

R O M Â N I A
JUDEȚUL NEAMȚ
MUNICIPIUL ROMAN
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Nr. 69840 din 19.09.2025

**privind aprobarea documentației tehnico-economice, a
indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor ce vor fi efectuate
în cadrul proiectului:**

**„CREȘTEREA SIGURANȚEI ȘI A GRADULUI DE CONFORT A
CETĂȚENILOR MUNICIPIULUI ROMAN PRIN ASIGURAREA
INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE”
finanțat prin PNRR/Componenta C10 – Fondul Local, Investiția I.1.2-
Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte
infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local),
Runda 1**

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ROMAN;

Analizând referatul de aprobare nr. 69841 din 19.09.2025 înaintat de către d-nul Laurențiu Dan LEOREANU - Primarul Municipiului Roman, precum și raportul de specialitate nr. 69842 din 19.09.2025 al Serviciului Managementul Proiectelor;

Văzând avizul de legalitate nr. din .09.2025 al Secretarului general al municipiului Roman, avizul favorabil nr. din .09.2025 al Comisiei pentru buget - finanțe, precum și avizul favorabil nr. din .09.2025 al Comisiei juridice.

Ținând cont de dispozițiile Hotărârii Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

Având în vedere următoarele:

- Contractul de finanțare nr.145921 din 22.12.2022, încheiat între UAT Municipiul Roman și MDLPA,
- Ghidul Specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență, în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10-Fondul local, aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022,

- Regulamentul (UE) nr. 241/2021 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență.

Conform prevederilor HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată,

În baza prevederilor art. 129, alin. 2, lit. "b" , alin. 4, lit. "d", alin. 7, lit. "n", ale art. 139, alin.3, lit a), ale art. 140, alin. 1, precum și ale art. 196, alin. 1, lit. "a" din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1. Se aprobă documentația tehnico - economică și indicatorii tehnico - economici pentru obiectivul de investiții aferent proiectului **„CREȘTEREA SIGURANȚEI ȘI A GRADULUI DE CONFORT A CETAȚENILOR MUNICIPIULUI ROMAN PRIN ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE”** finanțat prin PNRR/Componenta C10 – Fondul Local, Investiția I.1.2- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), runda 1, conform anexei 1, parte integrantă a prezentei hotărâri.

ART. 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului **„CREȘTEREA SIGURANȚEI ȘI A GRADULUI DE CONFORT A CETAȚENILOR MUNICIPIULUI ROMAN PRIN ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE”** (faza PTH), în cuantum de 4.168.954,61 lei (inclusiv TVA).

ART. 3. Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile/conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului **„CREȘTEREA SIGURANȚEI ȘI A GRADULUI DE CONFORT A CETAȚENILOR MUNICIPIULUI ROMAN PRIN ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE”** se vor asigura din bugetul local.

ART. 4. Se aprobă Devizul general al investiției, conform anexei 2 la prezenta hotărâre.

ART. 5. Se împuternicește Primarul Municipiului Roman – d-nul. Laurențiu-Dan LEOREANU să semneze toate actele necesare implementării proiectului, în numele Municipiului Roman.

ART. 6. Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică pe site-ul propriu al Primăriei Municipiului Roman, Județul Neamț.

ART. 7. Hotărârea se va comunica, potrivit legii, prin grija Secretarului General al Municipiului Roman, autorităților și persoanelor interesate

INIȚIATOR,
Primarul Municipiului Roman,
Laurențiu Dan LEOREANU

privind aprobarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor ce vor fi efectuate în cadrul proiectului:

„CREȘTEREA SIGURANȚEI ȘI A GRADULUI DE CONFORT A CETĂȚENILOR MUNICIPIULUI ROMAN PRIN ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE”

**finanțat prin PNRR/Componenta C10 – Fondul Local, Investiția I.1.2- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local),
Runda 1**

Primăria Roman a semnat contractul de finanțare nr.145921 din 22.12.2025 pentru finanțarea obiectivului de investiții aferent proiectului: „CREȘTEREA SIGURANȚEI ȘI A GRADULUI DE CONFORT A CETĂȚENILOR MUNICIPIULUI ROMAN PRIN ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE” finanțat prin PNRR/Componenta C10 – Fondul Local, Investiția I.1.2- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), Runda 1, beneficiarul acestui proiect fiind Municipiul Roman din județul Neamț.

