

R O M Â N I A
JUDEȚUL NEAMȚ
MUNICIPIUL ROMAN
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Nr. 44435 din 17.06.2025

privind actualizarea documentatiei tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor ce vor fi efectuate în cadrul proiectului „Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman”, aprobate prin HCL nr. 55 din 30.05.2024,

în vederea finanțării prin

Programul Regional ADR NE 2021-2027

Prioritatea 4 - NORD-EST – O REGIUNE CU O MOBILITATE URBANĂ MAI DURABILĂ

Apel de proiecte: PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană MRJ+M

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ROMAN;

Analizând referatul de aprobare nr. 44438 din 17.06.2025 înaintat de către dnul Laurențiu Dan LEOREANU - Primarul Municipiului Roman, precum și raportul de specialitate nr. 44442 din 17.06.2025 al Serviciului Managementul Proiectelor;

Văzând avizul de legalitate nr. din .06.2025 al Secretarului general al municipiului Roman, avizul favorabil nr. din .06.2025 al Comisiei pentru buget - finanțe, precum și avizul favorabil nr. din .06.2025 al Comisiei juridice.

Având în vedere următoarele:

- Recomandările transmise în urma verificării etapei Evaluării tehnice și financiare nr.588453/12.06.2025,
- Solicitarea de clarificare 22022/AM/28.05.2025 trimisă de ADR NE - Autoritate de Management pentru Programul Regional Nord – Est 2021 - 2027 care propune încadrarea în categoria de cheltuieli neeligibile a lucrărilor de realizare a sensului giratoriu nou, inclusiv sistem rutier nou aferent, această activitate nefăcând parte din activitățile eligibile specifice tipului de proiect depus.
- Prevederile Ghidului solicitantului de finanțare în cadrul Programului Regional ADR NE 2021-2027, Prioritatea 4 Nord-Est – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, Apel PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană MRJ+M, destinat municipiilor și municipiilor reședință de județ,

- Regulamentul (UE) 1058/2021 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 privind Fondul european de dezvoltare regională și Fondul de coeziune;
- Hotărârea Guvernului nr. 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă;
- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,
- HCL nr. 133 din 30.05.2024 privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman”,

Ținând cont de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată,

În baza prevederilor art. 129, alin. 4, lit. „d”, alin. 7, lit. „n”, art. 136, art. 137 alin. (1), art. 139 alin. (3) lit. „a” și lit. „d”, art. 140 alin. (1) și art. 196 alin. (1), lit. „a”, art. 197 alin. (1), (2), (4) și (5) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1. Se aprobă valoarea totală actualizată a proiectului „**Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman**” în cuantum de 14,025,109.89 lei (inclusiv TVA), din care valoarea cheltuielilor eligibile în cuantum de 11,029,930.39 lei (inclusiv TVA) în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de investiții 4 – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, Apel de proiecte: PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană MRJ+M-destinat municipiilor și municipiilor reședință de județ.

ART. 2. Se aprobă **actualizarea Anexei nr. 1** la Hotărârea Consiliului Local nr. 133 din 30.05.2024, aferentă proiectului „**Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman**”, în conformitate cu forma actualizată anexată prezentei hotărâri – anexa 1 și parte integrantă din aceasta.

ART. 3. Se aprobă Devizul general actualizat al obiectivului de investiții conform anexei 2, parte integrantă a prezentei hotărâri.

ART. 4. Se aprobă contribuția actualizată în proiect a Municipiului Roman în valoare de 3.215.778,10 lei (inclusiv TVA), reprezentând: valoarea cheltuielilor neeligibile în cuantum de 2,995,179.50 lei (inclusiv TVA) cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 220.598,60

lei (inclusiv TVA), reprezentând cofinanțarea proiectului „Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman.

ART. 5. Celelalte prevederi ale H.C.L. nr. 133 din 30.05.2024 privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „**Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman**”, rămân neschimbate.

ART. 6. Se împuternicește Primarul Municipiului Roman - dnul. Laurențiu Dan Leoreanu să semneze toate actele necesare contractării și implementării proiectului, în numele Municipiului Roman

ART. 7. Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin afișare la sediul C.L. al Municipiului Roman, Județul Neamț și publicare pe site-ul propriu al Primăriei Municipiului Roman, Județul Neamț.

ART. 8. Prezenta hotărâre se va comunica, potrivit legii, prin grija secretarului general al municipiului Roman, autorităților și persoanelor interesate.

Inițiator
Primarul Municipiului Roman,
Laurențiu-Dan LEOREANU

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor legale privind majoritatea de voturi.

Nr. total al aleșilor locali în funcție	___	Voturi „pentru”	___
Nr. total al aleșilor locali prezenți	___	Voturi „împotrivă”	___
Nr. total al aleșilor locali absenți	___	Abțineri	___
Nr. total al aleșilor locali care nu participă la dezbateri și la vot	___		___

la proiectul de hotărâre privind actualizarea proiectului, a documentatiei tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor ce vor fi efectuate în cadrul proiectului „Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman”, aprobate prin HCL nr. 55 din 30.05.2024, în vederea finanțării prin
Programul Regional ADR NE 2021-2027
Prioritatea 4 - NORD-EST – O REGIUNE CU O MOBILITATE URBANĂ MAI DURABILĂ
Apel de proiecte: PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană MRJ+M

Agencia pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Nord-Est 2021-2027 a publicat Ghidul Solicitantului pentru Apelul PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/ Mobilitate urbană MRJ+M “Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile – Municipii reședință de județ, Municipii”, Prioritatea 4 „O regiune cu o mobilitate mai durabilă”.

