

R O M Â N I A
JUDEȚUL NEAMȚ
MUNICIPIUL ROMAN
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Nr. 95499 din 11.12.2025

**privind actualizarea documentației tehnico-economice, a
indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor ce vor fi efectuate
în cadrul proiectului:**

**„CREȘTEREA SIGURANȚEI ȘI A GRADULUI DE CONFORT A
CETĂȚENILOR MUNICIPIULUI ROMAN PRIN ASIGURAREA
INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE”
finanțat prin PNRR/Componenta C10 – Fondul Local, Investiția I.1.2-
Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte
infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local),
Runda 1**

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ROMAN;

Analizând referatul de aprobare nr. 95622 din 11.12.2025 înaintat de către
dnul Laurențiu Dan LEOREANU - Primarul Municipiului Roman, precum și
raportul de specialitate nr. 95627 din 11.12.2025 al Serviciului Managementul
Proiectelor;

Văzând avizul de legalitate nr. din .12.2025 al Secretarului general al
municipiului Roman, avizul favorabil nr. din .12.2025 al Comisiei pentru buget
- finanțe, precum și avizul favorabil nr. din .12.2025 al Comisiei juridice.

Ținând cont de dispozițiile Hotărârii Guvernului nr. 209/2022 pentru
aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de
Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și
financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin
Mecanismul de redresare și reziliență precum și pentru modificarea și completarea
Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru
elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru
accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul
Mecanismului de redresare și reziliență;

Având în vedere următoarele:

- Contractul de finanțare nr.145921 din 22.12.2022, încheiat între
UAT Municipiul Roman și MDLPA,

- HCL nr. 218 din 25.09.2025 privind aprobarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor ce vor fi efectuate în cadrul proiectului „CREȘTEREA SIGURANȚEI ȘI A GRADULUI DE CONFORT A CETĂȚENILOR MUNICIPIULUI ROMAN PRIN ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE”, finanțat prin PNRR/Componenta C10 – Fondul Local, Investiția I.1.2- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), Runda 1,
- HCL nr. 120 din 17.05.2022 privind APROBAREA PROIECTULUI: „Creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor Municipiului Roman prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde” în cadrul PNRR/Componenta C10 – Fondul Local, Obiectivul I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC și a cheltuielilor aferente acestui proiect
- Ghidul Specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență, în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10-Fondul local, aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022,
- Regulamentul (UE) nr. 241/2021 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență.

Conform prevederilor HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată,

În baza prevederilor art. 129, alin. 2, lit. “b” , alin. 4, lit. “d”, alin. 7, lit. “n”, ale art. 139, alin.3, lit.,a”, ale art. 140, alin. 1, precum și ale art. 196, alin. 1, lit. ”a” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1. Se aprobă actualizarea documentației tehnico - economice și a indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții aferent proiectului „*Creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor municipiului Roman prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde*” finanțat prin PNRR/Componenta C10 – Fondul Local, Investiția I.1.2- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), runda 1, conform anexei 1, parte integrantă a prezentei hotărâri.

ART. 2. Se aprobă actualizarea valorii totale a proiectului „*Creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor municipiului Roman prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde*”, în cuantum de 4.825.056,36

lei (inclusiv TVA), din care 2.446.013,33 lei (inclusiv TVA) reprezintă finanțare nerambursabilă prin PNRR.

ART. 3. Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile/conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „*Creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor municipiului Roman prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde*” se vor asigura din bugetul local.

ART. 4. Se aprobă Devizul general actualizat al investiției, conform anexei 2 la prezenta hotărâre.

ART. 5. Se împuternicește Primarul Municipiului Roman - dnul. Laurențiu-Dan LEOREANU să semneze toate actele necesare implementării proiectului, în numele Municipiului Roman.

ART. 6. Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică pe site-ul propriu al Primăriei Municipiului Roman, Județul Neamț.

ART. 7. Hotărârea se va comunica, potrivit legii, prin grija Secretarului General al Municipiului Roman, autorităților și persoanelor interesate.

**INIȚIATOR,
Primarul Municipiului Roman,
Laurențiu-Dan LEOREANU**

privind actualizarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor ce vor fi efectuate în cadrul proiectului:

„CREȘTEREA SIGURANȚEI ȘI A GRADULUI DE CONFORT A CETĂȚENILOR MUNICIPIULUI ROMAN PRIN ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE”

**finanțat prin PNRR/Componenta C10 – Fondul Local, Investiția I.1.2- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local),
Runda 1**

Primăria Roman a semnat contractul de finanțare nr.145921 din 22.12.2025 pentru finanțarea obiectivului de investiții aferent proiectului: „CREȘTEREA SIGURANȚEI ȘI A GRADULUI DE CONFORT A CETĂȚENILOR MUNICIPIULUI ROMAN PRIN ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE” finanțat prin PNRR/Componenta C10 – Fondul Local, Investiția I.1.2- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), Runda 1, beneficiarul acestui proiect fiind Municipiul Roman din județul Neamț.

Obiectivul general al proiectului constă în implementarea sistemelor de transport inteligente ce va conduce la eficientizarea serviciului de transport public de călători, contribuind astfel la adaptarea orașului la noile cerințe sociale și economice.

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE PROIECTULUI:

1. COMPONENTA TIC – Sisteme inteligente de management urban/local

Amenajare și montare 14 stații intermediare de călători aparținând traseelor de transport public cu autobuze nepoluante electrice în Municipiul Roman. Pe toată zona alocată transportului public se propun spre amenajare - modernizare prin proiect:

Elementele de modernizare propuse:

A. Infrastructura fizică (amenajare stații)

În cadrul fiecărei locații se vor realiza următoarele intervenții:

- 14 construcții noi – adăposturi pentru călători, realizate conform standardelor actuale de siguranță, funcționalitate și estetică urbană;

- amenajarea suprafețelor pietonale în zona de staționare și acces;

Stațiile vor fi structurate astfel încât să asigure un acces facil pentru toate categoriile de utilizatori, inclusiv persoane vârstnice sau cu mobilitate redusă.

B. Caracteristicile tehnice ale adăposturilor

- Adăposturile vor fi construcții ușoare, realizate în plan cu formă regulată, având

dimensiunile aproximative 3,78 m x 1,50 m;

- Înălțimea maximă a copertinei stațiilor va fi de 2,50 m, asigurând protecție adecvată călătorilor;
- Structura de rezistență va fi realizată din elemente metalice – stâlpi, grinzi și pane din țevă rectangulară, vopsite în câmp electrostatic cu vopsea poliesterică de culoare gri-antracit, pentru durabilitate și integrare estetică în peisajul urban;
- Fiecare adăpost va fi dotat cu panou de informare cu afișaj digital și iluminat LED, destinat afișării orarului, a timpilor de sosire a vehiculelor, precum și a altor informații relevante pentru călători.

C. Racordarea la utilități

- Stațiile vor fi racordate la rețeaua de iluminat public stradal existentă, aflată în proprietatea și administrarea Municipiului Roman, asigurând alimentarea panourilor digitale și a sistemelor de iluminat integrat.

Terenurile propuse pentru amenajarea stațiilor sunt situate în intravilan și aparțin domeniului public al municipiului Roman, aflat în administrarea Consiliului Local, conform H.G.R. nr. 1356/2001 privind atestarea domeniului public al jud. Neamț, precum și a municipiilor, orașelor, comunelor din jud. Neamț Anexa 3 și Hotărârea Consiliului Local Roman nr. 141 din 20.07.2009.

Locațiile propuse pentru stațiile de călători sunt următoarele:

Nr Crt.	Denumire stație	Stradă stație	Smp amenajare adăpost	S mp alveolă
1	Stația Cinema Unirea	B-dul Roman Mușat	20,00 mp	33,00 mp
2	Stația Elite Tur Dreapta	B-dul Roman Mușat	23,50 mp	33,00 mp
3	Stația Elite Retur Stânga	B-dul Roman Mușat	32,64 mp	33,00 mp
4	Stația Strand dreapta	Strada Vasile Lupu	22,10 mp	33,00 mp
5	Stația Ștrand Stânga	Strada Vasile Lupu	20,40mp	33,00 mp
6	Stația 2Măgari	B-dul Roman Mușat	26,35 mp	33,00 mp
7	Stația Primărie	B-dul Roman Mușat	36,09 mp	33,00 mp
8	Stația MGH	Strada Oituz	22,10 mp	33,00 mp
9	Stația Aprodu Arbore	Strada Aprodu Arbore	23,76 mp	33,00 mp
10	Stația Liceu 1 dreapta	Strada Ștefan cel Mare	42.53 mp	33,00 mp
11	Stația Meradis	B-dul Republicii	28,19 mp	33,00 mp
12	Stația Restaurant Bradul	Strada Anton Pann	17,50 mp	33,00 mp
13	Stația Complex Anton Pann opus	Strada Anton Pann	30,16 mp	33,00 mp
14	Stația Complex Anton Pann	Strada Anton Pann	18,47 mp	33,00mp

Adăposturile pentru călători vor fi realizate astfel încât să permită un acces facil, sigur și rapid în zona protejată de copertină, asigurând totodată confort sporit,

vizibilitate optimă și protecție împotriva intemperiilor. În etapa de proiectare au fost selectate doar acele amplasamente care dispun de **suprafețe suficiente pe trotuarele existente**, astfel încât instalarea adăposturilor și a echipamentelor TIC să nu afecteze circulația pietonală și să respecte normele privind accesibilitatea spațiilor publice.

1 Caracteristicile amplasamentelor

Terenurile destinate amplasării stațiilor se află în mediul urban, în intravilanul municipiului Roman, fiind poziționate adiacent principalelor artere de circulație, astfel încât accesul călătorilor să fie cât mai facil și natural integrat în fluxurile pietonale existente. Amplasamentele selectate prezintă o topografie plană, fapt care permite montarea adăposturilor fără intervenții majore asupra structurii terenului. Pentru fiecare locație au fost realizate documentații topografice în sistemul de proiecție STEREO 70, necesare stabilirii exacte a limitelor, cotelor și condițiilor de amplasare.

Terenurile pe care urmează să fie instalate stațiile fac parte din domeniul public al municipiului Roman, conform prevederilor H.G.R. nr. 1356/2001 – Anexa 3 și HCL Roman nr. 141/20.07.2009, fiind, prin urmare, disponibile pentru realizarea lucrărilor de utilitate publică prevăzute în proiect.

2 Descrierea tehnică a adăposturilor

Adăposturile pentru călători sunt proiectate cu o formă regulată în plan și cu dimensiuni standardizate, de aproximativ 3,78 m x 1,50 m, asigurând un echilibru optim între spațiul necesar utilizatorilor și integrarea în mediul urban. Construcțiile sunt concepute pentru a rezista în timp, prin folosirea de materiale durabile, moderne și ușor de întreținut, adaptate cerințelor actuale privind estetica și funcționalitatea spațiilor publice.

3 Structura și materialele

Structura de rezistență este realizată din elemente metalice, respectiv stâlpi, grinzi din țevă rectangulară, dimensionate astfel încât să asigure stabilitatea ansamblului în condiții de exploatare urbană intensă. Toate elementele metalice sunt protejate împotriva coroziunii prin vopsire în câmp electrostatic cu vopsea poliesterică, în nuanța gri-antracit, care oferă atât durabilitate, cât și o integrare vizuală armonioasă în peisajul stradal.

Închiderile laterale și acoperișul sunt realizate din plăci din polycarbonat solid, un material translucid ce permite pătrunderea luminii naturale, asigurând în același timp o rezistență ridicată la șocuri mecanice, radiații UV și intemperii. Fiecare adăpost este prevăzut cu panouri digitale de informare, cu afișaj LED de înaltă vizibilitate, integrate elegant în structura construcției și destinate afișării informațiilor de călătorie în timp real.

4 Amenajările exterioare și suprafețele aferente

Amenajarea stațiilor include lucrări asupra suprafeței pietonale prin asfaltare sau pavare cu pavele prefabricate, asigurând un acces sigur și confortabil către adăpost. De asemenea, se prevede realizarea unei alveole asfaltate pentru oprirea și staționarea autobuzelor, menită să permită îmbarcarea și debarcarea călătorilor fără a afecta traficul rutier principal.

Pentru stabilitatea construcției, adăposturile vor fi montate pe o **fundație tip radier** din beton armat, care permite ancorarea sigură a structurii fără a necesita săpături în profunzime, protejând astfel eventualele rețele subterane și reducând impactul asupra infrastructurii existente.

Suprafețele orientative aferente fiecărei locații sunt:

- aproximativ 30,0 mp pentru stația propriu-zisă, inclusiv zona pietonală amenajată;
- aproximativ 47,0 mp pentru alveola destinată autobuzului, cu posibilități de ajustare în funcție de particularitățile terenului.

Suprafața construită a adăpostului este de $S_c = 5,66$ mp, respectând standardele de eficiență și funcționalitate specifice infrastructurii pentru transport public.

Pentru asigurarea funcționării în condiții optime, stațiile vor fi racordate la rețeaua de iluminat public stradal aflată în administrarea municipiului Roman. Pentru alimentarea echipamentelor TIC pe timp de zi, fiecare stație va fi dotată cu un sistem de acumulatori integrați în structura adăpostului. Aceștia vor furniza energia necesară funcționării panourilor de afișaj și a sistemelor auxiliare, încărcându-se pe timpul nopții de la rețeaua de iluminat public.

COMPONENTA ITS

Componenta ITS propusă în cadrul proiectului are la bază o aplicație software integrată, capabilă să gestioneze centralizat principalele funcționalități specifice transportului public modern. Sistemul va integra două elemente esențiale:

1. Sistemul automat de localizare a vehiculelor (AVL) pe traseele de transport public local;
2. Sistemul de e-ticketing, realizat sub forma unei platforme WEB administrate de autoritatea contractantă, securizată (https), completată de validatoare îmbarcate în autobuze și aplicație mobilă pentru călători.

Soluția ITS, dezvoltată pentru această etapă de implementare, va integra într-o platformă unitară următoarele sisteme operaționale:

- Sistemul AVL, utilizat pentru localizarea în timp real a vehiculelor și monitorizarea flotei;
- Sistemul de e-ticketing, care permite plata electronică, fără numerar, a serviciilor de transport public;
- Sistemul INFO Călători, ce pune la dispoziție informații actualizate privind rutele, timpii de sosire și eventualele modificări ale programului de circulație;
- Sistem Wi-Fi gratuit în autobuze, prin montarea în fiecare vehicul a unor routere dedicate, cu servicii de date furnizate de operatorul de transport;
- Portal WEB pentru utilizatori, destinat consultării programelor, titlurilor de călătorie și noutăților privind transportul public.

Prin integrarea acestor componente, sistemul ITS urmărește optimizarea fluxurilor operaționale, creșterea eficienței transportului public și îmbunătățirea experienței călătorilor.

