

privind aprobarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor ce vor fi efectuate în cadrul proiectului:

**„CREȘTEREA SIGURANȚEI ȘI A GRADULUI DE CONFORT A CETĂȚENILOR MUNICIPIULUI ROMAN PRIN ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE”
finanțat prin PNRR/Componenta C10 – Fondul Local, Investiția I.1.2-
Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local),
Runda 1**

Primăria Roman a semnat contractul de finanțare nr.145921 din 22.12.2025 pentru finanțarea obiectivului de investiții aferent proiectului: „CREȘTEREA SIGURANȚEI ȘI A GRADULUI DE CONFORT A CETĂȚENILOR MUNICIPIULUI ROMAN PRIN ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE” finanțat prin PNRR/Componenta C10 – Fondul Local, Investiția I.1.2- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), Runda 1, beneficiarul acestui proiect fiind Municipiul Roman din județul Neamț.

Obiectivul general al proiectului constă în implementarea sistemelor de transport inteligente ce va conduce la eficientizarea serviciului de transport public de călători, contribuind astfel la adaptarea orașului la noile cerințe sociale și economice.

1. CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE PROIECTULUI:

Amenajare și montare 14 stații intermediare de călători aparținând traseelor de transport public cu autobuze nepoluante electrice în Municipiul Roman. Pe toată zona alocată transportului public se propun spre amenajare - modernizare prin proiect:

- 14 construcții noi adăposturi pentru călători,
- panouri grafice de informare integrate adăpostului de călători,
- alveole pentru oprirea - staționarea autobuzelor,

Stațiile de călători propuse vor cuprinde stația propriu-zisă prin amenajarea unei suprafețe pietonale prin asfaltare și amplasarea unui adăpost pentru călători și crearea unei alveole pentru staționarea autobuzelor.

- Adăposturile propuse vor fi construcții ușoare, de formă regulată în plan cu dimensiunile de aprox. 3,78 x 1,50 m;
- Înălțimea maximă copertină stație călători va fi de 2,50 m;
- Construcția propusă a adăpostului va avea structura de rezistență din elemente metalice, stâlpi, grinzi și pane din țeava rectangulară metalică, vopsite în câmp electrostatic cu vopsea poliesterică. Culoarea propusă este gri-antracit;
- Stațiile vor avea panou de informare cu afișaj digital și iluminat LED;

- Stațiile de autobuz se vor racorda la rețeaua de iluminat public stradal existentă în zonă, rețea aflată în proprietatea și administrarea beneficiarului.

Terenurile propuse pentru amenajarea stațiilor sunt situate în intravilan și aparțin domeniului public al municipiului Roman, aflat în administrarea Consiliului Local, conform H.G.R. nr. 1356/2001 privind atestarea domeniului public al jud. Neamț, precum și a municipiilor, orașelor, comunelor din jud. Neamț Anexa 3 și Hotărârea Consiliului Local Roman nr. 141 din 20.07.2009.

Locațiile propuse pentru stațiile de călători sunt următoarele:

Nr. Crt.	Denumire stație	Stradă stație	Smp amenajare adăpost	S mp alveola
1	Stația Cinema Unirea	B-dul Roman Mușat	20,00 mp	33,00 mp
2	Stația Elite Tur dreapta	B-dul Roman Mușat	23,50 mp	33,00 mp
3	Stația Elite Retur Stânga	B-dul Roman Mușat	32,64 mp	33,00 mp
4	Stația Strand dreapta	Strada Vasile Lupu	22,10 mp	33,00 mp
5	Stația Ștrand Stânga	Strada Vasile Lupu	20,40mp	33,00 mp
6	Stația 2Măgari	B-dul Roman Mușat	26,35 mp	33,00 mp
7	Stația Primărie	B-dul Roman Mușat	36,09 mp	33,00 mp
8	Stația MGH	Strada Oituz	22,10 mp	33,00 mp
9	Stația Aprodu Arbore	Strada Aprodu Arbore	23,76 mp	33,00 mp
10	Stația Liceu 1 dreapta	Strada Ștefan cel Mare	42.53 mp	33,00 mp
11	Stația Meradis	B-dul Republicii	28,19 mp	33,00 mp
12	Stația Restaurant Bradul	Strada Anton Pann	17,50 mp	33,00 mp
13	Stația Complex Anton Pann opus	Strada Anton Pann	30,16 mp	33,00 mp
14	Stația Complex Anton Pann	Strada Anton Pann	18,47 mp	33,00mp

Adăposturile se vor realiza astfel încât să permită accesul cât mai ușor al călătorilor în spațiul de sub copertina acestuia. Pentru alocarea dotărilor necesare, au fost luate în considerare în dimensionarea proiectului de transport public electric numai acele locații care au dispus de spațiu suficient pe trotuar pentru amplasarea dotărilor.

