

**R O M Â N I A**  
**JUDEȚUL NEAMȚ**  
**MUNICIPIUL ROMAN**  
**CONSILIUL LOCAL**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**Nr. 76316 din 18.09.2024**

**privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul aferent proiectului**

**„CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE SUSTENABILE ÎN MUNICIPIUL ROMAN PRIN COMPLETAREA PARCULUI DE AUTOBUZE ELECTRICE ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT”**

**Programul Regional Nord-Est 2021-2027**

**Prioritatea 4: O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă**

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ROMAN;**

Analizând referatul de aprobare nr. 76317 din 18.09.2024 înaintat de către dnul Leonard Achiriloaei - Primarul Municipiului Roman, precum și raportul de specialitate nr.76322 din 18.09.2024 al Serviciului Managementul Proiectelor;

Văzând avizul de legalitate nr. \_\_\_ din \_\_.09.2024 al Secretarului general al municipiului Roman, avizul favorabil nr. \_\_\_ din \_\_.09.2024 al Comisiei pentru buget - finanțe, precum și avizul favorabil nr. \_\_\_ din \_\_.09.2024 al Comisiei juridice.

Având în vedere următoarele:

Prevederile Ghidului SOLICITANTULUI DE FINANȚARE în cadrul Programului Regional ADR NE 2021-2027, PRIORITATEA 4 NORD-EST – O REGIUNE CU O MOBILITATE URBANĂ MAI DURABILĂ, APEL PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană MRJ+M, DESTINAT MUNICIPIILOR ȘI MUNICIPIILOR REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ,

REGULAMENTUL (UE) 1058/2021 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 24 iunie 2021 privind Fondul european de dezvoltare regională și Fondul de coeziune;

Hotărârea Guvernului nr. 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă;

Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

Ținând cont de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată,

În baza prevederilor art. 129, alin. 4, lit. „d”, alin. 7, lit. „n”, art.136, art. 137 alin. (1), art. 139 alin. (3) lit. „a” și lit „d”, art. 140 alin. (1) și art.196 alin. (1), lit. „a”, art. 197 alin. (1), (2), (4) și (5) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

## **HOTĂRĂȘTE:**

**ART. 1.** Se aprobă proiectul „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBAȘNE SUSTENABILE ÎN MUNICIPIUL ROMAN PRIN COMPLETAREA PARCULUI DE AUTOBUZE ELECTRICE ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de investiții 4 – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, Apel de proiecte: PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană MRJ+M-destinat municipiilor și municipiilor reședință de județ.

**ART. 2.** Se aprobă valoarea totală a proiectului „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBAȘNE SUSTENABILE ÎN MUNICIPIUL ROMAN PRIN COMPLETAREA PARCULUI DE AUTOBUZE ELECTRICE ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT” în cuantumul de **65.931.937,20 lei** (inclusiv T.V.A.).

**ART. 3.** Se aprobă documentația tehnico - economică și indicatorii tehnico - economici (faza Studiu de Fezabilitate), pentru obiectivul de investiții aferent proiectului „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBAȘNE SUSTENABILE ÎN MUNICIPIUL ROMAN PRIN COMPLETAREA PARCULUI DE AUTOBUZE ELECTRICE ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT”, conform anexei 1, parte integrantă a prezentei hotărâri.

**ART. 4.** Se aprobă Devizul general al obiectivului de investiții conform anexei 2, parte integrantă a prezentei hotărâri.

**ART. 5.** Sumele reprezentând cheltuieli conexe/neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBAȘNE SUSTENABILE ÎN MUNICIPIUL ROMAN PRIN COMPLETAREA PARCULUI DE AUTOBUZE ELECTRICE ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT”, se vor asigura din bugetul local.

**ART. 6.** Se vor asigura toate resursele și mecanismele financiare necesare implementării proiectului „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBAȘNE SUSTENABILE ÎN MUNICIPIUL ROMAN PRIN COMPLETAREA PARCULUI DE AUTOBUZE ELECTRICE ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT” în condițiile rambursării/decontării

ulterioare a cheltuielilor, precum și pentru buna funcționare a acestuia în perioada de durabilitate.

**ART. 7.** Se împuternicește Primarul Municipiului Roman - dl Leonard ACHIRILOAEI să semneze toate actele necesare implementării proiectului și contractul de finanțare, în numele Municipiului Roman.

**ART. 8 .** Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin afișare la sediul instituției și publicare pe site-ul propriu al Primăriei Municipiului Roman, Județul Neamț.

**ART. 9.** Hotărârea se va comunica, potrivit legii, prin grija secretarului general al municipiului Roman, autorităților și persoanelor interesate.