Sistemul de e-ticketing

Sistemul de e-ticketing este conceput pentru a deservi toți utilizatorii transportului public, oferind modalități moderne, rapide și sigure de validare și plată. Acesta se adresează atât:

- Călătorilor fideli, care utilizează preponderent abonamente sau carduri de călătorie, cât și
- Călătorilor ocazionali, care preferă plata prin card bancar contactless sau achiziția de bilete cu cod QR.

Pentru utilizatorii frecvenți și pentru personalul operatorului de transport, se vor utiliza carduri contactless de tip Mifare, care permit autentificarea și validarea titlurilor de călătorie prin intermediul validatoarelor montate în autobuze. Aplicația mobilă va oferi posibilitatea achiziționării și validării electronice a titlurilor, oferind un nivel ridicat de flexibilitate.

Componenta Sistemului ITS

Componenta ITS cuprinde două subsisteme principale:

- Sistemul de ticketing,
- Sistemul de localizare a vehiculelor.

Sistemul de Ticketing

Sistemul de ticketing este alcătuit dintr-un ansamblu de echipamente și aplicații software interconectate, care permit emiterea, validarea și verificarea titlurilor de călătorie. Acesta include:

- Aplicația mobilă, cu funcții integrate de ticketing, estimare a timpului de sosire (AVL) și informare privind gradul de ocupare al vehiculelor;
- Validatoare duale (Mifare / card bancar / cod QR), capabile să proceseze multiple tipuri de titluri de călătorie;
- Terminale pentru controlori, utilizate pentru verificarea biletelor;
- Cititoare de carduri contactless;
- Stații de emisie/ reîncărcare (PC TouchPOS);
- UPS-uri pentru punctele de vânzare și reîncărcare, asigurând funcționarea neîntreruptă;
- Imprimante pentru carduri contactless.

Acest sistem va permite automatizarea procesului de încasare, reducerea timpilor de îmbarcare și creșterea transparenței în gestionarea fluxurilor de pasageri.

Sistemul de localizare a vehiculelor

Sistemul AVL oferă o soluție completă de monitorizare a autobuzelor, utilizând tehnologii GPS și module de comunicație dedicate, conectate la un software specializat. Prin preluarea datelor de la echipamentele montate pe vehicule, aplicația generează:

- rapoarte operative,
- grafice privind timpii de parcurs,
- tabele comparative între curse, trasee și intervale orare.

Aceste instrumente permit optimizarea programelor de circulație și îmbunătățirea serviciilor oferite călătorilor.

Componentele sistemului AVL:

- Computer de bord (OBC),
- Modul de comunicație,
- Echipamente GPS/GSM pentru transmiterea poziției;
- Aplicație mobilă integrată, care afișează atât localizarea vehiculelor, cât și opțiunile de plată și gradul de ocupare.

Sistemul de informare a călătorilor

Sistemul de informare a călătorilor este proiectat pentru a furniza în timp real detalii precise despre:

- timpii de sosire a vehiculelor în stații,
- durata estimată a călătoriei,
- numărul autobuzului,

- eventuale anunțuri administrative sau modificări de traseu.

Echipamentele dedicate acestui sistem vor fi montate în stațiile de călători, integrate în structura adăposturilor, asigurând vizibilitate optimă pentru utilizatori.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI INVESTIȚIEI

A) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

COMPONENTELE TIC+ITS

TOTAL LEI				
TOTAL GENERAL	3.997.044,56 (fără TVA)		4.825.056,36 (inclusiv TVA)	
C+M	TIC	ITS	TIC	ITS
	497.536,05	28.561,47	602.018,62	34.559,38
	526.097,52		636.578,00	

B) indicatorii Minimali, Respectiv Indicatori de Performanță - Elemente Fizice/ Capacități Fizice care să indice atingerea țintei Obiectivului de Investiții - și după caz calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare.

Se vor realiza prin proiect:

Componenta sisteme inteligente de management urban/local TIC:

- 14 stații smart de călători,
- panouri grafice de informare integrate adăpostului de călători.

Componenta sisteme de transport inteligente (ITS):

- sistem de taxare electronica (eTicketing),
- sistemul de informare a calatorilor si sistemul de securitate aferent serviciului de transport public local.

C) Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/ operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții.

Valoarea totală a proiectului: 4.825.056,36 lei (inclusiv TVA), din care:

COMPONENTA TIC

- Valoarea totală: 3,429,594.67 lei (inclusiv TVA)

COMPONENTA ITS

- Valoarea totală: 1,395,461.68 lei (inclusiv TVA)

Perioada de implementare a activităților proiectului - până la 31 august 2026.

