



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în Municipiul Roman, Cod SMIS: 330714

Prioritatea 4 – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă;

Obiectiv specific - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon;

APEL: PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M DESTINAT MUNICIPIILOR ȘI MUNICIPIILOR REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ

OBIECTIVUL GENERAL AL PROIECTULUI / SCOPUL PROIECTULUI: Îmbunătățirea mobilității urbane durabile în Municipiul Roman prin amenajarea de coridoare cicliste integrate în rețeaua de mobilitate urbană durabilă și dezvoltarea infrastructurii velo, contribuind la reducerea emisiilor de carbon, încurajarea utilizării mijloacelor de transport alternative și creșterea calității vieții locuitorilor. Proiectul vizează crearea unei rețele coerente și sigure de piste pentru biciclete, conectată cu zonele de interes ale municipiului și integrată în sistemul de transport urban alături de regenerarea zonei falezii râului Moldova în concordanță cu principiile dezvoltării durabile și obiectivele stabilite în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Roman.

OBIECTIVELE SPECIFICE ALE PROIECTULUI:

- Crearea unei rețele funcționale de infrastructură velo prin amenajarea unui coridor ciclist modern, sigur și accesibil, cu o lungime de 3,123 km, integrat în rețeaua de mobilitate urbană a Municipiului Roman, în conformitate cu standardele europene de siguranță și accesibilitate.
- Creșterea atractivității transportului nemotorizat prin amenajarea unui coridor ciclist bine semnalizat și accesibil tuturor categoriilor de utilizatori, completat de măsuri de integrare urbană, precum amenajări peisagistice și instalarea de mobilier urban specific.
- Promovarea mobilității active și durabile și a unui stil de viață sănătos în rândul populației, prin oferirea unei alternative eficiente, nepoluante și accesibile de deplasare, în scopul reducerii utilizării autoturismelor în interiorul municipiului Roman.
- Reducerea impactului asupra mediului prin scăderea poluării atmosferice și fonice, prin promovarea bicicletei ca mijloc de transport ecologic, susținând tranziția către un oraș verde, rezilient și centrat pe nevoile cetățenilor, în concordanță cu obiectivele climatice locale și regionale.
- Reconfigurarea și modernizarea falezii râului Moldova prin realizarea de piste pentru biciclete și alei pietonale, oferind un spațiu public atractiv, multifuncțional și prietenos cu mediul.





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



- Îmbunătățirea conectivității urbane între cartiere și principalele puncte de interes ale orașului, prin extinderea și diversificarea infrastructurii pentru transportul alternativ.

DESCRIEREA INVESTIȚIEI:

Proiectul vizează realizarea unei infrastructuri integrate de piste de biciclete și modernizarea traseelor pietonale în municipiul Roman, însumând o lungime totală de 3.123 metri, distribuită în două tronsoane distincte: tronson 1 – 1732,00 m, tronson 2 – 1391,00 m. Intervențiile presupun atât amenajarea pistelor de biciclete pe partea carosabilă și în spațiile verzi existente, cât și reabilitarea falezii râului Moldova.

Sistem rutier **TRONSON 1** (b-dul Republicii de la intersecția cu str. Primăverii până la intersecția cu str. Bogdan Dragoș unde se va construi un sens giratoriu; str. Viitorului; str. Renașterii până la intrarea în zona fostului bazar; zona bazar până la dig Moldova).

Pentru piste de biciclete care se vor realiza în zona spațiilor verzi existente se propune următorul sistem rutier:

- Strat de uzură Ba8 – 4 cm;
- Strat de bază din balast stabilizat cu 6% ciment – 15 cm;
- Strat de fundație din balast – 15 cm.

Pentru zonele unde pista va trece pe zona carosabilă existentă se recomandă frezarea structurii existente și așternerea unui strat de Ba8 de 2 cm pentru preluare denivelări peste care se va dispune un strat de rulare Ba8 de 4 cm.

Suprafață totală sistem rutier nou: 50,00 mp.

Suprafață piste biciclete amplasată pe partea carosabilă: 4204,75 mp.

SENS GIRATORIU. Se va realiza un sens giratoriu la intersecția b-dului. Republicii cu str. Bogdan Dragoș, cu următoarele caracteristici geometrice:

- raza interioară: 6.00 m;
- supralărgirea la interior: 2.00 m;
- lățimea părții carosabile pe calea inelară: 5.50 m;
- razele de racordare exterioare: 12.00, 25.00 m.

Sistem rutier **TRONSON 2** (dig Moldova din dreptul fostului bazar până la intersecția cu str. Sucedava).

Modernizarea falezii râului Moldova este o componentă majoră a investiției, integrând piste de biciclete și trasee pietonale direct pe coronamentul digului, fără a afecta stabilitatea sau funcționalitatea acestuia.

Pentru piste de biciclete și trotuare se propune următorul sistem rutier:

- Strat de uzură Ba8 – 4 cm;
- Strat de bază din balast stabilizat cu 6% ciment – 15 cm;
- Strat de fundație din balast – 15 cm.

Suprafață trotuare: 4040,95 mp.

Suprafață piste biciclete: 2569,35 mp.





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Proiectul include dotări esențiale pentru promovarea mobilității alternative, cum ar fi: instalarea a 24 de rastele pentru biciclete cu 3 locuri; dezvoltarea unui sistem de bike-sharing modern cu stații de andocare automate și biciclete adaptate mediului urban; montare elemente de mobilier urban (bănci – 43. bc, coșuri de gunoi – 43 bc); plantare arbori și arbuști pentru crearea unor coridoare verzi.

Pentru a asigura funcționalitatea în condiții optime, infrastructura este completată cu un sistem de iluminat public eficient energetic și puncte de acces Wi-Fi.

Se vor monta 78 de stâlpi de iluminat amplasați pe marginea drumului, din fibra de sticla, echipați cu lămpi tip LED 2x40W/5000 lumeni/stâlp.

Se propune instalarea unui sistem de supraveghere video cu 76 de camere video noapte/zi, montate pe stâlpii de iluminat.

Totodată, în zonele de recreere se propune instalarea a 8 routere wifi pentru internet.

În zona centrala va fi prevăzută o stație de încărcare cu panouri fotovoltaice, în forma de copac, dotată cu baterii. Stația de încărcare va furniza energie pentru încărcarea simultană a 12 dispozitive, dar si un spațiu suplimentar de relaxare.

Beneficiarul finanțării nerambursabile este UAT Municipiul Roman

Data de începere: 11.09.2025;

Perioada de implementare: 11.09.2025 – 31.12.2027;

Valoarea proiectului: 14.259.693,57 lei, inclusiv TVA;

Valoare eligibilă nerambursabilă din partea Uniunii Europene: 9.532.082,08 lei, inclusiv TVA;

Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național: 1.457.847,85 lei, inclusiv TVA;

Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar: 224.284,29 lei, inclusiv TVA;