**Inițiator,  
Primarul municipiului Roman  
Leonard Achiriloaei**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul aferent proiectului**

**„CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE SUSTENABILE ÎN MUNICIPIUL ROMAN PRIN COMPLETAREA PARCULUI DE AUTOBUZE ELECTRICE ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT”**

**Programul Regional Nord-Est 2021-2027**

**Prioritatea 4: O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă**

Agencia pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Nord-Est 2021-2027 a publicat Ghidul Solicitantului pentru Apelul PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/ Mobilitate urbană MRJ+M “Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile – Municipii reședință de județ, Municipii“, Prioritatea 4 „O regiune cu o mobilitate mai durabilă”.

Prioritatea de investiții 4. Nord-Est - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă derivă din Programul Regional Nord-Est 2021-2027, Obiectivul de Politică 2 – O Europa mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon care trece la o economie cu zero emisii de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor și a mobilității urbane sustenabile.

În acest context Municipiul Roman își propune să depună spre finanțare proiectul „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE SUSTENABILE ÎN MUNICIPIUL ROMAN PRIN COMPLETAREA PARCULUI DE AUTOBUZE ELECTRICE ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT”, care cuprinde investiții destinate implementării mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea de moduri alternative de transport nepoluant astfel:

- Achiziția de vehicule ecologice pentru efectuarea serviciului de transport public urban, cu toate dotările aferente, inclusiv monitorizare GPS, monitorizare video internă și informare călători
- Înființare depou aferent transport public ecologic
- Modernizare stații de călători
- Înființare sistem inteligent de transport (management flotă, sistem de eticketing etc)

Rezultate așteptate în urma realizării obiectivului de investiții:

**A) In cadrul amenajării incintei depoului se vor avea în vedere prevederea următoarelor funcțiuni și configurari:**

- traseu carosabil – asigura accesul autoutilitarelor
- trasee secundare de legătura între traseul principal și accesul în clădire pe funcțiuni

- zonificări pentru echipamente edilitare (gospodărie de incendiu îngropată, bazine de reciclare,
- cămine canalizare, post transformare etc.)
- sistem de supraveghere video a incintei
- asigurarea unui acces controlat in incinta
- clădire tip hala cu funcțiuni: zona garare + mentenanță + încărcare electrică (4 locuri auto),
- spălătorie + instalații si echipamente spălătorie (2 locuri auto)
- clădire administrativă (birouri, dispecerat),
- copertină deschisă protecție locuri de încărcare electrică autobuze 24 locuri

Suprafața teren = 18 376 mp

Suprafața teren îngrădit pentru depou și anexe = aprox. 11 133 mp

Suprafața clădire administrativă = aprox. 235 mp

Suprafața hala mentenanță = aprox. 631 mp

Perimetru teren îngrădit pentru depou și anexe = aprox. 428 ml

În incinta depoului se vor regăsi următoarele clădiri/obiective:

### CLĂDIRE MENTENANȚĂ

În spațiul halei, se propun 2 posturi de mentenanță dotate cu echipamente de ridicare, spații depozitare anvelope amplasat adiacent sau îngropat, produse lichide, stație aer comprimat, ateliere etc. acestea din urma fiind distribuite in cadrul halei cu respectarea normelor privind siguranță în exploatare si in caz de incendiu. Mentenanța asigurată la nivelul dotării clădirii propuse se va adresa tipului de mentenanță corectivă, preventivă, predictivă si periodică, aplicând modelul de mentenanță corectivă si modelul de mentenanță condițională. Pentru detalierea tipurilor de mentenanță se va adresa producătorul de autobuze, in faza de proiect corespunzătoare.

Se va avea in vedere dotarea cu echipamente a spațiului de mentenanță (de exemplu: unitate geometrie roți, unitate schimbare anvelope, etc.), inclusiv cu accesorii utilitare (scara mobila metalica cu platforma, elevatoare hidraulice, etc.) pentru manevrarea componentelor supuse mentenanței, în funcție de indicațiile tehnice ale producătorilor.

- ✓ ateliere ce deservesc zona de mentenanță din incinta halei de garare-încărcare-mentenanță,
- ✓ încăperi de depozitare ce deservesc spațiul de lucru al halei de mentenanță (depozitare anvelope, consumabile întreținere auto etc.).

Dotări necesare desfășurării activității de mentenanță:

- GEOMETRIE DIRECȚIE – 1 buc. Kit
- Dulap mobil – 7 buc.
- Macara girafă 1500 kg – 1 buc
- Elevator cu 4 coloane mobile 4 X 7,5 tone – 1 set.
- Mașină de montat anvelope - 2 buc.
- Mașină de echilibrat roți – 2 buc.
- Compresor de aer – 1 buc
- