

**R O M Â N I A**  
**JUDEȚUL NEAMȚ**  
**MUNICIPIUL ROMAN**  
**CONSILIUL LOCAL**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**Nr. 23419 din 21.03.2025**

**privind modificarea H.C.L. nr. 133 din 30.05.2024 privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman”**

**Programul Regional ADR NE 2021-2027**

**Prioritatea 4 - NORD-EST – O REGIUNE CU O MOBILITATE URBANĂ MAI DURABILĂ**

**Apel de proiecte: PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană MRJ+M DESTINAT MUNICIPIILOR ȘI MUNICIPIILOR REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ**

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ROMAN;**

Analizând referatul de aprobare nr. 23431 din 21.03.2025 înaintat de către d-nul Laurențiu-Dan Leoreanu - Primarul Municipiului Roman, precum și raportul de specialitate nr. 23433 din 21.03.2025 al Serviciului Managementul Proiectelor;

Văzând avizul de legalitate nr. din .03.2025 al Secretarului general al municipiului Roman, avizul favorabil nr. din .03.2025 al Comisiei pentru buget - finanțe, precum și avizul favorabil nr. din .03.2025 al Comisiei juridice.

Având în vedere următoarele:

- Prevederile Ghidului solicitantului de finanțare în cadrul Programului Regional ADR NE 2021-2027, Prioritatea 4 Nord-Est – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, Apel PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană MRJ+M, destinat municipiilor și municipiilor reședință de județ,
- Regulamentul (UE) 1058/2021 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 privind Fondul european de dezvoltare regională și Fondul de coeziune;
- Hotărârea Guvernului nr. 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă;

- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,
- HCL nr. 133 din 30.05.2024 privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman”,

Ținând cont de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată,

În baza prevederilor art. 129, alin. 4, lit. “d”, alin. 7, lit. ”n”, art. 139 alin. (3) lit. „a” și lit „d”, art. 140 alin. (1) și art.196 alin. (1), lit. „a”, din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

## **HOTĂRĂȘTE:**

**ART. 1.** Se aprobă valoarea totală actualizată a proiectului „Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman” în cuantum de 14.074.304,47 lei (inclusiv T.V.A.), din care valoarea cheltuielilor eligibile în cuantum de 11.360.830,93 lei ( inclusiv TVA) în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de investiții 4 – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, Apel de proiecte: PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană MRJ+M-destinat municipiilor și municipiilor reședință de județ.

**ART. 2.** Se aprobă indicatorii tehnico-economici actualizați aferenți obiectivului de investiții „Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman” (faza PTh), conform anexei nr. 1, parte integrantă a prezentei hotărâri.

**ART. 3.** Se aprobă Devizul general actualizat al obiectivului de investiții conform anexei nr. 2, parte integrantă a prezentei hotărâri.

**ART. 4.** Se modifică art. 4 din H.C.L. nr. 133 din 30.05.2024 care va avea următorul conținut:

*”Se aprobă contribuția în proiect a Municipiului Roman în valoare de 2.940.690,15 lei (inclusiv TVA), reprezentând: valoarea cheltuielilor neeligibile în valoare de 2.713.473,54 lei (inclusiv TVA) cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 227.216,618 lei (inclusiv TVA), reprezentând cofinanțarea proiectului „Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman”.*

**ART. 5.** Celelalte prevederi ale H.C.L. nr. 133 din 30.05.2024 privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman”, rămân neschimbate.

**ART. 6.** Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin afișare la sediul instituției și publicare pe site-ul propriu al Primăriei Municipiului Roman, Județul Neamț.

**ART. 7.** Prezenta hotărâre se va comunica, potrivit legii, prin grija secretarului general al municipiului Roman, autorităților și persoanelor interesate.

**INIȚIATOR,  
Primarul Municipiului Roman,  
Laurențiu Dan LEOREANU**

**privind modificarea HCL nr. 133 din 30.05.2024 privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman”**

**Programul Regional ADR NE 2021-2027**

**Prioritatea 4 - NORD-EST – O REGIUNE CU O MOBILITATE URBANĂ MAI DURABILĂ**

**Apel de proiecte: PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană MRJ+M DESTINAT MUNICIPIILOR ȘI MUNICIPIILOR REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ**

Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Nord-Est 2021-2027 a publicat Ghidul Solicitantului pentru Apelul PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/ Mobilitate urbană MRJ+M “Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile – Municipii reședință de județ, Municipii“, Prioritatea 4 „O regiune cu o mobilitate mai durabilă”.

Prioritatea de investiții 4. Nord-Est - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă derivă din Programul Regional Nord-Est 2021-2027, Obiectivul de Politică 2 – O Europa mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon care trece la o economie cu zero emisii de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor și a mobilității urbane sustenabile.

În acest context Municipiul Roman își propune în cadrul proiectului ”**Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman**”, investiții destinate implementării mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea de moduri alternative de transport nepoluant astfel:

- extinderea pistelor și traseelor pentru biciclete, și utilizarea de materiale permeabile care permit scurgerea apei de ploaie, reducând riscul de inundații și menținând pista uscată și sigură.
- crearea parcărilor pentru biciclete, inclusiv instalarea de rastele și camere de supraveghere video a acestora.
- crearea de sisteme de închiriere de biciclete (tip „bike-sharing”, „bike-rental”) care pot include stațiile de închiriere, bicicletele, dotările necesare bunei funcționări a acestora, rastele etc.