Director DTI,
Ovidiu BOJESCU

Șef SMP,
Nadia CÎRCU

Antet stanga

eDevize

Beneficiar: U.A.T. MUNICIPIUL ROMAN
 Executant:
 Proiectant: S.C. GREEN BUSINESS S.R.L.
 Obiectivul: CREȘTEREA SIGURANȚEI ȘI A GRADULUI DE CONFORT A
 CETĂȚENILOR MUNICIPIULUI ROMAN PRIN ASIGURAREA
 INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE



DEVIZ GENERAL ITS+ST CALAT P2 privind cheltuielile necesare realizarii

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5

CAPITOL 1

Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului

1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		0.00	0.00	0.00

CAPITOL 2

Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii

TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
------------------------	--	-------------	-------------	-------------

CAPITOL 3

Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica

3.1	Studii	89,000.00	16,910.00	105,910.00
3.1.1	Studii de teren	89,000.00	16,910.00	105,910.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	9,000.00	1,710.00	10,710.00
3.3	Expertizare tehnica	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	251,500.00	47,785.00	299,285.00
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	70,000.00	13,300.00	83,300.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	89,500.00	17,005.00	106,505.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0.00	0.00	0.00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	92,000.00	17,480.00	109,480.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanta	10,000.00	2,100.00	12,100.00

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	10,000.00	2,100.00	12,100.00
3.8	Asistenta tehnica	29,000.00	6,090.00	35,090.00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	4,000.00	840.00	4,840.00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	4,000.00	840.00	4,840.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de cate Inspectoratul de Stat in Constructii	0.00	0.00	0.00
3.8.2	Dirigentie de santier	20,000.00	4,200.00	24,200.00
3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	5,000.00	1,050.00	6,050.00
TOTAL CAPITOL 3		388,500.00	74.595.00	463,095.00

CAPITOL 4

Cheltuieli pentru investitia de baza

4.1	Constructii si instalatii	474,696.06	99,686.17	574,382.23
4.1.1	1 STATII INTERMEDIARE CALATORI	474,696.06	99,686.17	574,382.23
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	28,561.47	5,997.91	34,559.37
4.2.1	2 SISTEM ITS	28,561.47	5,997.91	34,559.37
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	1,803,680.00	378,772.80	2,182,452.80
4.3.1	1 STATII INTERMEDIARE CALATORI	1,340,500.00	281,505.00	1,622,005.00
	Utilaje si echipamente aferente obiectului STATII INTERMEDIARE CALATORI	1,340,500.00	281,505.00	1,622,005.00
4.3.2	2 SISTEM ITS	463,180.00	97,267.80	560,447.80
	Utilaje si echipamente aferente obiectului SISTEM ITS	463,180.00	97,267.80	560,447.80
4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	280,593.90	58,924.72	339,518.62
4.6.1	2 SISTEM ITS	280,593.90	58,924.72	339,518.62
	Active necorporale aferente obiectului SISTEM ITS	280,593.90	58,924.72	339,518.62
TOTAL CAPITOL 4		2,587,531.43	543,381.60	3,130,913.03

CAPITOL 5

Alte cheltuieli

5.1	Organizare de santier	22,839.99	4,796.40	27,636.39
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente oranzarii de santier	22,839.99	4,796.40	27,636.39
5.1.1.1	4 ORGANIZARE DE SANTIER	22,839.99	4,796.40	27,636.39
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	20,845.53	0.00	20,845.53

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	9,475.24	0.00	9,475.24
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	1,895.05	0.00	1,895.05
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	9,475.24	0.00	9,475.24
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	150,000.00	31,500.00	181,500.00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	25,000.00	5,250.00	30,250.00
TOTAL CAPITOL 5		218,685.52	41,546.40	260,231.92

CAPITOL 6

Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste

6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00

CAPITOL 7

Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret

7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% (25.0% din 1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.2, 3.3, 3.5.1, 3.5.2, 3.5.3, 3.5.4, 3.5.5, 3.5.6, 3.7.1, 3.7.2, 3.8.1, 3.8.2, 3.8.3, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6, 5.1.1.1)	749,717.86	157,440.75	907,158.61
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret (10.0% din C+M)	52,609.75	11,048.05	63,657.80
TOTAL CAPITOL 7		802,327.61	168,488.80	970,816.41

TOTAL CREȘTEREA SIGURANȚEI ȘI A GRADULUI DE CONFORT A CETĂȚENILOR MUNICIPIULUI ROMAN PRIN ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE		3,997,044.56	828,011.80	4,825,056.36
TOTAL Constructii+Montaj		526,097.52	110,480.48	636,578.00

Executant

Sef proiect

Proiectant



Beneficiar: U.A.T. MUNICIPIUL ROMAN
 Executant:
 Proiectant: S.C. GREEN BUSINESS S.R.L.
 Obiectivul: CREȘTEREA SIGURANȚEI ȘI A GRADULUI DE CONFORT A
 CETĂȚENILOR MUNICIPIULUI ROMAN PRIN ASIGURAREA
 INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE



DEVIZ GENERAL ITS (P2) privind cheltuielile necesare realizarii

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5

CAPITOL 1

Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului

1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		0.00	0.00	0.00

CAPITOL 2

Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii

TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
------------------------	--	-------------	-------------	-------------

CAPITOL 3

Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica

3.1	Studii	35,600.00	6,764.00	42,364.00
3.1.1	Studii de teren	35,600.00	6,764.00	42,364.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnica	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	100,600.00	19,114.00	119,714.00
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	28,000.00	5,320.00	33,320.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	35,800.00	6,802.00	42,602.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0.00	0.00	0.00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	36,800.00	6,992.00	43,792.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanta	0.00	0.00	0.00

