

## **REGULAMENT**

**privind ridicarea, transportul, depozitarea și valorificarea bunurilor  
abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al  
Municipiului Roman și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri  
aparținând domeniului public sau privat al statului sau al Municipiului  
Roman**

### **CAPITOLUL I.**

**Metodologia de ridicare, transport, depozitare și valorificare a bunurilor  
abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al  
Municipiului Roman**

**Art.1.** Se consideră „bunuri abandonate” bunurile de orice natură ca: utilaje, caroserii, remorci, rulote, automobile uzate, mărfuri, ambalaje, tonete mese, grătare, materiale de construcții și altele, depozitate pe domeniul public sau privat al Municipiului Roman fără aprobarea serviciilor publice ale Consiliului Local al Municipiului Roman și fără plata taxelor stabilite conform legii.

**Art.2.** Pentru bunurile considerate "abandonate" aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului Roman, în vederea eliberării acestuia, polițiștii locali din cadrul Compartimentului circulație drumuri publice și control transport vor proceda astfel:

- a) vor fotografia bunul și vor întocmi somații pentru eliberarea în termen de 5 zile a domeniului public sau privat al Municipiului Roman procedând la afișarea acestora pe bunul respectiv;
  - b) la expirarea termenului prevăzut la lit. "a" se va întocmi proces- verbal în vederea ridicării și transportării bunurilor în locul special amenajat;
  - c) ridicarea și transportul bunurilor considerate abandonate se va efectua de către Direcția Servicii Edilitare a Municipiului Roman prin personal propriu sau de către terțul desemnat în baza unui contract de prestări servicii cu perceperea următoarelor tarife:
- tarif pentru ridicare 100 lei;

- tarif pentru transportul la locul de depozitare 100 lei;
  - tarif pentru depozitare 50 lei/zi/bun.
- d) bunurile abandonate vor fi predate personalului care asigura paza locului de depozitare întocmindu-se proces - verbal de predare - primire în 2 exemplare la care se vor anexa fotografii;
- e) perioada de depozitare a bunurilor în locul special amenajat de pe str. Ogoarelor nr.1, va fi de 15 zile de la data întocmirii procesului - verbal de ridicare a bunurilor de pe domeniul public sau privat al municipiului;
- f) proprietarul sau deținătorul legal al bunurilor le va putea ridica de la locul depozitării până la expirarea perioadei de depozitare, în următoarele condiții:
- 1) dovedirea cu acte legale a calității de proprietar sau deținător legal al bunului;
  - 2) plata anticipată a amenzii și a cheltuielilor de ridicare, transport și depozitare a bunurilor;
- g) în situația în care bunurile nu sunt revendicate , după expirarea perioadei de depozitare, acestea vor putea fi valorificate cu respectarea prevederilor legale.

## **CAPITOLUL II.**

**Metodologia de ridicare, transport, depozitare și valorificare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului sau al Municipiului Roman**

### **Art. 3.**

Regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului sau al Municipiului Roman este reglementat de Legea nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare și de H.G. 152 din 24 februarie 2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002.

### **Art.4.**

(1) Potrivit Legii nr.421/2002 și H.G. 152/2023 următoarele noțiuni se definesc astfel:

a) vehicul fără stăpân - vehiculul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale ori înmatriculate în străinătate, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut;

b) vehicul abandonat - vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale de cel puțin 6 luni, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice că acesta nu respectă condițiile legale pentru a circula pe drumurile publice.

2) În sensul Legii nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare, și al normelor metodologice, prin vehicul se înțelege orice sistem mecanic, cu sau fără mijloace de autopropulsare, destinat utilizării ca mijloc de transport persoane și/sau bunuri pe o cale de comunicație terestră, subterană, aeriană sau pe apă ori destinat efectuării de servicii sau lucrări.

(3) Indiciile temeinice pe baza cărora se apreciază că un vehicul este fără stăpân sau abandonat, în sensul art. 3 alin. (1) din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare, constau în împrejurări legate de starea fizică sau situația juridică a vehiculului, cum ar fi gradul de uzură ridicat al acestuia, de natură a-l face impropriu utilizării conform destinației, lipsa unor părți componente, radierea din circulație, lipsa asigurării obligatorii de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, expirarea termenului inspecției tehnice periodice sau alte asemenea.