Rezultate așteptate în urma realizării obiectivului de investiții:

**B. Investiții destinate implementării mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea de moduri alternative de transport nepoluant având următorii indicatori:**

- Parcări pentru biciclete construite/modernizate/reabilitate/extinse (nr.): 24 buc.

- Capacitate parcări pentru biciclete construite/modernizate/ reabilitate/extinse (nr. locuri): 72 buc
- Sisteme de închiriere de biciclete („bike-sharing"/"bike rental") create/modernizate/extinse (nr.), după caz: 1 buc
- Lungimea/suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/ extinse (km/kmp), după caz:
  - piste de biciclete: 3.123 km
  - zona pietonală: 1.391 km
- Lungimea trotuarelor și spațiilor dedicate transportului nemotorizat create/extinse (km) , după caz: 1.391 km
- Suprafața trotuarelor și spațiilor dedicate transportului nemotorizat create/extinse (kmp) , după caz: 4040.00 mp (0.004 kmp)
- Amenajări urbane pentru pietoni, inclusiv aliniamente de arbori și arbuști create/extinse (km)., după caz: 1.391 km.
- Lungimea infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) configurată/reconfigurată pentru prioritizarea transportului public de călători, cu bicicleta și pietonal (km), după caz: 3.123 km
- Suprafața infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) configurată/reconfigurată pentru prioritizarea transportului public de călători, cu bicicleta și pietonal (kmp), după caz: 7929.65 mp (0.007 kmp).

Nr. crt	Denumire	Lungime (ml)
1	TRONSON 1	1732 .00
2	TRONSON 2	1391.00
TOTAL		<b>3123.00 ml</b>

#### ➤ TRONSON 1

Lățimea minima a unei piste de biciclete pe un sens va fi de minim 1,0 între marcaje/borduri și se va asigura o distanță de 0,5 m de protecție în care este interzis să se regăsească elemente în relief cu înălțimea mai mare de 5 cm de la cotă de referință a pistei de biciclete.

#### ➤ SENS GIRATORIU

o Se va realiza sens giratoriu, in zona km. 0+960. Intersecția se va realiza conform AND 600 - 2010 - Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumuri publice. Intersecția se va realiza denivelat Caracteristici geometrice, datorită amplasamentului si configurației existente a acestuia:

- raza interioară: 6.00 m
- supralargirea la interior: 2.00 m
- latimea partii carosabile pe calea inelara: 5.50 m
- razele de racordare exterioare: 12.00, 25.00 m.

#### ▶ Sistem rutier supralargire la interior:

- Pavele vibropresate autoblocante: 10 cm
- Strat de fundație din piatra sparta: 20 cm (0-63mm) - STAS 6400-84, SR EN 13242+A1:2008/C91:2021
- Strat de fundație din balast: 25 cm (0-63mm) - STAS 6400-84, SR EN

#### ➤ Tronson 2 - 1391 m.

o Lățimea minimă a unei piste de biciclete pe un sens va fi de minim 1,0 între marcaje/borduri și se va asigura o distanță de 0,5 m de protecție în care este interzis să se regasească elemente în relief cu înălțimea mai mare de 5 cm de la cotă de referință a pistei de biciclete.

o Lățimea minimă pentru trotuare pe un sens va fi de minim 1,0 între marcaje/borduri și se va asigura o distanță de 0,5 m de protecție în care este interzis să se regasească elemente în relief cu înălțimea mai mare de 5 cm de la cotă de referință a pistei de biciclete.

o Se vor realiza borduri prefabricate 500x150x100 care se vor realiza la nivelul căii de circulație.

Principalele lucrări propuse pentru obiectivului de investiții „**Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman**” sunt:

- instalare indicatoare pentru restricții de circulație conform Instrucțiunii privind condițiile de închidere a circulației rutiere sau de instituire a restricțiilor în vederea executării de lucrări în zona drumurilor publice;
- lucrări de realizare a platformei obiectivului de investiții,
- lucrări realizare zid de sprijin și gard de protecție,
- lucrări de realizare strat de fundație din balast,
- lucrări de realizare strat de bază din balast stabilizat cu 6% ciment,
- lucrări de realizare strat de uzură BA8,
- lucrări de realizare zona de protecție,
- lucrări de semnalizare rutieră verticală și orizontală.

## ► **MOBILIER URBAN**

**1. BĂNCI DE AGREMENT** cu un design atrăgător, vor fi montate în număr de 43.

Componenta bancă stradală și de parc:

- structura metalică a băncii de odihnă stradală este realizată din tablă de o grosime corespunzătoare, în funcție de model, pentru a rezulta o bancă de parc rezistentă și durabilă. Toate componentele din tablă ale băncii parc sunt debitate la plasma CNC.

- elementele din lemn folosite pentru banca de odihnă de exterior sunt de calitate superioară, uscate prin vidare, rindeluite, șlefuite, calibrate, vopsite, lăcuite și tratate, rezultând o bancă stradală și de parc ce va rezista tuturor factorilor atmosferici.

