

ROMANIA
JUDETUL NEAMȚ
MUNICIPIUL ROMAN
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Nr. 69575 din 18.09.2025

Privind aprobarea înființării societății TRANS URBAN S.R.L.

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ROMAN,

Avand in vedere Referatul de aprobare nr. 69576 din 18.09.2025 al Primarului Municipiului Roman – dl. Laurențiu-Dan Leoreanu;

Avand in vedere Raportul de specialitate nr. 69602 din 19.09.2025 al Direcției Juridice și Administrație Publică, prin care se propune înființarea unei societăți comerciale pe acțiuni.

Vazand avizul de legalitate nr. din __.09.2025 dat de Secretarul General al Municipiului Roman, avizul favorabil nr. ... din __.09.2025 al comisiei pentru administrație publică locală, sport și turism, avizul favorabil nr. din __.09.2025 al comisiei juridice;

Având în vedere dovada privind disponibilitatea și rezervarea firmei nr. 3564132 din 16.09.2025 emisă de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Neamț;

In scopul îmbunătățirii serviciului public de transport persoane, în spiritul respectării criteriului de eficiență în utilizarea resurselor bugetare în administrarea domeniului public și privat al localității;

În conformitate cu dispozițiile:

- Legii nr. 92/2010 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale;
- art. 11, 17, 36, precum și ale art. 191 și urm. din Legea nr. 31/1990 privind societatile comerciale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- art. 92 și art. 129 alin. (2) lit. „d”, alin. (7) lit. „k” și „n”;

În temeiul art. 139 alin. (3) lit. „a”, precum și art. 196 alin. (1) lit. „a” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. (1) Se aprobă înființarea societății TRANS URBAN S.R.L., societate comercială cu asociat unic Municipiul Roman, în subordinea Consiliului Local al Municipiului Roman.

(2) Forma juridică a societății va fi „societate cu răspundere limitată”.

(3) Societatea comercială prevăzută la art. (1), va dobândi personalitate juridică după înregistrarea la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Neamț și va funcționa sub autoritatea Consiliului Local al Municipiului Roman.

(4) Sediul social al societății nou înființate va fi în Municipiul Roman, Piața Roman Vodă nr. 1, Primăria Municipiului Roman, camera 27, jud. Neamț, conform contractului de comodat - anexa 1 la prezenta hotarare.

Art. 2. Se aprobă avansarea cheltuielilor necesare pentru înființarea societății din bugetul local al Municipiului Roman.

Art. 3. Se aprobă Actul Constitutiv al S.C. TRANS URBAN S.R.L., conform anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă aportul Municipiului Roman la constituirea capitalului social în numerar al societății, subscris și vărsat, în cuantum de 10 lei, divizat în 10 părți sociale egale, în valoare de 1 leu fiecare, respectiv 100% din capitalul societății, acesta devenind proprietate publică a Municipiului Roman.

Art. 5. Durata pentru care se înființează S.C. TRANS URBAN S.R.L. este nedeterminată, începând cu data înregistrării acesteia la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Neamț.

Art. 6.(1) Se aprobă ca administrarea societății să fie făcută către un Consiliu de administrație, alcătuit din 3 membri, desemnați după cum urmează:

- Daniel-Iulian Lungu, legitimat cu CI seria xx, nr. xxxxx, cu domiciliul în sat Mircești, str. Rozelor, nr. 207, com. Mircești, jud. Iași;
- Sorin Chiriac, legitimat cu CI seria xx, nr. xxxxx, cu domiciliul în mun. Roman, b-dul Roman Mușat, nr. 51, jud. Neamț;
- Mihai-Ciprian Ciobanu, legitimat cu CI seria xx, nr. xxxxx, cu domiciliul în mun. Roman, Al. Tudor Vladimirescu, bl. 5, sc. D, et. 3, ap. 92, jud. Neamț.

(2) Conducerea executivă a noii societăți va fi asigurată de un Director, numit în urma unui concurs, organizat în condițiile legii.

Art. 7.(1) Se mandatează Primarul Municipiului Roman, să semneze Actul constitutiv al S.C. TRANS URBAN S.R.L., precum și orice alte acte necesare în vederea înregistrării la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Neamț, în numele și pe seama Municipiului Roman.

(2) Se împuternicește Boeriu Ioan Liviu, legitimat cu CI seria xx nr. xxxxx, CNP xxxxxxxxxx cu domiciliul în București, Str. Trei Brazi, Nr. 31-33, ap.2, Sector 4, în vederea îndeplinirii tuturor formalităților necesare pentru înregistrarea noii societăți în Registrul Comerțului, precum și în vederea deschiderii contului de capital al societății.

Art. 8. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Roman, prin aparatul de specialitate.

Art. 9. Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija Secretarului general al Municipiului Roman, autorităților și persoanelor intererate.

