

R O M Â N I A
JUDEȚUL NEAMȚ
MUNICIPIUL ROMAN
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Nr. 81314 din 24.10.2025

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor, ca urmare a modificării cotelor TVA, pentru obiectivul de investiții aferent proiectului: „DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PISTE PENTRU BICICLETE ÎN MUNICIPIUL ROMAN”, aprobate prin H.C.L. nr.119 din 17.05.2022 și prin HCL nr. 143 din 28.06.2023, finanțat prin PNRR, Componenta C10 – Fondul Local, I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule ușoare) la nivel local/metropolitan, Apelul de proiecte PNRR/2022/C10/I.1.4, Runda 1

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ROMAN;

Analizând referatul de aprobare nr. 81316 din 24.10.2025 înaintat de către d-nul Laurențiu-Dan Leoreanu - Primarul Municipiului Roman, precum și raportul de specialitate nr. 81317 din 24.10.2025 al Serviciului Managementul Proiectelor;

Văzând avizul de legalitate nr. din10.2025 al Secretarului general al municipiului Roman, avizul favorabil nr. din10.2025 al Comisiei pentru buget - finanțe, precum și avizul favorabil nr. din10.2025 al Comisiei juridice.

Ținând cont de dispozițiile Hotărârii Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

Având în vedere următoarele:

- Solicitarea de clarificare transmisă de MDLPA – DG PNRR prin platforma dedicată, prin care se cere transmiterea Hotărârii Consiliului Local de aprobare a indicatorilor tehnico-economici, ca urmare a modificării cotelor TVA.
- H.C.L. nr.119 din 17.05.2022 privind aprobarea proiectului „Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete în Municipiul Roman” în cadrul PNRR/Componenta C10 – Fondul Local și a cheltuielilor aferente acestui proiect,
- H.C.L. nr.143 din 28.06.2023 privind aprobarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor ce vor fi

efectuate în cadrul proiectului „Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete în Municipiul Roman”,

- Prevederile Ghidului Beneficiarului în cadrul apelurilor de proiecte Componenta C10 – Fondul Local, I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule ușoare) la nivel local/metropolitan,
- Regulamentul (UE) nr. 241/2021 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență.

Ținând cont de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată,

În baza prevederilor art. 129, alin. 4, lit. „d”, alin. 7, lit. „n”, art. 139 alin. (3) lit. „a” și lit „d”, art. 140 alin. (1) și art.196 alin. (1), lit. „a”, art. 197 alin. (1), (2), (4) și (5) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1. Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PISTE PENTRU BICICLETE ÎN MUNICIPIUL ROMAN” finanțat în cadrul PNRR, Componenta C10 – Fondul Local, Investiția I1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule ușoare) la nivel local/metropolitan, Apelul de proiecte PNRR/2022/C10/I.1.4, Runda 1, conform anexei 1, parte integrantă a prezentei hotărâri.

ART. 2. Se aprobă valoarea totală actualizată a proiectului „DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PISTE PENTRU BICICLETE ÎN MUNICIPIUL ROMAN”, ca urmare a modificării cotelor TVA, în cuantum de 5.650.887,02 lei (inclusiv TVA), din care valoarea finanțării nerambursabile aferente proiectului este în cuantum de 5.037.891,18 lei (inclusiv TVA).

ART. 3. Se aprobă contribuția totală proprie actualizată a UAT Municipiul Roman în cadrul proiectului „DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PISTE PENTRU BICICLETE IN MUNICIPIUL ROMAN”, în cuantum de 612.995,84 lei (inclusiv TVA).

ART. 4. Se actualizează Devizul general actualizat aferent proiectului „DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PISTE PENTRU BICICLETE IN MUNICIPIUL ROMAN”, conform anexei 2, parte integrantă a prezentei hotărâri.

ART. 5. Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile/conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PISTE PENTRU BICICLETE IN MUNICIPIUL ROMAN”, se vor asigura din bugetul local.

