

R O M Â N I A
JUDEȚUL NEAMȚ
MUNICIPIUL ROMAN
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Nr. 66087 din 08.09.2025

**privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor
pentru obiectivul de investiții aferent proiectului
„CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE SUSTENABILE ÎN
MUNICIPIUL ROMAN PRIN COMPLETAREA PARCULUI DE
AUTOBUZE ELECTRICE ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII
DE TRANSPORT”, aprobat prin HCL nr. 212 din 19.09.2024, în vederea
finanțării prin PR NE 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu o mobilitate
urbană mai durabilă**

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ROMAN;

Analizând referatul de aprobare nr. 66089 din 08.09.2025 înaintat de către domnul Laurențiu Dan LEOREANU - Primarul Municipiului Roman, precum și raportul de specialitate nr. 66096 din 08.09.2024 al Serviciului Managementul Proiectelor;

Văzând avizul de legalitate nr. din .09.2025 al Secretarului general al municipiului Roman, avizul favorabil nr. din .09.2025 al Comisiei pentru buget - finanțe, precum și avizul favorabil nr. din .09.2025 al Comisiei juridice.

Având în vedere următoarele:

- Prevederile Ghidului SOLICITANTULUI DE FINANȚARE în cadrul Programului Regional ADR NE 2021-2027, PRIORITATEA 4 NORD-EST – O REGIUNE CU O MOBILITATE URBANĂ MAI DURABILĂ, APEL PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană MRJ+M, DESTINAT MUNICIPIILOR ȘI MUNICIPIILOR REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ,
- HCL nr. 212 din 19.09.2024 privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul aferent proiectului „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE SUSTENABILE ÎN MUNICIPIUL ROMAN PRIN COMPLETAREA PARCULUI DE AUTOBUZE ELECTRICE ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT” Programul Regional Nord-Est 2021-2027 Prioritatea 4: O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă
- REGULAMENTUL (UE) 1058/2021 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 24 iunie 2021 privind Fondul european de dezvoltare regională și Fondul de coeziune;

- Hotărârea Guvernului nr. 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă;
- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

Ținând cont de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată,

În baza prevederilor art. 129, alin. 4, lit. “d”, alin. 7, lit. ”n”, art.136, art. 137 alin. (1), art. 139 alin. (3) lit. „a” și lit „d”, art. 140 alin. (1) și art.196 alin. (1), lit. „a”, art. 197 alin. (1), (2), (4) și (5) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1. Se aprobă proiectul **„CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE SUSTENABILE ÎN MUNICIPIUL ROMAN PRIN COMPLETAREA PARCULUI DE AUTOBUZE ELECTRICE ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT”** în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4 – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, Apel de proiecte: PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană MRJ+M-destinat municipiilor și municipiilor reședință de județ.

ART. 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului **„CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE SUSTENABILE ÎN MUNICIPIUL ROMAN PRIN COMPLETAREA PARCULUI DE AUTOBUZE ELECTRICE ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT”** în cuantum de **61.154.184,59 lei** (inclusiv TVA) din care valoarea cheltuielilor nerambursabile în cuantum de **32.400.042,78 lei** (inclusiv TVA).

ART. 3. Se aprobă documentația tehnico - economică și indicatorii tehnico - economici pentru obiectivul de investiții aferent proiectului **„CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE SUSTENABILE ÎN MUNICIPIUL ROMAN PRIN COMPLETAREA PARCULUI DE AUTOBUZE ELECTRICE ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT”**, conform anexei 1, parte integrantă a prezentei hotărâri.

ART. 4. Se aprobă Devizul general al obiectivului de investiții conform anexei 2, parte integrantă a prezentei hotărâri.

ART. 5. Se aprobă contribuția totală proprie actualizată a UAT Municipiul Roman în cadrul proiectului **„CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE SUSTENABILE ÎN MUNICIPIUL ROMAN PRIN COMPLETAREA PARCULUI DE AUTOBUZE ELECTRICE ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT”** în cuantum de **28,754,141.81 lei**

(inclusiv TVA), sumă ce acoperă cheltuielile neeligibile aferente proiectului, asumate din bugetul local în conformitate cu cerințele ghidului de finanțare și contribuția proprie la cheltuielile eligibile, reprezentând diferența dintre valoarea totală eligibilă a proiectului și suma maximă nerambursabilă alocată prin Programul Regional Nord-Est 2021–2027.

ART. 6. Sumele reprezentând cheltuieli conexe/neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului **„CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE SUSTENABILE ÎN MUNICIPIUL ROMAN PRIN COMPLETAREA PARCULUI DE AUTOBUZE ELECTRICE ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT”**, se vor asigura din bugetul local.

ART. 7. Se vor asigura toate resursele și mecanismele financiare necesare implementării proiectului **„CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE SUSTENABILE ÎN MUNICIPIUL ROMAN PRIN COMPLETAREA PARCULUI DE AUTOBUZE ELECTRICE ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT”** în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor, precum și pentru buna funcționare a acestuia în perioada de durabilitate.

