

ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
MUNICIPIUL ROMAN
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Nr. 89419 din 21.11.2025

**pentru modificarea și completarea H.C.L. nr. 88/29.04.2025 privind
stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2026**

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ROMAN,

Examinând referatul de aprobare, înregistrat cu nr. 89424/21.11.2025 inițiat de către domnul Laurențiu-Dan LEOREANU - Primarul Municipiului Roman, precum și raportul de specialitate nr. 89426 din 21.11.2025 întocmit de către Direcția impozite și taxe locale;

Văzând avizul de legalitate nr. _____ din _____ al Secretarului general al Municipiului Roman, avizul favorabil nr. _____ din _____ al comisiei pentru buget – finanțe și avizul favorabil nr. _____ din _____ al comisiei juridice;

Luând în considerare prevederile art. 9 pct. 3 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985 și ratificată prin Legea nr. 199/1997,

Având în vedere prevederile:

- art. 5 alin. (2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- TITLUL IX Impozite și taxe locale din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal;
- Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (4) lit. c), e) și f), art. 139 alin. (3) lit. c), art. 140, precum și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1. Se aprobă modificarea anexei nr. 1 la H.C.L. nr. 88 din 29.04.2025 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2026, după cum urmează:

La capitolul IV - Impozitul pe mijloacele de transport art. 470 alin. (5) și (6), se modifică tabelul cu impozitul (în lei/an) în cazul unui autovehicul de transport marfă cu masa totală maxim autorizată de peste 12 tone, precum și tabelul cu impozitul (în lei/an) în cazul unei combinații de autovehicule de transport marfă cu masa totală maxim autorizată de peste 12 tone, cu respectarea art. 491*) alin. (1¹) din Codul fiscal, având în vedere rata de schimb a monedei euro, respectiv 5,0806 lei, conform Jurnalului Oficial al Uniunii

Europene, publicat la 1 octombrie 2025, comunicat pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, după cum urmează:

Art. 470 alin. (5)						
În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:						
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			NIVELURILE APLICATE ÎN ANUL 2024		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2025	
			Impozitul (în lei/an)		Impozitul (în lei/an)	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2 axe					
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	154	0	157
	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	154	428	157	437
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	428	602	437	615
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	602	1363	615	1392
	5	Masa de cel puțin 18 tone	602	1363	615	1392
II	3 axe					
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	154	269	157	274
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	269	552	274	564
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	552	716	564	732
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	716	1105	732	1128
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1105	1716	1128	1753
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1105	1716	1128	1753
	7	Masa de cel puțin 26 tone	1105	1716	1128	1753
III	4 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	716	726	732	742
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	726	1134	742	1158
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1134	1801	1158	1839
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1801	2672	1839	2728
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar	1801	2672	1839	2728

		mai mică de 32 tone				
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1801	2672	1839	2728

Art. 470 alin. (6)

În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		NIVELURILE APLICATE ÎN ANUL 2024		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2025	
		Impozitul (în lei/an)		Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute, majorate	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare, majorate
I	2 + 1 axe				
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	0	0
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70	159	71
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	159	373	163
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	373	483	381
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	483	871	493
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	871	1527	889
	9	Masa de cel puțin 28 tone	871	1527	889
II	2 + 2 axe				
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149	348	152
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	348	572	356
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	572	841	584
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	841	1015	859
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1015	1667	1036
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1667	2314	1702
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2314	3513	2362

	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2314	3513	2362	3587
	9	Masa de cel puțin 38 tone	2314	3513	2362	3587
III	2 + 3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1841	2562	1880	2617
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2562	3483	2617	3556
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2562	3483	2617	3556
IV	3 + 2 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1627	2259	1661	2307
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2259	3124	2307	3191
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3124	4622	3191	4720
	4	Masa de cel puțin 44 tone	3124	4622	3191	4720
V	3 + 3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	925	1119	945	1143
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1119	1672	1143	1707
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1672	2662	1707	2718
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1672	2662	1707	2718

ART.2. Se aprobă eliminarea tarifului înscriere Bibliotecă municipală și a tarifului de avizare cititor restanțieri prevăzute la art. 3, pct. 28 și 29 din anexa nr. 2 la H.C.L. nr. 88 din 29.04.2025 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2026.

ART. 3. Se aprobă completarea anexei nr. 3 la H.C.L. nr. 88 din 29.04.2025 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2026, cu punctele 4 și 5, după cum urmează:

„4. Conform art. 43 din Legea nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, proprietarii de monumente istorice sunt scutiți de plata taxei de autorizare a intervențiilor executate, asupra monumentelor istorice deținute, în cazul în care utilizează bunul imobil numai pentru activități necomerciale sau, în mod direct, numai pentru locuit.

5. Conform art. 44 din Legea nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, proprietarii imobilelor din zona de protecție a monumentelor istorice beneficiază de reducerea cu 50% a taxelor de autorizare pentru lucrările pe care le finanțează și care sunt necesare pentru păstrarea integrității fizice și a cadrului construit sau natural al monumentelor istorice, astfel cum sunt ele reglementate prin documentația de urbanism sau de amenajare a teritoriului, aprobată pentru zona de protecție respectivă, sau prin avizul direcției pentru cultură, culte și patrimoniul cultural național județene.”

Art. 4. La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă orice alte dispoziții contrare.

ART. 5. Prezenta hotărâre se va comunica potrivit legii, prin grija secretarului general al Municipiului Roman, autorităților și persoanelor interesate.

Inițiator,
Primarul Municipiului Roman
Laurențiu-Dan LEOREANU

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor legale privind majoritatea de voturi.

Nr. total al aleșilor locali în funcție	_____	Voturi „pentru”	_____
Nr. total al aleșilor locali prezenți	_____	Voturi „împotrivă”	_____
Nr. total al aleșilor locali absenți	_____	Abțineri	_____
Nr. total al aleșilor locali care nu participă la dezbateri și la vot	_____		