Obiectivul general al proiectului constă în implementarea sistemelor de transport inteligente ce va conduce la eficientizarea serviciului de transport public de călători, contribuind astfel la adaptarea orașului la noile cerințe sociale și economice.

1. CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE PROIECTULUI:

Amenajare și montare 14 stații intermediare de călători aparținând traseelor de transport public cu autobuze nepoluante electrice în Municipiul Roman. Pe toată zona alocată transportului public se propun spre amenajare - modernizare prin proiect:

- 14 construcții noi adăposturi pentru călători,
- panouri grafice de informare integrate adăpostului de călători,
- alveole pentru oprirea - staționarea autobuzelor,

Stațiile de călători propuse vor cuprinde stația propriu-zisă prin amenajarea unei suprafețe pietonale prin asfaltare și amplasarea unui adăpost pentru călători și crearea unei alveole pentru staționarea autobuzelor.

- Adăposturile propuse vor fi construcții ușoare, de formă regulată în plan cu dimensiunile de aprox. 3,78 x 1,50 m;
- Înălțimea maximă copertină stație călători va fi de 2,50 m;
- Construcția propusă a adăpostului va avea structura de rezistență din elemente metalice, stâlpi, grinzi și pane din țeava rectangulară metalică, vopsite în câmp electrostatic cu vopsea poliesterică. Culoarea propusă este gri-antracit;
- Stațiile vor avea panou de informare cu afișaj digital și iluminat LED;

- Stațiile de autobuz se vor racorda la rețeaua de iluminat public stradal existentă în zonă, rețea aflată în proprietatea și administrarea beneficiarului.

Terenurile propuse pentru amenajarea stațiilor sunt situate în intravilan și aparțin domeniului public al municipiului Roman, aflat în administrarea Consiliului Local, conform H.G.R. nr. 1356/2001 privind atestarea domeniului public al jud. Neamț, precum și a municipiilor, orașelor, comunelor din jud. Neamț Anexa 3 și Hotărârea Consiliului Local Roman nr. 141 din 20.07.2009.

Locațiile propuse pentru stațiile de călători sunt următoarele:

Nr. Crt.	Denumire stație	Stradă stație	Smp amenajare adăpost	S mp alveola
1	Stația Cinema Unirea	B-dul Roman Mușat	20,00 mp	33,00 mp
2	Stația Elite Tur dreapta	B-dul Roman Mușat	23,50 mp	33,00 mp
3	Stația Elite Retur Stânga	B-dul Roman Mușat	32,64 mp	33,00 mp
4	Stația Strand dreapta	Strada Vasile Lupu	22,10 mp	33,00 mp
5	Stația Ștrand Stânga	Strada Vasile Lupu	20,40mp	33,00 mp
6	Stația 2Măgari	B-dul Roman Mușat	26,35 mp	33,00 mp
7	Stația Primărie	B-dul Roman Mușat	36,09 mp	33,00 mp
8	Stația MGH	Strada Oituz	22,10 mp	33,00 mp
9	Stația Aprodu Arbore	Strada Aprodu Arbore	23,76 mp	33,00 mp
10	Stația Liceu 1 dreapta	Strada Ștefan cel Mare	42.53 mp	33,00 mp
11	Stația Meradis	B-dul Republicii	28,19 mp	33,00 mp
12	Stația Restaurant Bradul	Strada Anton Pann	17,50 mp	33,00 mp
13	Stația Complex Anton Pann opus	Strada Anton Pann	30,16 mp	33,00 mp
14	Stația Complex Anton Pann	Strada Anton Pann	18,47 mp	33,00mp

Adăposturile se vor realiza astfel încât să permită accesul cât mai ușor al călătorilor în spațiul de sub copertina acestuia. Pentru alocarea dotărilor necesare, au fost luate în considerare în dimensionarea proiectului de transport public electric numai acele locații care au dispus de spațiu suficient pe trotuar pentru amplasarea dotărilor.