ART. 8. Se împuternicește Primarul Municipiului Roman - dnul. Laurențiu Dan LEOREANU să semneze toate actele necesare implementării proiectului și contractul de finanțare, în numele Municipiului Roman.

ART. 9. Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin afișare la sediul C.L. al Municipiului Roman, Județul Neamț și publicare pe site-ul propriu al Primăriei Municipiului Roman, Județul Neamț.

ART. 10. Hotărârea se va comunica, potrivit legii, prin grija secretarului general al municipiului Roman, autorităților și persoanelor interesate.

INIȚIATOR
Primarul Municipiului Roman,
Laurențiu - Dan LEOREANU

**privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor
pentru obiectivul de investiții aferent proiectului
„CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE SUSTENABILE ÎN
MUNICIPIUL ROMAN PRIN COMPLETAREA PARCULUI DE
AUTOBUZE ELECTRICE ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE
TRANSPORT”, aprobat prin HCL nr. 212 din 19.09.2024, în vederea
finanțării prin PR NE 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu o mobilitate
urbană mai durabilă**

Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Nord-Est 2021-2027 a publicat Ghidul Solicitantului pentru Apelul PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/ Mobilitate urbană MRJ+M “Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile – Municipii reședință de județ, Municipii”, Prioritatea 4 „O regiune cu o mobilitate mai durabilă”.

Prioritatea de investiții 4. Nord-Est - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă derivă din Programul Regional Nord-Est 2021-2027, Obiectivul de Politică 2 – O Europa mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon care trece la o economie cu zero emisii de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor și a mobilității urbane sustenabile.

În acest context Municipiul Roman își propune să depună spre finanțare proiectul „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE SUSTENABILE ÎN MUNICIPIUL ROMAN PRIN COMPLETAREA PARCULUI DE AUTOBUZE ELECTRICE ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT”

Prezentul proiect își propune să abordeze principalele teme descrise în studiile și strategiile existente oferind o platforma fezabilă și sustenabilă pentru dezvoltarea Mobilității Urbane prin:

- scăderea frecvenței utilizării autoturismelor personale
- măsuri de reducere a traficului auto în anumite zone aglomerate de trafic de tranzit
- utilizarea transportului public nepoluant, de înaltă calitate și eficiență
- creșterea atractivității transportului public și alternativ din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs
- reducerea emisiilor de echivalent CO₂
- construirea/modernizarea (prin înlocuirea construcțiilor existente) stațiilor de transport public urban
- construire depou și stații de reincarcare pentru transportul public interurban nepoluant

Pentru atingerea obiectivelor, **configurația propusă a investiției** este următoarea:

- Achiziția de vehicule ecologice pentru efectuarea serviciului de transport public urban, cu toate dotările aferente, inclusiv monitorizare GPS, monitorizare video internă și informare călători
- Inițierea depou aferent transport public ecologic inclusiv dispecerat

- Modernizare stații de călători
- Inițiere sistem inteligent de transport (management flotă, sistem de eticketing etc)

Configurație investiție – „Creșterea mobilitatii urbane sustenabile în municipiul Roman prin, completarea parcului de autobuze electrice și modernizarea infrastructurii de transport”

1. Depou ROMAN ȘI ANEXE – strada Islazului nr. cad 56381

Amplasamentul studiat este poziționat în partea estică a Municipiului, relativ central astfel încât distribuția autobuzelor pe traseu să se facă uniform și coerent la începerea programului de transport. Accesul la teren se face din strada Islazului.

Vecinătățile sunt :

- Est : terenuri agricole
- Sud : terenuri agricole
- Nord : terenuri agricole
- Vest: strada Islazului

În incinta depoului se vor regăsi următoarele clădiri/obiective:

CLĂDIRE MENTENANȚĂ

În spațiul halei, se propun 2 posturi de mentenanță dotate cu echipamente de ridicare, spații depozitare anvelope amplasat adiacent sau îngropat, produse lichide, stație aer comprimat, ateliere etc. acestea din urma fiind distribuite în cadrul halei cu respectarea normelor privind siguranță în exploatare și în caz de incendiu. Mentenanța asigurată la nivelul dotării clădirii propuse se va adresa tipului de mentenanță corectivă, preventivă, predictivă și periodică, aplicând modelul de mentenanță corectivă și modelul de mentenanță condițională. Pentru detalierea tipurilor de mentenanță se va adresa producătorul de autobuze, în faza de proiect corespunzătoare.

SPALATORIE

În spațiul spălătoriei, se va realiza un post de spălare dimensionat corespunzător pentru gabaritul modelului de autobuz ales. Clădirea va fi prevăzută cu încăperi tehnice ce deservește instalația de spălare (pompe, bazine, filtre etc.) și o camera de comandă și control.

Postul de spălare va fi prevăzut cu sistem de colectare a apelor uzate (canal cu sifon, rigole, etc). Prin proiect, se va asigura necesarul de iluminat natural la interior prin luminatoare și ferestre. În zona acceselor în spălătorie sau în laterale, se recomandă să se prevadă zone libere pe platformele din beton pentru staționare și alte operațiuni de spălare-uscarea a autobuzelor. Pentru asigurarea siguranței în exploatare a autobuzelor, proiectantul va prevedea blocaje laterale împotriva devierii de pe traseul de spălare.