INIȚIATOR,
Primarul Municipiului Roman,
Laurențiu Dan LEOREANU



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. 1 www.primariaroman.ro

Tel. 0233.741.119, 0233.741.651

Fax. 0233.741.2704

email: registratura@primariaroman.ro

Emitent: Direcția Juridică și Administrație Publică – Serviciul Juridic și Recuperări creanțe
Nr. _____ din _____ Tel. 0233/208.602

CONTRACT DE COMODAT

Încheiat astăzi, _____

I. PĂRȚILE CONTRACTANTE

1.1. **Consiliul Local Roman**, cu sediul administrativ în Roman, Piața Roman-Vodă, nr. 1, CIF 2613583 prin reprezentant legal primar **Laurențiu-Dan Leoreanu** în calitate de **comodant**, pe de o parte,

și

1.2. **S.C. TRANS URBAN S.R.L.**, cu sediul în Roman, Piața Roman-Vodă, nr. 1, Camera nr. 27, jud. Neamț, înființată prin H.C.L. nr. _____.2025 în calitate de **comodatar**, pe de altă parte,

Având în vedere prevederile H.C.L. nr. _____.2025 privind aprobarea înființării societății S.C. TRANS URBAN S.R.L., au convenit să încheie prezentul contract de comodat cu respectarea următoarelor clauze:

II. OBIECTUL CONTRACTULUI

- 2.1. Comodantul dă spre folosință gratuită comodatarului spațiul în suprafață de __ mp, situat în Palatul Administrativ, Piața Roman-Vodă, nr. 1 - Camera nr. 27, jud. Neamț.
- 2.2. Imobilul în care este situat spațiul identificat la art. 2.1 se află în proprietatea comodantului în baza H.G. nr. 1356/27.12.2001 privind atestarea domeniului public al județului Neamț, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Neamț.

III. DURATA CONTRACTULUI

- 3.1. Contractul se încheie pe o perioadă de 10 ani, cu posibilitatea prelungirii, prin act adițional.

IV. OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

- 4.1. Obligațiile comodantului sunt următoarele:
- a) să predea gratuit spre folosință comodatarului spațiul identificat la art. 2.1;
 - b) să asigure folosința bunului pe toată durata contractului.
- 4.2. Obligațiile comodatarului sunt următoarele:
- a) să ceară și să obțină spre folosință bunul care face obiectul prezentului contract;
 - b) să folosească imobilul ca un bun proprietar, să efectueze reparații curente și să

- nu transmite dreptul de folosință unei terțe persoane;
- c) în momentul încetării contractului să predea comodantului imobilul în aceeași stare de folosință ca în momentul preluării și să răspundă de orice degradare adusă acestuia;

V. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

- 5.1. Prezentul contract încetează deplin drept, fără a mai fi necesară intervenția instanțelor judecătorești, în cazul în care una dintre părți:
- nu își execută una dintre obligațiile din prezentul contract;
 - cesează drepturile și obligațiile sale prevăzute de prezentul contract fără acordul celeilalte părți;
 - își încalcă vreuna dintre obligațiile sale, după ce a fost avertizată, printr-o notificare scrisă, de către cealaltă parte, că o nouă nerespectare a acestora va duce la rezoluțiunea/rezilierea prezentului contract.
- 5.2. Partea care invocă o cauză de încetare a prevederilor prezentului contract o va notifica celeilalte părți, cu cel puțin 15 zile înainte de data la care încetarea urmează să-și producă efectele.
- 5.3. Rezilierea prezentului contract nu va avea nici un efect asupra obligațiilor deja scadente între părțile contractante.
- 5.4. Prevederile prezentului capitol nu înlătură răspunderea părții care în mod culpabil a cauzat încetarea contractului.

VI. LITIGII

- 27.1. Părțile au convenit că toate neînțelegerile privind validitatea prezentului contract sau rezultate din interpretarea, executarea ori încetarea acestuia să fie rezolvate pe cale amiabilă de reprezentanții lor.
- 27.2. În cazul în care nu este posibilă rezolvarea litigiilor pe cale amiabilă, părțile se vor adresa instanțelor judecătorești competente.

VII. CLAUZE FINALE

- 7.1. Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.
- 7.2. Prezentul contract, împreună cu anexele sale care fac parte integrantă din cuprinsul său, reprezintă voința părților și înlătură orice altă înțelegere verbală dintre acestea, anterioară sau ulterioară încheierii lui.
- 7.3. În cazul în care părțile își încalcă obligațiile lor, neexercitarea de partea care suferă vreun prejudiciu a dreptului de a cere executarea întocmai sau prin echivalent bănesc a obligației respective nu înseamnă că ea a renunțat la acest drept al său.
- 7.4. Prezentul contract a fost încheiat într-un număr de 3 exemplare, din care unul a fost înmănat comodatului.

COMODANT,

Municipiul Roman,

COMODATAR,

S.C. TRANS URBAN S.R.L.

ACT CONSTITUTIV al S.C. TRANS URBAN S.R.L.

În baza acestui act constitutiv, redactat sub forma unui înscris unic s-a hotărât constituirea societății comerciale cu răspundere limitată, având ca unic asociat:

- **MUNICIPIUL ROMAN**, persoană juridică română de drept public, prin autoritatea deliberativă Consiliul Local al Municipiului Roman cu sediul în Roman, Piața Roman Vodă, nr. 1, jud. Neamț, CIF 2613583, reprezentat legal prin dl. Laurențiu Dan Leoreanu, în calitate de Primar și autoritate executivă, conform Încheierii civile nr. 620/17.10.2024 pronunțată de Judecătoria Roman în dosarul nr. 7426/291/2024, domiciliat în municipiul Roman, str. Cuza Vodă nr. 20, jud. Neamț, posesor al C.I. seria xx nr. xxxxxx, CNP xxxxxxxxxxxx, cetățean român, care nu mai deține calitatea de asociat unic la altă societate comercială.