Elemente geometrice:

- Înălțime totală: 450 mm
- Lungime: 1800 mm
- Lățime: 400 mm

## **2. COȘURI DE GUNOI SELECTIV**

Produsele sunt compuse din:

- 3 cuve metalice de depozitare independente, confecționate din oțel zincat, având o capacitate de 70 l. Pentru sortare, fiecare cuva poate fi folosită pentru depozitarea unei singure categorii de deșeuri, iar golirea se poate realiza prin scoaterea efectivă a cuvei sau doar a sacilor de unică folosință.

- Structura de rezistență este alcătuită din stâlpi și rame din oțel vopsit în câmp electrostatic

Se vor monta: 43 buc coșuri de gunoi

## **3. RASTELE PENTRU BICICLETE**

Se vor realiza 24 de rastele pentru biciclete. Rastelul va fi metalic și va avea capacitatea de minim 3 biciclete.

#### **4. INSTALAȚII ELECTRICE**

Pentru stâlpii de iluminat, se propune realizarea unui bransament electric la capătul amonte al digului (un bloc de măsură și protecție trifazat), iar circuitele de iluminat vor fi pozate în tuburi, sub dalele din beton armat. Fiecare stâlp de iluminat va fi echipat cu câte 4 surse a 20 W sau cu câte două surse de iluminat de 40 W, respectiv se consideră puterea instalată a fiecărui stâlp de iluminat de 80 W.

Iluminat se va realiza cu senzori de mișcare, astfel că lămpile se aprind automat când detectează prezența cicliștilor sau pietonilor, economisind energie.

#### **5. SISTEM VIDEO**

Se va instala un sistem de supraveghere video, cu 76 de camere video noapte/ zi montate pe stâlpii de iluminat, care implică montarea cablului de rețea în tub separat, lângă cel de iluminat. Totdată, în zonele de recreere se propune instalarea a 8 routere wifi pentru internet. Tabloul electric și echipamentele necesare se propun a fi montate în zona de vest (amonte, în zona rețelelor edilitare existente), într-un container din panouri termoizolante, în care se va amenaja și un grup sanitar public (încăperi separate).

Se propune realizarea unui sistem de iluminat pe stâlpi din fibră de sticlă și cu o rețea subterană, montarea acestora pe stâlpi noi din fibră de sticlă de iluminat public, cu garanție corespunzătoare.

##### **➤ CONECTIVITATE ȘI ACCESIBILITATE**

Wi-Fi gratuit: În zonele de recreere se propune instalarea a 8 routere wifi pentru internet, cu puncte de acces la internet gratuit de-a lungul pistei, facilitând conectivitatea utilizatorilor.  
Rute accesibile: Proiectate pentru a fi utilizate de persoane cu dizabilități, inclusiv rampe și suprafețe netede.

##### **➤ SOLUȚIA DE REALIZARE ILUMINAT PUBLIC**

Caracteristicile principale ale instalației:

- puterea instalată:  $P_i = 10.310 \text{ kW}$
- puterea absorbită simultan:  $P_s = 9.74 \text{ kW}$
- tensiunea de utilizare :  $U_n = 230 \text{ V c.a.};$
- factor de putere:  $\cos \varphi = 0,90$
- frecvența rețelei de alimentare :  $F_n = 50 \text{ Hz};$

Se propune montarea a 78 de stâlpi de iluminat public, noi, din fibră de sticlă, și echiparea acestora cu lămpi tip LED 2x40W/5000 lumeni/stâlp.

Astfel sunt propuse corpuri de iluminat cu tehnologie LED, care satisfac cerințele clasei sistemului de iluminat M6. Pentru echiparea stâlpilor pentru iluminat public proiectați aflați la distanțe de 16-35 m unul de altul sunt propuse corpuri de iluminat tip LED având puterea 2x40 W/stâlp și fluxul luminos total 5000 lm/stâlp, sau similar.

#### **ALTE FACILITĂȚI**

În zona centrală va fi prevăzută o stație de încărcare cu panouri fotovoltaice, dotată cu baterii. Stația de încărcare va furniza energie pentru încărcarea simultană a 12 dispozitive, dar și un spațiu suplimentar de relaxare.

#### **APLICAȚII SOFTWARE**

Aplicația software este necesară pentru funcționarea sistemului și conține:

- Back Office Application (incl. mobile application),
- Senzori care monitorizează numărul de cicliști și pietoni, furnizând date utile pentru gestionarea și întreținerea pistei,
- Aplicație de închiriere bike sharing pentru echipamente mobile,
- Call center,
- Portal web de închiriere și administrare cont,
- Sistem Hardware și Software pentru back-up de date.

Aplicația software va îndeplini următoarele funcțiuni principale:

- Generarea bazei de date care conține toate informațiile despre închirierea și returnarea bicicletelor
- Managementul stării stațiilor de andocare
- Generarea rapoartelor legate de operațiunile de plată, carduri, parametri de operare, mentenanță
- Monitorizarea legăturilor de date cu terminalele gestionate.

### **Principalele lucrări propuse pentru obiectivului de investiții:**

- instalare indicatoare pentru restricții de circulație conform Instrucțiunii privind condițiile de închidere a circulației rutiere sau de instituire a restricțiilor în vederea executării de lucrări în zona drumurilor publice;
- lucrări de realizare a platformei obiectivului de investiții
- lucrări de realizare zid de sprijin și gard de protecție
- lucrări de realizare strat de fundație din balast
- lucrări de realizare strat de bază din balast stabilizat cu 6% ciment
- lucrări de realizare strat de uzură BA8
- lucrări de realizare zonă de protecție
- lucrări de semnalizare rutieră verticală și orizontală.