Terenurile propuse sunt în mediul urban, adiacent străzilor, pe trotuarele aferente. Terenurile sunt plane, pentru ele s-au realizat documentații topografice în sistem de proiecție STEREO 70.

Adăposturile propuse vor fi construcții ușoare, de formă regulată în plan cu dimensiunile de aprox. 3,78 X 1,50 m.

Construcția propusă a adăpostului va avea structura de rezistență din elemente metalice cu închideri, atât cele laterale, cât și acoperișuri din materiale translucide (tip plăci din polycarbonat solid, pentru a asigura un bun iluminat natural, dar și o rezistență mare la șocuri mecanice). Structura de rezistență a adăposturilor nou-propuse va fi din elemente metalice, stâlpi, grinzi și pane din țevă rectangulară metalică, vopsite în câmp electrostatic cu vopsea poliesterică. Culoarea propusă este gri-antracit.

Stațiile de călători propuse vor cuprinde stația propriu-zisă prin amenajarea unei suprafețe pietonale prin asfaltare sau pavare cu pavele prefabricate și amplasarea unui adăpost pentru călători și crearea unei alveole pentru staționarea autobuzelor.

Fundația adăposturilor va fi de tip placă din beton armat (radier), de care se vor prinde prin ancorare stâlpii adăpostului. Se propune o astfel de fundație pentru a evita săparea la adâncime.

Pentru fiecare locație suprafața alocată este de aprox. 30,0 mp pentru amenajare stație propriu-zisă de aprox. 47,0 mp pentru amenajare alveolă autobuz. În funcție de fiecare locație în parte suprafețele pot varia.

Adăpostul de călători are $S_c = 5,66$ mp

De asemenea, în cazul amenajării stațiilor de călători, se va analiza posibilitatea dispunerii unei alveole asfaltate în care autobuzul să poată staționa fără a deveni obstacol pentru fluxul de circulație normal de pe respectivul drum.

Stațiile de autobuz se vor racorda la rețeaua de iluminat public stradal existentă în zonă, rețea aflată în proprietatea și administrarea beneficiarului. Pentru funcționarea pe timp de zi a echipamentelor stației se va prevedea un sistem de acumulatori integrați în structura și designul adăpostului. Acumulatorii vor fi dimensionați astfel încât să poată asigura necesarul de energie pe toată durata zilei, orele de nefuncționare a iluminatului public stradal și se vor încărca de la rețeaua de iluminat public stradal pe timpul nopții.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI INVESTIȚIEI

A) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

TOTAL LEI		
TOTAL GENERAL	3.499.034,85	4.168.954,61
C+M	497,536.05	602,018.62

B) indicatorii Minimali, Respectiv Indicatori de Performanță - Elemente Fizice/ Capacități Fizice care să indice atingerea țintei Obiectivului de Investiții - și după caz calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare.

Se vor realiza prin proiect:

- 14 construcții noi adăposturi pentru călători,
- panouri grafice de informare integrate adăpostului de călători.

Adăposturile propuse vor fi construcții ușoare, de formă regulată în plan cu dimensiunile de aprox. 3,78 X 1,50 m. Înălțimea maximă copertină stație călători va fi de 2,50 m. Acoperirea va fi tip șarpantă metalică. Stațiile vor avea panou de informare cu afișaj digital și iluminat LED.

- Suprafața = aprox. 30,0 mp pentru stație propriu- zisă
- Suprafața = aprox. 47,0 mp pentru alveolă autobuz.
- Adăpostul de călători are $Sc = 5,66$ mp

C) Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/ operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții.

Valoarea totală a proiectului: **4.168.954,61** (inclusiv TVA).

Perioada de implementare a activităților proiectului - până la 31 august 2026.