Prioritatea de investiții 4. Nord-Est - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă derivă din Programul Regional Nord-Est 2021-2027, Obiectivul de Politică 2 – O Europa mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon care trece la o economie cu zero emisii de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor și a mobilității urbane sustenabile.

În acest context Municipiul Roman își propune în cadrul proiectului **”Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman”**, investiții destinate implementării mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea de moduri alternative de transport nepoluant astfel:

- extinderea pistelor și traseelor pentru biciclete, și utilizarea de materiale permeabile care permit scurgerea apei de ploaie, reducând riscul de inundații și menținând pista uscată și sigură.
- crearea parcarilor pentru biciclete, inclusiv instalarea de rastele și camere de supraveghere video a acestora.
- crearea de sisteme de închiriere de biciclete (tip „bike-sharing”, „bike-rental”) care pot include stațiile de închiriere, bicicletele, dotările necesare bunei funcționări a acestora, rastele etc.

Rezultate așteptate în urma realizării obiectivului de investiții:

B. Investiții destinate implementării mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea de moduri alternative de transport nepoluant având următoarele rezultate așteptate:

- Parcări pentru biciclete construite/modernizate/reabilitate/extinse (nr.): 24 buc.

- Capacitate parcuri pentru biciclete construite/modernizate/ reabilitate/extinse (nr. locuri): 72 buc
- Sisteme de închiriere de biciclete („bike-sharing"/"bike rental") create/modernizate/extinse (nr.), după caz: 1 buc
- Lungimea/suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/ extinse (km/kmp), după caz:
 - piste de biciclete: 3.123 km
 - zona pietonală: 0,991 km
- Lungimea trotuarelor și spațiilor dedicate transportului nemotorizat create/extinse (km) , după caz: 1.391 km
- Suprafața trotuarelor și spațiilor dedicate transportului nemotorizat create/extinse (kmp) , după caz: 4040.95 mp (0.00404095 kmp)
- Amenajări urbane pentru pietoni, inclusiv aliniamente de arbori și arbuști create/extinse (km)., după caz: 1.391 km.
- Sisteme instalate de reducere/interzicere a circulației autovehiculelor private în anumite zone (nr.): 1500
- Lungimea infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) configurată/reconfigurată pentru prioritizarea transportului public de călători, cu bicicleta și pietonal (km), după caz: 1.463 km
- Suprafața infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) configurată/reconfigurată pentru prioritizarea transportului public de călători, cu bicicleta și pietonal (kmp), după caz: 7929.65 mp (0.00792965 kmp)

➤ **TRONSON 1**

Lățimea minimă a unei piste de biciclete pe un sens va fi de minim 1,0 între marcaje/borduri și se va asigura o distanță de 0,5 m de protecție în care este interzis să se regăsească elemente în relief cu înălțimea mai mare de 5 cm de la cotă de referință a pistei de biciclete.

➤ **SENS GIRATORIU**

o Se va realiza sens giratoriu, în zona km. 0+960. Intersecția se va realiza conform AND 600 - 2010 - Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumuri publice. Intersecția se va realiza denivelat.

► **Sistem rutier supralărgire la interior:**

- Pavele vibropresate autoblocante: 10 cm
- Strat de fundație din piatra sparta: 20 cm (0-63mm) - STAS 6400-84, SR EN 13242+Al:2008/C91:2021
- Strat de fundație din balast: 25 cm (0-63mm) - STAS 6400-84, SR EN

➤ **Tronson 2 - 1391 m.**

- Lățimea minimă a unei piste de biciclete pe un sens va fi de minim 1,0 între marcaje/borduri și se va asigura o distanță de 0,5 m de protecție în care este interzis să se regăsească elemente în relief cu înălțimea mai mare de 5 cm de la cotă de referință a pistei de biciclete.
- Lățimea minimă pentru trotuare pe un sens va fi de minim 1,0 între marcaje/borduri și se va asigura o distanță de 0,5 m de protecție în care este interzis să se regăsească elemente în relief cu înălțimea mai mare de 5 cm de la cotă de referință a pistei de biciclete.

- Se vor realiza borduri prefabricate 500x150x100 care se vor realiza la nivelul căii de circulație.

Principalele lucrări propuse pentru obiectivului de investiții „**Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman**” sunt:

- instalare indicatoare pentru restricții de circulație conform Instrucțiunii privind condițiile de închidere a circulației rutiere sau de instituire a restricțiilor în vederea executării de lucrări în zona drumurilor publice;
- lucrări de realizare a platformei obiectivului de investiții,
- lucrări de realizare strat de fundație din balast,
- lucrări de realizare strat de bază din balast stabilizat cu 6% ciment,
- lucrări de realizare strat de uzură BA8,
- lucrări de realizare zona de protecție,
- lucrări de semnalizare rutieră verticală și orizontală.