ART.6. Se împuternicește Primarul Municipiului Roman – d-nul. Laurențiu-Dan Leoreanu să semneze toate actele necesare implementării proiectului, în numele Municipiului Roman.

ART. 7. Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin afișare la sediul instituției și publicare pe site-ul propriu al Primăriei Municipiului Roman, Județul Neamț.

ART.8. Prezenta hotărâre se va comunica, potrivit legii, prin grija secretarului general al municipiului Roman, autorităților și persoanelor interesate.

Inițiator
Primarul Municipiului Roman,
Laurențiu-Dan LEOREANU

privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor, ca urmare a modificării cotelor TVA, pentru obiectivul de investiții aferent proiectului: „DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PISTE PENTRU BICICLETE ÎN MUNICIPIUL ROMAN”, aprobate prin H.C.L. nr.119 din 17.05.2022 și prin HCL nr. 143 din 28.06.2023, finanțat prin PNRR, Componenta C10 – Fondul Local, I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule ușoare) la nivel local/metropolitan, Apelul de proiecte PNRR/2022/C10/I.1.4, Runda 1

Municipiul Roman are în implementare proiectul „DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PISTE PENTRU BICICLETE ÎN MUNICIPIUL ROMAN” pentru care a fost semnat contractul de finanțare nr. 142036/15.12.2022 în cadrul Apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I.1.4, Runda 1, Componenta C10 – Fondul Local, I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule ușoare) la nivel local/metropolitan.

Componenta C10 – Fondul Local, I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule ușoare) la nivel local/metropolitan răspunde priorității de dezvoltare și reabilitare a infrastructurii de transport și a rețelelor de utilități a MUNICIPIULUI ROMAN, prin reabilitarea / modernizarea infrastructurii la nivelul U.A.T.

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice:

Obiectivul de investiții tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii, legătura locuitorilor MUNICIPIULUI ROMAN cu zonele dezvoltate, cum ar fi:

- accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, creșterea atractivității și competitivității zonei;
- îmbunătățirea circulației bicicliștilor;
- creșterea calității serviciilor publice;
- atragerea de noi investitori;
- creșterea valorii terenurilor, îndeosebi a celui intravilan, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele;
- facilitarea accesului bicicliștilor;
- facilitatea accesului persoanelor cu dizabilități;
- îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul Municipiului Roman.

În cadrul prezentului obiectiv de investiții se realizează o pistă de biciclete care va cuprinde traseul: str. Mihai Viteazul, b-dul. Roman Mușat, str. Aviatorilor, b-dul.

Republicii și str. Primăverii. Lungimea pistei de biciclete are o lungime de aproximativ 4.3 km și face parte dintr-o rețea integrată care va asigura accesibilitatea locuitorilor la diverse puncte de interes local, precum Sala Sporturilor, Bazinul de Înot, Parcul Municipal Roman, Cimitirul Eternitatea, Spitalul Sfântul Nicolae, supermarketul Lidl și supermarketul Kaufland, Școala Gimnazială „Calistrat Hogaș”, Liceul Tehnologic „Vasile Sav”.

Traseele străzilor se prezintă sub forma unei rețele, cu intersecții în marea lor majoritate în unghiuri cât mai apropiate de 90°. În profilul longitudinal străzile prezintă declivități cu pante cuprinse între 0.1% și maxim 1.5%.

Străzile prezintă o lățime a platformei cuprinsă între 11,5 și 25,5 m, unele cu porțiuni de spații verzi și parcuri laterale străzilor. În profil transversal pe unele porțiuni platforma străzilor este aproape orizontală, ceea ce face o scurgere deficitară a apelor în profil transversal. Străzile nu sunt prevăzute cu semnalizare rutieră corespunzătoare pentru piste de biciclete, fiind deficitară atât din punct de vedere a semnalizării orizontale cât și verticale. S-au identificat următoarele:

- sistemul rutier existent, se află într-o stare tehnică bună, fiind necesară doar schimbarea stratului de uzură pentru zonele unde s-a propus pista de biciclete pe structura rutieră asfaltică existentă;
- atât în profil longitudinal, cât și în profil transversal străzile prezintă unele iregularități și deformări, pantele nefiind asigurate peste tot, ceea ce face ca scurgerea apelor să nu se facă corespunzător conducând astfel la degradări ale suprafețelor de rulare, în special pe marginea părții carosabile unde există acum marcaje degradate care indică prezența unei piste de biciclete.

Starea tehnică a pistelor de pe străzile analizate este "rea" pe întreaga lungime, traficul desfășurându-se cu dificultate, fiind prezente obstacole incompatibile cu traficul de biciclete, marcaje necorespunzătoare, iregularități la pantele de scurgere a apelor, degradări a suprafeței de rulare (stratului de uzură), astfel că modernizarea acestora devine absolut necesară pentru prevenirea accidentelor și asigurarea unui trafic velo în condiții de confort și siguranță.

Principalele lucrări propuse pentru obiectivul de investiții:

- instalare indicatoare pentru restricții de circulație conform *Instrucțiunilor privind condițiile de închidere a circulației rutiere sau de instituire a restricțiilor în vederea executării de lucrări în zona drumurilor publice*;
- lucrări de realizare a platformei obiectivului de investiții;
- lucrări de realizare a stratului de fundație din balast;
- lucrări de realizare a stratului de bază din balast stabilizat cu 6% ciment;
- lucrări de realizare a stratului de uzură BA8;
- lucrări de realizare a zonei de protecție;
- lucrări de semnalizare rutieră verticală și orizontală.

În funcție de configurația existentă, obiectivele au fost sistematizate prin proiectarea elementelor geometrice, astfel încât aceste tronsoane să îndeplinească condițiile impuse de circulația rutieră modernă și să corespundă normelor tehnice în vigoare.

S-a păstrat traseul existent al obiectivului, corectându-se curbele care au impus acest lucru și unde limita proprietăților învecinate a permis acest lucru. Viteza de bază adoptată are valoarea de 30 km/h.

Realizarea obiectivului de investiții va consta în realizarea unei structuri rutiere moderne, corectarea profilului longitudinal și transversal, asigurarea și preluarea apelor pluviale, asigurarea siguranței circulației.

ANALIZA DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC, FUNCȚIONAL ȘI CONSTRUCTIV:

a. obținerea și amenajarea terenului;

Terenul se afla în intravilanul **MUNICIPIULUI ROMAN** și aparține domeniului public al municipiului.

b. asigurarea utilităților necesare funcționării obiectivului;

Nu este cazul.

c. soluția tehnică, cuprinzând descrierea, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, a principalelor lucrări pentru investiția de bază, corelată cu nivelul calitativ, tehnic și de performanță ce rezultă din indicatorii tehnico-economici propuși;

□ TRASEUL ÎN PLAN

Lungimea totală a pistelor este de $L = 4.300,00\text{m}$.

Traseul proiectat în plan, se va adapta la condițiile de pe teren. În cazul în care sensul dublu pentru piste de biciclete nu poate fi făcut pe aceeași parte a străzii din cauza lipsei de spațiu, acesta se va separa și de-o parte și de cealaltă a străzii cu traversarea străzii, cu marcaje orizontale și verticale realizate corespunzător. Se va evita pe cât posibil traversarea prea deasă a străzilor pentru a nu fragmenta traficul auto. Pe cât de mult posibil traversările se vor realiza în dreptul trecerilor de pietoni deja existente. Racordările vor fi circulare.

□ PROFILUL LONGITUDINAL

Se va încerca pe cât posibil menținerea niveletei actuale și corelarea acesteia cu străzile intersectate. Dacă prin așternerea straturilor asfaltice, strada se înalță, se va acorda o atenție deosebită scurgerii apelor, adoptându-se soluții adecvate, astfel încât dispozitivele de scurgere să preia apele de suprafață. La amenajarea în profil longitudinal se vor respecta prescripțiile STAS 10144-3/91, STAS 863-1985.