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	13,600.00	2,856.00	16,456.00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	1,600.00	336.00	1,936.00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	1,600.00	336.00	1,936.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de cate Inspectoratul de Stat in Constructii	0.00	0.00	0.00
3.8.2	Dirigentie de santier	12,000.00	2,520.00	14,520.00
3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 3		149,800.00	28,734.00	178,534.00

CAPITOL 4

Cheltuieli pentru investitia de baza

4.1	Constructii si instalatii	0.00	0.00	0.00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	28,561.47	5,997.91	34,559.37
4.2.1	01 SISTEM ITS	28,561.47	5,997.91	34,559.37
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	463,180.00	97,267.80	560,447.80
4.3.1	01 SISTEM ITS	463,180.00	97,267.80	560,447.80
	Utilaje si echipamente aferente obiectului SISTEM ITS	463,180.00	97,267.80	560,447.80
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	280,593.90	58,924.72	339,518.62
4	01 SISTEM ITS	280,593.90	58,924.72	339,518.62
	Active necorporale aferente obiectului SISTEM ITS	280,593.90	58,924.72	339,518.62
TOTAL CAPITOL 4		772,335.37	162,190.43	934,525.79

CAPITOL 5

Alte cheltuieli

5.1	Organizare de santier	0.00	0.00	0.00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0.00	0.00	0.00
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	0.00	0.00	0.00
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	0.00	0.00	0.00

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.00	0.00	0.00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desiintare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		0.00	0.00	0.00

CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00

CAPITOL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% (25.0% din 1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.2, 3.3, 3.5.1, 3.5.2, 3.5.3, 3.5.4, 3.5.5, 3.5.6, 3.7.1, 3.7.2, 3.8.1, 3.8.2, 3.8.3, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6, 5.1.1)	230,533.84	48,412.11	278,945.95
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret (10.0% din C+M)	2,856.15	599.79	3,455.94
TOTAL CAPITOL 7		233,389.99	49,011.90	282,401.89

TOTAL CREȘTEREA SIGURANȚEI ȘI A GRADULUI DE CONFORT A CETĂȚENILOR MUNICIPIULUI ROMAN PRIN ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VEDF	1,155.525.36	239,936.33	1,395,461.68
TOTAL Constructii+Montaj	28,561.47	5,997.91	34,559.38

Executant

Sef proiect

Proiectant



Beneficiar: U.A.T. MUNICIPIUL ROMAN
 Executant:
 Proiectant: S.C. GREEN BUSINESS S.R.L.
 Obiectivul: CREȘTEREA SIGURANȚEI ȘI A GRADULUI DE CONFORT A
 CETĂȚENILOR MUNICIPIULUI ROMAN PRIN ASIGURAREA
 INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE



DEVIZ GENERAL - STATII CALATORI (14) privind cheltuielile necesare realizarii

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5

CAPITOL 1

Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului

	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		0.00	0.00	0.00

CAPITOL 2

Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii

TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
------------------------	--	-------------	-------------	-------------

CAPITOL 3

Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica

3.1	Studii	53,400.00	10,146.00	63,546.00
3.1.1	Studii de teren	53,400.00	10,146.00	63,546.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	9,000.00	1,710.00	10,710.00
3.3	Expertizare tehnica	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	150,900.00	28,671.00	179,571.00
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	42,000.00	7,980.00	49,980.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	53,700.00	10,203.00	63,903.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0.00	0.00	0.00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	55,200.00	10,488.00	65,688.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanta	10,000.00	2,100.00	12,100.00

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	10,000.00	2,100.00	12,100.00
3.8	Asistenta tehnica	15,400.00	3,234.00	18,634.00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	2,400.00	504.00	2,904.00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	2,400.00	504.00	2,904.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de cate Inspectoratul de Stat in Constructii	0.00	0.00	0.00
3.8.2	Dirigentie de santier	8,000.00	1,680.00	9,680.00
3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	5,000.00	1,050.00	6,050.00
TOTAL CAPITOL 3		238,700.00	45,861.00	284,561.00

CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	474,696.06	99,686.17	574,382.23
4.1.1	1 STATII INTERMEDIARE CALATORI	474,696.06	99,686.17	574,382.23
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	1,340,500.00	281,505.00	1,622,005.00
4.3.1	1 STATII INTERMEDIARE CALATORI	1,340,500.00	281,505.00	1,622,005.00
	Utilaje si echipamente aferente obiectului STATII INTERMEDIARE CALATORI	1,340,500.00	281,505.00	1,622,005.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		1,815,196.06	381,191.17	2,196,387.23

CAPITOL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	22,839.99	4,796.40	27,636.39
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	22,839.99	4,796.40	27,636.39
5.1.1.1	4 ORGANIZARE DE SANTIER	22,839.99	4,796.40	27,636.39
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	20,845.53	0.00	20,845.53
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	9,475.24	0.00	9,475.24
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	1,895.05	0.00	1,895.05