Apa uzată pentru spălare poate fi stocată – filtrată – recirculată în sistemul de spălare, pentru a reduce costurile de operare. În acest sistem se poate include „apa gri” provenită și din alte surse.

SPATIU ADMINISTRATIV - DISPECERAT

În incinta depoului propus, se va configura un corp de clădire administrativ, poziționat adiacent clădirii Depou și cu comunicare directă cu aceasta, care va cuprinde spații tehnice, vestiare, birouri administrative și încăperi pentru dispecerat.

În spațiile cu funcțiune administrativă, se vor aloca zone pentru personalul operativ:

- acces din exterior și acces de legătura cu clădirea de garare a depoului

- spații tehnice (ex. centrala termică electrică, cameră servere)
- grupuri sanitare și vestiare cu dușuri, compartimentate pe sexe
- birouri administrative – corelat cu organigrama societății de transport public
- oficiu cu sala de mese și spații anexe
- spațiu/sala pentru cursuri și ședințe
- încăpere pentru dispecerat control trafic cu panou de monitorizare
- Scară.

CONTROL ACCES

- Verificarea accesului în incintă se va face de către personalul de pază. Se recomandă amplasarea unei cabine de paza (container cabină poartă, dotat cu grup sanitar) în proximitatea accesului, cu vizibilitate optimă asupra controlării accesului în incintă.
- În zonele de acces pe amplasamentul depoului, vor fi prevăzute sisteme de control acces cu bariera cu deschidere de 6,0 m și supraveghere video. Pe timpul nopții incinta se va închide printr-o poartă culisantă cu deschidere de 6,0 m.

COPERTINA ȘI STAȚII DE ÎNCĂRCARE EXTERIOARE

- Pentru configurarea optimă a proiectului, s-au prevăzut un număr de 10 stații de încărcare cu posibilitate de încărcare rapidă și lentă a autobuzelor nepoluante. Pe lângă acestea prin proiect se asigură necesarul de energie electrică pentru încă 8 stații, ce se vor instala la o dată ulterioară, ca parte a unui proiect separat.
- Se va prevedea o copertină metalică sub care se amenajează locurile de garare pentru autobuze.

2. STAȚII INTERMEDIARE DE CĂLĂTORI

Stațiile intermediare de călători aparținând traseelor de transport public cu autobuze nepoluante sunt dispuse regulat din punct de vedere al distribuției pe traseu, în zonele urbane sau în zonele preponderent rezidențiale din proximitatea acestora.

Automatele de bilete se vor amplasa la pe cât posibil la stațiile de capăt și în stațiile centrale cu cel mai mare flux de călători. Alimentarea cu energie electrică se face din sistemul existent de 220 V sau 380 V.

Stațiile de călători din cadrul proiectului se afla în zonele urbane, ale Municipiului Roman. Accesul în stațiile din zona urbană este asigurat prin existența trotuarelor pietonale.

Pe toată zona alocată transportului public, exista în total circa 39 de stații de călători. Se propun prin proiect:

- 20 construcții noi adaposturi pentru călători
- 4 automate bilete TVM e-ticketing
- 20 panouri grafice de informare integrate adapostului de călători

Acestea se vor realiza astfel încât să permită accesul cât mai ușor al călătorilor în spațiul de sub copertina acestuia.

Construcția propusă va fi o construcție modulară pentru adaptarea aceleași soluții în diferitele situații de pe teren. Structura de rezistență va fi din elemente metalice cu închideri din materiale translucide.

Prin proiect, vor fi prevăzute cel puțin 2 locuri de stat jos. Toate materialele folosite la alcătuirea stațiilor de calatori vor respecta normele de siguranță și calitate în vigoare, în plus se vor avea în vedere măsuri anti-vandalism.

Proiectantul va avea în vedere asigurarea accesului pietonal în stație, în funcție de fiecare amplasament și particularitățile acestuia, corelat cu proiectele de dezvoltare zonală ale UAT specific.

Lista stațiilor:

- Stația Islazului Str. Islazului
- Stația Blocuri ANL Str. Vasile Lupu
- Stația Liceul 4-tur Str. Dumitru Martinas
- Stația Liceul 4-retur Str. Dumitru Martinas
- Stația Farmacia Stejara vis a vis de Stefan cel Mare Str. Smirodava
- Stația Gara Str. Stefan cel Mare
- Stația Smirodava Penny vis a vis de Penny Blv. Republicii
- Stația Casa de Cultură Blv. Roman Mușat
- Stația LIDL retur Str. Mihai Viteazul
- Stația Lebada Str. Bogdan Dragos
- Stația Sala Polivalentă Blv. Roman Mușat
- Stația Islazului retur – str. Islazului
- Stația Poșta pe partea blocului 5 Cuza Vodă
- Stația Roman Mușat tur Blv. Roman Mușat
- Stația Roman Mușat retur Blv. Roman Mușat
- Stația Piața Centrală tur Str. Sucedava
- Stația Piața Centrală retur Str. Sucedava
- Stația Liceul 5 Str. Stefan cel Mare
- Stația Marom tur Str. Smirodava
- Stația Marom retur Str. Smirodava

Sistem inteligent de transport

Prin proiect se va implementa crearea unui sistem inteligent de transport având următoarele funcții de fază:

1. Soluție de monitorizare și dispecerizare vehicule;
2. E-ticketing – soluție de taxare bazată pe utilizarea cardului contactless și bilete de hârtie;
3. Subsistem de informare călători în vehicul - panouri de informare în tehnologie LED și infotainment;
4. Subsistem de numărare călători în vehicul (tehnologie video);
5. Subsistem de securitate - soluție de monitorizare video la nivelul vehiculului.