Pentru zonele unde pista se va realiza pe zona carosabilă existentă se va face frezarea structurii existente pe suprafața pe care se face pista, așternerea unui strat BA8: 2 cm - preluare denivelări, peste care se va dispune un strat rulare BA8 rul 50/70: 4 cm - A.N.D. 605/2016, SR EN 13108-1:2016.

### **PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI INVESTIȚIEI**

A) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general.

<b>TOTAL</b>		
	<b>Valori fără TVA</b>	<b>Valori cu TVA</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	11.837.904,90 lei	14.074.304,47 lei
<b>C+M</b>	6.125.529,73 lei	7.289.380,38 lei

B) Indicatorii Minimali, Respectiv Indicatori de Performanță - Elemente



Fizice / Capacități Fizice care să indice atingerea țintei Obiectivului de Investiții - și după caz calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare.

Nr. crt	Denumire	Lungime (ml)
1	TRONSON 1	1732.00
2	TRONSON 2	1391.00
<b>TOTAL</b>		<b>3123.00 ml</b>

Suprafață totală sistem rutier nou: 50.00 mp

Suprafață piste biciclete amplasate pe partea carosabilă: 7929.65 mp

Suprafață zonă pietonală: 4040.95 mp

C) Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat / operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții.

VNA A VENITURILOR NETE	VNA A COSTURILOR NETE DE CAPITAL	VNA TOTALĂ A COSTURILOR	VNA TOTALĂ A BENEFICIILOR	VNAF/C
(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
-781.473,37	1.581.339,56	218.549,62	2.581.362,55	-2.362.812,92

**Durata de implementare a obiectivului de investiții este de 18 luni, din care durata de execuție este de 12 luni.**

Valoarea totală a proiectului: 14.074.304,47 lei (inclusiv T.V.A.) din care:

- Valoarea cheltuielilor eligibile: 11.360.830,93 lei (inclusiv TVA).
- Valoarea cheltuielilor susținute din bugetul local al Municipiului Roman: 2.940.690,15 lei (inclusiv TVA) din care:
  - 227.216,618 lei (inclusiv TVA) reprezentând contribuția de 2% a municipiului Roman, cofinanțarea proiectului,
  - 2.713.473,54 lei (inclusiv TVA) reprezentând cheltuieli neeligibile.

**Director DTI,  
Ovidiu BOJESCU**

**Șef SMP,  
Nadia CÎRCU**

Beneficiar: MUNICIPIUL ROMAN, JUDETUL NEAMT  
 Proiectant: SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL

Faza: P.th.+D.E.

**DEVIZ GENERAL**

Privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului de investitii

**AMENAJAREA DE CORIDOARE CICLISTE SI DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII VELO IN MUNICIPIUL ROMAN**

Nr.crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
0	1	2	3	4
<b>Capitolul 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	10.000,00	1.900,00	11.900,00
1.3	Amenajări pt.protecția med.,si aduc. la starea initiala	20.000,00	3.800,00	23.800,00
1.4	Cheltuieli pentru realocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
	<b>Total cap.1</b>	<b>30.000,00</b>	<b>5.700,00</b>	<b>35.700,00</b>
<b>Capitolul 2 Cheltuieli pt. asigurarea utilităților necesare obiectivului de investitii</b>				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	195.000,00	37.050,00	232.050,00
	<b>Total cap.2</b>	<b>195.000,00</b>	<b>37.050,00</b>	<b>232.050,00</b>
<b>Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii de teren	29.000,00	5.510,00	34.510,00
	3.1.1. Studii de teren	29.000,00	5.510,00	34.510,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii - suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	18.000,00	3.420,00	21.420,00
3.3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	215.000,00	40.850,00	255.850,00
	3.5.1. Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si devizul general	45.000,00	8.550,00	53.550,00
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor- DTAC	35.000,00	6.650,00	41.650,00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	50.000,00	9.500,00	59.500,00
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	85.000,00	16.150,00	101.150,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	30.000,00	5.700,00	35.700,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
	3.7.2. Auditul financiar	30.000,00	5.700,00	35.700,00
3.8	Asistență tehnică	48.500,00	9.215,00	57.715,00
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	8.500,00	1.615,00	10.115,00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	6.000,00	1.140,00	7.140,00

