și mai sigure de mobilitate pentru cetățeni.

Complementar cu proiectul privind achiziția de autobuze electrice de 10 m pentru transportul public, ce se va depune în cadrul intervenției I.1.1, Municipiul Roman își propune modernizarea stațiilor de transport de călători prin implementarea de sisteme de transport inteligente.

Proiectul propus va conține următoarele componente specifice domeniului ITS:

- 13 stații de autobuz smart (acestea vor include și panouri de informare a călătorilor),
- mobilier urban smart (bănci ce vor dispune de sistem integrat wi-fi);
- Sistem integrat de management și informare a călătorilor, incluzând sistem AVL, sistem de informare a călătorilor și sistem e-ticketing

Necesitatea implementării acestor sisteme se fundamentează pe problemele identificate în PMUD privind calitatea stațiilor de transport din punct de vedere al dotărilor existente în acestea, de la o scară de la 0 la 5 nicio stație primind punctaj maxim și doar 4 stații primind punctaj 4, majoritatea obținând un punctaj mai mic de 2.



În acest sens implementarea sistemelor de transport inteligente va conduce la eficientizarea serviciului de transport public de călători, contribuind astfel la adaptarea orașului la noile cerințe sociale și economice.

Stațiile de autobuz smart vor avea un design al viitorului prin forma organică pe care o vom include ca și outline general, vor fi independente din punct de vedere energetic, oferind funcționalități informative și multimedia pentru cetățeni, protejându-i în egală măsură împotriva factorilor urbani externi. Accentele luminoase, formele unice și componentele IT integrate (afișare luminoasă, tableta interactivă, iluminare LED, alimentare cu panouri

		fotovoltaice) vor întări cu atât mai mult ideea de Smart city Smart living, oferind totodată noi facilități cetățenilor care o utilizează ce se vor simți respectați și apreciați, bucurându-se astfel de un nivel mai înalt de trai în municipiul Roman. Toate acestea vor duce la dezvoltarea orașului și la creșterea calității vieții locuitorilor zonei urbane. Investițiile se regăsesc în Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Roman, aprobat prin Hotărâre de Consiliu Local, cu următoarele coduri: <table><tr><td>D 0 1</td><td>Masuri suplimentare pentru imbunatatirea calitatii spatiului urban - umbrirea traseelor pietonale si dotarea cu mobilier urban (inclusiv smart)</td></tr><tr><td>2.</td><td>Domeniul de intervenție acoperit de proiect: Durabile</td></tr><tr><td>3.</td><td>Localizare : Mun. Roman</td></tr><tr><td>4.</td><td>Beneficiar / Parteneri: - Primăria Roman</td></tr><tr><td>5.</td><td>Valoarea estimată a investiției: 1.000.000€</td></tr><tr><td>6.</td><td>Sursă: POR 2021-2027/PNRR/Buget local</td></tr><tr><td>7.</td><td>Tipuri de activitati incluse in cadrul proiectului: Lungime totala coridor: 1.25 km Lungime pista de biciclete: 1.25 km Lungime trotuare modernizate: 2.5 km Suprafata trotuare modernizate: 5000 mp</td></tr></table> <table><tr><td>A 0 4</td><td>Modernizarea statiilor de transport public local, inclusiv cu functiuni tip smart-city</td></tr><tr><td>2.</td><td>Domeniul de intervenție acoperit de proiect: Transport public</td></tr><tr><td>3.</td><td>Localizare : Mun. Roman</td></tr><tr><td>4.</td><td>Beneficiar / Parteneri: - Primăria Roman</td></tr><tr><td>5.</td><td>Valoarea estimată a investiției: 3.000.000€</td></tr><tr><td>6.</td><td>Sursă: POR 2021-2027 / PNRR</td></tr><tr><td>7.</td><td>Tipuri de activitati incluse in cadrul proiectului: 56 statii modernizate</td></tr></table>	D 0 1	Masuri suplimentare pentru imbunatatirea calitatii spatiului urban - umbrirea traseelor pietonale si dotarea cu mobilier urban (inclusiv smart)	2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: Durabile	3.	Localizare : Mun. Roman	4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Roman	5.	Valoarea estimată a investiției: 1.000.000€	6.	Sursă: POR 2021-2027/PNRR/Buget local	7.	Tipuri de activitati incluse in cadrul proiectului: Lungime totala coridor: 1.25 km Lungime pista de biciclete: 1.25 km Lungime trotuare modernizate: 2.5 km Suprafata trotuare modernizate: 5000 mp	A 0 4	Modernizarea statiilor de transport public local, inclusiv cu functiuni tip smart-city	2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: Transport public	3.	Localizare : Mun. Roman	4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Roman	5.	Valoarea estimată a investiției: 3.000.000€	6.	Sursă: POR 2021-2027 / PNRR	7.	Tipuri de activitati incluse in cadrul proiectului: 56 statii modernizate
D 0 1	Masuri suplimentare pentru imbunatatirea calitatii spatiului urban - umbrirea traseelor pietonale si dotarea cu mobilier urban (inclusiv smart)																													
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: Durabile																													
3.	Localizare : Mun. Roman																													
4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Roman																													
5.	Valoarea estimată a investiției: 1.000.000€																													
6.	Sursă: POR 2021-2027/PNRR/Buget local																													
7.	Tipuri de activitati incluse in cadrul proiectului: Lungime totala coridor: 1.25 km Lungime pista de biciclete: 1.25 km Lungime trotuare modernizate: 2.5 km Suprafata trotuare modernizate: 5000 mp																													
A 0 4	Modernizarea statiilor de transport public local, inclusiv cu functiuni tip smart-city																													
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: Transport public																													
3.	Localizare : Mun. Roman																													
4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Roman																													
5.	Valoarea estimată a investiției: 3.000.000€																													
6.	Sursă: POR 2021-2027 / PNRR																													
7.	Tipuri de activitati incluse in cadrul proiectului: 56 statii modernizate																													
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul.																												
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Nu este cazul.																												
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se	Acest proiect este complementar cu următoarele proiecte: ➤ 1.1.1 - Modernizarea transportului public de călători prin achiziția de mijloace de transport nepoluante -																												