Configurația sistemului este următoarea:

1. Dotări autobuze

Calculator de bord (OBC) - include unit. logică, consolă, module comunic.	buc	8
Validator dual MIFIRE/ EMV (card bancar)	buc	16
Dispozitiv eliberare chitanța la plata cu card bancar	buc	16
Validator bilete hârtie termică	buc	8
Set panouri LED afișare destinație	buc	8
Panou informare interior LCD ultrawide 28"	buc	8
Unitate audio cu microfon (difuzoare, Radio CD din dotarea autobuzului)	buc	8
Senzor numărare călători (pentru vehicul cu o ușa)	buc	8
Router WI-FI pentru furnizare internet în vehicul către călători	buc	8
Switch comunicație	buc	8
MDVR (inregistrator digital)cu consola 7"	buc	8
Camera video interior/exterior **	buc	32

1. Dotări dispecerat 1 sub-sistem

ECHIPAMENTE LOCAȚIE FORMATARE CARDURI		
Stație de lucru pentru locație formare	buc	1
Sursa UPS	buc	1
Imprimantă formare carduri contactless cu licență software și consumabile/accesorii	buc	1
Cititor carduri contactless Mifare	buc	1
Router conectare locație	buc	1
Echipamente locație personalizare-vanzare / Casierie Centrala		
Stație de lucru pentru locație vânzare/personalizare	buc	1
Sursa UPS	buc	1
Imprimantă personalizare carduri contactless cu licență software și consumabile personalizare cantitate carduri	buc	1
Imprimanta laser A4	buc	1
Echipamente pentru preluare poza călător (scanner, camera WEB)	buc	1
Cititor carduri contactless Mifare	buc	1
Router conectare locație	buc	1
Echipamente centru controlori		
Terminal controlori cu imprimantă*** cu modul comunicatie 4G inclusiv modul sw EMV pentru	buc	4

control tranzacții cu card bancar (MPOS software)		
Cititor carduri contactless Mifare	buc	1
Carduri pentru călători și operatori		
Carduri Mifare 1K pentru călători	buc	10.000
Carduri Mifare 4K pentru operatori	buc	100
Echipamente locație centrală, inclusiv dispecerat		
Stație de lucru pentru dispecerat	buc	1
Sursa UPS	buc	1
Display tip Video Wall cu controller	buc	1
Rack 48 HU cu UPS, consola TFT și accesorii	buc	1
Router dispecerat	buc	1
Firewall dispecerat	buc	1
Switch dispecerat	buc	1
Server cu unitate de stocare locală	buc	1
i) Aplicații software		
Licență aplicație de vânzare și emitere/reîncărcare carduri	buc	1
Licență aplicație centru controlori	buc	1
Licență terminal portabil de control	buc	4
Licență soluție AVL integrată	buc	1
Licență aplicație Back-Office sistem E-ticketing - componenta Mifare	buc	1
Licență aplicație Back-Office sistem E-ticketing - componenta EMV	buc	1
Licență Portal WEB	buc	1
Licență aplicație călători pentru terminale mobile cu Android și IOS	buc	1
Licență Server	buc	1
Licență Antivirus	buc	1

2. Dotari stații de călători

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitatea
1	Panou de informare exterior în stații	buc	20,00
2	Automat reîncărcare carduri și emitere bilete tip TVM	buc	4,00

REZULTATE AȘTEPTATE

Prezentul proiect își propune să abordeze principalele teme descrise în studiile și strategiile existente, oferind o platformă fezabilă și sustenabilă pentru dezvoltarea Mobilității Urbane prin:

- scăderea frecvenței utilizării autoturismelor personale
- măsuri de reducere a traficului auto în anumite zone aglomerate de trafic de tranzit

- utilizarea transportului public nepoluant, de înaltă calitate și eficiența
- creșterea atractivității transportului public și alternativ din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs
- reducerea emisiilor de echivalent CO₂
- construirea/modernizarea stațiilor de transport public urban
- construire depou și stații de reîncărcare pentru transportul public interurban nepoluant

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI INVESTIȚIEI

A) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general.

TOTAL		
	Valori fără TVA	Valori cu TVA
TOTAL GENERAL	50,572,334.04 lei	61,154,184.59 lei
C+M	16,597,228.66 lei	20,082,646.68 lei

B) Indicatorii Minimali, Respectiv Indicatori de Performanță - Elemente Fizice / Capacități Fizice care să indice atingerea țintei Obiectivului de Investiții - și după caz calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare.

