



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Creșterea mobilității urbane sustenabile în municipiul Roman prin completarea parcului de autobuze electrice și modernizarea infrastructurii de transport

Cod SMIS: 337790

Prioritate: PRNE_P4 O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă

Obiectiv specific: RSO2.8 - FEDR - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

APEL: PRNE/130/PRNE_P4/OP2/RSO2.8/PRNE_A30_C- PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/
Mobilitate urbana MRJ+M

Beneficiarul finanțării nerambursabile este Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Roman.

Scopul proiectului: Creșterea mobilității urbane sustenabile în municipiul Roman prin dezvoltarea unui sistem de transport public modern, eficient și ecologic, realizat prin completarea parcului de autobuze electrice și modernizarea infrastructurii conexe (depou, stații intermediare de călători, facilități de încărcare), în vederea reducerii poluării, creșterii calității vieții și facilitării accesului populației la servicii de transport durabile.

OBIECTIVELE SPECIFICE ALE PROIECTULUI:

- Reducerea emisiilor poluante generate de transportul urban prin achiziția a 8 autobuze electrice și construirea unui depou modern pentru întreținerea și operarea acestora.
- Creșterea atractivității și accesibilității transportului public pentru populație prin modernizarea a 20 de stații de călători și dotarea acestora cu facilități moderne de informare și confort.
- Îmbunătățirea eficienței și calității serviciului de transport public prin



implementarea unui sistem inteligent de transport (management flotă, e-ticketing și informare în timp real a călătorilor).

DESCRIEREA INVESTIȚIEI:

Proiectul are un caracter integrat și vizează modernizarea completă a sistemului public de transport local. Investiția propusă se axează pe patru direcții majore: construirea unui depou modern pentru autobuze electrice, modernizarea a 20 de stații de călători, achiziția a 8 autobuze electrice și implementarea unui sistem informatic inteligent pentru gestionarea flotei și a serviciilor. Prin aceste intervenții, proiectul răspunde nevoilor comunității și contribuie la dezvoltarea durabilă a municipiului, aliniindu-se strategiilor europene, naționale și regionale privind mobilitatea urbană.

ACTIVITĂȚI ELIGIBLE IMPLICATE IN PROIECT:

1. Activități ce vizează infrastructura de transport public

- Amenajarea stațiilor de încărcare electrică pentru autobuze electrice;
- Crearea, modernizarea, reabilitarea, extinderea depourilor/autobazelor aferente transportului public în comun nepoluant, inclusiv infrastructură tehnică aferentă;
- Crearea, modernizarea, reabilitarea stațiilor de transport public de călători, inclusiv asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilități;

2. Activități ce vizează componente ale sistemului de managementul traficului

- Sisteme informaționale inteligente pentru transportul public în comun: colectarea și furnizarea de informații privind timpii de sosire și de plecare, hărți de transport și grafice orare, alternativele și legăturile cu alte linii de transport prin afisare digitală și mesaje vocale, posibilități de intermodalitate, aplicații pentru planificarea călătoriilor, inclusiv sisteme e-ticketing;
- Crearea, modernizarea, extinderea sistemelor de management inteligent al traficului, precum și a altor sisteme de transport inteligente.

3. Activități ce vizează mijloace de transport aferente sistemelor de transport public de călători

- Achiziționarea/ modernizarea de autobuze electrice.



Obiectul 1: DEPOUL PENTRU TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC – STRADA ISLAZULUI

DEPOUL va fi construit pe un teren cu suprafața de 18.376 mp, din care aproximativ 11.133 mp vor fi amenajați și împrejmuiți pentru incinta depoului și anexele aferente.. Infrastructura incintei Se vor amenaja trasee carosabile principale, care să asigure accesul autobuzelor și al autovehiculelor de întreținere, precum și trasee secundare pentru legătura cu clădirile funcționale. Sunt prevăzute zone speciale pentru echipamente edilitare: gospodărie de incendiu, bazine de reciclare, cămine de canalizare, post de transformare. Întreaga incintă va fi echipată cu un sistem de supraveghere video și va beneficia de acces controlat, asigurând astfel securitatea vehiculelor și a personalului.

CLĂDIREA de mentenanță și spălătorie - Clădirea depoului, cu o suprafață construită estimată de 446 mp, va fi realizată pe un singur nivel, cu o înălțime la cornișă de 8,7 m. Hala va avea 2 posturi de mentenanță pentru autobuze, un atelier, un depozit, spații tehnice și un tablou electric general. În plus, spălătoria auto va include un post de spălare, cameră de comandă și spații tehnice (pompe, instalații). Materialele de construcție vor fi panouri metalice tip sandwich, cu termoizolație din vată minerală, rezistente la foc, mușcagii și agenți externi, asigurând performanță energetică ridicată. Hala de mentenanță va fi dotată cu echipamente moderne, printre care: kit pentru geometria direcției, macara mobilă, prese hidraulice, mașini de montat și echilibrat anvelope, compresor de aer, echipamente pentru instalațiile de climatizare, aparat pentru reglat faruri și seturi de scule mobile. Aceste dotări vor permite întreținerea preventivă și corectivă a flotei, reducând timpii de imobilizare și costurile de exploatare.