	aplică la finanțare	autobuze electrice Scopul proiectului este achiziționarea a 6 autobuze electrice de 10 m în parteneriat cu Comuna Cordun, inclusiv stații de reîncărcare pentru acestea. ➤ I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan Scopul proiectului este realizarea a 4,3 km de pistă pentru biciclete, cu toate dotărilor corespunzătoare asigurării confortului și siguranței. ➤ I.4 - Actualizare în format digital/GIS a Planului Urbanistic General (P.U.G.) și a Regulamentului Local de Urbanism (R.L.U.) ale Municipiului Roman Scopul proiectului este actualizarea Planului Urbanistic General al Municipiului Roman și transpunerea acestuia în format digital.
6	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Implementarea Sistemelor Inteligente de Transport aduce beneficii majore pentru rețeaua de transport urban contribuind la atingerea unor obiective prioritare precum: - îmbunătățirea siguranței în trafic, - furnizarea unor soluții de mobilitate particularizate și optimizate pentru nevoile utilizatorilor, - minimizarea impactului asupra mediului, - asigurarea inter-operabilității și integrării în rețelele europene de transport, - eficientizarea managementului întregului proces de transport. Principalele beneficii aduse de implementarea vizează: ▪ Mobilitatea Îmbunătățirea mobilității se traduce prin scurtarea timpului de deplasare sau a întârzierilor, precum și prin economiile bugetare legate de timpii de deplasare și respectarea graficelor de timp. ▪ Eficiența energetică și protecția mediului Beneficiile în domeniul energiei și protecției mediului se referă la îmbunătățirea sustenabilității ecologice în zonele urbane și se traduc prin reducerea consumului de carburanți și a emisiilor poluante. ▪ Satisfacția utilizatorului Satisfacția utilizatorului este scopul ultim al tuturor intervențiilor. Satisfacția utilizatorului poate fi directă (informarea în timp real a pasagerilor etc.), rezultat al inițiativelor legate de mobilitate sau eficiență care au un impact asupra vieții de zi cu zi a utilizatorului, sau indirectă, prin îmbunătățirea siguranței, sustenabilității ecologice sau productivității. Implementarea Sistemelor Inteligente de Management Urban/Local vor contribui la tranziția digitală a managementului localității și la implementarea conceputului de Smart City. Sistemele de transport inteligente, precum și alte sisteme informaționale vor susține inovația în domeniul mobilității urbane și vor eficientiza măsurile de mobilitate urbană durabilă la nivel local.