	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de urmarire si control al lucrarilor de executie, avizat de catre I.S.C.	2.500,00	475,00	2.975,00
	3.8.2. Dirigintie de santier	30.000,00	5.700,00	35.700,00
	3.8.3. Coordonator în materie de securitate și sănătate	10.000,00	1.900,00	11.900,00
	<b>Total cap.3</b>	<b>340.500,00</b>	<b>64.695,00</b>	<b>405.195,00</b>
<b>Capitolul 4 Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Constructii și instalații	5.786.320,73	1.099.400,94	6.885.721,67
4.2	Montaj utilaje tehnologice	74.209,00	14.099,71	88.308,71
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	486.465,00	92.428,35	578.893,35
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	86.000,00	16.340,00	102.340,00
4.6	Active necorporale	1.610.000,00	305.900,00	1.915.900,00
	<b>Total cap. 4</b>	<b>8.042.994,73</b>	<b>1.528.169,00</b>	<b>9.571.163,73</b>
<b>Capitolul 5 Alte cheltuieli:</b>				
5.1	Organizare de șantier	50.000,00	9.500,00	59.500,00
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	40.000,00	7.600,00	47.600,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	10.000,00	1.900,00	11.900,00
5.2	Comisioane,cote, taxe, costul creditului	67.380,83	0,00	67.380,83
	5.2.1. Comisiioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	30.627,65	0,00	30.627,65
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	6.125,53	0,00	6.125,53
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	30.627,65	0,00	30.627,65
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	826.799,47	157.091,90	983.891,37
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	15.000,00	2.850,00	17.850,00
	<b>Total cap.5</b>	<b>959.180,30</b>	<b>169.441,90</b>	<b>1.128.622,20</b>
<b>Capitolul 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>				
<b>Capitolul 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
	<b>Total cap. 6</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Capitolul 7 Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț</b>				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	2.162.123,68	410.803,50	2.572.927,18
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	108.106,18	20.540,17	128.646,36
	<b>Total cap. 7</b>	<b>2.270.229,87</b>	<b>431.343,67</b>	<b>2.701.573,54</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>11.837.904,90</b>	<b>2.236.399,57</b>	<b>14.074.304,47</b>
	<b>din care C+M ( 1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1 )</b>	<b>6.125.529,73</b>	<b>1.163.850,65</b>	<b>7.289.380,38</b>

Beneficiar,  
MUNICIPIUL ROMAN, JUDETUL NEAMT



Intocmit,  
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL



**DEVIZ GENERAL**

**Privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului de investitii**

**AMENAJAREA DE CORIDOARE CICLISTE SI DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII VELO IN MUNICIPIUL ROMAN**

**CHELTUIELI ELIGIBILE**

Nr.crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
0	1	2	3	4
<b>Capitolul 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	10.000,00	1.900,00	11.900,00
1.3	Amenajări pt.protecția med.,si aduc. la starea initiala	20.000,00	3.800,00	23.800,00
1.4	Cheltuieli pentru realocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
	<b>Total cap.1</b>	<b>30.000,00</b>	<b>5.700,00</b>	<b>35.700,00</b>
<b>Capitolul 2 Cheltuieli pt. asigurarea utilităților necesare obiectivului de investitii</b>				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	195.000,00	37.050,00	232.050,00
	<b>Total cap.2</b>	<b>195.000,00</b>	<b>37.050,00</b>	<b>232.050,00</b>
<b>Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii de teren	29.000,00	5.510,00	34.510,00
	3.1.1. Studii de teren	29.000,00	5.510,00	34.510,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii - suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	18.000,00	3.420,00	21.420,00
3.3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	215.000,00	40.850,00	255.850,00
	3.5.1. Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si devizul general	45.000,00	8.550,00	53.550,00
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor- DTAC	35.000,00	6.650,00	41.650,00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	50.000,00	9.500,00	59.500,00
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	85.000,00	16.150,00	101.150,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	30.000,00	5.700,00	35.700,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investii	0,00	0,00	0,00
	3.7.2. Auditul financiar	30.000,00	5.700,00	35.700,00
3.8	Asistență tehnică	38.500,00	7.315,00	45.815,00
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	8.500,00	1.615,00	10.115,00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	6.000,00	1.140,00	7.140,00

	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de urmarire si control al lucrarilor de executie, avizat de catre I.S.C.	2.500,00	475,00	2.975,00
	3.8.2. Dirigintie de santier	30.000,00	5.700,00	35.700,00
	3.8.3. Coordonator în materie de securitate și sănătate	0,00	0,00	0,00
	<b>Total cap.3</b>	<b>330.500,00</b>	<b>62.795,00</b>	<b>393.295,00</b>
<b>Capitolul 4 Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Constructii și instalații	5.786.320,73	1.099.400,94	6.885.721,67
4.2	Montaj utilaje tehnologice	74.209,00	14.099,71	88.308,71
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	486.465,00	92.428,35	578.893,35
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	86.000,00	16.340,00	102.340,00
4.6	Active necorporale	1.610.000,00	305.900,00	1.915.900,00
	<b>Total cap. 4</b>	<b>8.042.994,73</b>	<b>1.528.169,00</b>	<b>9.571.163,73</b>
<b>Capitolul 5 Alte cheltuieli:</b>				
5.1	Organizare de șantier	50.000,00	9.500,00	59.500,00
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	40.000,00	7.600,00	47.600,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	10.000,00	1.900,00	11.900,00
5.2	Comisioane,cote, taxe, costul creditului	67.380,83	0,00	67.380,83
	5.2.1. Comisiioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	30.627,65	0,00	30.627,65
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	6.125,53	0,00	6.125,53
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	30.627,65	0,00	30.627,65
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	826.799,47	157.091,90	983.891,37
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	15.000,00	2.850,00	17.850,00
	<b>Total cap.5</b>	<b>959.180,30</b>	<b>169.441,90</b>	<b>1.128.622,20</b>
<b>Capitolul 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>				
<b>Capitolul 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
	<b>Total cap. 6</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Capitolul 7 Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț</b>				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	0,00	0,00	0,00
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	0,00	0,00	0,00
	<b>Total cap. 7</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>9.557.675,03</b>	<b>1.803.155,90</b>	<b>11.360.830,93</b>
	din care C+M ( 1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1 )	6.125.529,73	1.163.850,65	7.289.380,38

Beneficiar,  
MUNICIPIUL ROMAN, JUDEȚUL NEAMȚ



Intocmit,  
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL



Beneficiar: MUNICIPIUL ROMAN, JUDETUL NEAMT  
 Proiectant: SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL

Faza: P.th.+D.E.

### DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului de investitii

**AMENAJAREA DE CORIDOARE CICLISTE SI DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII VELO IN MUNICIPIUL ROMAN**

### CHELTUIELI NEELIGIBILE

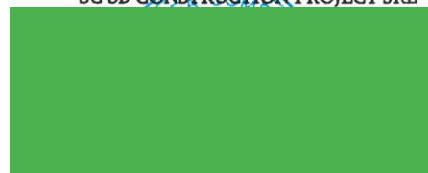
Nr.crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
0	1	2	3	4
<b>Capitolul 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pt.protecția med.,si aduc. la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru realocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
	<b>Total cap.1</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Capitolul 2 Cheltuieli pt. asigurarea utilităților necesare obiectivului de investitii</b>				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	<b>Total cap.2</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
	3.1.1. Studii de teren	0,00	0,00	0,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii - suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.1. Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si devizul general	0,00	0,00	0,00
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor- DTAC	0,00	0,00	0,00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0,00	0,00	0,00
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	0,00	0,00	0,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investii	0,00	0,00	0,00
	3.7.2. Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	10.000,00	1.900,00	11.900,00
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	0,00	0,00	0,00

	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de urmarire si control al lucrarilor de executie, avizat de catre I.S.C.	0,00	0,00	0,00
	3.8.2. Dirigintie de santier	0,00	0,00	0,00
	3.8.3. Coordonator în materie de securitate și sănătate	10.000,00	1.900,00	11.900,00
	<b>Total cap.3</b>	<b>10.000,00</b>	<b>1.900,00</b>	<b>11.900,00</b>
<b>Capitolul 4 Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Constructii și instalații	0,00	0,00	0,00
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	<b>Total cap. 4</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Capitolul 5 Alte cheltuieli:</b>				
5.1	Organizare de șantier	0,00	0,00	0,00
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane,cote, taxe, costul creditului	0,00	0,00	0,00
	5.2.1. Comisiioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	0,00	0,00	0,00
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	0,00	0,00	0,00
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0,00	0,00	0,00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
	<b>Total cap.5</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Capitolul 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>				
<b>Capitolul 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
	<b>Total cap. 6</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Capitolul 7 Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț</b>				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	2.162.123,68	410.803,50	2.572.927,18
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	108.106,18	20.540,17	128.646,36
	<b>Total cap. 7</b>	<b>2.270.229,87</b>	<b>431.343,67</b>	<b>2.701.573,54</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>2.280.229,87</b>	<b>433.243,67</b>	<b>2.713.473,54</b>
	din care C+M ( 1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1 )	0,00	0,00	0,00

Beneficiar,  
MUNICIPIUL ROMAN, JUDETUL NEAMT



Intocmit,  
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL





# MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr.                      [www.primariaroman.ro](http://www.primariaroman.ro)  
Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650  
Fax. 0233.741.604, E-mail: [primaria@primariaroman.ro](mailto:primaria@primariaroman.ro)



---

**Emitent: CABINET PRIMAR**  
**Nr. 23431 din 21.03.2025**

---

## **REFERAT DE APROBARE**

**la proiectul de hotărâre privind modificarea HCL nr. 133 din 30.05.2024 privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman”**

**Programul Regional ADR NE 2021-2027**

**Prioritatea 4 - NORD-EST – O REGIUNE CU O MOBILITATE URBANĂ MAI DURABILĂ**

**Apel de proiecte: PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană MRJ+M DESTINAT MUNICIPIILOR ȘI MUNICIPIILOR REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ**

Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Nord-Est 2021-2027, a publicat Ghidul Solicitantului pentru Apelul PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană MRJ+M – „Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile – Municipii reședință de județ, Municipii”, în cadrul Priorității 4 – O regiune cu o mobilitate mai durabilă.

Acest apel de proiecte sprijină finanțarea investițiilor care au ca obiectiv:

- Modernizarea și achiziționarea de material rulant electric (autobuze electrice), inclusiv măsuri pentru asigurarea accesibilității în mijloacele de transport public pentru persoanele cu dizabilități;
- Implementarea mobilității urbane durabile prin crearea și dezvoltarea unor moduri alternative de transport nepoluant.

Prioritatea de investiții „Nord-Est - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă” derivă din Programul Regional Nord-Est 2021-2027 și se aliniază Obiectivului de Politică 2 – *O Europă mai verde, rezilientă și cu emisii reduse de carbon*. Acest obiectiv vizează tranziția către o economie sustenabilă prin promovarea energiei curate, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a măsurilor de combatere a schimbărilor climatice și a mobilității urbane sustenabile.



În acest context, Municipiul Roman își propune să depună spre finanțare proiectul „Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman”, care urmărește dezvoltarea mobilității urbane durabile prin implementarea unor soluții moderne de transport alternativ, nepoluant.

Proiectul propune următoarele investiții:

- Extinderea pistelor și traseelor pentru biciclete, inclusiv amenajarea unei rute pe faleza râului Moldova;
- Crearea de parcări dedicate bicicletelor, echipate cu rastele și sisteme de supraveghere video pentru siguranță;
- Implementarea unui sistem de închiriere de biciclete (*bike-sharing, bike-rental*), care va include stații de închiriere, biciclete și dotările necesare funcționării eficiente a sistemului.