## **Art.5. Sesizarea**

1) Polițiștii locali din cadrul Direcției Generale Poliția Locală - Compartiment circulație drumuri publice și control transport, precum și agenții aparținând organelor de poliție se sesizează din oficiu cu privire la existența, pe teritoriul administrativ al Municipiului Roman, a unor vehicule fără stăpân sau a unor vehicule abandonate.

2) Orice persoană poate formula, în scris sau verbal, sesizări cu privire la existența, pe teritoriul administrativ al Municipiului Roman, a unor vehicule fără stăpân sau a unor vehicule abandonate, care se adresează primarului sau unității de poliție.

3) Sesizările scrise pot fi transmise prin serviciul poștal sau de curierat, precum și prin intermediul poștei electronice sau, acolo unde este disponibil, al formularului

online, afișate pe pagina de internet a autorității administrației publice locale și a unității de poliție.

4) Sesizările verbale pot fi adresate direct, la sediul autorității administrației publice locale sau al unității de poliție, precum și telefonic, la numerele de telefon afișate la sediul și pe pagina de internet ale autorității administrației publice locale și ale unității de poliție.

#### **Art.6. Procedura de constatare și verificare a vehiculelor abandonate sau fără stăpân**

(1) a). Pentru vehiculele în privința cărora există indicii temeinice că ar fi fără stăpân sau că ar fi abandonate, aflate pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, polițiștii locali precum și agenții aparținând organelor de poliție vor întocmi procese-verbale de constatare.

b). în situația în care nu se poate stabili că vehiculul se află abandonat pe domeniul public de cel puțin 6 luni prin semnarea procesului verbal de constatare stabilit prin Normele Metodologice aprobate prin H.G. 152/2023, de către un martor sau persoana care a făcut sesizarea prin care să ateste acest termen, polițiștii locali vor întocmi și afișa pe caroseria vehiculului, o somație adresată proprietarului sau deținătorului legal, deoarece există indicii temeinice că nu respectă condițiile legale pentru a circula pe drumurile publice.

În vederea aplicării dispozițiilor art. 3 din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare, situația vehiculelor se verifică inițial pe teren, iar procesul-verbal de constatare este semnat inclusiv de un martor sau este însoțit de planșe foto efectuate de către polițiștii locali, din care să reiasă că sunt îndeplinite condițiile prevăzute la art. 2 lit. b) din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare. Planșele foto trebuie să conțină în mod obligatoriu data și ora la care au fost efectuate.

(2) În lipsa unui martor, polițistul local va preciza motivele care au condus la încheierea procesului-verbal în acest mod.

(3) Procesul-verbal de constatare – Anexa 2, cuprinde o scurtă descriere a stării fizice a vehiculului, precum și date de identificare a acestuia, astfel cum rezultă din inspectarea vizuală a vehiculului, inclusiv a conținutului plăcuțelor de înmatriculare și al marcajelor oficiale care sunt aplicate pe vehicul și pot fi citite.

(4) În funcție de starea fizică a vehiculului și de categoria acestuia, în procesul-verbal de constatare se înscriu cât mai multe dintre următoarele date de identificare:

- a) numărul de înmatriculare, de înregistrare sau de identificare;
- b) categoria vehiculului;
- c) marca și tipul vehiculului;
- d) seria motorului;
- e) seria șasiului sau caroseriei;
- f) culoarea.

(5) În situația în care în interiorul vehiculului se află și alte bunuri la vedere, procesul-verbal de constatare conține și inventarul acestora.

(6) Cu ocazia întocmirii procesului-verbal, polițistul local va afișa o somație – Anexa 3 pe caroseria autovehiculului, prin care solicită ridicarea în termen de 10 zile a acestuia de pe terenul aparținând domeniului public sau privat al statului ori al Municipiului Roman sau transmiterea de către proprietar sau deținător legal a dovezilor că respectă condițiile legale pentru a circula pe drumurile publice. După expirarea termenului, polițistul local realizează o nouă verificare la fața locului pentru a constata dacă proprietarul sau deținătorul legal s-a conformat somației afișate, întocmind un raport de verificare – Anexa 4.

(7) La împlinirea termenului prevăzut la alin. (6), Compartimentul circulație drumuri publice și control transport, întocmește un referat motivat de emitere a Dispoziției privind inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportarea și depozitarea autovehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia în spațiul amenajat de pe str. Ogoarelor nr.1.