7 .	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Cu privire la condițiile ce trebuie îndeplinite în cadrul Investiției 1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban local), Primăria Municipiului Roman își asumă următoarele condiții: ➤ Proiectul se regăsește în cadrul Planului De Mobilitate Urbană Durabilă 2021 – 2027, aprobat prin Hotărâre de Consiliu Local, ➤ Se va asigura integrarea și corelarea sistemelor care vor fi achiziționate prin intermediul Componentei 10 cu sistemele aflate în implementare/implementate la nivel local.
8 .	Descrierea procesului de implementare	Implementarea proiectului cuprinde următoarele principale activități: 1. Achiziție servicii de proiectare (documentație tehnico – economică) și asistență tehnică – durata totală de 1 lună. 2. Elaborarea documentației tehnico – economice - 6 luni 3. Procedura de achiziție a echipamentelor și a infrastructurii – hard și soft, precum și lucrări de construcții și punerea în funcțiune a echipamentelor (lansare procedură SEAP, primirea ofertelor, evaluarea ofertelor și semnarea contractului de furnizare) – durata totală de 6 luni; 4. Furnizarea și montarea echipamentelor – durată totală 12 luni;
9 .	Alte informații	Nu este cazul

Sef Serviciu Managementul Proiectelor
Nadia CÎRCU



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. www.primariaroman.ro
Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650
Fax. 0233.741.604, E-mail: primaria@primariaroman.ro



Emitent: Serviciul Managementul Proiectelor
Nr. 64348 din 12.08.2026

Anexa nr. 2
la H.C.L. nr. din .08.2026

DESCRIEREA SUMARĂ A PROIECTULUI

"Creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor municipiului Roman prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde"

Apel proiecte: I.1.2 – Mobilitatea urbană durabilă; I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

În prezent, la nivelul municipiului Roman transportul public este acoperit de microbuze, prin curse regulate operează cu mijloace de transport specifice pe un număr de 4 trasee cu o lungime totală de 36 km în intravilan.

Cota modală în prezent pentru transportul public este mediocră, în procent de 24%, conform datelor prelucrate în urma cercetării sociologice realizate în etapa de colectare de date, derulată în contextul actualizării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Roman.

Cota modală poate fi influențată de calitatea scăzută și ineficiența sistemului în momentul actual. Creșterea continuă a gradului de motorizare prezentă la nivelul municipiului este un alt factor care accentuează negativ cota existentă, cetățenii orașului preferând să folosească autoturismele proprii.

Astfel, creșterea atractivității transportului public se poate realiza prin investiții în modernizarea mijloacelor de transport și implementarea unui sistem de informare călători.

Pentru o economie modernă de succes, abilitatea garantării unui transport fluent și eficient de mărfuri și persoane este o cerință fundamentală. Nereușita îndeplinirii acestei

cerințe reprezintă o amenințare pentru competitivitate și reflectă, de asemenea, o utilizare nedurabilă a infrastructurii de transport.

Un transport public urban flexibil și de calitate este greu de conceput fără implementarea sistemelor inteligente de transport – ITS.

Aplicațiile ITS au demonstrat că sunt o modalitate validă și eficientă de sprijin pentru managementul și operare serviciilor de transport. Acestea pot ajuta la:

- Reducerea majoră a accidentelor rutiere;
- Creșterea capacității efective a drumurilor fără noi construcții (demonstrat, până la 20%);
- Reducerea timpului călătoriei (cu o estimare de 1 an la nivelul unei vieți umane);
- Reducerea semnificativă a poluării vehiculelor, ex. emisiile de CO₂;

Sistemele Inteligente de Transport (ITS), altfel intitulate sisteme telematice pentru transporturi, includ o gamă largă de instrumente și servicii derivate de la tehnologiile informației și comunicațiilor.

Aceste sisteme au potențialul de a furniza beneficii semnificative legate de eficiența operațională, calitatea serviciilor, managementul infrastructurii, și în același timp pentru îmbunătățirea siguranței, reducerea impactului de mediu și serviciilor de informare pentru utilizatori.

Prezenta investiție, se realizează prin participarea Municipiului Roman în cadrul proiectului "**Creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor municipiului Roman prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde**", în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).

Sistemele de transport inteligente, precum și alte sisteme informaționale vor susține inovația în domeniul mobilității urbane și vor eficientiza măsurile de mobilitate urbană durabilă la nivel local.

Obiectivul general al proiectului: Obiectivul general al proiectului constă în implementarea sistemelor de transport inteligente ce va conduce la eficientizarea serviciului de transport public de călători, contribuind astfel la adaptarea orașului la noile cerințe sociale și economice.

Toate acestea vor duce la dezvoltarea orașului și la creșterea calității vieții locuitorilor zonei urbane.

Necesitatea implementării acestor sisteme se fundamentează pe problemele identificate în PMUD privind calitatea stațiilor de transport din punct de vedere al dotărilor existente în acestea, de la o scară de la 0 la 5 nicio stație primind punctaj maxim și doar 4 stații primind punctaj 4, majoritatea obținând un punctaj mai mic de 2.

De asemenea, **proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective specifice** ale Componentei specificate:

- îmbunătățirea siguranței în trafic,
- furnizarea unor soluții de mobilitate particularizate și optimizate pentru nevoile utilizatorilor,
- minimizarea impactului asupra mediului,

- asigurarea inter-operabilității și integrării în rețelele europene de transport,
- eficientizarea managementului întregului proces de transport.

Rezultate estimate:

Proiectul propus va conține următoarele componente specifice domeniului ITS:

- 13 stații de autobuz smart (acestea vor include și panouri de informare a călătorilor),
- mobilier urban smart (bănci ce vor dispune de sistem integrat wi-fi);
- Sistem integrat de management și informare a călătorilor, incluzând sistem AVL, sistem de informare a călătorilor și sistem e-ticketing

Atingerea rezultatelor estimate implică desfășurarea următoarelor etape:

1. Achiziția serviciilor de proiectare (documentație tehnico – economică) și asistență tehnică.
2. Elaborarea documentației tehnico – economice.
3. Achiziția echipamentelor și a infrastructurii – hard și soft, precum și lucrări de construcții și punerea în funcțiune a echipamentelor (lansare procedură SEAP, primirea ofertelor, evaluarea ofertelor și semnarea contractului de furnizare).

Implementarea Sistemelor Inteligente de Management Urban/Local vor contribui la tranziția digitală a managementului localității și la implementarea conceputului de Smart City.

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor de mai sus au fost stabilite în baza alocării pe care beneficiarul o poate atrage.