1. Achiziția de vehicule ecologice pentru efectuarea serviciului de transport public urban, cu toate dotările aferente, inclusiv monitorizare GPS, monitorizare video internă și informare călători, inclusiv stații de încărcare
 - a. Autobuze electrice - 8 buc
 - b. Stații încărcare autobuze depou – 10buc
2. Inițiere depou aferent transport public ecologic
3. Modernizare stații de calatori - 20 de stații de călători
4. Inițiere sistem inteligent de transport (management flotă, sistem de eticketing etc)
 - a. Dotări autobuz
 - b. Dotări dispecerat
 - c. Dotări stații de călători

Durata de implementare a obiectivului de investiții este de 24 luni.

Valoarea totală a proiectului: 61,154,184.59 lei (inclusiv T.V.A.).

Elaborarea proiectului se va realiza cu respectarea principiilor DNSH, inclusiv cele din articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 („Prejudicierea în mod semnificativ a obiectivelor de mediu”) din Regulamentul privind taxonomia, stabilite pentru fiecare obiectiv de mediu.

**Director DTI,
Ovidiu BOJESCU**

**Șef SMP,
Nadia CÎRCU**

PROIECTANT
S.C. GREEN BUSINESS S.R.L.
J40/4356/08.04.2011
CUI R028322863
95696/22.12.2023
Faza: Proiect tehnic de Executie

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitie

„Cresterea mobilitatii urbane sustenabile in municipiul Roman prn, completarea parcului de autobuze electrice si modernizarea infrastructurii de transport”

21%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si a subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (inclusiv TVA)		
		Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1,1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1,2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1,3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1,4	Cheltuieli pentru relocarea/ protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
2	Cheltuieli prntu asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3,1	Studii	108.550,00	22.795,50	131.345,50
3.1.1	Studii de teren	108.550,00	22.795,50	131.345,50
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3,2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	9.000,00	1.890,00	10.890,00
3,3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3,4	Certificarea performantei energetice ai auditul energetic al cladirilor, auditul de siguranta rutiera	0,00	0,00	0,00
3,5	Proiectare	265.500,00	55.755,00	321.255,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/ Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	94.500,00	19.845,00	114.345,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor	75.000,00	15.750,00	90.750,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie		0,00	0,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	96.000,00	20.160,00	116.160,00
3,6	Organizarea procedurilor de achizitie	100.000,00	21.000,00	121.000,00
3,7	Consultanta	50.000,00	10.500,00	60.500,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	50.000,00	10.500,00	60.500,00
3,8	Asistenta tehnica	224.000,00	47.040,00	271.040,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului:	4.000,00	840,00	4.840,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	4.000,00	840,00	4.840,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dirigentie de santier	200.000,00	42.000,00	242.000,00
3.8.3	Coodonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	20.000,00	4.200,00	24.200,00
	TOTAL CAPITOL 3	757.050,00	158.980,50	916.030,50
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4,1	Constructii si instalatii	15.561.644,78	3.267.945,40	18.829.590,18
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	860.481,38	180.701,09	1.041.182,47
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	7.912.633,15	1.661.652,96	9.574.286,11
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	11.870.000,00	2.492.700,00	14.362.700,00
4,5	Dotari	81.915,00	17.202,15	99.117,15
4,6	Active necorporale	317.000,00	66.570,00	383.570,00
	TOTAL CAPITOL 4	36.603.674,31	7.686.771,60	44.290.445,91
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5,1	Organizare de santier	610.057,50	128.112,08	738.169,58
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	175.102,50	36.771,53	211.874,03
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	434.955,00	91.340,55	526.295,55
5,2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	182.569,52	0,00	182.569,52
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	82.986,14	0,00	82.986,14

5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	16.597,23	0,00	16.597,23
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	82.986,14	0,00	82.986,14
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/ desfiintare		0,00	0,00
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute	1.500.000,00	315.000,00	1.815.000,00
5,4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	60.000,00	12.600,00	72.600,00
	TOTAL CAPITOL 5	2.352.627,02	455.712,08	2.808.339,10
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6,1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6,2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7,1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	9.358.956,70	1.965.380,91	11.324.337,61
7,2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	1.500.026,00	315.005,46	1.815.031,46
	TOTAL CAPITOL 7	10.858.982,71	2.280.386,37	13.139.369,08
	TOTAL GENERAL	50.572.334,04	10.581.850,55	61.154.184,59
	din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	16.597.228,66	3.485.418,02	20.082.646,68

Data: August 2025

Intocmit: GREEN BUSINESS SRL



Beneficiar/Investitor
MUNICIPIUL ROMAN



PROIECTANT
S.C. GREEN BUSINESS S.R.L.
J40/4356/08.04.2011
CUI RO28322863
95696/22.12.2023
Faza: Proiect tehnic de Executie

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitie

„Cresterea mobilitatii urbane sustenabile in municipiul Roman prn, completarea parcului de autobuze electrice si modernizarea infrastructurii de transport” - DEPOU