Punctul de plecare în identificarea necesității acestui proiect se regăsește în analiza efectuată în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) al Municipiului Roman, care stabilește direcțiile strategice pentru îmbunătățirea mobilității urbane.

### **Traseele propuse pentru realizarea obiectivului de investiții**

#### **1. Tronson 1 – 1.732 ml**

- Bd. Republicii
- Str. Viitorului
- Str. Renașterii

#### **2. Tronson 2 – 1.391 ml**

- Malul stâng al râului Moldova, delimitat la vest de intersecția Străzii Sucedava cu albia majoră a râului Moldova și la est de zona Bazar Roman (Strada Renașterii).

Acest proiect se încadrează în tendințele actuale de adaptare a infrastructurii rutiere pentru a asigura siguranța și confortul bicicliștilor prin crearea unor trasee dedicate. Inițiativa reprezintă o extindere a inelului ciclist finanțat prin PNRR, Componenta C10 – Fondul Local, în cadrul proiectului „Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru bicicliști în Municipiul Roman”. Îmbunătățirile vor transforma pista de biciclete, inclusiv faleza râului Moldova, într-o atracție urbană modernă, sustenabilă și sigură, cu beneficii semnificative pentru comunitate și mediu.

Având în vedere:

- Prevederile Ghidului Beneficiarului în cadrul apelurilor de proiecte din Programul Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4 – *O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă*;
- Prevederile Hotărârii de Guvern nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,
- Depunerea spre finanțare a proiectului „Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman”,

este necesară aprobarea:

1. Valorii totale actualizate a proiectului (faza PTh) în cuantum de 14.074.304,47 lei (inclusiv TVA), din care valoarea de 11.360.830,93 lei (inclusiv TVA) reprezentând cheltuieli eligibile,

2. Indicatorilor tehnico-economici actualizați, aferenți obiectivului de investiții „Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman” (faza PTh),
3. Devizului general actualizat al obiectivului de investiții ( faza PTh),
4. Contribuția în proiect a municipiului Roman în valoare de 2.940.690,15 lei (inclusiv TVA), reprezentând: valoarea cheltuielilor neeligibile în valoare de 2.713.473,54 lei (inclusiv TVA) cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 227.216,618 lei (inclusiv TVA), reprezentând cofinanțarea proiectului.

Consider acest apel de proiecte din cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4 – *O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă* – o oportunitate deosebită pentru dezvoltarea Municipiului Roman și, în acest sens, propun avizarea favorabilă a proiectului.

Prezentul referat de aprobare, împreună cu proiectul de hotărâre, va fi transmis către Serviciul Managementul Proiectelor, în vederea întocmirii raportului de specialitate.

Față de cele ce preced, rog domnii consilieri să analizeze și să se pronunțe prin vot.

**Inițiator,**  
**Primarul municipiului Roman**  
**Laurențiu-Dan LEOREANU**



# MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. 1 [www.primariaroman.ro](http://www.primariaroman.ro)  
Tel. 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650  
Fax. 0233.741.604

---

Emitent: Serviciul Managementul Proiectelor  
Nr. 23433 din 21.03.2025

---

## RAPORT DE SPECIALITATE

**la proiectul de hotărâre privind modificarea H.C.L. nr. 133 din 30.05.2024 privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman”**

**Programul Regional ADR NE 2021-2027**

**Prioritatea 4 - NORD-EST – O REGIUNE CU O MOBILITATE URBANĂ MAI DURABILĂ**

**Apel de proiecte: PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană MRJ+M DESTINAT MUNICIPIILOR ȘI MUNICIPIILOR REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ**

Analizând referatul de aprobare a domnului Primar Laurențiu-Dan LEOREANU, înregistrat cu nr. 23431 din 21.03.2025 prin care se propune aprobarea modificării H.C.L nr. 133 din 30.05.2024 privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman” propus spre finanțare în cadrul programului Regional NE 2021-2027, Apelul de proiecte PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană MRJ+M, facem următoarele precizări:

Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Nord-Est 2021-2027 a publicat Ghidul Solicitantului pentru Apelul PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/ Mobilitate urbană MRJ+M “Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile – Municipii reședință de județ, Municipii“, Prioritatea 4 „O regiune cu o mobilitate mai durabilă”.

Apelul va sprijini finanțarea proiectelor care au ca obiectiv:

- Modernizarea, achiziționarea de material rulant electric (tramvaie), troleibuze și autobuze electrice, inclusiv asigurarea accesibilității în mijloacele de transport în comun pentru persoanele cu dizabilități,
- Investiții destinate implementării mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea de moduri alternative de transport nepoluant.

Prioritatea de investiții 4. Nord-Est - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă derivă din Programul Regional Nord-Est 2021-2027, Obiectivul de Politică 2 – O Europa mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon care trece la o economie cu zero emisii de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor și a mobilității urbane sustenabile.