Conform sumei prealocate puse la dispoziție, cât și a plafoanelor impuse prin Ghidul solicitantului în ceea ce privește valoarea proiectului în funcție de tipurile de activități eligibile pe tip de UAT, beneficiarul se încadrează pentru achiziția de:

Parteneri	Echipamente achiziționate	Cantitate	Valoare totală euro, fără TVA	Valoare totală lei, fără TVA	Valoare TVA – LEI	Valoare totală - LEI
Municipiul Roman	sisteme de transport inteligente (ITS)	1	198.550	977.402,09	185.706,40	1.163.108,49
	sisteme inteligente de management urban/local	1	219.000	1,078,071.30	204.833,55	1.282.904,85

Curs Infoeuro aferent lunii mai 2021, 1 euro=4,9227 lei – Conform Ghid de finanțare

Prin urmare, valoarea totală atrasă prin PNRR, Componenta 10 - Fondul Local,

Apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă; I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) este:

- 2.446.013.34 lei, din care:

- 2.055.473,39 lei fără TVA – reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență al României;
- 390.539,95 lei TVA aferent – cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru eventuale cheltuieli neeligibile prin prezentarea în cadrul proiectului a *Declarației de angajament*.

Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

I. Depunerea cererii de finanțare

1.1 Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;

1.2 Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului – Condiții specifice aferente apelurilor pe care intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, descrierea sumară a investiției);

1.3 Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și formă stabilite de Autoritatea Finanțatoare în platforma dedicată PNRR.

1.4 Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA.

II. Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare.

III. Semnarea contractului de finanțare

IV. Implementarea proiectului :

1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici

2. Livrarea echipamentelor și componentelor specifice ITS/TIC achiziționate;

3. Realizarea lucrărilor de construcție și punerea în funcțiune a echipamentelor necesare investiției.

**Șef Serviciu Managementul Proiectelor
Nadia CÎRCU**



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. www.primariaroman.ro
Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650
Fax. 0233.741.604, E-mail: primaria@primariaroman.ro



Emitent: CABINET PRIMAR
Nr. 64340 din 12.08.2026

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind modificarea Notei de fundamentare și a Descrierii sumare a investiției aferente proiectului „Creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor Municipiului Roman prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde”, aprobat prin H.C.L. nr. 120 din 17.05.2022 și finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență – Componenta C10 – Fondul Local, Investiția I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), Runda 1

Municipiul Roman implementează proiectul „Creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor Municipiului Roman prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde”, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență – Componenta C10 – Fondul Local, Investiția I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), Runda 1, în baza Contractului de finanțare nr. 145921 din 22.12.2022, încheiat între U.A.T. Municipiul Roman și Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Proiectul are ca obiectiv dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru transportul verde și implementarea unor soluții inteligente destinate creșterii siguranței, accesibilității și gradului de confort al utilizatorilor transportului public din municipiul Roman. În cadrul proiectului sunt prevăzute componente specifice domeniului ITS și TIC, constând în 14 stații de autobuz smart, mobilier urban smart și un sistem de informare a călătorilor, acesta din urmă incluzând server AVL, licență AVL și informații călători, sistem și server de management al transportului public.

Prin H.C.L. nr. 120 din 17.05.2022 a fost aprobat proiectul în vederea finanțării prin PNRR, precum și Nota de fundamentare și Descrierea sumară a investiției, ca anexe integrante ale hotărârii. Ulterior, prin H.C.L. nr. 218 din 25.09.2025, au fost aprobate documentația tehnico-economică, indicatorii tehnico-economici și cheltuielile aferente proiectului, iar prin H.C.L. nr. 310 din 19.12.2025 acestea au fost actualizate în raport cu stadiul și necesitățile de implementare a investiției.

Pe parcursul implementării proiectului a intervenit însă o situație obiectivă, ulterioară aprobării documentației inițiale, determinată de realizarea unui obiectiv de investiții de interes național care afectează unul dintre amplasamentele prevăzute în cadrul proiectului. Astfel, pentru realizarea obiectivului de investiții „Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman, km 332+961”, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a emis Autorizația de Construire nr. 24 din 02.04.2025, iar la data de 24.04.2026 a fost semnat Acordul contractual nr. 47 între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și antreprenorul desemnat pentru executarea lucrărilor.