21%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si a subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (inclusiv TVA)		
		Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1,1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1,2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1,3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1,4	Cheltuieli pentru relocarea/ protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitie				
2	Cheltuieli prntu asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3,1	Studii	19.550,00	4.105,50	23.655,50
3.1.1	Studii de teren	19.550,00	4.105,50	23.655,50
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3,2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	9.000,00	1.890,00	10.890,00
3,3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3,4	Certificarea performantei energetice ai auditul energetic al cladirilor, auditul de siguranta rutiera	0,00	0,00	0,00
3,5	Proiectare	227.000,00	47.670,00	274.670,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/ Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	80.000,00	16.800,00	96.800,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor	70.000,00	14.700,00	84.700,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie		0,00	0,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	77.000,00	16.170,00	93.170,00
3,6	Organizarea procedurilor de achizitie	75.000,00	15.750,00	90.750,00
3,7	Consultanta	40.000,00	8.400,00	48.400,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	40.000,00	8.400,00	48.400,00
3,8	Asistenta tehnica	198.000,00	41.580,00	239.580,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului:	3.000,00	630,00	3.630,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	3.000,00	630,00	3.630,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dirigentie de santier	180.000,00	37.800,00	217.800,00
3.8.3	Coodonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	15.000,00	3.150,00	18.150,00
	TOTAL CAPITOL 3	568.550,00	119.395,50	687.945,50
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4,1	Constructii si instalatii	13.848.581,24	2.908.202,06	16.756.783,30
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	845.671,80	177.591,08	1.023.262,88
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	7.815.633,15	1.641.282,96	9.456.916,11
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	11.870.000,00	2.492.700,00	14.362.700,00
4,5	Dotari	81.915,00	17.202,15	99.117,15
4,6	Active necorporale	317.000,00	66.570,00	383.570,00
	TOTAL CAPITOL 4	34.778.801,19	7.303.548,25	42.082.349,44
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5,1	Organizare de santier	610.057,50	128.112,08	738.169,58
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	175.102,50	36.771,53	211.874,03
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	434.955,00	91.340,55	526.295,55
5,2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	163.562,91	0,00	163.562,91
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	74.346,78	0,00	74.346,78

5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	14.869,36	0,00	14.869,36
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	74.346,78	0,00	74.346,78
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/ desfiintare		0,00	0,00
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute	1.317.512,69	276.677,66	1.594.190,35
5,4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	35.000,00	7.350,00	42.350,00
TOTAL CAPITOL 5		2.126.133,10	412.139,74	2.538.272,84
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6,1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6,2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7,1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	8.861.863,42	1.860.991,32	10.722.854,74
7,2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	1.200.020,80	252.004,37	1.452.025,17
TOTAL CAPITOL 7		10.061.884,23	2.112.995,69	12.174.879,91
TOTAL GENERAL		47.535.368,52	9.948.079,18	57.483.447,70
	din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	14.869.355,54	3.122.564,67	17.991.920,21

Data: August 2025

Intocmit: GREEN BUSINESS SRL

Beneficiar/Investitor
MUNICIPIUL ROMAN

PROIECTANT
S.C. GREEN BUSINESS S.R.L.
J40/4356/08.04.2011
CUI R028322863
95696/22.12.2023
Faza: Proiect tehnic de Executie

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitie

„Cresterea mobilitatii urbane sustenabile in municipiul Roman prn, completarea parcului de autobuze electrice si modernizarea infrastructurii de transport” STATII DE CALATORI

21%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si a subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (inclusiv TVA)		
		Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1,1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1,2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1,3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1,4	Cheltuieli pentru relocarea/ protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitie				
2	Cheltuieli prntru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3,1	Studii	89.000,00	18.690,00	107.690,00
3.1.1	Studii de teren	89.000,00	18.690,00	107.690,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3,2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,00	0,00	0,00
3,3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3,4	Certificarea performantei energetice ai auditul energetic al cladirilor, auditul de siguranta rutiera	0,00	0,00	0,00
3,5	Proiectare	38.500,00	8.085,00	46.585,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/ Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	14.500,00	3.045,00	17.545,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor	5.000,00	1.050,00	6.050,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie		0,00	0,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	19.000,00	3.990,00	22.990,00
3,6	Organizarea procedurilor de achizitie	25.000,00	5.250,00	30.250,00
3,7	Consultanta	10.000,00	2.100,00	12.100,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	10.000,00	2.100,00	12.100,00
3,8	Asistenta tehnica	26.000,00	5.460,00	31.460,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului:	1.000,00	210,00	1.210,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	1.000,00	210,00	1.210,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii		0,00	0,00
3.8.2	Dirigentie de santier	20.000,00	4.200,00	24.200,00
3.8.3	Coodonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	5.000,00	1.050,00	6.050,00
	TOTAL CAPITOL 3	188.500,00	39.585,00	228.085,00
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4,1	Constructii si instalatii	1.713.063,54	359.743,34	2.072.806,88
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	14.809,58	3.110,01	17.919,59
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	97.000,00	20.370,00	117.370,00
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4,5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	1.824.873,12	383.223,35	2.208.096,47
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5,1	Organizare de santier	0,00	0,00	0,00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5,2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	19.006,60	0,00	19.006,60
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	8.639,37	0,00	8.639,37