► MOBILIER URBAN

1. BĂNCI DE AGREMENT cu un design atrăgător, vor fi montate în număr de 43.

Componenta bancă stradală și de parc:

- structura metalică a băncii de odihnă stradală este realizată din tablă de o grosime corespunzătoare, în funcție de model, pentru a rezulta o bancă de parc rezistentă și durabilă. Toate componentele din tablă ale băncii parc sunt debitate la plasma CNC.
- elementele din lemn folosite pentru banca de odihnă de exterior sunt de calitate superioară, uscate prin vidare, rindeluite, șlefuite, calibrate, vopsite, lăcuite și tratate, rezultând o bancă stradală și de parc ce va rezista tuturor factorilor atmosferici.

Elemente geometrice:

- Înălțime totală: 450 mm
- Lungime: 1800 mm
- Lățime: 400 mm

2. COȘURI DE GUNOI SELECTIV

Produsele sunt compuse din:

- 3 cuve metalice de depozitare independente, confecționate din oțel zincat, având o capacitate de 70 l. Pentru sortare, fiecare cuva poate fi folosită pentru depozitarea unei singure categorii de deșeuri, iar golirea se poate realiza prin scoaterea efectivă a cuvei sau doar a sacilor de unică folosință.
- Structura de rezistență este alcătuită din stâlpi și rame din oțel vopsit în câmp electrostatic

Se vor monta: 43 buc coșuri de gunoi

3. RASTELE PENTRU BICICLETE

Se vor realiza 24 de rastele pentru biciclete. Rastelul va fi metalic și va avea capacitatea de minim 3 biciclete.

4. CONTAINER: Container spațiu tehnic - tablou electric, conectat la sistemul de iluminat al municipiului. Se vor monta 78 de stalpi de iluminat, amplasați pe marginea drumului, din fibra de sticlă, și echiparea acestora cu lampi tip LED 2x40W/5000 lumeni/stalp.

5. INSTALAȚII ELECTRICE

Pentru stâlpii de iluminat, se propune realizarea unui bransament electric la capătul amonte al digului (un bloc de măsură și protecție trifazat), iar circuitele de iluminat vor fi pozate în tuburi, sub dalele din beton armat. Fiecare stâlp de iluminat va fi echipat cu câte 4 surse a 20 W sau cu câte două surse de iluminat de 40 W, respectiv se consideră puterea instalată a fiecărui stâlp de iluminat de 80 W.

Iluminat se va realiza cu senzori de mișcare, astfel că lămpile se aprind automat când detectează prezența cicliștilor sau pietonilor, economisind energie.

6. SISTEM VIDEO

Se va instala un sistem de supraveghere video, cu 76 de camere video noapte/ zi montate pe stâlpii de iluminat, care implică montarea cablului de rețea în tub separat, lângă cel de iluminat. Totdată, în zonele de recreere se propune instalarea a 8 routere wifi pentru internet. Tabloul electric și echipamentele necesare se propun a fi montate în zona de vest (amonte, în zona rețelelor edilitare existente), într-un container din panouri termoizolante, în care se va amenaja și un grup sanitar public (încăperi separate).

Se propune realizarea unui sistem de iluminat pe stâlpi din fibră de sticlă și cu o rețea subterană, montarea acestora pe stâlpi noi din fibră de sticlă de iluminat public, cu garanție corespunzătoare.

➤ CONECTIVITATE ȘI ACCESIBILITATE

Wi-Fi gratuit: În zonele de recreere se propune instalarea a 8 routere wifi pentru internet, cu puncte de acces la internet gratuit de-a lungul pistei, facilitând conectivitatea utilizatorilor. Rute accesibile: Proiectate pentru a fi utilizate de persoane cu dizabilități, inclusiv rampe și suprafețe netede.

➤ SOLUȚIA DE REALIZARE ILUMINAT PUBLIC

Caracteristicile principale ale instalației:

- puterea instalată: $P_i = 10.310 \text{ kW}$
- puterea absorbită simultan: $P_s = 9.74 \text{ kW}$
- tensiunea de utilizare : $U_n = 230 \text{ V c.a.};$
- factor de putere: $\cos \varphi = 0.90$
- frecvența rețelei de alimentare : $F_n = 50 \text{ Hz};$

Se propune montarea a 78 de stâlpi de iluminat public, noi, din fibră de sticlă, și echiparea acestora cu lămpi tip LED 2x40W/5000 lumeni/stâlp.

Astfel sunt propuse corpuri de iluminat cu tehnologie LED, care satisfac cerințele clasei sistemului de iluminat M6. Pentru echiparea stâlpilor pentru iluminat public proiectați aflați la distanțe de 16-35 m unul de altul sunt propuse corpuri de iluminat tip LED având puterea 2x40 W/stâlp și fluxul luminos total 5000 lm/stâlp, sau similar.

ALTE FACILITĂȚI

În zona centrală va fi prevăzută o stație de încărcare cu panouri fotovoltaice, dotată cu baterii. Stația de încărcare va furniza energie pentru încărcarea simultană a 12 dispozitive, dar și un spațiu suplimentar de relaxare.