Pentru a se asigura un trafic velo corespunzător, va fi necesară relocarea unor elemente de preluare a apei pluviale mai spre exteriorul părții carosabile, pentru ca acestea să nu se regăsească pe pista de biciclete proiectată.

□ PROFILUL TRANSVERSAL TIP

Se vor adopta profile transversale tip în concordanță cu O.M.T 50/1998, STAS 10144-1/90, și NP 116-2004. Lățimea minimă a unei piste de biciclete pe un sens va fi de minim 1,2 între marcaje/borduri și se va asigura o distanță de 0,5 m de protecție în care este interzis să se regăsească elemente în relief cu înălțimea mai mare de 5 cm de la cota de referință a pistei de biciclete. Astfel, și bordurile se vor realiza îngropate fără a fi înălțate la mai mult de 5 cm de cota pistei de biciclete și vor fi teșite la 45°.

□ SISTEMUL RUTIER

Pentru pistele de biciclete care se vor realiza în zona spațiilor verzi existente, se propune următorul sistem rutier:

- Strat rulare BA8 rul. 50/70: 3 cm - A.N.D. 605/2016, SR EN 13108-1:2016
- Strat de bază din balast stabilizat cu 6% ciment: 15 cm (0-63mm) - STAS 6400-84, SR EN 13242+A1:2008/C91:2021
- Strat de fundație din balast: 10 cm (0-63mm) - STAS 6400-84, SR EN 13242+A1:2008/C91:2021

Pentru zonele unde pista va trece pe zona carosabilă existentă se recomandă frezarea structurii existente pe suprafața pe care se face pista, așternerea unui strat BA8: 2 cm - preluare denivelări, peste care se va dispune un strat rulare BA8 rul 50/70: 4 cm - A.N.D. 605/2016, SR EN 13108-1:2016.

În funcție de configurația existentă, drumurile au fost sistematizate prin proiectarea elementelor geometrice, astfel încât aceste tronsoane să îndeplinească condițiile impuse de circulația rutieră modernă și să corespundă normelor tehnice în vigoare, dar și recomandările din ghidurile nou apărute.

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:

- a) *indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;*

Valoarea totală a investiției calculată în conformitate cu cerințele proiectului:

Valoarea totală a proiectului = 4.751.220,24 lei (fără T.V.A.), respectiv 5.650.887,02 lei (inclusiv T.V.A.) din care:

- **Valoarea eligibilă finanțată prin PNRR a proiectului** = 4.233.522,00 lei (fără T.V.A.), respectiv 5.037.891,18 lei (inclusiv T.V.A.)
- **Valoarea neeligibilă a proiectului finanțată din bugetul local** = 517.698,23 lei (fără T.V.A.), respectiv 612.995,84 lei (inclusiv T.V.A.).

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Nr. crt	Denumire	Lungime (ml)
1	STRADA MIHAI VITEAZUL	1.600,00
2	BLD. ROMAN MUSAT	565,00
3	STRADA AVIATORILOR	280,00
4	BLD. REPUBLICII	555,00
5	STRADA PRIMĂVERII	1.300,00
TOTAL		4.300,00 ml

Suprafata totala sistem rutier nou: 507.80 mp

Suprafata piste biciclete amplasate pe partea carosabila: 12083.90 mp

c) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata de implementare a obiectivului de investiții este de 40 luni.

Proiectul respectă obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH), inclusiv cele din articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 („Prejudicierea în mod semnificativ a obiectivelor de mediu”) din Regulamentul privind taxonomia, stabilite pentru fiecare obiectiv de mediu.