În urma începerii lucrărilor aferente pasajului superior s-a constatat că amplasamentul prevăzut în cadrul proiectului PNRR pentru realizarea stației de autobuz „Stația Liceul 1 dreapta – strada Ștefan cel Mare” se suprapune cu zona afectată de execuția lucrărilor aferente obiectivului de investiții „Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman, km 332+961”.

În prezent, pe amplasamentul respectiv se desfășoară lucrări aferente pasajului superior, iar potrivit graficului de realizare a investiției acestea urmează să continue până în anul 2028. În aceste condiții, utilizarea amplasamentului conform configurației inițiale a proiectului PNRR nu mai este posibilă în perioada de implementare a proiectului.

Totodată, stația de autobuz smart prevăzută pe acest amplasament nu a fost executată, astfel încât modificarea propusă nu presupune dezafectarea unor lucrări deja realizate și nici cheltuieli aferente executării acesteia.

Având în vedere situația intervenită, se impune corelarea documentelor aprobate la nivelul Municipiului Roman cu situația tehnică și juridică actuală din teren și cu configurația investiției care poate fi efectiv realizată în cadrul proiectului. În acest sens, este necesară modificarea Notei de fundamentare, aprobată prin art. 3 al H.C.L. nr. 120 din 17.05.2022, precum și a Descrierii sumare a investiției, aprobată prin art. 4 al aceleiași hotărâri, și aprobarea formelor actualizate ale acestora, prin reconfigurarea investiției de la 14 la 13 stații de autobuz smart, ca urmare a imposibilității obiective de realizare a uneia dintre stațiile prevăzute inițial.

Actualizarea Notei de fundamentare și a Descrierii sumare a investiției este necesară pentru asigurarea concordanței dintre documentele aprobate de Consiliul Local, situația existentă în teren și investiția efectiv implementată, precum și pentru finalizarea corespunzătoare a proiectului și îndeplinirea obligațiilor asumate de Municipiul Roman prin Contractul de finanțare.

Față de cele prezentate, consider necesară și oportună aprobarea proiectului de hotărâre privind modificarea Notei de fundamentare și a Descrierii sumare a investiției aferente proiectului „Creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor Municipiului Roman prin asigurarea infrastructurii pentru

transportul verde”, în forma prezentată Consiliului Local al Municipiului Roman.

Prezentul referat de aprobare, însoțit de proiectul de hotărâre, va fi transmis Serviciului Managementul Proiectelor, în vederea întocmirii raportului de specialitate.

Față de cele ce preced, rog domnii consilieri să analizeze și să se pronunțe prin vot.

**Inițiator,
Primarul municipiului Roman
Laurențiu-Dan LEOREANU**



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. 1 www.primariaroman.ro

Tel. 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650

Fax. 0233.741.604

Emitent: Direcția Tehnică de Investiții / Serviciul Managementul Proiectelor
Nr. 64343 din 12.08.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

**la proiectul de hotărâre privind modificarea Notei de fundamentare și a
Descrierii sumare a investiției aferente proiectului „Creșterea siguranței și
a gradului de confort al cetățenilor Municipiului Roman prin asigurarea
infrastructurii pentru transportul verde”, aprobat prin H.C.L. nr. 120 din
17.05.2022 și finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență –
Componenta C10 – Fondul Local, Investiția I.1.2 – Asigurarea
infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC
(sisteme inteligente de management urban/local), Runda 1**

Analizând referatul de aprobare a domnului Primar Laurențiu Dan LEOREANU, înregistrat cu nr. 64340 din 12.08.2026 prin care se propune modificarea Notei de fundamentare și a Descrierii sumare a investiției aferente proiectului „**Creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor Municipiului Roman prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde**”, facem următoarele precizări:

Din punct de vedere al oportunității

Municipiul Roman implementează proiectul menționat în baza Contractului de finanțare nr. 145921/22.12.2022, încheiat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență – Componenta C10 – Fondul Local, Investiția I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), Runda 1.