CAPITOLUL I

DENUMIREA; FORMA JURIDICĂ; SEDIUL; DURATA.

Art.1 - Societatea comercială organizată prin prezentul act constitutiv va purta denumirea de **S.C. TRANS URBAN S.R.L.** și va îmbrăca forma juridică de societate cu răspundere limitată, fiind persoană juridică română.

Art.2 - În orice act, scrisoare sau publicație emanând de la societate trebuie să se menționeze, denumirea care va fi precedată sau urmată de mențiunea: SOCIETATE COMERCIALĂ CU RĂSPUNDERE LIMITATĂ sau de inițialele S.R.L., forma juridică, sediul societății, capitalul social, numărul și anul înmatriculării în Registrul Comerțului și codul de identificare fiscală.

Art.3 - Societatea va avea sediul în Roman, Municipiul Roman, Piața Roman Vodă nr. 1, Primăria Municipiului Roman camera 27, jud. Neamț.

Art.4 - Sediul societății va putea fi schimbat prin voința asociatului unic, cu respectarea prevederilor de forma și publicitate prevăzute de lege.

Art.5 - Societatea va putea să deschidă, în funcție de necesități și prin decizia asociatului unic, filiale cu personalitate juridică, sucursale fără personalitate juridică, alte sedii secundare: agenții, reprezentanțe sau alte asemenea sedii și în alte localități din țară sau din străinătate, cu respectarea prevederilor legale.

Art.6 - Durata societății este nelimitată, începând din momentul înmatriculării societății în Registrul Comerțului.

CAPITOLUL II OBIECTUL DE ACTIVITATE

Art.7. (1) - Obiectul principal de activitate al societății este următorul:

Domeniul principal de activitate este 493 (CAEN 493 - Alte transporturi terestre de călători.

Acest grup include toate activitățile de transport terestru de pasageri, cu excepția transportului feroviar.)

Cod CAEN 4931 Transporturi terestre de pasageri, pe bază de grafic.

(2) Obiectul secundar de activitate, cu următoarele coduri CAEN:

3311 - Repararea și întreținerea articolelor fabricate din metal

3312 - Repararea și întreținerea mașinilor

4211 - Lucrări de construcții a drumurilor și autostrăzilor

4933 - Transporturi terestre de pasageri cu vehicule cu șofer, pe bază de comandă

5221 - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre

5225 - Activități de servicii logistice pentru transporturi

5226 - Alte activități anexe transporturilor

5232 - Activități de intermediere pentru transportul de pasageri

Art.8 - Obiectul de activitate poate fi completat sau modificat prin hotărârea asociatului unic, conform legislației în vigoare.

CAPITOLUL III CAPITALUL SOCIAL

Art.9 - Capitalul social este stabilit la valoarea de 10 lei, fiind constituit prin aportul în numerar al asociatului unic MUNICIPIUL ROMAN reprezentat legal prin dl. Laurențiu Dan Leoreanu și va fi vărsat în contul și pe seama societății.

Art.10 - Capitalul social este împărțit în 10 părți sociale egale în valoare de 1 leu fiecare, aparținând în totalitate asociatului unic.

Art.11 - Părțile sociale sunt indivizibile, în sensul că pentru fiecare parte socială poate exista un singur deținător. Părțile sociale nu pot fi reprezentate prin titluri negociabile.

Art.12 Părțile sociale pot fi transmise la terți prin voința asociatului unic și cu respectarea prevederilor de formă și publicitate cerute de lege.

CAPITOLUL IV MAJORAREA ȘI REDUCEREA CAPITALULUI SOCIAL

Art.13 - În cazul majorării de capital, administratorul este răspunzător de exactitatea celor arătate, în publicațiile făcute de societate sau în cererile adresate Registrului Comerțului, în vederea măririi capitalului social.

Art.14 - În cazul în care se decide reducerea capitalului social, aceasta se va putea face numai după trecerea a două luni de la publicarea hotărârii de reducere în Monitorul Oficial.

Art.15 - Decizia de reducere trebuie să respecte limita minimă a capitalului social, să arate motivele pentru care se face, și procedeul care va fi utilizat pentru efectuarea ei.

CAPITOLUL V PARTICIPAREA LA BENEFICII ȘI PIERDERI

Art.16 - Cota parte din beneficii (dividendele) se va plăti numai la beneficiile reale, rezultate din bilanțul aprobat în condițiile legii.

Art.17 - Plata dividendelor se va face numai după achitarea tuturor datoriilor legale și după reținerea unei cote de 5% din beneficii în vederea constituirii unui fond de rezervă, până la atingerea a minimum a cincea parte din capitalul social.

Asociatul unic poate lua din casa societății anumite sume, cu titlu de avans (conform art. 81 din Legea 31/1990, republicată).

Art.18 - Participarea la beneficii și pierderi se va face în aceeași proporție cu participarea la constituirea capitalului social, în acest caz ele revenind integral asociatului unic.

Art.19 - În cazul în care se înregistrează pierderi, acestea se vor recupera conform legii, în aceeași proporție cu participarea la beneficii, respectiv ele fiind recuperate de la asociatul unic.

Art.20 - Dacă se constată o pierdere a capitalului social subscris, acesta va trebui reîntregit sau redus înainte de a se putea face vreo repartizare sau distribuire de profit.