**Director DTI,
Ovidiu BOJESCU**

Beneficiar: MUNICIPIUL ROMAN, JUDETUL NEAMT
Proiectant: SC SOFTWARE DESIGN SOLUTION SRL

DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții
"Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete în
municipiul Roman"

Nr.crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)	Cheltuieli eligibile (fara TVA)	Cheltuieli neeligibile (fara TVA)	TVA Eligibil	TVA Neeligibil
0	1	2	3	5	6	7	8	9
Capitolul 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului								
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pt.protecția med.,si aduc. la starea initiala	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru realocarea/protecția	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Total cap.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Capitolul 2 Cheltuieli pt. asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții								
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Total cap.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică								
3.1	Studii de teren	30.500,00	5.795,00	36.295,00	30.500,00	0,00	5.795,00	0,00
3.1.1.	Studii de teren	30.500,00	5.795,00	36.295,00	30.500,00	0,00	5.795,00	0,00
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.3.	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii - suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	21.000,00	3.990,00	24.990,00	21.000,00	0,00	3.990,00	0,00
3.3	Expertizare tehnica	12.900,00	2.451,00	15.351,00	0,00	12.900,00	0,00	2.451,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	207.400,00	39.406,00	246.806,00	207.400,00	0,00	39.406,00	0,00
3.5.1.	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si devizul general	60.000,00	11.400,00	71.400,00	60.000,00	0,00	11.400,00	0,00
3.5.4.	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	33.000,00	6.270,00	39.270,00	33.000,00	0,00	6.270,00	0,00
3.5.5.	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	19.000,00	3.610,00	22.610,00	19.000,00	0,00	3.610,00	0,00
3.5.6.	Proiect tehnic si detalii de executie	95.400,00	18.126,00	113.526,00	95.400,00	0,00	18.126,00	0,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiect	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.7.2.	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	22.100,00	4.199,00	26.299,00	22.100,00	0,00	4.199,00	0,00
3.8.1.	Asistența tehnică din partea proiectantului	22.100,00	4.199,00	26.299,00	22.100,00	0,00	4.199,00	0,00
3.8.1.1.	pe perioada de executie a lucrarilor	17.680,00	3.359,20	21.039,20	17.680,00	0,00	3.359,20	0,00
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de urmarire si control al lucrarilor de executie, avizat de catre I.S.C.	4.420,00	839,80	5.259,80	4.420,00	0,00	839,80	0,00
3.8.2.	Dirigintie de santier	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Total cap.3	293.900,00	55.841,00	349.741,00	281.000,00	12.900,00	53.390,00	2.451,00
Capitolul 4 Cheltuieli pentru investiția de bază								
4.1	Constructii și instalații	3.952.522,00	750.979,18	4.703.501,18	3.952.522,00	0,00	750.979,18	0,00
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.3	funcționale cu montaj	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Total cap. 4	3.952.522,00	750.979,18	4.703.501,18	3.952.522,00	0,00	750.979,18	0,00
Capitolul 5 Alte cheltuieli:								
5.1	Organizare de șantier	45.834,61	9.625,27	55.459,87	0,00	45.834,61	0,00	9.625,27
5.1.1.	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	39.834,61	8.365,27	48.199,87	0,00	39.834,61	0,00	8.365,27
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării șantierului	6.000,00	1.260,00	7.260,00	0,00	6.000,00	0,00	1.260,00

5.2	Comisioane,cote, taxe, costul creditului	62.014,41	0,00	62.014,41	0,00	62.014,41	0,00	0,00
	5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	19.097,46	0,00	19.097,46	0,00	19.097,46	0,00	0,00
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	3.819,49	0,00	3.819,49	0,00	3.819,49	0,00	0,00
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	19.097,46	0,00	19.097,46	0,00	19.097,46	0,00	0,00
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	20.000,00	0,00	20.000,00	0,00	20.000,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	387.049,22	81.280,34	468.329,56	0,00	387.049,22	0,00	81.280,34
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	9.900,00	1.941,00	11.841,00	0,00	9.900,00	0,00	1.941,00
	Total cap.5	504.798,24	92.846,60	597.644,84	0,00	504.798,24	0,00	92.846,60
Capitolul 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste								
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Total cap. 6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL GENERAL	4.751.220,24	899.666,78	5.650.887,02	4.233.522,00	517.698,24	804.369,18	95.297,60
	din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	3.992.356,61	759.344,45	4.751.701,05	3.952.522,00	39.834,61	750.979,18	8.365,27

cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei

Beneficiar,
MUNICIPIUL ROMAN, JUDETUL NEAMT





MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. www.primariaroman.ro
Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650
Fax. 0233.741.604, E-mail: primaria@primariaroman.ro