**Director DTI,
Ovidiu BOJESCU**

**Șef SMP,
Nadia CÎRCU**

Beneficiar: U.A.T. MUNICIPIUL ROMAN
 Executant:
 Proiectant: S.C. GREEN BUSINESS S.R.L.
 Obiectivul: CREȘTEREA SIGURANȚEI ȘI A GRADULUI DE CONFORT A CETĂȚENILOR
 MUNICIPIULUI ROMAN PRIN ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU
 TRANSPORTUL VERDE



DEVIZ GENERAL privind cheltuielile necesare realizarii

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	89,000.00	18,690.00	107,690.00
3.1.1	Studii de teren	89,000.00	18,690.00	107,690.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	9,000.00	1,890.00	10,890.00
3.3	Expertizare tehnica	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	251,500.00	52,815.00	304,315.00
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	70,000.00	14,700.00	84,700.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	89,500.00	18,795.00	108,295.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0.00	0.00	0.00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	92,000.00	19,320.00	111,320.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanta	10,000.00	2,100.00	12,100.00

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	10,000.00	2,100.00	12,100.00
3.8	Asistenta tehnica	29,000.00	6,090.00	35,090.00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	4,000.00	840.00	4,840.00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	4,000.00	840.00	4,840.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de cate Inspectoratul de Stat in Constructii	0.00	0.00	0.00
3.8.2	Dirigentie de santier	20,000.00	4,200.00	24,200.00
3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	5,000.00	1,050.00	6,050.00
TOTAL CAPITOL 3		388,500.00	81,585.00	470,085.00

CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	474,696.06	99,686.17	574,382.23
4.1.1	1 STATII INTERMEDIARE CALATORI	474,696.06	99,686.17	574,382.23
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	1,519,000.00	318,990.00	1,837,990.00
4.3.1	1 STATII INTERMEDIARE CALATORI	1,519,000.00	318,990.00	1,837,990.00
	Utilaje si echipamente aferente obiectului STATII INTERMEDIARE CALATORI	1,519,000.00	318,990.00	1,837,990.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		1,993,696.06	418,676.17	2,412,372.23

CAPITOL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	22,839.99	4,796.40	27,636.39
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	22,839.99	4,796.40	27,636.39
5.1.1.1	4 ORGANIZARE DE SANTIER	22,839.99	4,796.40	27,636.39
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	20,845.53	0.00	20,845.53
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	9,475.24	0.00	9,475.24
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	1,895.05	0.00	1,895.05

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	9,475.24	0.00	9,475.24
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	150,000.00	31,500.00	181,500.00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	25,000.00	5,250.00	30,250.00
TOTAL CAPITOL 5		218,685.52	41,546.40	260,231.92

CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00

CAPITOL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25%	848,153.27	178,112.19	1,026,265.46
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 7		848,153.27	178,112.19	1,026,265.46

TOTAL CREȘTEREA SIGURANȚEI ȘI A GRADULUI DE CONFORT A CETĂȚENILOR MUNICIPIULUI ROMAN PRIN ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE		3,449,034.85	719,919.76	4,168,954.61
TOTAL Constructii+Montaj		497,536.05	104,482.57	602,018.62

Proiectant





MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. www.primariaroman.ro
Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650
Fax. 0233.741.604, E-mail: primaria@primariaroman.ro



Emitent: CABINET PRIMAR
Nr. 69841 din 19.09.2025

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor ce vor fi efectuate în cadrul proiectului:

„CREȘTEREA SIGURANȚEI ȘI A GRADULUI DE CONFORT A CETĂȚENILOR MUNICIPIULUI ROMAN PRIN ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE”

**finanțat prin PNRR/Componenta C10 – Fondul Local, Investiția I.1.2- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local),
Runda 1**

UAT Municipiul Roman a semnat contractul de finanțare nr. 145921 din 22.12.2022 pentru obiectivul de investiții aferent proiectului „CREȘTEREA SIGURANȚEI ȘI A GRADULUI DE CONFORT A CETĂȚENILOR MUNICIPIULUI ROMAN PRIN ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE” cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației în cadrul Apelului de proiecte de renovare energetică moderată a clădirilor publice, Componenta C10 – Fondul Local, Investiția I.1.2- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), Runda 1.

În cadrul prezentului obiectiv de investiții se propun următoarele:

- 14 stații smart de autobuz (acestea vor include și panouri de informare a călătorilor, precum și aplicația de mobilitate pentru călători);
- panouri grafice de informare integrate adăpostului de călători.

Proiectul va lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor în utilizare.

Valoarea totală a proiectului stabilită după realizarea documentației tehnico-economice (faza PTh) este de de 4.168.954,61 lei (inclusiv TVA).