APLICAȚII SOFTWARE

Aplicația software este necesară pentru funcționarea sistemului și conține:

- Back Office Application (incl. mobile application),
- Senzori care monitorizează numărul de cicliști și pietoni, furnizând date utile pentru gestionarea și întreținerea pistei,

- Aplicație de închiriere bike sharing pentru echipamente mobile,
- Call center,
- Portal web de închiriere și administrare cont,
- Sistem Hardware si Software pentru back-up de date.

Aplicația software va îndeplini următoarele funcțiuni principale:

- Generarea bazei de date care conține toate informațiile despre închirierea și returnarea bicicletelor
- Managementul stării stațiilor de andocare
- Generarea rapoartelor legate de operațiunile de plată, carduri, parametri de operare, mentenanță
- Monitorizarea legăturilor de date cu terminalele gestionate.

Pentru zonele unde pista se va realiza pe zona carosabilă existentă se va face frezarea structurii existente pe suprafața pe care se face pista, așternerea unui strat BA8: 2 cm - preluare denivelări, peste care se va dispune un strat rulare BA8 rul 50/70: 4 cm - A.N.D. 605/2016, SR EN 13108-1:2016.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI INVESTIȚIEI

A) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general.

TOTAL		
	Valori fără TVA	Valori cu TVA
TOTAL GENERAL	11,796,564.92 lei	14,025,109.89 lei
C+M	6,125,529.73 lei	7,289,380.38 lei

B) Indicatorii Minimali, Respectiv Indicatori de Performanță - Elemente Fizice / Capacități Fizice care să indice atingerea țintei Obiectivului de Investiții - și după caz calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare.

Nr. crt	Denumire	Lungime (ml)
1	TRONSON 1	1732.00
2	TRONSON 2	1391.00
TOTAL		3123.00 ml

C) Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat / operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții.

VNAA VENITURILOR NETE	VNA A COSTURILOR NETE DE CAPITAL	VNA TOTALĂ A COSTURILOR	VNA TOTALĂ A BENEFICIILOR	VNAF/C
(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
-781.473,37	1.581.339,56	218.549,62	2.581.362,55	-2.362.812,92

Durata de implementare a obiectivului de investiții este de 18 luni, din care durata de execuție este de 12 luni.

Valoarea totală a proiectului: 14,025,109.89 lei (inclusiv TVA) din care:

- Valoarea cheltuielilor eligibile: 11.029.109,39 lei (inclusiv TVA).
- Valoarea cheltuielilor susținute din bugetul local al Municipiului Roman: 3.215.778,10 lei (inclusiv TVA) din care:
 - 220.598,60 lei (inclusiv TVA) reprezentând contribuția de 2% a municipiului Roman, cofinanțarea proiectului,
 - 2.995.179,50 lei (inclusiv TVA) reprezentând cheltuieli neeligibile.

Director DTI,
Ovidiu BOJESCU

Șef SMP,
Nadia CÎRCU

Beneficiar: MUNICIPIUL ROMAN, JUDETUL NEAMT
Proiectant: SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL

Anexa nr. 2 la HCL nr. ____ din 24.06.2025

DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții

AMENAJAREA DE CORIDOARE CICLISTE SI DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII VELO IN MUNICIPIUL ROMAN

Nr.crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare (inclusiv TVA) lei
0	1	2	3	4
Capitolul 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	10,000.00	1,900.00	11,900.00
1.3	Amenajări pt.protecția med.,si aduc. la starea initiala	20,000.00	3,800.00	23,800.00
1.4	Cheltuieli pentru realocarea/protecția utilitatilor	0.00	0.00	0.00
	Total cap.1	30,000.00	5,700.00	35,700.00
Capitolul 2 Cheltuieli pt. asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	195,000.00	37,050.00	232,050.00
	Total cap.2	195,000.00	37,050.00	232,050.00
Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii de teren	29,000.00	5,510.00	34,510.00
	3.1.1. Studii de teren	29,000.00	5,510.00	34,510.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii - suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	18,000.00	3,420.00	21,420.00
3.3	Expertizare tehnica	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	215,000.00	40,850.00	255,850.00
	3.5.1. Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si devizul general	45,000.00	8,550.00	53,550.00
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor- DTAC	35,000.00	6,650.00	41,650.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	50,000.00	9,500.00	59,500.00
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	85,000.00	16,150.00	101,150.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanta	30,000.00	5,700.00	35,700.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investii	0.00	0.00	0.00
	3.7.2. Auditul financiar	30,000.00	5,700.00	35,700.00
3.8	Asistență tehnică	48,500.00	9,215.00	57,715.00
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	8,500.00	1,615.00	10,115.00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	6,000.00	1,140.00	7,140.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de urmarire si control al lucrarilor de executie, avizat de catre I.S.C.	2,500.00	475.00	2,975.00
	3.8.2. Dirigintie de santier	30,000.00	5,700.00	35,700.00
	3.8.3. Coordonator în materie de securitate și sănătate	10,000.00	1,900.00	11,900.00
	Total cap.3	340,500.00	64,695.00	405,195.00
Capitolul 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Constructii și instalații	5,786,320.73	1,099,400.94	6,885,721.67
4.2	Montaj utilaje tehnologice	74,209.00	14,099.71	88,308.71
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	486,465.00	92,428.35	578,893.35
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	86,000.00	16,340.00	102,340.00
4.6	Active necorporale	1,610,000.00	305,900.00	1,915,900.00
	Total cap. 4	8,042,994.73	1,528,169.00	9,571,163.73
Capitolul 5 Alte cheltuieli:				
5.1	Organizare de șantier	50,000.00	9,500.00	59,500.00
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	40,000.00	7,600.00	47,600.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	10,000.00	1,900.00	11,900.00
5.2	Comisioane,cote, taxe, costul creditului	67,380.83	0.00	67,380.83
	5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	30,627.65	0.00	30,627.65
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	6,125.53	0.00	6,125.53
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	30,627.65	0.00	30,627.65
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de	0.00	0.00	0.00