Emitent: Cabinet Primar
Nr. 81316 din 24.10.2025

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor, ca urmare a modificării cotelor TVA, pentru obiectivul de investiții aferent proiectului: „DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PISTE PENTRU BICICLETE ÎN MUNICIPIUL ROMAN”, aprobate prin H.C.L. nr.119 din 17.05.2022 și prin HCL nr. 143 din 28.06.2023, finanțat prin PNRR, Componenta C10 – Fondul Local, I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule ușoare) la nivel local/metropolitan, Apelul de proiecte PNRR/2022/C10/I.1.4, Runda 1

Municipiul Roman are în implementare proiectul „DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PISTE PENTRU BICICLETE ÎN MUNICIPIUL ROMAN” pentru care a fost semnat contractul de finanțare nr. 142036/15.12.2022 în cadrul Apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I.1.4, Runda 1, Componenta C10 – Fondul Local, I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule ușoare) la nivel local/metropolitan.

Componenta C10 – Fondul Local, I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule ușoare) la nivel local/metropolitan răspunde priorității de dezvoltare și reabilitare a infrastructurii de transport și a rețelelor de utilități a MUNICIPIULUI ROMAN, prin reabilitarea / modernizarea infrastructurii la nivelul municipiului.

Obiectivele specifice acestei investiții I.1 – Mobilitate urbană din cadrul C10 - Fondul Local sunt următoarele:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană,
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi,
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Obiectivul de investiții tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii, legătura locuitorilor MUNICIPIULUI ROMAN cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, și are în vedere:

- creșterea atractivității și competitivității zonei,
- îmbunătățirea circulației bicicliștilor și facilitarea accesului lor;
- creșterea calității serviciilor publice;
- influențarea activității economico-comercială;
- reducerea migrării populației active;
- facilitatea accesului persoanelor cu dizabilități;
- îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul MUNICIPIULUI ROMAN.

Pista pentru biciclete este o infrastructură cu utilizare obligatorie, pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete vor circula și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice.

Proiectul va lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor în utilizare.

Ca urmare a intrării în vigoare a Legii nr. 141/25.07.2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, cota taxei pe valoarea adăugată aplicabilă lucrărilor de construcții a fost modificată, ceea ce a determinat creșterea valorii totale a devizului general. Această ajustare impune actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a valorilor cheltuielilor aferente lucrărilor rămase de executat, pentru a asigura conformitatea cu noul regim fiscal și pentru a permite continuarea implementării proiectului fără riscul de a genera dezechilibre financiare sau neconformități în raport cu finanțatorul.

Consider acest apel de proiecte în cadrul PNRR o oportunitate deosebită și de aceea, propun, avizarea favorabilă.

Prezentul referat de aprobare însoțit de proiectul de hotărâre va fi transmis către Serviciul Managementul Proiectelor în vederea întocmirii raportului de specialitate.

Față de cele ce preced, rog domnii consilieri să analizeze și să se pronunțe prin vot.

Inițiator
Primarul municipiului Roman,
Laurențiu-Dan LEOREANU



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. 1 www.primariaroman.ro

Tel. 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650

Fax. 0233.741.604

Emitent: Direcția tehnică și de investiții/Serviciul Managementul Proiectelor
Nr. 81317 din 24.10.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor, ca urmare a modificării cotelor TVA, pentru obiectivul de investiții aferent proiectului: „DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PISTE PENTRU BICICLETE ÎN MUNICIPIUL ROMAN”, aprobate prin H.C.L. nr.119 din 17.05.2022 și prin HCL nr. 143 din 28.06.2023, finanțat prin PNRR, Componenta C10 – Fondul Local, I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule ușoare) la nivel local/metropolitan, Apelul de proiecte PNRR/2022/C10/I.1.4, Runda 1