CLĂDIREA administrativă și dispeceratul - Clădirea administrativă, cu suprafața desfășurată de 466 mp (P+1), va găzdui funcțiuni esențiale: recepție, birouri pentru personal tehnic și administrativ, vestiare, grupuri sanitare, sală de mese, cameră tehnică și server, cameră de odihnă pentru personal. Etajul va include birouri de conducere, contabilitate, secretariat, arhivă, sală de ședințe și un dispecerat modern, echipat cu sisteme IT pentru coordonarea transportului public. Clădirea va fi complet accesibilizată pentru persoane cu dizabilități. Clădirea va funcționa ca sediu administrativ și centru de coordonare a activităților depoului și a transportului public.

INFRASTRUCTURA de garare și încărcare electrică - Depoul va fi prevăzut cu 22 locuri de garare pentru autobuze electrice, fiecare dotat cu stație fixă de încărcare. Zona de încărcare va fi acoperită cu o copertină metalică, protejând vehiculele și echipamentele de intemperii. Printr-un sistem de management energetic inteligent,



încărcarea autobuzelor se va face eșalonat, evitând suprasolicitarea rețelei electrice și maximizând eficiența consumului.

Obiectul 2: MODERNIZAREA A 20 DE STAȚII DE CĂLĂTORI

Se vor moderniza 20 de stații de transport public, repartizate strategic în municipiu pentru a acoperi principalele artere și zone cu flux intens de pasageri. Stațiile vor fi dotate cu: adăposturi moderne, bănci, coșuri de gunoi, iluminat, panouri digitale de informare și automate de bilete. Un element important este accesibilitatea: fiecare stație va fi prevăzută cu rampe și platforme dedicate persoanelor cu dizabilități, fiind astfel în conformitate cu standardele europene privind mobilitatea urbană incluzivă. În zonele cu trafic intens sau spațiu suficient, vor fi realizate alveole care să asigure oprirea autobuzelor fără perturbarea traficului.

Obiectul 3: ACHIZIȚIA A 8 AUTOBUZE ELECTRICE

Flota de transport public va fi completată cu 8 autobuze electrice de ultimă generație, care respectă standardele europene privind emisiile zero. Aceste vehicule vor avea autonomie suficientă pentru a acoperi rutele urbane zilnice și vor fi echipate cu:

- sistem de climatizare;
- rampă de acces și spațiu dedicat persoanelor cu dizabilități;
- camere video de supraveghere pentru siguranța pasagerilor;
- sisteme de informare audio-video;
- echipamente GPS pentru monitorizare;
- soluții moderne de confort (scane ergonomice, iluminat LED, sisteme eficiente de ventilație).

Având în vedere că străzile în municipiul Roman sunt înguste, acolo unde trama stradala permite, se vor realiza benzi separate. Există însă un sistem de prioritizare a autobuzelor la semafoare, astfel încât să se micșoreze timpii de așteptare. Se va asigura accesibilitatea în mijloacele de transport în comun pentru persoanele cu dizabilități. Prin utilizarea autobuzelor electrice se vor reduce costurile de exploatare și întreținere, dar mai ales emisiile de CO₂ și poluarea fonică, cu efecte directe asupra sănătății populației.

Obiectul 4: IMPLEMENTAREA SISTEMULUI ITS INTEGRAT

Pentru creșterea eficienței și atractivității transportului public, proiectul prevede



implementarea unui sistem inteligent de transport (ITS), care va include:

- sistem de management al flotei, pentru monitorizarea în timp real a vehiculelor, optimizarea traseelor și reducerea întârzierilor;
- sistem de e-ticketing cu carduri contactless și aplicații mobile, care va simplifica procesul de plată și va elimina biletele tipărite;
- panouri digitale de informare în stații și în vehicule, pentru anunțarea orarului și a eventualelor întârzieri;
- servere și echipamente IT pentru colectarea, analizarea și transmiterea datelor. Acest sistem va digitaliza complet serviciul public de transport și va crește transparența și satisfacția utilizatorilor.

Valoare totală a proiectului: 49.829.846,98 lei, inclusiv TVA;

Valoare eligibilă nerambursabilă din partea Uniunii Europene: 42.355.369,93 lei, inclusiv TVA;

Valoare eligibilă nerambursabilă din bugetul național: 6.477.880,11 lei, inclusiv TVA;

Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar: 996.596,94 lei, inclusiv TVA;

Valoare neeligibilă a proiectului: 11.324.337,61 lei, inclusiv TVA.

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați: mfe.gov.ro.

www.regionordest.ro

www.facebook.com/Regio.NordEst.ro

www.regionordest.ro
www.facebook.com/Regio.NordEst.ro **Aproape de tine**



www.regionordest.ro
www.facebook.com/Regio.NordEst.ro **Aproape de tine**