**Art.7 (1)** După identificarea vehiculului abandonat (număr de înmatriculare, serie caroserie, serie motor, marcă, model, culoare), polițistul local din cadrul Compartimentul circulație drumuri publice și control transport efectuează cercetări pentru identificarea proprietarului sau, după caz, a deținătorului legal al autovehiculului respectiv.

(2) La împlinirea termenului prevăzut la alin. (1), pe baza rezultatului cercetărilor efectuate, Compartimentul circulație drumuri publice și control transport din cadrul Direcției Generale Poliția Locală Roman, propune primarului, printr-un referat motivat emiterea unei dispoziții privind declararea vehiculului ca fiind fără stăpân sau abandonat.

(3) În cazul vehiculelor înscrise în registrul național de evidență a vehiculelor înmatriculate, Direcția Poliție Locală prin compartimentul circulație drumuri publice și control transport transmite către autoritatea care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea o copie a dispoziției prin care vehiculul a fost declarat ca fiind fără stăpân sau abandonat, emisă în temeiul art. 4 alin. (2) din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare.

## **Art.8**

1) Cheltuielile ocazionate de efectuarea operațiunilor privind inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportarea și depozitarea autovehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia se suportă de proprietarul sau de deținătorul legal al vehiculului ori, în lipsa acestuia, din sumele obținute în urma valorificării vehiculului și a bunurilor găsite în interiorul acestuia.

2) Ridicarea, transportarea și depozitarea vehiculelor se va efectua prin grija Direcției Servicii Edilitare a Municipiului Roman sau de către un terț în baza unui contract de prestări servicii, cu perceperea următoarelor tarife:

- tarif pentru ridicarea vehiculelor 300 lei;
- tarif pentru transportul vehiculelor la locul de depozitare 200 lei;
- tarif pentru depozitare 50 lei/zi/vehicul depozitat.

## **Art.9            Vehicule fără stăpân**

(1) În vederea identificării proprietarului sau a deținătorului legal al vehiculului fără stăpân, Direcția Poliția Locală Roman aduce la cunoștință publică caracteristicile tehnice ale vehiculului și locul de unde acesta a fost ridicat, prin anunț publicat într-un cotidian local, în termen de 5 zile de la întocmirea procesului-verbal de constatare.

(2) Lista cuprinzând vehiculele fără stăpân se afișează într-un loc special amenajat la sediul și pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Roman.

(3) În cazul în care, în urma publicării anunțului prevăzut la alin. (1) și/sau a listei prevăzute la alin. (2), proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului îl revendică prin solicitare scrisă, acestuia i se aduce la cunoștință faptul că refuzul de a prelua vehiculul constituie contravenție și se sancționează.

(4) Restituirea vehiculului către proprietarul sau deținătorul legal se face pe bază de proces-verbal de predare-primire – Anexa 6, încheiat de polițistul local din cadrul

Compartimentului circulație drumuri publice și control transport, în termen de 10 zile de la data la care persoana care revendică vehiculul face dovada achitării tuturor taxelor, a impozitelor și amenzilor prevăzute de lege, aferente respectivului vehicul:

- a) calității de proprietar sau deținător legal al acestuia;
- b) achitării sumelor corespunzătoare cheltuielilor efectuate pentru inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea și paza vehiculului;
- c) plății la zi a tarifului de parcare, în cazul vehiculelor ridicate din parcuri; d) deținerii inspecției tehnice periodice valabile pentru vehiculul respectiv.

(5) O dată cu predarea vehiculului către proprietarul sau deținătorul legal se predau și bunurile aflate în interiorul acestuia.

(6) Dacă în termen de 10 zile de la data anunțului proprietarul sau deținătorul legal nu se prezintă în vederea ridicării vehiculului, acesta trece de drept în proprietatea Municipiului Roman, liber de orice sarcini, prin dispoziție și urmează să fie valorificat prin vânzare, în condițiile legii, sau predat unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehiculului. În vederea emiterii acestei dispoziții Direcția Generală Poliția Locală va întocmi un referat în acest sens.

#### **Art.10. Vehicule abandonate**

(1) În cazul vehiculului abandonat, polițistul local din cadrul Compartimentului circulație drumuri publice și control transport, va soma proprietarul sau deținătorul legal al acestuia, prin poștă și/sau curierat rapid, prin scrisoare recomandată cu aviz de primire, ca în termen de 5 zile de la primire să ridice vehiculul aflat în locul special amenajat în care a fost depozitat conform art. 3 alin. (3) din Legea nr.421/2002.