CAPITOLUL VI CONDUCEREA, ADMINISTRAREA ȘI FUNCȚIONAREA SOCIETĂȚII

Art.21 Conducerea societății va fi asigurată de un Consiliul de Administrație numit de Consiliul Local al Municipiului Roman, după cum urmează:

- Daniel-Iulian Lungu, legitimat cu CI seria xx, nr. xxxxx, cu domiciliul în sat Mircești, str. Rozelor, nr. 207, com. Mircești, jud. Iași;
- Sorin Chiriac, legitimat cu CI seria xx, nr. xxxxx, cu domiciliul în mun. Roman, b-dul Roman Mușat, nr. 51, jud. Neamț;
- Mihai-Ciprian Ciobanu, legitimat cu CI seria xx nr. xxxxx, cu domiciliul în mun. Roman, Al. Tudor Vladimirescu, bl. 5, sc. D, et. 3, ap. 92, jud. Neamț.

Art.22 Mandatul membrilor consiliului de administrație este stabilit pe o perioadă de 4 (patru) ani, cu posibilitatea reînnoirii acestuia, în condițiile legii.

Art.23 Membrii consiliului de administrație exercită atribuțiile ce le revin în mod colectiv, lucrând împreună. Hotărârile consiliului de administrație se adoptă cu votul majorității membrilor prezenți. Reprezentarea societății în raporturile cu terții și în justiție se realizează numai în comun de către toți membrii consiliului de administrație, semnătura valabilă fiind aceea aplicată împreună de către aceștia. Orice act sau fapt juridic încheiat în numele societății de un membru al consiliului de administrație, fără participarea celorlalți, nu este opozabil societății, cu excepția cazului în care a fost confirmat ulterior prin hotărâre a consiliului de administrație.

Art.24 Prin semnarea prezentului act constitutiv, fondatorii declară că îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 6 din Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv că au capacitatea de a fi fondatori și nu se află în niciuna dintre situațiile de interdicție prevăzute de lege, asumându-și răspunderea pentru îndeplinirea acestor condiții.

Art.25 - Drepturile și obligațiile membrilor Consiliului de Administrație sunt cele care revin adunării generale în cazul celorlalte forme de societăți comerciale.

Art.26 – Membrii Consiliului de Administrație adoptă hotărâri atât în privința activităților societății, cât și referitor la politicile sale economice și comerciale.

Art.27 - Atribuțiile membrilor Consiliului de Administrație sunt următoarele :

- a) aprobă structura organizatorică a societății, organigrama și statul de funcții, la propunerea administratorului – director;
- b) numește și revocă în condițiile legii Administratorul, auditorul financiar, lichidatorii, stabilind indemnizațiile acestora;
- c) aprobă regulamentul de organizare și funcționare;
- d) stabilește competențele și responsabilitățile Administratorului – director;
- e) analizează, modifică și aprobă programul de activitate al societății și bugetul anual de venituri și cheltuieli;
- f) hotărăște cu privire la contractarea de împrumuturi bancare, acordarea de garanții și realizarea investițiilor;
- g) aprobă și modifică bilanțul, contul de profit și pierderi după aprobarea raportului Administratorului– director;
- h) aprobă repartizarea pe destinații a profitului net;
- i) hotărăște majorarea și reducerea capitalului social;
- j) hotărăște asupra modificărilor aduse actului constitutiv;
- k) hotărăște asupra modalităților de evaluare în vederea determinării valorii patrimoniului societății;
- l) hotărăște asupra schimbării obiectului de activitate sau al sediului social;
- m) hotărăște numirea și revocarea din funcție a administratorului societății;

Art.28 - Nu poate fi numiți ca administrator– director acea persoană care :

- potrivit legii este incompatibilă cu această funcție;
- a fost condamnată pentru gestiune frauduloasă, abuz de încredere, fals, uz de fals, înșelăciune, delapidare, mărturie mincinoasă, dare sau luare de mită;
- personal, rudele, soțul, afinii acestuia până la gradul al doilea inclusiv, sunt în același timp patroni sau asociați în societăți comerciale cu capital privat, cu același profil sau cu care societatea este în relații comerciale directe.

Art.29 Administratorul – director este însărcinat cu îndeplinirea tuturor actelor necesare și utile pentru realizarea obiectului de activitate al societății, cu excepția celor rezervate de lege și de prezentul act constitutiv asociatului unic.

Art.30 - Administratorul– director are competențele generale stabilite de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art.31 - Durata mandatului administratorului– director este de 4 ani. Administratorul– director este reeligibil.

Art.32 - Administratorul– director are drepturi depline de administrare și reprezentare a societății.

Art.33 - Administratorul– director reprezintă societatea în raporturile cu terții și în justiție.

Art.34 - Obligațiile și răspunderea Administratorului– director, sunt reglementate de dispozițiile referitoare la mandat și de cele special prevăzute de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art.35 - Administratorul– director este responsabil cu luarea tuturor măsurilor aferente conducerii societății, în limitele obiectului de activitate al societății și cu respectarea competențelor exclusive rezervate de lege sau actul constitutiv al societății.