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	9,475.24	0.00	9,475.24
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	150,000.00	31,500.00	181,500.00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	25,000.00	5,250.00	30,250.00
TOTAL CAPITOL 5		218,685.52	41,546.40	260,231.92

CAPITOL 6

Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste

6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00

CAPITOL 7

Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret

7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% (25.0% din 1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.2, 3.3, 3.5.1, 3.5.2, 3.5.3, 3.5.4, 3.5.5, 3.5.6, 3.7.1, 3.7.2, 3.8.1, 3.8.2, 3.8.3, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6, 5.1.1.1)	519,184.01	109,028.64	628,212.66
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret (10.0% din C+M)	49,753.61	10,448.26	60,201.87
TOTAL CAPITOL 7		568,937.62	119,476.90	688,414.52

TOTAL CREȘTEREA SIGURANȚEI ȘI A GRADULUI DE CONFORT A CETĂȚENILOR MUNICIPIULUI ROMAN PRIN ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE	2,841,519.20	588,075.47	3,429,594.67
TOTAL Constructii+Montaj	497,536.05	104,482.57	602,018.62

Executant

Sef proiect

Proiectant





MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. www.primariaroman.ro
Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650
Fax. 0233.741.604, E-mail: primaria@primariaroman.ro



Emitent: CABINET PRIMAR
Nr. 95622 din 11.12.2025

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind actualizarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor ce vor fi efectuate în cadrul proiectului:

„CREȘTEREA SIGURANȚEI ȘI A GRADULUI DE CONFORT A CETĂȚENILOR MUNICIPIULUI ROMAN PRIN ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE”
finanțat prin PNRR/Componenta C10 – Fondul Local, Investiția I.1.2- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), Runda 1

UAT Municipiul Roman a semnat contractul de finanțare nr. 145921 din 11.12.2022 pentru obiectivul de investiții aferent proiectului „CREȘTEREA SIGURANȚEI ȘI A GRADULUI DE CONFORT A CETĂȚENILOR MUNICIPIULUI ROMAN PRIN ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE” cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației în cadrul Apelului de proiecte de renovare energetică moderată a clădirilor publice, Componenta C10 – Fondul Local, Investiția I.1.2- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), Runda 1.

În cadrul prezentului obiectiv de investiții sunt prevăzute următoarele componente tehnice:

1. Componenta sisteme inteligente de management urban/local TIC.

Aceasta include instalarea și operaționalizarea unor echipamente moderne menite să faciliteze accesul cetățenilor la informații în timp real și să crească nivelul de confort în stațiile de transport public. Se vor realiza:

- 14 stații smart pentru călători, dotate cu infrastructură digitală dedicată;
- panouri grafice electronice de informare, integrate în adăposturile de călători, care vor afișa timpii de sosire, notificări operaționale și alte informații relevante pentru utilizatori.

2. Componenta – Sisteme de transport inteligente (ITS)

Implementarea acestei componente va contribui la eficientizarea operării transportului public și la creșterea gradului de siguranță. Sunt incluse:

- un sistem de taxare electronică (e-Ticketing), care va permite achiziția și validarea facilităților de transport în format digital;
- sistemul de informare a călătorilor, integrat cu infrastructura TIC instalată în stații;
- sistem de securitate dedicat transportului public, ce va asigura monitorizarea fluxurilor și îmbunătățirea siguranței pasagerilor.

Întregul sistem va funcționa pe baza unei aplicații software centralizate, aflată în administrarea autorității locale, care va cuprinde:

1. Sistem automat de localizare a vehiculelor (AVL) pe traseele de transport public local, cu afișarea poziției în timp real;
2. Platformă e-Ticketing de tip web, securizată (https), care va permite atât administrarea locală, cât și utilizarea de către călători prin:
 - validatoare electronice instalate în autobuze,
 - aplicație mobilă pentru achiziția și gestionarea titlurilor de călătorie.

Având în vedere aprobarea continuării proiectului prin includerea sa în Lista contractelor de finanțare din Componenta 10 – Fondul Local, propuse pentru continuare în PNRR și aprobate prin Memorandum, s-a trecut la definitivarea documentațiilor tehnice aferente celor două componente.

În urma actualizării acestora, valoarea totală a proiectului pentru cele două componente – 1. Sisteme de Transport Inteligente (ITS) și 2. Sisteme inteligente de management urban/local TIC – a fost stabilită la 4.825.056,36 lei (inclusiv TVA), din care 2.446.013,33 lei (inclusiv TVA) reprezintă finanțare nerambursabilă acordată prin PNRR.

Consider că acest apel din cadrul PNRR reprezintă o oportunitate majoră pentru modernizarea infrastructurii de transport public din municipiul Roman, contribuind la creșterea siguranței, eficienței, digitalizării și confortului oferit cetățenilor.

Prezentul referat de aprobare însoțit de proiectul de hotărâre va fi transmis către Serviciul Managementul Proiectelor în vederea întocmirii raportului de specialitate.

Față de cele ce preced, rog domnii consilieri să analizeze și să se pronunțe prin vot.