(2) În cazul în care procedura de comunicare nu este îndeplinită și somația este restituită emitentului, Direcția Poliția Locală are obligația de a comunica documentul respectiv prin afișare la domiciliul sau sediul proprietarului ori al deținătorului legal al vehiculului.

(3) Procedura de comunicare a somației se supune prevederilor de comunicare prevăzute de Codul de procedură civilă, respectiv în cazul citării ori comunicării actului de procedură efectuat prin poștă sau curierat rapid procedura se socotește îndeplinită la data semnării de către parte a confirmării de primire ori a consemnării, de către funcționarul poștal sau de către curier a refuzului acesteia de a primi

corespondența sa în cazuri excepționale prevăzute la alin. (2) la data afișării la adresa de domiciliu sau sediu.

(4) Dacă în termen de 10 zile de la data comunicării somației, proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat nu răspunde somației primite sau nu îndeplinește condițiile privind restituirea autovehiculului prevăzute la art.7 alin.1 din Legea 421/2002, respectiv, art.9 alin.4 din prezenta Metodologie, vehiculul trece de drept în proprietatea Municipiului Roman, liber de orice sarcini, prin dispoziție a primarului și, în funcție de starea acestuia, urmează a fi valorificat prin vânzare, în condițiile legii, sau predat unității de colectare și valorificare a deșeurilor. În vederea emiterii acestei dispoziții Direcția Poliție Locală prin Compartiment circulație drumuri publice și control transport, va întocmi un referat în acest sens.

(5) Trecerea vehiculului în proprietatea unității administrativ-teritoriale se constată prin dispoziție a primarului. Dispoziția se comunică de îndată proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului. Dispoziția primarului poate fi atacată, în termen de 5 zile de la comunicare, la instanța de contencios administrativ, în condițiile legii.

(6) În situația în care, până la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești, proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat achită suma de 2.000 lei cu titlu de amendă, dispoziția primarului rămâne fără obiect, iar vehiculul va fi restituit acestuia. Amenda se face venit la bugetul local. Prevederile se aplică și în cazul în care amenda a fost plătită până la predarea vehiculului către unitatea de colectare și valorificare a deșeurilor.

(7) Vehiculul poate fi valorificat sau predat unității de colectare și valorificare a deșeurilor numai dacă:

a) dispoziția primarului prin care s-a constatat trecerea de drept a vehiculului în proprietatea unității administrativ-teritoriale nu a fost atacată în termenul prevăzut la art. 10 alin. (2) din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare;

b) hotărârea judecătorească prin care a fost respinsă acțiunea proprietarului sau a deținătorului legal al vehiculului îndreptată împotriva dispoziției primarului de constatare a trecerii de drept a vehiculului în proprietatea unității administrativ-teritoriale a rămas definitivă.

## **Art.11. Modalitatea de valorificare**

(1) Valorificarea bunurilor trecute de drept în proprietatea unității administrativ-teritoriale în condițiile art. 8 sau, după caz, ale art. 10 alin. (1) din Legea nr.

421/2002, cu modificările și completările ulterioare, se face prin vânzare sau prin valorificare la o unitate de colectare și valorificare a deșeurilor.

(2) În vederea valorificării, bunurile sunt evaluate ocazie cu care vor fi inventariate și valorificate inclusiv bunurile aflate în interiorul vehiculului, dacă este cazul.

(3) Valorificarea în modalitatea vânzării se realizează prin vânzarea directă sau prin vânzarea la licitație, potrivit procedurii privind evaluarea și valorificarea bunurilor sechestrate, aplicabilă la nivelul organelor fiscale locale, care se aplică în mod corespunzător.

(4 ) Sumele obținute din valorificarea bunurilor se fac venit la bugetul unității administrativ-teritoriale.

## **Art.12.      Contravenții și sancțiuni**

(1) Constituie contravenție refuzul proprietarului sau al deținătorului legal al vehiculului de a se conforma somației prevăzute la art. 9 alin. (1) din Legea nr.421/2002 sau de a prelua vehiculul depozitat într-un loc special amenajat și revendicat potrivit art. 6 alin. (3) din Legea nr.421/2002 și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei.

(2) Constatarea contravenției și aplicarea amenzii se fac de către polițiștii locali din cadrul Direcției Generale Poliția Locală - Compartimentului circulație drumuri publice și control transport . Amenzile se fac venit la bugetul local.