	<i>construire/desfiintare</i>			
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	785,459.50	149,237.31	934,696.81
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	15,000.00	2,850.00	17,850.00
	Total cap.5	917,840.33	161,587.31	1,079,427.64
	Capitolul 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste			
	Capitolul 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste			
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
	Total cap. 6	0.00	0.00	0.00
	Capitolul 7 Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț			
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	2,162,123.68	410,803.50	2,572,927.18
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	108,106.18	20,540.17	128,646.36
	Total cap. 7	2,270,229.87	431,343.67	2,701,573.54
	TOTAL GENERAL	11,796,564.92	2,228,544.97	14,025,109.89
	din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	6,125,529.73	1,163,850.65	7,289,380.38

Beneficiar,

MUNICIPIUL ROMAN, JUDETUL NEAMT

Data: 04.06.2025

Intocmit,

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL





Beneficiar: MUNICIPIUL ROMAN, JUDETUL NEAMT

Proiectant: SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL

DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului de investitii

AMENAJAREA DE CORIDOARE CICLISTE SI DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII VELO IN MUNICIPIUL ROMAN**CHELTUIELI ELIGIBILE**

Nr.crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
0	1	2	3	4
Capitolul 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	10,000.00	1,900.00	11,900.00
1.3	Amenajări pt.protecția med.,si aduc. la starea initiala	20,000.00	3,800.00	23,800.00
1.4	Cheltuieli pentru realocarea/protecția utilitatilor	0.00	0.00	0.00
	Total cap.1	30,000.00	5,700.00	35,700.00
Capitolul 2 Cheltuieli pt. asigurarea utilităților necesare obiectivului de investitii				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	195,000.00	37,050.00	232,050.00
	Total cap.2	195,000.00	37,050.00	232,050.00
Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii de teren	29,000.00	5,510.00	34,510.00
	3.1.1. Studii de teren	29,000.00	5,510.00	34,510.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii - suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	18,000.00	3,420.00	21,420.00
3.3	Expertizare tehnica	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	215,000.00	40,850.00	255,850.00
	3.5.1. Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si devizul general	45,000.00	8,550.00	53,550.00
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor- DTAC	35,000.00	6,650.00	41,650.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	50,000.00	9,500.00	59,500.00
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	85,000.00	16,150.00	101,150.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanta	30,000.00	5,700.00	35,700.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00
	3.7.2. Auditul financiar	30,000.00	5,700.00	35,700.00
3.8	Asistență tehnică	38,500.00	7,315.00	45,815.00
	3.8.1. Asistența tehnică din partea proiectantului	8,500.00	1,615.00	10,115.00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	6,000.00	1,140.00	7,140.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de urmarire si control al lucrarilor de executie, avizat de catre I.S.C.	2,500.00	475.00	2,975.00
	3.8.2. Dirigintie de santier	30,000.00	5,700.00	35,700.00
	3.8.3. Coordonator în materie de securitate și sănătate	0.00	0.00	0.00
	Total cap.3	330,500.00	62,795.00	393,295.00
Capitolul 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	5,573,751.98	1,059,012.88	6,632,764.86
4.2	Montaj utilaje tehnologice	74,209.00	14,099.71	88,308.71
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	486,465.00	92,428.35	578,893.35
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	84,000.00	15,960.00	99,960.00
4.6	Active necorporale	1,610,000.00	305,900.00	1,915,900.00
	Total cap. 4	7,828,425.98	1,487,400.94	9,315,826.92
Capitolul 5 Alte cheltuieli:				
5.1	Organizare de șantier	50,000.00	9,500.00	59,500.00
	5.1.1. Lucrări de construcții si instalatii aferente organizarii de santier	40,000.00	7,600.00	47,600.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	10,000.00	1,900.00	11,900.00
5.2	Comisioane,cote, taxe, costul creditului	65,042.57	0.00	65,042.57
	5.2.1. Comisiioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	29,564.80	0.00	29,564.80
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	5,912.96	0.00	5,912.96
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	29,564.80	0.00	29,564.80