Art.36 - Administratorul– director este răspunzător de îndeplinirea obligațiilor în condițiile dispozițiilor privitoare la mandat și a celor special prevăzute de lege. Administratorul– director este răspunzător față de societate pentru :

- realitatea vărsămintelor efectuate de societate;
- existența registrelor cerute de lege și ținerea lor corectă;
- îndeplinirea exactă a hotărârilor Consiliului Local al Municipiului Roman;
- stricta îndeplinire a îndatoririlor pe care le impune legea și prezentul act constitutiv;

Art.37 Administratorul– director își va exercita mandatul cu loialitate, în interesul societății, el neavând dreptul să divulge informațiile confidențiale și secretele de afaceri ale societății, la care are acces în calitate de administrator. Această obligație îi revine și după terminarea mandatului de administrator.

Art.38 -Municipiul Roman prin Consiliul Local al municipiului Roman în calitate de unic asociat are următoarele competențe de bază, care nu pot fi delegate Administratorului;

- a) stabilirea direcțiilor principale de activitate și de dezvoltare ale societății;
- b) stabilirea sistemului contabil și de control financiar și aprobarea planificării financiare;
- c) supravegherea activității administratorului;
- d) introducerea cererii pentru deschiderea procedurii insolvenței societății, potrivit Legii nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență.

CAPITOLUL VII REGISTRELE SOCIETĂȚII ȘI BILANȚUL CONTABIL

Art.39 - Societatea ține, în afara evidențelor prevăzute de lege :

- a) registrul deliberărilor și constatărilor auditorului financiar (în cazul în care va fi numit);
- b) orice alte registre prevăzute de actele normative speciale;

Art.40 - Actul constitutiv poate fi modificat prin hotărârea asociatului unic, adoptată în condițiile legii. Prin grija administratorului societății, orice modificare a actului constitutiv se înregistrează în termen de 15 zile la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Neamț.

CAPITOLUL VIII EXERCITIUL FINANCIAR

Art.41 - Exercițiul financiar începe la 1 ianuarie și se încheie la 31 decembrie a fiecărui an.

Art.42 - Nivelul salariilor pentru personalul de conducere și execuție al societății se stabilește și se poate modifica de către asociatul unic la propunerea administratorului în conformitate cu prevederile legale în vigoare, cu respectarea limitei minime stabilite de lege.

Art.43 - Societatea va întocmi bilanțul și contul de profit și pierderi, va ține evidența activității economico-financiare, în conformitate cu normele legale.

Art.44 - Profitul societății se stabilește prin bilanțul aprobat de asociatul unic.

Art.45 - Profitul impozabil se stabilește ca diferență între suma totală a veniturilor realizate și suma cheltuielilor efectuate pentru realizarea acestor venituri. După deducerea impozitului pe profit, profitul net nerepartizat se constituie în dividend și reprezintă beneficiul convenit asociatului unic.

CAPITOLUL IX CONTROLUL ACTIVITĂȚII SOCIETĂȚII

Art.46 – Controlul activității societății va fi exercitat de către Adunarea Generală

Art.47 Activitatea societății este supusă controlului Adunării Generale, care, atunci când consideră necesar, poate desemna cenzori. Prin încheierea contractului de prestări servicii, auditorul financiar (în cazul în care va fi numit) își asumă răspunderea pentru îndeplinirea condițiilor prevăzute de art. 6 din Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art.48 - Societatea va ține contabilitatea operațiunilor în mod regulat și va întocmi la sfârșitul exercițiului financiar documentele prevăzute în legislația financiară contabilă în vigoare.

CAPITOLUL X MODIFICAREA FORMEI JURIDICE; DIZOLVAREA; FUZIUNE; DIVIZARE; LICHIDARE

Art.49 - Forma juridică a societății poate fi modificată prin voința asociatului unic, cu respectarea prevederilor legale.

Art.50 - Dizolvarea societății are loc în una din următoarele situații:

- trecerea timpului stabilit pentru durata societății;
- imposibilitatea realizării obiectului societății sau realizarea acestuia;
- declaratul nulității societății;
- hotărârea adunării generale;
- hotărârea tribunalului, la cererea oricărei persoane interesate, precum și a Oficiului Național al Registrului Comerțului în cazurile în care :

- societatea nu mai are organe statutare sau acestea nu se mai pot întruni;
- societatea și-a încetat activitatea sau nu are sediul cunoscut, sau nu îndeplinește condițiile referitoare la sediul social, sau asociații au dispărut ori nu au domiciliul cunoscut sau reședința cunoscută;
- societatea s-a aflat mai mult de 3 ani în inactivitate temporară, anunțată organelor fiscale și înscrisă în Registrul Comerțului. Termenul de 3 ani curge de la data înscrierii în Registrul Comerțului a mențiunii privind starea de inactivitate temporară a societății.

f) falimentul societății;

g) alte cauze prevăzute de lege sau de actul constitutiv al societății;

h) fuziunea sau divizarea societății.

Art.51 - Dizolvarea societății trebuie să fie înscrisă în Registrul Comerțului și publicată în Monitorul Oficial al României.

Art.52 - Asociatul unic poate hotărî fuziunea sau divizarea prezentei societăți în condițiile prevăzute de lege sau pentru modificarea actului constitutiv.

Art.53 - Fuziunea se face prin absorbirea prezentei societăți de către o altă societate sau prin contopirea acesteia cu una sau mai multe societăți pentru a alcătui o societate nouă.

Art.54 - Divizarea se face prin împărțirea întregului patrimoniu al prezentei societăți care își încetează existența între două sau mai multe societăți existente sau care iau astfel ființă.