Consider acest apel de proiecte în cadrul PNRR o oportunitate deosebită și de aceea, propun, avizarea favorabilă.

Prezentul referat de aprobare însoțit de proiectul de hotărâre va fi transmis către Serviciul Managementul Proiectelor în vederea întocmirii raportului de specialitate.

Față de cele ce preced, rog domnii consilieri să analizeze și să se pronunțe prin vot.

**Inițiator,
Primarul municipiului Roman
Laurențiu-Dan LEOREANU**



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. 1 www.primariaroman.ro

Tel. 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650

Fax. 0233.741.604

Emitent: Direcția Tehnică de Investiții / Serviciul Managementul Proiectelor
Nr. 69842 din 19.09.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor ce vor fi efectuate în cadrul proiectului:

**„CREȘTEREA SIGURANȚEI ȘI A GRADULUI DE CONFORT A CETĂȚENILOR MUNICIPIULUI ROMAN PRIN ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE” finanțat prin PNRR/Componenta C10 – Fondul Local, Investiția I.1.2- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local),
Runda 1**

Analizând referatul de aprobare a domnului Primar Laurențiu Dan LEOREANU, înregistrat cu nr. 69841 din 19.09.2025 prin care se propune aprobarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici (faza PTH) și a cheltuielilor ce vor fi efectuate în cadrul proiectului „CREȘTEREA SIGURANȚEI ȘI A GRADULUI DE CONFORT A CETĂȚENILOR MUNICIPIULUI ROMAN PRIN ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE”, finanțat prin PNRR/Componenta C10 – Fondul Local, Investiția I.1.2- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), Runda 1, facem următoarele precizări:

Din punct de vedere al oportunității

UAT Municipiul Roman a semnat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, contractul de finanțare nr. 145921 din 22.12.2022 pentru obiectivul de investiții aferent proiectului „CREȘTEREA SIGURANȚEI ȘI A GRADULUI DE CONFORT A CETĂȚENILOR MUNICIPIULUI ROMAN PRIN ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE”.

Având în vedere prevederile Ghidului Beneficiarului în cadrul apelurilor de proiecte- PNRR - Componenta C10 – Fondul Local, și conform prevederilor HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al

documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, este necesară aprobarea documentația tehnico-economică (faza PTH) și a cheltuielilor care vor fi efectuate în cadrul proiectului.

Valoarea totală a proiectului stabilită după realizarea documentației tehnico-economice (faza PTh) este de 4.168.954,61 lei (inclusiv TVA).

În cadrul prezentului obiectiv de investiții se propun următoarele:

- 14 stații de autobuz smart (acestea vor include și panouri de informare a călătorilor, precum și aplicația de mobilitate pentru călători);
- panouri grafice de informare integrate adăpostului de călători.

Aceste dotări sunt concepute pentru a răspunde inclusiv nevoilor persoanelor vârstnice, ale persoanelor cu dizabilități și ale altor grupuri vulnerabile, asigurând un acces facil și sigur la transportul public.

Din punct de vedere al legalității

Proiectul de hotărâre și referatul de aprobare sunt întemeiate pe următoarele acte normative și administrative:

- Contractul de finanțare nr.145921 din 22.12.2022, încheiat între municipiul Roman și MDLPA,
- Ghidului Specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență, în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10-Fondul local, aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022,
- Regulamentul (UE) nr. 241/2021 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență.
- HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

În cadrul investiției, în afara valorii eligibile, Municipiul Roman are obligația asigurării finanțării cheltuielilor neeligibile, cum vor rezulta din contractul de lucrări, solicitate în etapa de implementare.

Proiectul contribuie la modernizarea transportului public, la creșterea gradului de siguranță și confort al cetățenilor și la atingerea obiectivelor privind tranziția verde.

Având în vedere cele expuse mai sus, apreciem că proiectul îndeplinește toate condițiile de oportunitate, necesitate și legalitate pentru a fi supus aprobării în Consiliul Local Roman.

**Director DTI,
Ovidiu BOJESCU**

**Șef Serviciu Managementul proiectelor
Nadia CÎRCU**