	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	765,265.47	145,400.44	910,665.91
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	15,000.00	2,850.00	17,850.00
	Total cap.5	895,308.04	157,750.44	1,053,058.48
	Capitolul 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste			
	Capitolul 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste			
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
	Total cap. 6	0.00	0.00	0.00
	Capitolul 7 Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț			
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	0.00	0.00	0.00
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	0.00	0.00	0.00
	Total cap. 7	0.00	0.00	0.00
	TOTAL GENERAL	9,279,234.02	1,750,696.37	11,029,930.39
	din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	5,912,960.98	1,123,462.59	7,036,423.57

Beneficiar,
MUNICIPIUL ROMAN, JUDETUL NEAMT

Data: 04.06.2025

Intocmit,
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL





Beneficiar: MUNICIPIUL ROMAN, JUDETUL NEAMT

Proiectant: SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL

DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului de investitii

AMENAJAREA DE CORIDOARE CICLISTE SI DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII VELO IN MUNICIPIUL ROMAN**CHELTUIELI NEELIGIBILE**

Nr.crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
0	1	2	3	4
Capitolul 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pt.protecția med.,și aduc. la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru realocarea/protecția utilitatilor	0.00	0.00	0.00
	Total cap.1	0.00	0.00	0.00
Capitolul 2 Cheltuieli pt. asigurarea utilităților necesare obiectivului de investitii				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
	Total cap.2	0.00	0.00	0.00
Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii de teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.1. Studii de teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii - suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnica	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.1. Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si devizul general	0.00	0.00	0.00
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor- DTAC	0.00	0.00	0.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0.00	0.00	0.00
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	0.00	0.00	0.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanta	0.00	0.00	0.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investii	0.00	0.00	0.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	10,000.00	1,900.00	11,900.00
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	0.00	0.00	0.00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	0.00	0.00	0.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de urmarire si control al lucrarilor de executie, avizat de catre I.S.C.	0.00	0.00	0.00
	3.8.2. Dirigintie de santier	0.00	0.00	0.00
	3.8.3. Coordonator în materie de securitate și sănătate	10,000.00	1,900.00	11,900.00
	Total cap.3	10,000.00	1,900.00	11,900.00
Capitolul 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Constructii și instalații	212,568.75	40,388.06	252,956.81
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	2,000.00	380.00	2,380.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	Total cap. 4	214,568.75	40,768.06	255,336.81
Capitolul 5 Alte cheltuieli:				
5.1	Organizare de șantier	0.00	0.00	0.00
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane,cote, taxe, costul creditului	2,338.26	0.00	2,338.26
	5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	1,062.84	0.00	1,062.84
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	212.57	0.00	212.57
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	1,062.84	0.00	1,062.84

	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	20,194.03	3,836.87	24,030.90
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
	Total cap.5	22,532.29	3,836.87	26,369.15
Capitolul 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
	Total cap. 6	0.00	0.00	0.00
Capitolul 7 Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	2,162,123.68	410,803.50	2,572,927.18
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	108,106.18	20,540.17	128,646.36
	Total cap. 7	2,270,229.87	431,343.67	2,701,573.54
	TOTAL GENERAL	2,517,330.90	477,848.60	2,995,179.50
	din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	212,568.75	40,388.06	252,956.81

Beneficiar,
MUNICIPIUL ROMAN, JUDETUL NEAMT

Data: 04.06.2025

Intocmit,
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL





MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. www.primariaroman.ro
Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650
Fax. 0233.741.604, E-mail: primaria@primariaroman.ro



Emitent: CABINET PRIMAR

Nr. 44438 din 17.06.2025

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind actualizarea documentatiei tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor ce vor fi efectuate în cadrul proiectului „Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman”, aprobate prin HCL nr. 55 din 30.05.2024, în vederea finanțării prin Programul Regional ADR NE 2021-2027
Prioritatea 4 - NORD-EST – O REGIUNE CU O MOBILITATE URBANĂ MAI DURABILĂ
Apel de proiecte: PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană MRJ+M

Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Nord-Est 2021-2027, a publicat Ghidul Solicitantului pentru Apelul PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană MRJ+M – „Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile – Municipii reședință de județ, Municipii”, în cadrul Priorității 4 – O regiune cu o mobilitate mai durabilă.

Prioritatea de investiții „Nord-Est - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă” derivă din Programul Regional Nord-Est 2021-2027 și se aliniază Obiectivului de Politică 2 – *O Europă mai verde, rezilientă și cu emisii reduse de carbon*. Acest obiectiv vizează tranziția către o economie sustenabilă prin promovarea energiei curate, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a măsurilor de combatere a schimbărilor climatice și a mobilității urbane sustenabile.

În acest context, Municipiul Roman își propune să depună spre finanțare primul proiect „Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman”, care urmărește dezvoltarea mobilității urbane durabile prin implementarea unor soluții moderne de transport alternativ, nepoluant.

Proiectul propune următoarele investiții:

- Extinderea pistelor și traseelor pentru biciclete, inclusiv amenajarea unei rute pe faleză râului Moldova;
- Crearea de parcări dedicate bicicletelor, echipate cu rastele și sisteme de supraveghere video pentru siguranță;

- Implementarea unui sistem de închiriere de biciclete (*bike-sharing, bike-rental*), care va include stații de închiriere, biciclete și dotările necesare funcționării eficiente a sistemului.