Art.55 - Societatea nu va fi dizolvată dacă, până la rămânerea irevocabilă a hotărârii judecătorești de dizolvare, capitalul social este adus la valoarea minimului legal prevăzut de lege.

Art.56 - În cazul dizolvării societății prin hotărârea asociatului unic, acesta poate reveni, cu majoritatea cerută pentru modificarea actului constitutiv, atâta timp cât nu s-a făcut nici o reparație din activul ei.

Art.57 - Dizolvarea societății se înscrie în Registrul Comerțului și se publică în Monitorul Oficial al României, potrivit dispozițiilor legii.

Art.58 (1) Dizolvarea societății are ca efect deschiderea procedurii lichidării. La data rămânirii irevocabile a hotărârii judecătorești de dizolvare, persoana juridică intră în lichidare.

(2) Dacă în termen de 3 luni de la data rămânirii irevocabile a hotărârii judecătorești de dizolvare nu se procedează la numirea lichidatorului, judecătorul delegat, la cererea oricărei persoane interesate, numește un lichidator în condițiile stabilite de Legea nr. 31/1990 republicată cu modificările și completările ulterioare.

(3) Dacă judecătorul nu a fost sesizat cu nici o cerere de numire în termen prevăzut de lege persoana juridică se radiază din oficiu din registrul comerțului.

(4) Din momentul dizolvării, administratorul nu va mai întreprinde noi operațiuni, în caz contrar fiind răspunzător pentru operațiunile întreprinse.

Art.59 – Asociatul unic hotărăște lichidarea societății și numirea lichidatorilor.

Art.60 - Actul de numire a lichidatorilor, menționând puterile conferite acestora sau sentința care îi ține locul sau alte acte ulterioare care aduc schimbări în persoana

acestora se depun, prin grija lichidatorilor, la oficiul Registrului Comerțului pentru înscriere și publicare în Monitorul Oficial al României.

Art.61 – Consiliul de Administrație va prezenta lichidatorilor o dare de seamă asupra gestiunii pentru timpul trecut de la ultima situație financiară aprobată până la începerea lichidării.

Art.62 - În cazul în care societatea aflată în lichidare este în stare de insolvență, lichidatorul este obligat să ceară deschiderea procedurii insolvenței. Toate actele care emană de la societate vor arăta ca aceasta este în lichidare.

Art.63 - Lichidarea societății trebuie terminată în cel mult 3 luni de la data dizolvării, dacă tribunalul nu a prelungit acest termen.

Art.64 - După încheierea lichidării, lichidatorii vor cere radierea societății din Registrul Comerțului și vor depune registrele și actele societății, după aprobarea socotelilor și terminarea reparației, la registrul comerțului.

Art. 65 - În cazul dizolvării societății fără lichidare, atunci când asociații sunt de acord asupra modalității de repartizare și lichidare a patrimoniului, stingerea sau regularizarea pasivului în raport cu creditorii se va face conform hotărârii asociatului unic.

CAPITOLUL XI MODIFICAREA ACTULUI CONSTITUTIV

Art.66 - Actul constitutiv poate fi modificat de către asociatul unic cu respectarea condițiilor de fond și de formă prevăzute de lege pentru încheierea lui, în situații precum: schimbarea obiectului principal de activitate, modificarea capitalului social, dizolvarea și lichidarea societății, interesul autorității locale o impune, etc.

CAPITOLUL XII LITIGII

Art.63 - Litigiile societății cu persoane fizice sau juridice române sunt de competența instanțelor judecătorești române.

Art.67 - Litigiile născute din raporturile contractuale dintre societate și persoane juridice române se pot soluționa pe cale amiabilă sau prin arbitraj sau de instanțele judecătorești competente.

Art.68 - Litigiile născute în cadrul raporturilor de muncă dintre societate și personalul angajat de către societate se soluționează potrivit legislației muncii în vigoare.

CAPITOLUL XIII DISPOZIȚII FINALE

Art.69 - Toate cheltuielile ocazionate de constituirea societății, se rețin în sarcina societății.

Art.70 - Dispozițiile prezentului act constitutiv se completează cu prevederile legale în vigoare, pe toată durata de existență a societății.

Art.71 - Prezentul act constitutiv a fost redactat astăzi, la sediul societății, într-un număr de 3 (trei) exemplare originale.

**ASOCIAT UNIC
MUNICIPIUL ROMAN
PRIMAR,
Laurențiu Dan LEOREANU**



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. 1

www.primariaroman.ro

Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650

Fax. 0233.741.604

E-mail: primaria@primariaroman.ro

Emitent: CABINET PRIMAR

Nr. 69576 din 18.09.2025

E-mail: primar@primariaroman.ro

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea înființării societății S.C. TRANS URBAN S.R.L.

Autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economică-socială a localităților și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local. Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este serviciul care trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- să fie efectuat de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- să fie efectuat numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare;
- să fie efectuat pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local;
- să fie efectuat de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz în localitatea respectivă;
- persoanele transportate să fie îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- transportul cu autobuze se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini.

În conformitate cu art. 8 alin. (1) din Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, „Autoritățile administrației publice locale au competența exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciului de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor de proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice.”