Investiția vizează implementarea unor soluții inteligente pentru transportul public local, având în componență stații de autobuz smart, mobilier urban smart și sistemul de informare a călătorilor, cu echipamentele și aplicațiile aferente.

La momentul depunerii proiectului spre finanțare, configurația investiției a inclus un număr de 14 stații de autobuz smart, configurație preluată în Nota de

fundamentare și în Descrierea sumară a investiției aprobate prin H.C.L. nr. 120 din 17.05.2022. Prin această hotărâre, Consiliul Local a aprobat distinct Nota de fundamentare, prin art. 3, și Descrierea sumară a investiției, prin art. 4. În etapa ulterioară de implementare, prin H.C.L. nr. 218/25.09.2025 au fost aprobate documentația tehnico-economică, indicatorii tehnico-economici și cheltuielile aferente obiectivului de investiții. Prin H.C.L. nr. 310/19.12.2025 au fost actualizate documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici, fiind aprobată valoarea totală a proiectului în cuantum de 4.825.056,36 lei inclusiv TVA, precum și Devizul general actualizat.

În cursul implementării proiectului s-a constatat existența unei incompatibilități între unul dintre amplasamentele prevăzute pentru realizarea infrastructurii smart și lucrările aferente unei investiții de interes național, respectiv obiectivul „Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman, km 332+961”.

Pentru această investiție a fost emisă de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Autorizația de Construire nr. 24/02.04.2025, iar la data de 24.04.2026 a fost încheiat Acordul contractual nr. 47 între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și antreprenorul desemnat pentru execuția lucrărilor. Zona de execuție a pasajului afectează amplasamentul prevăzut pentru stația de autobuz smart „Stația Liceul 1 dreapta – strada Ștefan cel Mare”, ceea ce împiedică realizarea acesteia în configurația stabilită inițial.

Potrivit datelor referitoare la derularea investiției de interes național, lucrările aferente pasajului sunt în desfășurare și urmează să continue până în anul 2028. În consecință, amplasamentul nu poate fi utilizat pentru realizarea și punerea în funcțiune a stației în perioada de implementare a proiectului finanțat prin PNRR.

Din verificarea stadiului de implementare rezultă că stația prevăzută pe amplasamentul afectat nu a fost executată. Prin urmare, actualizarea configurației investiției nu presupune dezafectarea unor lucrări deja realizate pe acest amplasament.

Având în vedere modificarea situației existente în teren, menținerea în aceste documente a configurației inițiale de 14 stații de autobuz smart nu ar mai corespunde situației efective în care se realizează investiția. În consecință, se impune actualizarea celor două documente prin raportare la configurația investiției care poate fi efectiv implementată, respectiv 13 stații de autobuz smart, în locul celor 14 prevăzute inițial.

Modificarea propusă este una punctuală și privește exclusiv corelarea documentelor proiectului cu situația tehnică actuală. Celelalte componente ale investiției rămân menținute, iar obiectivul general și scopul proiectului nu sunt modificate prin actualizarea propusă.

Având în vedere că Nota de fundamentare și Descrierea sumară a investiției au fost aprobate prin hotărâre a Consiliului Local, modificarea și aprobarea formelor actualizate ale acestora se realizează, în mod corespunzător, prin hotărâre a aceleiași autorități deliberative.

Propunerea se fundamentează, de asemenea, pe prevederile O.U.G. nr. 124/2021, ale H.G. nr. 209/2022, ale H.G. nr. 907/2016, ale Legii nr. 273/2006

privind finanțele publice locale, precum și pe dispozițiile O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul contribuie la modernizarea transportului public, la creșterea gradului de siguranță și confort al cetățenilor și la atingerea obiectivelor privind tranziția verde.

Având în vedere cele expuse mai sus, apreciem că proiectul îndeplinește toate condițiile de oportunitate, necesitate și legalitate pentru a fi supus aprobării în Consiliul Local Roman.

**Director DTI,
Ovidiu BOJESCU**

**Șef Serviciu Managementul proiectelor
Nadia CÎRCU**