Analizând referatul de aprobare a domnului Primar Laurențiu Dan LEOREANU, înregistrat cu nr. 81316 din 24.10.2025 prin care se propune actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general, ca urmare a modificării cotelor TVA aferente valorii neeligibile pentru proiectul „DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PISTE PENTRU BICICLETE ÎN MUNICIPIUL ROMAN” în cadrul apelului de proiecte PNRR/2023/C10/I.1.4, Runda 1, facem următoarele precizări:

Municipiul Roman are în implementare proiectul „DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PISTE PENTRU BICICLETE ÎN MUNICIPIUL ROMAN” pentru care a fost semnat contractul de finanțare nr. 142036/15.12.2022 în cadrul Apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I.1.4, Runda 1, Componenta C10 – Fondul Local, I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule ușoare) la nivel local/metropolitan.

Din punct de vedere al oportunității

Proiectul concură la atingerea obiectivelor de dezvoltare a transportului prin modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere, prin realizarea unei căi de comunicație rapide, interaxe.

Având în vedere următoarele:

Obiectivele specifice acestei investiții I.1 – Mobilitate urbană din cadrul C10 - Fondul Local sunt următoarele:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană,
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi,
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Pista pentru biciclete este o infrastructură cu utilizare obligatorie, pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete vor circula și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice.

Proiectul va lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor în utilizare.

Prin Legea nr. 141/25.07.2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, cota TVA aplicabilă a fost modificată la 21%, ceea ce generează diferențe în valorile din devizul general.

Această modificare legislativă impune actualizarea indicatorilor tehnico-economice, astfel încât valorile înscrise în cererea de finanțare să fie conforme cu legislația în vigoare și să reflecte real costurile implementării proiectului.

Din punct de vedere al legalității

Se constată că proiectul de hotărâre și referatul de aprobare sunt în conformitate cu prevederile:

- Solicitarea de clarificare privind necesitatea actualizării valorilor din devizul general și a indicatorilor tehnico-economici, ca urmare a modificării cotei TVA aplicabile,
- LEGEA nr. 141 din 25 iulie 2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare,
- HCL nr.119 din 17.05.2022,
- HCL nr. 143 din 28.06.2023,
- GHIDULUI SOLICITANTULUI DE FINANȚARE - în cadrul apelurilor de proiecte Componenta C10 – Fondul Local, I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule ușoare) la nivel local/metropolitan,
- Regulamentul (UE) nr. 241/2021 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență.
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată,

În conformitate cu acestea, este necesară aprobarea actualizării indicatorilor tehnico- economici și a cheltuielilor pentru obiectivul de investiții aferent proiectului „DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PISTE PENTRU BICICLETE ÎN MUNICIPIUL ROMAN”, ca urmare a actualizării cotelor TVA aferent valorii neeligibile.

Astfel se propune:

- Actualizarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general aferent obiectivului de investiții „DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PENTRU

TRANSPORTUL VERDE – PISTE PENTRU BICICLETE ÎN
MUNICIPIUL ROMAN” conform anexei 1 la proiectul de hotărâre;

- Aprobarea valorii totale actualizate a investiției, ca urmare a modificării cotelor TVA, în cuantum de 5.650.887,02 lei (inclusiv TVA), din care valoarea finanțării nerambursabile aferente proiectului este în cuantum de 5.037.891,18 lei (inclusiv TVA).
- Aprobarea finanțării din bugetul local a sumei de 612.995,84 lei (inclusiv TVA), reprezentând diferența dintre valoarea totală a proiectului și valoarea finanțării acordate de PNRR.
- Asigurarea din bugetul local a eventualelor cheltuieli neeligibile/conexe suplimentare care pot apărea în perioada de implementare a proiectului;
- Actualizarea Devizului general la obiectivul de investiții.

Față de cele expuse, apreciez că proiectul de hotărâre întrunește toate elementele legale și se poate aviza pentru a fi supus dezbaterii consiliului local.

**Director DTI,
Ovidiu BOJESCU**

**Șef Serviciu Managementul proiectelor
Nadia CÎRCU**