Municipiul Roman a participat la proiectul „Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban în Municipiul Roman – Achiziția a 8 autobuze electrice”, în parteneriat cu UAT Comuna Cordon, în vederea obținerii finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, „a doua rundă de obținere de fonduri”, Axa I.1 – Mobilitate urbană durabilă, Obiectivul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

În acest moment, gestiunea serviciului de transport public local de persoane din Municipiul Roman este delegată unui operator de transport, persoană juridică de drept privat, ce operează, cu parcul propriu de autobuze, pe traseele aprobate pe raza teritorială a unității administrativ-teritoriale a Municipiului Roman.

Cum, aceste autobuze electrice au fost achiziționate pentru a fi utilizate pe traseul aprobat prin HCL nr. 166 din 27.07.2022, respectiv pe traseul nr. 6 Roman – Cordon, operatorul de transport anterior menționat, în mod evident, pe de o parte, nu ar putea opera pe traseul nr. 6 Roman-Cordon, și pe de altă parte, nu ar putea opera cu noile autobuze electrice proprietate a Municipiului Roman.

Cu toate acestea, pentru atingerea scopului final al proiectului „Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban în Municipiul Roman – Achiziția a 8 autobuze electrice”, este necesară identificarea unei soluții cât mai eficiente pentru ca aceste autobuze electrice să poată efectua transport public de persoane, pe traseul Roman-Cordon.

Or, prezentul proiect supune spre aprobarea forului deliberativ înființarea de către Municipiul Roman, ca și asociat unic, a unei societăți cu răspundere limitată, persoana juridică română, la care Municipiul Roman, prin Consiliul Local al Municipiului Roman exercită prerogativele asociatului unic, atât în privința alegerii conducerii acestei societăți cât și în privința organizării în concret, a serviciului de transport public local de persoane.

Propun ca administrarea societății să fie făcută de către un Consiliu de administrație, alcătuit din 3 membri, personae cu o vastă experiență managerială, capabili să ia decizii ferme, responsabili și orientați spre rezultate, care transformă obiectivele în realizări și provocările în oportunități.

Nominalizările pentru Consiliu de administrație sunt:

- Daniel-Iulian Lungu – Manager Grup Lemn;
- Sorin Chiriac – Manager Caremil SRL;
- Mihai-Ciprian Ciobanu – Manager Somaco Grup Prefabricate Roman.

Anexa la proiectul de hotărâre cuprinde Actul constitutiv al noii societăți, elaborat în considerarea cerințelor expres stipulate de normele privitoare la constituirea societăților comerciale, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 31/1990-republicată- legea societăților comerciale, dar și a pârghiilor legale care să ofere

posibilitatea asociatului unic de reglementare a direcțiilor de activitate și dezvoltare a societății cu răspundere limitată.

În conformitate cu prevederile art. 3 alin.(1) al Legii nr. 51/2006 – republicată, cu modificările și completările ulterioare- privind serviciile comunitare de utilități publice, „Serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale sau, după caz, a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, conform mandatelor acordate acestora prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre. Serviciile de utilități publice se organizează și se gestionează cu respectarea prevederilor legale, potrivit hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în funcție de gradul de urbanizare, de importanța economico-socială a localităților, de mărimea și de gradul de dezvoltare al acestora și în raport cu infrastructura tehnico-edilitară existentă.”.

Norme similare sunt conținute și în Legea 92/2007-Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale și anume: art. 22 alin. (1) „În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului public de transport local și județean și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport local și județean, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente. Alin. (2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare”.

De asemenea Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, prevede la art.5 alin.(2) următoarele: „Cu excepția cazului în care acest lucru este interzis de dreptul intern, orice autoritate locală competentă, fie că este o autoritate de sine stătătoare, fie un grup de autorități care prestează servicii publice integrate de transport de călători, poate decide să presteze ea însăși servicii publice de transport de călători sau să atribuie contracte de servicii publice în mod direct unei entități cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă sau, în cazul unui grup de autorități, cel puțin una dintre autoritățile locale competente exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente.”

Facem precizarea că, noii societăți îi sunt aplicabile dispozițiile OUG 109/2011 privind guvenanța corporativă a întreprinderilor publice, așa cum rezultă din art. 60 alin (2) al actului normativ menționat potrivit carora " Prin derogare de la prevederile art. 28 alin. (1), art. 29 și art. 34, în cazul societăților înființate conform Legii nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care nu sunt organizate ca societăți pe acțiuni, numărul administratorilor și procedura de selecție a acestora, precum și constituirea unor comitete ale administratorilor sunt stabilite de autoritatea publică tutelară prin actul constitutiv al societăților respective”.

În considerarea argumentelor de fapt și de drept expuse precum și a dispozițiilor art. 129, alin. (1), alin.(2) lit. „a” și lit. „d” din O.U.G. nr. 57/2019

privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare, supun spre dezbateră și adoptare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

Prezentul referat de aprobare însoțit de proiectul de hotărâre se va transmite către Direcția Juridică și Administrație Publică, în vederea întocmirii raportului de specialitate.

Drept pentru care rog domnii consilieri să aprobe proiectul de hotărâre anexat.