În acest context, Municipiul Roman își propune să depună spre finanțare proiectul "Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman", care cuprinde investiții destinate implementării mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea de moduri alternative de transport nepoluant astfel:

- extinderea pistelor și traseelor pentru biciclete,
- crearea parcărilor pentru biciclete, inclusiv instalarea de rastele și camere de supraveghere video a acestora.
- crearea de sisteme de închiriere de biciclete (tip „bike-sharing”, „bike-rental”) care pot include stațiile de închiriere, bicicletele, dotările necesare bunei funcționări a acestora, rastele etc.

Obiectivul se încadrează în tendințele actuale de adaptare ale infrastructurii rutiere către asigurarea unor condiții optime de siguranță și confort în trafic a bicicliștilor, prin realizarea unor trasee dedicate acestor tipuri de participanți la trafic.

Traseele propuse pentru realizarea obiectivului de investiții se realizează astfel:

#### **TRONSON 1**

Lungimea totală a pistei este de  $L = 1732,00\text{m}$  - Bd. Republicii, str. Viitorului, str. Renașterii

Pe toată lungimea traseului pistei de biciclete, pentru asigurarea protecției circulației bicicliștilor, se vor monta separatoare cu stalp flexibil portocaliu, cu  $h = 45\text{ cm}$ .

Suprafața piste biciclete amplasate pe partea carosabilă: 4204,75 mp

#### **TRONSON 2**

Lungimea totală a pistei este de  $L = 1391,00\text{m}$  - Malul stâng al râului Moldova, delimitat la V de intersecția stăzii Sucedava cu albia majoră a râului Moldova, respectiv la E de zona Bazar Roman (strada Renașterii)

Rezultate așteptate în urma realizării obiectivului de investiții:

#### **B. Investiții destinate implementării mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea de moduri alternative de transport nepoluant**

- Parcări pentru biciclete construite/modernizate/reabilitate/extinse (nr.): 24 buc.
- Sisteme de închiriere de biciclete („bike-sharing"/"bike rental") create/modernizate/extinse (nr.), după caz: 1 buc
- Lungimea/suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/ extinse (km/kmp), după caz;
  - piste de biciclete: 3.123 km
  - zona pietonală: 1.391 km.

- Suprafața trotuarelor și spațiilor dedicate transportului nemotorizat create/extinse (kmp), după caz: 4040.00 mp (0.004 kmp)
- Lungimea infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) configurată/reconfigurată pentru prioritizarea transportului public de călători, cu bicicleta și pietonal (km), după caz: 3.123 km

Se propune instalarea unui sistem de supraveghere video, cu 76 de camere video noapte/ zi montate pe stâlpii de iluminat, care implică montarea cablului de rețea în tub separat, lângă cel de iluminat. Totodată, în zonele de recreere se propune instalarea a 8 routere wifi pentru internet.

În zona centrală va fi prevăzută o stație de încărcare cu panouri fotovoltaice, dotată cu baterii. Stația de încărcare va furniza energie pentru încărcarea simultană a 12 dispozitive, dar și un spațiu suplimentar de relaxare.

Având în vedere prevederile Ghidului SOLICITANTULUI DE FINANȚARE în cadrul Programului Regional ADR NE 2021-2027, PRIORITATEA 4 NORD-EST – O REGIUNE CU O MOBILITATE URBANĂ MAI DURABILĂ, APEL PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M, DESTINAT MUNICIPIILOR ȘI MUNICIPIILOR REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ și conform prevederilor HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, este necesară aprobarea modificării HCL nr. 133 din 30.05.2024 privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman.

#### **Din punct de vedere al legalității**

Se constată că proiectul de hotărâre și referatul de aprobare sunt în conformitate cu prevederile:

- Ghidului solicitantului de finanțare în cadrul Programului Regional ADR NE 2021-2027, Prioritatea 4 Nord-Est – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, Apel PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M, destinat municipiilor și municipiilor reședință de județ;
- Regulamentul (UE) 1058/2021 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 privind Fondul european de dezvoltare regională și Fondul de coeziune;
- Hotărârea Guvernului nr. 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă;
- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Valoarea totală a proiectului stabilită după realizarea documentației tehnico-economice faza PTh este de 14.074.304,47 lei (inclusiv T.V.A.), din care cheltuieli eligibile în cuantum de 11.360.830,93 lei (inclusiv TVA).

Contribuția Municipiului Roman este de 2.940.690,15 lei (inclusiv TVA) din care:

- 227.216,618 lei (inclusiv TVA) reprezentând contribuția de 2% din valoarea cheltuielilor eligibile, reprezentând cofinanțarea proiectului,
- 2.713.473,54 lei (inclusiv TVA) reprezentând valoarea cheltuielilor neeligibile.

Contribuția programului (FEDR + BS) la finanțarea unei investiții în cadrul acestui apel de proiecte este de 98% din valoarea totală eligibilă a investiției. Contribuția Municipiului Roman la finanțarea investiției este de minimum 2% din valoarea totală eligibilă a investiției.

În cadrul investiției, în afara valorii eligibile a proiectului, Municipiul Roman are obligația asigurării finanțării cheltuielilor neeligibile/conexe, cum vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/contractul de lucrări, solicitate în etapa de pregătire a documentațiilor sau în implementare.

Având în vedere cele expuse mai sus, apreciem că proiectul îndeplinește toate condițiile de oportunitate, necesitate și legalitate pentru a fi supus aprobării în Consiliul Local Roman.

**Director DTI,  
Ovidiu BOJESCU**

**Șef Serviciu Managementul proiectelor  
Nadia CÎRCU**