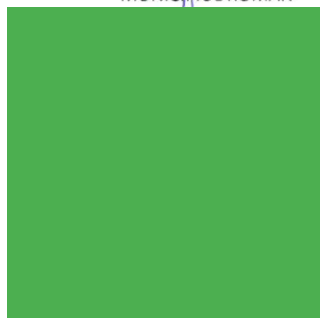
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	1.727,87	0,00	1.727,87
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	8.639,37	0,00	8.639,37
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/ desfiintare	0,00	0,00	0,00
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute	182.487,31	38.322,34	220.809,65
5,4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	25.000,00	5.250,00	30.250,00
TOTAL CAPITOL 5		226.493,92	43.572,34	270.066,26
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6,1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6,2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7,1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	497.093,28	104.389,59	601.482,87
7,2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	300.005,20	63.001,09	363.006,29
TOTAL CAPITOL 7		797.098,48	167.390,68	964.489,16
TOTAL GENERAL		3.036.965,52	633.771,37	3.670.736,89
	din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	1.727.873,12	362.853,35	2.090.726,47

Data: August 2025

Intocmit: GREEN BUSINESS SRL



Beneficiar/Investitor
MUNICIPIUL ROMAN





MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. www.primariaroman.ro
Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650
Fax. 0233.741.604, E-mail: primaria@primariaroman.ro



Emitent: CABINET PRIMAR
Nr. 66089 din 08.09.2025

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor pentru obiectivul de investiții aferent proiectului „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE SUSTENABILE ÎN MUNICIPIUL ROMAN PRIN COMPLETAREA PARCULUI DE AUTOBUZE ELECTRICE ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT”, aprobat prin HCL nr. 212 din 19.09.2024, în vederea finanțării prin PR NE 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă

Având în vedere apelul de proiecte nr. PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană MRJ+M, aferent Programului Regional Nord-Est 2021–2027, Prioritatea 4 – Nord-Est: O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, Obiectiv Specific – Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, precum și prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice pentru obiectivele/proiectele de investiții finanțate din fonduri publice, supun atenției Consiliului Local al Municipiului Roman proiectul de hotărâre privind aprobarea actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor (faza PTH) aferente proiectului „Creșterea mobilității urbane sustenabile în Municipiul Roman prin completarea parcului de autobuze electrice și modernizarea infrastructurii de transport”.

Proiectul urmărește dezvoltarea unui sistem modern și sustenabil de transport public, care să răspundă atât cerințelor de mobilitate ale comunității, cât și obiectivelor europene și naționale privind reducerea poluării și creșterea eficienței energetice.

PRINCIPALELE COMPONENTE

1. Achiziția de vehicule ecologice pentru transportul public urban, dotate cu sisteme de monitorizare GPS, supraveghere video și informare a călătorilor, inclusiv infrastructura necesară încărcării:
 - o 8 autobuze electrice;
 - o 10 stații de încărcare în depou.
2. Înființarea unui depou modern, destinat exclusiv transportului public ecologic, cu facilități tehnice corespunzătoare.

3. Modernizarea a 20 de stații de călători, prin reabilitare și dotare cu echipamente inteligente.
4. Implementarea unui sistem inteligent de transport (ITS), care va include:
 - dotări pentru autobuze (sisteme de eticketing, validatoare, echipamente de comunicații),
 - dotări pentru dispecerat (software și echipamente de management flotă),
 - dotări pentru stațiile de călători (panouri de informare electronică și alte echipamente smart).

Transportul public urban din Municipiul Roman are nevoie de modernizare, adaptare la cerințele actuale de mobilitate și reducere a impactului asupra mediului. Investițiile propuse vor contribui la:

- reducerea emisiilor de dioxid de carbon și a poluării fonice,
- creșterea atractivității transportului public,
- descongestionarea traficului rutier,
- creșterea calității vieții pentru locuitori.

Proiectul se încadrează în obiectivele Pactului Verde European, ale Programului Regional Nord-Est 2021–2027 și ale strategiilor locale privind mobilitatea urbană durabilă.

Având în vedere cele expuse, se supune spre aprobare:

- proiectul „Creșterea mobilității urbane sustenabile în Municipiul Roman prin completarea parcului de autobuze electrice și modernizarea infrastructurii de transport”;
- cheltuielile legate de proiect, inclusiv cele aferente cofinanțării locale;
- indicatorii tehnico-economici, în faza obținerii autorizației de construire.

Consider acest apel de proiecte în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027 – Prioritatea 4. Nord-Est - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă , o oportunitate deosebită și de aceea, propun, avizarea favorabilă.

Prezentul referat de aprobare împreună cu proiectul de hotărâre vor fi transmise Serviciului Managementul Proiectelor în vederea întocmirii raportului de specialitate.

Față de cele ce preced, rog domnii consilieri să analizeze și să se pronunțe prin vot.