Inițiator
Primarul Municipiului Roman,
Laurențiu Dan LEOREANU



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. 1

www.primariaroman.ro

Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650

Fax. 0233.741.604

E-mail: primaria@primariaroman.ro

Emitenți: Direcția Juridică și Administrație Publică

Nr. 69602 din 19.09.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea înființării
societății S.C. TRANS URBAN S.R.L.**

Examinând referatul de aprobare înaintat de Primarul Municipiului Roman, Laurențiu Dan Leoreanu și proiectul de hotărâre prin care se propune înființarea societății S.C. TRANS URBAN S.R.L., am constatat următoarele:

Din punct de vedere al oportunității:

Autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economică-socială a localităților și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local. Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este serviciul care trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- să fie efectuat de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- să fie efectuat numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare;
- să fie efectuat pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local;
- să fie efectuat de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz în localitatea respectivă;
- persoanele transportate să fie imbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

- pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- transportul cu autobuze se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini.

În conformitate cu art. 8 alin. (1) din Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, „Autoritățile administrației publice locale au competența exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciului de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor de proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice.”

Municipiul Roman a participat la proiectului „Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban în Municipiul Roman – Achiziția a 8 autobuze electrice”, în parteneriat cu UAT Comuna Cordon, în vederea obținerii finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, „a doua rundă de obținere de fonduri”, Axa I.1 – Mobilitate urbană durabilă, Obiectivul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

În acest moment, gestiunea serviciului de transport public local de persoane din Municipiul Roman este delegată unui operator de transport, persoană juridică de drept privat, ce operează, cu parcul propriu de autobuze, pe traseele aprobate pe raza teritorială a unității administrativ-teritoriale a Municipiului Roman.

Cum, aceste autobuze electrice au fost achiziționate pentru a fi utilizate pe traseul aprobat prin HCL nr. 166 din 27.07.2022, respectiv pe traseul nr. 6 Roman – Cordon, operatorul de transport anterior menționat, în mod evident, pe de o parte, nu ar putea opera pe traseul nr. 6 Roman-Cordon, și pe de altă parte, nu ar putea opera cu noile autobuze electrice proprietate a Municipiului Roman.

Cu toate acestea, pentru atingerea scopului final al proiectului „Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban în Municipiul Roman – Achiziția a 8 autobuze electrice”, este necesară identificarea unei soluții cât mai eficiente pentru ca aceste autobuze electrice să poată efectua transport public de persoane, pe traseul Roman-Cordon.

Or, prezentul proiect supune spre aprobarea forului deliberativ înființarea de către Municipiul Roman, ca și asociat unic, a unei societăți cu răspundere limitată, persoana juridică română, la care Municipiul Roman, prin Consiliul Local al Municipiului Roman exercită prerogativele asociatului unic, atât în privința alegerii conducerii acestei societăți cât și în privința organizării în concret, a serviciului de transport public local de persoane.

Anexa la proiectul de hotărâre cuprinde Actul constitutiv al noii societăți, elaborat în considerarea cerințelor expres stipulate de normele privitoare la constituirea societăților comerciale, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 31/1990- republicată- legea societăților comerciale, dar și a pârghiilor legale care să ofere posibilitatea asociatului unic de reglementare a direcțiilor de activitate și dezvoltare a societății cu răspundere limitată.

Din punct de vedere al legalității:

În conformitate cu prevederile art. 3 alin.(1) al Legii nr. 51/2006 – republicată, cu modificările și completările ulterioare- privind serviciile comunitare de utilități publice, „Serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale sau, după caz, a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, conform mandatelor acordate acestora prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre. Serviciile de utilități publice se organizează și se gestionează cu respectarea prevederilor legale, potrivit hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în funcție de gradul de urbanizare, de importanța economico-socială a localităților, de mărimea și de gradul de dezvoltare al acestora și în raport cu infrastructura tehnico-edilitară existentă.”.

Norme similare sunt conținute și în Legea 92/2007-Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale și anume: art. 22 alin. (1) *„În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului public de transport local și județean și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport local și județean, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente. Alin. (2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare”.*

De asemenea Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, prevede la art.5 alin.(2) următoarele: *„Cu excepția cazului în care acest lucru este interzis de dreptul intern, orice autoritate locală competentă, fie că este o autoritate de sine stătătoare, fie un grup de autorități care prestează servicii publice integrate de transport de călători, poate decide să presteze ea însăși servicii publice de transport de călători sau să atribuie contracte de servicii publice în mod direct unei entități cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă sau, în cazul unui grup de autorități, cel puțin una dintre autoritățile locale competente exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente.”*

Facem precizarea că, noii societăți îi sunt aplicabile dispozițiile OUG 109/2011 privind guvenanța corporativă a întreprinderilor publice, așa cum rezultă din art. 60 alin (2) al actului normativ menționat potrivit carora " *Prin derogare de la prevederile art. 28 alin. (1), art. 29 și art. 34, în cazul societăților înființate conform Legii nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care nu sunt organizate ca societăți pe acțiuni, numărul administratorilor și procedura de selecție a acestora, precum și constituirea unor comitete ale administratorilor sunt stabilite de autoritatea publică tutelară prin actul constitutiv al societăților respective”.*

În considerarea argumentelor de fapt și de drept expuse precum și a dispozițiilor art. 129, alin. (1), alin.(2) lit. „a” și lit. „d” din O.U.G. nr. 57/2019

privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare, apreciez că proiectul de hotărâre poate fi supus spre dezbatere și adoptare Consiliului Local al Municipiului Roman.

**Director D.J.A.P.,
Camelia RUSU**