Punctul de plecare în identificarea necesității acestui proiect se regăsește în analiza efectuată în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) al Municipiului Roman, care stabilește direcțiile strategice pentru îmbunătățirea mobilității urbane.

Traseele propuse pentru realizarea obiectivului de investiții

1. Tronson 1 – 1.732 ml

- Bd. Republicii
- Str. Viitorului
- Str. Renașterii

2. Tronson 2 – 1.391 ml

- Malul stâng al râului Moldova, delimitat la vest de intersecția Străzii Sucedava cu albia majoră a râului Moldova și la est de zona Bazar Roman (Strada Renașterii).

Având în vedere:

- Recomandările transmise în urma verificării etapei Evaluării tehnice și financiare nr.588453/12.06.2025,
- Solicitarea de clarificare 22022/AM/28.05.2025 trimisă de ADR NE - Autoritate de Management pentru Programul Regional Nord – Est 2021 - 2027 care propune încadrarea în categoria de cheltuieli neeligibile a lucrărilor de realizare a sensului giratoriu nou, inclusiv sistem rutier nou aferent, această activitate nefăcând parte din activitățile eligibile specifice tipului de proiect depus.
- Prevederile Ghidului Beneficiarului în cadrul apelurilor de proiecte din Programul Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4 – *O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă*;
- Prevederile Hotărârii de Guvern nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

este necesară aprobarea Consiliului Local pentru:

1. Valoarea totală actualizată a proiectului în cuantum de 14,025,109.89 lei (inclusiv TVA), din care valoarea eligibilă nerambursabilă în cuantum de 11.029.109,39 lei (inclusiv TVA),
2. Indicatorii tehnico-economici actualizați, aferenți obiectivului de investiții „Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman”,
3. Devizul general actualizat al obiectivului de investiții,
4. Contribuția în proiect a municipiului Roman în valoare de 3.215.778,10 lei (inclusiv TVA), reprezentând: valoarea cheltuielilor neeligibile în valoare de 2.995.179,50 lei (inclusiv TVA) cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 220.598,60 lei (inclusiv TVA), reprezentând cofinanțarea proiectului.

Consider acest apel de proiecte din cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4 – *O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă* – o

oportunitate deosebită pentru dezvoltarea Municipiului Roman și, în acest sens, propun avizarea favorabilă a proiectului.

Prezentul referat de aprobare, împreună cu proiectul de hotărâre, va fi transmis către Serviciul Managementul Proiectelor, în vederea întocmirii raportului de specialitate.

Față de cele ce preced, rog domnii consilieri să analizeze și să se pronunțe prin vot.

**Inițiator,
Primarul municipiului Roman
Laurențiu-Dan LEOREANU**



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. 1 www.primariaroman.ro

Tel. 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650

Fax. 0233.741.604

Emitent: Serviciul Managementul Proiectelor
Nr. 44442 din 17.06.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind actualizarea documentatiei tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor ce vor fi efectuate în cadrul proiectului „Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman”, aprobate prin HCL nr. 55 din 30.05.2024, în vederea finanțării prin Programul Regional ADR NE 2021-2027
Prioritatea 4 - NORD-EST – O REGIUNE CU O MOBILITATE URBANĂ MAI DURABILĂ
Apel de proiecte: PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană MRJ+M

Analizând referatul de aprobare al domnului Primar Laurențiu-Dan LEOREANU, înregistrat cu nr. 44438 din 17.06.2025 prin care se propune aprobarea modificării HCL nr. 133 din 30.05.2024 privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman” propus spre finanțare în cadrul programului Regional NE 2021-2027, Apelul de proiecte PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană MRJ+M, facem următoarele precizări:

Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Nord-Est 2021-2027 a publicat Ghidul Solicitantului pentru Apelul PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/ Mobilitate urbană MRJ+M “Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile – Municipii reședință de județ, Municipii“, Prioritatea 4 „O regiune cu o mobilitate mai durabilă”.

Prioritatea de investiții 4. Nord-Est - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă derivă din Programul Regional Nord-Est 2021-2027, Obiectivul de Politică 2 – O Europa mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon care trece la o economie cu zero emisii de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor și a mobilității urbane sustenabile.

În acest context, Municipiul Roman își propune să depună spre finanțare proiectul "Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman", care cuprinde investiții destinate implementării mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea de moduri alternative de transport nepoluant astfel:

- extinderea pistelor și traseelor pentru biciclete,
- crearea parcărilor pentru biciclete, inclusiv instalarea de rastele și camere de supraveghere video a acestora.
- crearea de sisteme de închiriere de biciclete (tip „bike-sharing”, „bike-rental”) care pot include stațiile de închiriere, bicicletele, dotările necesare bunei funcționări a acestora, rastele etc.

Obiectivul se încadrează în tendințele actuale de adaptare ale infrastructurii rutiere către asigurarea unor condiții optime de siguranță și confort în trafic a bicicliștilor, prin realizarea unor trasee dedicate acestor tipuri de participanți la trafic.