**Inițiator,
Primarul municipiului Roman
Laurențiu-Dan LEOREANU**



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. 1 www.primariaroman.ro

Tel. 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650

Fax. 0233.741.604

Emitent: Direcția Tehnică de Investiții / Serviciul Managementul Proiectelor
Nr. 95627 din 11.12.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind actualizarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor ce vor fi efectuate în cadrul proiectului:

„CREȘTEREA SIGURANȚEI ȘI A GRADULUI DE CONFORT A CETĂȚENILOR MUNICIPIULUI ROMAN PRIN ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE”

**finanțat prin PNRR/Componenta C10 – Fondul Local, Investiția I.1.2- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local),
Runda 1**

Analizând referatul de aprobare a domnului Primar Laurențiu Dan LEOREANU, înregistrat cu nr. 95622 din 11.12.2025 prin care se propune aprobarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor ce vor fi efectuate în cadrul proiectului „CREȘTEREA SIGURANȚEI ȘI A GRADULUI DE CONFORT A CETĂȚENILOR MUNICIPIULUI ROMAN PRIN ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE”, finanțat prin PNRR/Componenta C10 – Fondul Local, Investiția I.1.2- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), Runda 1, facem următoarele precizări:

Din punct de vedere al oportunității

UAT Municipiul Roman a semnat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, contractul de finanțare nr. 145921 din 22.12.2022 pentru pentru obiectivul de investiții aferent proiectului „CREȘTEREA SIGURANȚEI ȘI A GRADULUI DE CONFORT A CETĂȚENILOR MUNICIPIULUI ROMAN PRIN ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE”.

Proiectul se înscrie în direcțiile strategice asumate de municipiu privind:

- modernizarea transportului public și digitalizarea serviciilor urbane,
- creșterea gradului de siguranță și accesibilitate pentru toate categoriile de cetățeni,

- reducerea emisiilor și susținerea tranziției către un transport verde, eficient și sustenabil.

Având în vedere aprobarea continuării proiectului prin includerea sa în Lista contractelor de finanțare din Componenta 10 – Fondul Local, propuse pentru continuare în PNRR și aprobate prin Memorandum, s-a trecut la definitivarea documentațiilor tehnice aferente celor două componente.

În urma actualizării acestora, valoarea totală a proiectului pentru cele două componente – 1. Sisteme de Transport Inteligente (ITS) și 2. Sisteme inteligente de management urban/local TIC – a fost stabilită la 4.825.056,36 lei (inclusiv TVA), din care 2.446.013,33 lei reprezintă finanțare nerambursabilă acordată prin PNRR.

Investițiile prevăzute includ:

Componenta TIC – sisteme inteligente de management urban/local

- instalarea a 14 stații smart de călători,
- montarea de panouri grafice electronice de informare, integrate în adăposturile de călători.

Componenta ITS – sisteme de transport inteligente

- implementarea unui sistem de taxare electronică (e-Ticketing),
- dezvoltarea sistemului de informare a călătorilor,
- instalarea unui sistem de securitate aferent transportului public local.

Soluția software integrată

- Sistem automat de localizare (AVL) a vehiculelor de transport public pe traseele autorizate,
- Platformă e-Ticketing complet administrată de autoritatea locală, securizată (https), incluzând validatoare îmbarcate și aplicație mobilă pentru utilizatori.

Investițiile sunt concepute astfel încât să asigure un nivel ridicat de accesibilitate, prin furnizarea unui sistem intuitiv, vizibil, accesibil și sigur, pentru:

- persoane vârstnice,
- persoane cu dizabilități,
- alte grupuri vulnerabile,

Din punct de vedere al legalității

Proiectul de hotărâre și referatul de aprobare sunt întemeiate și fundamentate pe următoarele acte normative și administrative:

- Contractul de finanțare nr.145921 din 22.12.2022, încheiat între municipiul Roman și MDLPA,
- HCL nr. 218 din 25.09.2025 privind aprobarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor ce vor fi efectuate în cadrul proiectului „Creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor Municipiului Roman prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde”,
- HCL nr. 120 din 17.05.2022 privind APROBAREA PROIECTULUI: „Creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor Municipiului Roman prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde”,

- Ghidului Specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență, în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10-Fondul local, aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022,
- Regulamentul (UE) nr. 241/2021 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență.
- HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,
- prevederile legislației aplicabile în domeniul achizițiilor publice, finanțărilor nerambursabile și administrării patrimoniului public.

În cadrul investiției, în afara valorii eligibile, Municipiul Roman are obligația asigurării finanțării cheltuielilor neeligibile, cum vor rezulta din contractul de lucrări, solicitate în etapa de implementare.

Proiectul contribuie la modernizarea transportului public, la creșterea gradului de siguranță și confort al cetățenilor și la atingerea obiectivelor privind tranziția verde.

Având în vedere cele expuse mai sus, apreciem că proiectul îndeplinește toate condițiile de oportunitate, necesitate și legalitate pentru a fi supus aprobării Consiliului Local Roman.

**Director DTI,
Ovidiu BOJESCU**

**Șef Serviciu Managementul proiectelor
Nadia CÎRCU**