Inițiator,
Primarul municipiului Roman
Laurențiu Dan LEOREANU



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. 1 www.primariaroman.ro

Tel. 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650

Fax. 0233.741.604



Emitent: Serviciul Managementul Proiectelor
Nr. 66096 din 08.09.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor pentru obiectivul de investiții aferent proiectului „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE SUSTENABILE ÎN MUNICIPIUL ROMAN PRIN COMPLETAREA PARCULUI DE AUTOBUZE ELECTRICE ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT”, aprobat prin HCL nr. 212 din 19.09.2024, în vederea finanțării prin PR NE 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă

Analizând referatul de aprobare a domnului primar Laurențiu Dan LEOREANU, înregistrat cu nr. 66089 din 08.09.2025 prin care se propune aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor (faza PTH) ce vor fi efectuate în cadrul proiectului „CREȘTEREA MOBILITATII URBANE SUSTENABILE IN MUNICIPIUL ROMAN PRIN COMPLETAREA PARCULUI DE AUTOBUZE ELECTRICE SI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT” propus spre finanțare în cadrul apelului de proiecte PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană MRJ+M, facem următoarele precizări:

Din punct de vedere al oportunității

Programul Regional Nord-Est 2021–2027 reprezintă un instrument strategic de finanțare ce vizează domenii cheie precum: specializare inteligentă și inovare, digitalizare, eficiență energetică, dezvoltare urbană, mobilitate și conectivitate, protecția naturii și biodiversității, infrastructură educațională, turism și patrimoniu cultural. Acesta urmărește o dezvoltare echilibrată a Regiunii Nord-Est, bazată pe un proces de creștere economică inteligent, durabil și incluziv, care să conducă la creșterea calității vieții și reducerea decalajelor de dezvoltare intra și interregionale.

Prioritatea 4 – *Nord-Est, o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă* – derivă din Obiectivul de Politică 2 al Uniunii Europene: *O Europă mai verde, rezilientă și cu emisii reduse de dioxid de carbon*. Aceasta susține tranziția către o economie neutră climatic, investiții verzi și albastre, economia circulară, măsuri de atenuare și adaptare la schimbările climatice și dezvoltarea mobilității urbane sustenabile.

În acest context, Municipiul Roman propune spre finanțare proiectul „Creșterea mobilității urbane sustenabile în Municipiul Roman prin completarea parcului de autobuze electrice și modernizarea infrastructurii de transport”, care include următoarele componente principale:

1. **Achiziția de vehicule ecologice** pentru transportul public urban, dotate cu sisteme GPS, supraveghere video și informare a călătorilor, precum și infrastructura aferentă de încărcare:
 - 8 autobuze electrice;
 - 10 stații de încărcare în depou.
2. **Înființarea unui depou** modern pentru transportul public ecologic.
3. **Modernizarea a 20 de stații de călători.**
4. **Implementarea unui sistem inteligent de transport (ITS)**, ce va include dotări pentru autobuze, dispecerat și stații de călători.

Proiectul răspunde unor obiective clare de mobilitate urbană, prin:

- reducerea utilizării autoturismelor personale și a traficului de tranzit în zone aglomerate,
- promovarea unui transport public modern, nepoluant și eficient,
- creșterea atractivității transportului public și alternativ,
- reducerea emisiilor de CO₂,
- modernizarea și extinderea infrastructurii urbane de transport.

Impactul investiției va fi semnificativ, concretizat prin:

- sporirea confortului și siguranței participanților la trafic,
- reducerea poluării atmosferice și fonice,
- îmbunătățirea mobilității urbane,
- crearea unei infrastructuri moderne și eficiente pentru transportul public local.

Din punct de vedere al legalității

Se constată că proiectul de hotărâre și referatul de aprobare sunt în conformitate cu prevederile:

- Ghidul solicitantului de finanțare aferent Programului Regional Nord-Est 2021–2027, Prioritatea 4 – *O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă*, apel PR/NE/2023/4/RSO2.8/1, destinat municipiilor și municipiilor reședință de județ;
- Regulamentul (UE) 1058/2021 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 privind Fondul European de Dezvoltare Regională și Fondul de Coeziune;
- Hotărârea Guvernului nr. 873/2022, privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate prin FEDR, FSE+, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă;
- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice pentru obiectivele/proiectele de investiții finanțate din fonduri publice.

Valoarea totală a proiectului stabilită după realizarea documentației tehnico-economice faza PTh este de 61.154.184,59 lei (inclusiv TVA) din care valoarea nerambursabilă în cuantum de 32.400.042,78 lei (inclusiv TVA).

Contribuția programului (FEDR + BS) la finanțarea unei investiții în cadrul acestui apel de proiecte este de 98% din valoarea totală eligibilă a investiției. Contribuția Municipiului Roman la finanțarea investiției este de minimum 2% din valoarea totală eligibilă a investiției.

Față de cele prezentate, apreciem că proiectul de hotărâre îndeplinește toate condițiile de oportunitate și legalitate și, în consecință, poate fi avizat pentru a fi supus dezbaterii și aprobării Consiliului Local al Municipiului Roman.

**Director DTI,
Ovidiu BOJESCU**

**Șef Serviciu Managementul proiectelor
Nadia CÎRCU**