Traseele propuse pentru realizarea obiectivului de investiții se realizează astfel:

TRONSON 1

Lungimea totală a pistei este de $L = 1732,00\text{m}$ - Bd. Republicii, str. Viitorului, str. Renașterii

Pe toata lungimea traseului pistei de biciclete, pentru asigurarea protecției circulației biciclistilor, se vor monta separatoare cu stalp flexibil portocaliu, cu $h = 45\text{ cm}$.

Suprafața piste biciclete amplasate pe partea carosabilă: 4204,75 mp

TRONSON 2

Lungimea totală a pistei este de $L = 1391,00\text{m}$ - Malul stâng al râului Moldova, delimitat la V de intersecția stăzii Sucedava cu albia majoră a râului Moldova, respectiv la E de zona Bazar Roman (strada Renașterii)

Rezultate așteptate în urma realizării obiectivului de investiții:

B. Investiții destinate implementării mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea de moduri alternative de transport nepoluant

- Parcări pentru biciclete construite/modernizate/reabilitate/extinse (nr.): 24 buc.
- Sisteme de închiriere de biciclete („bike-sharing"/"bike rental") create/modernizate/extinse (nr.), după caz: 1 buc
- Lungimea/suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/ extinse (km/kmp), după caz;
 - piste de biciclete: 3.123 km
 - zona pietonală: 1.391 km.
- Suprafața trotuarelor și spațiilor dedicate transportului nemotorizat create/extinse (kmp), după caz: 4040.95 mp (0.004 kmp)
- Lungimea infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) configurată/reconfigurată pentru prioritizarea transportului public de călători, cu bicicleta și pietonal (km), după caz: 3.123 km

Se propune instalarea unui sistem de supraveghere video, cu 76 de camere video noapte/ zi montate pe stâlpii de iluminat, care implică montarea cablului de

rețea în tub separat, lângă cel de iluminat. Totodată, în zonele de recreere se propune instalarea a 8 routere wifi pentru internet.

În zona centrală va fi prevăzută o stație de încărcare cu panouri fotovoltaice, dotată cu baterii. Stația de încărcare va furniza energie pentru încărcarea simultană a 12 dispozitive, dar și un spațiu suplimentar de relaxare.

Având în vedere prevederile Ghidului SOLICITANTULUI DE FINANȚARE în cadrul Programului Regional ADR NE 2021-2027, PRIORITATEA 4 NORD-EST – O REGIUNE CU O MOBILITATE URBANĂ MAI DURABILĂ, APEL PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M, DESTINAT MUNICIPIILOR ȘI MUNICIPIILOR REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ și conform prevederilor HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, este necesară aprobarea actualizării documentatiei tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor ce vor fi efectuate în cadrul proiectului „Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman”, aprobate prin HCL nr. 55 din 30.05.2024.

Din punct de vedere al legalității

Se constată că proiectul de hotărâre și referatul de aprobare sunt în conformitate cu prevederile:

- Recomandările transmise în urma verificării etapei Evaluării tehnice și financiare nr.588453/12.06.2025,
- Solicitarea de clarificare 22022/AM/28.05.2025 trimisă de ADR NE - Autoritate de Management pentru Programul Regional Nord – Est 2021 - 2027 care propune încadrarea în categoria de cheltuieli neeligibile a lucrărilor de realizare a sensului giratoriu nou, inclusiv sistem rutier nou aferent, această activitate nefăcând parte din activitățile eligibile specifice tipului de proiect depus.
- Prevederile Ghidului Beneficiarului în cadrul apelurilor de proiecte din Programul Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4 – *O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă*;
- Prevederile Hotărârii de Guvern nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,
- Depunerea spre finanțare a proiectului „Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman”,

Valoarea totală a proiectului stabilită după realizarea documentației tehnico-economice faza PTh este de 14.025.109,89 lei (inclusiv T.V.A.), din care cheltuieli eligibile în cuantum de 11,029,930.39 lei (inclusiv TVA).

Contribuția Municipiului Roman este de 3.215.778,10 lei (inclusiv TVA) din care:

- 220.598,60 lei (inclusiv TVA) reprezentând contribuția de 2% din valoarea cheltuielilor eligibile, reprezentând cofinanțarea proiectului,
- 2,995,179.50 lei (inclusiv TVA) reprezentând valoarea cheltuielilor neeligibile.

Contribuția programului (FEDR + BS) la finanțarea unei investiții în cadrul acestui apel de proiecte este de 98% din valoarea totală eligibilă a investiției. Contribuția Municipiului Roman la finanțarea investiției este de minimum 2% din valoarea totală eligibilă a investiției.

În cadrul investiției, în afara valorii eligibile a proiectului, Municipiul Roman are obligația asigurării finanțării cheltuielilor neeligibile/conexe, cum vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/contractul de lucrări, solicitate în etapa de pregătire a documentațiilor sau în implementare.

Față de cele expuse, apreciez că proiectul de hotărâre întrunește toate elementele legale și se poate aviza pentru a fi supus dezbaterii consiliului local.

**Director DTI,
Ovidiu BOJESCU**

**Șef Serviciu Managementul proiectelor
Nadia CÎRCU**