Terenurile propuse sunt în mediul urban, adiacent străzilor, pe trotuarele aferente. Terenurile sunt plane, pentru ele s-au realizat documentații topografice în sistem de proiecție STEREO 70.

Adăposturile propuse vor fi construcții ușoare, de formă regulată în plan cu dimensiunile de aprox. 3,78 X 1,50 m.

Construcția propusă a adăpostului va avea structura de rezistență din elemente metalice cu închideri, atât cele laterale, cât și acoperișuri din materiale translucide (tip plăci din polycarbonat solid, pentru a asigura un bun iluminat natural, dar și o rezistență mare la șocuri mecanice). Structura de rezistență a adăposturilor nou-propuse va fi din elemente metalice, stâlpi, grinzi și pane din țevă rectangulară metalică, vopsite în câmp electrostatic cu vopsea poliesterică. Culoarea propusă este gri-antracit.

Stațiile de călători propuse vor cuprinde stația propriu-zisă prin amenajarea unei suprafețe pietonale prin asfaltare sau pavare cu pavele prefabricate și amplasarea unui adăpost pentru călători și crearea unei alveole pentru staționarea autobuzelor.

Fundația adăposturilor va fi de tip placă din beton armat (radier), de care se vor prinde prin ancorare stâlpii adăpostului. Se propune o astfel de fundație pentru a evita săparea la adâncime.

Pentru fiecare locație suprafața alocată este de aprox. 30,0 mp pentru amenajare stație propriu-zisă de aprox. 47,0 mp pentru amenajare alveolă autobuz. În funcție de fiecare locație în parte suprafețele pot varia.

Adăpostul de călători are $S_c = 5,66$ mp

De asemenea, în cazul amenajării stațiilor de călători, se va analiza posibilitatea dispunerii unei alveole asfaltate în care autobuzul să poată staționa fără a deveni obstacol pentru fluxul de circulație normal de pe respectivul drum.

Stațiile de autobuz se vor racorda la rețeaua de iluminat public stradal existentă în zonă, rețea aflată în proprietatea și administrarea beneficiarului. Pentru funcționarea pe timp de zi a echipamentelor stației se va prevedea un sistem de acumulatori integrați în structura și designul adăpostului. Acumulatorii vor fi dimensionați astfel încât să poată asigura necesarul de energie pe toată durata zilei, orele de nefuncționare a iluminatului public stradal și se vor încărca de la rețeaua de iluminat public stradal pe timpul nopții.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI INVESTIȚIEI

A) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

TOTAL LEI		
TOTAL GENERAL	3.499.034,85	4.168.954,61
C+M	497,536.05	602,018.62

B) indicatorii Minimali, Respectiv Indicatori de Performanță - Elemente Fizice/ Capacități Fizice care să indice atingerea țintei Obiectivului de Investiții - și după caz calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare.

Se vor realiza prin proiect:

- 14 construcții noi adăposturi pentru călători,
- panouri grafice de informare integrate adăpostului de călători.

Adăposturile propuse vor fi construcții ușoare, de formă regulată în plan cu dimensiunile de aprox. 3,78 X 1,50 m. Înălțimea maximă copertină stație călători va fi de 2,50 m. Acoperirea va fi tip șarpantă metalică. Stațiile vor avea panou de informare cu afișaj digital și iluminat LED.

- Suprafața = aprox. 30,0 mp pentru stație propriu- zisă
- Suprafața = aprox. 47,0 mp pentru alveolă autobuz.
- Adăpostul de călători are $Sc = 5,66$ mp

C) Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/ operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții.

Valoarea totală a proiectului: **4.168.954,61** (inclusiv TVA).

Perioada de implementare a activităților proiectului - până la 31 august 2026.

**Director DTI,
Ovidiu BOJESCU**

**Șef SMP,
Nadia CÎRCU**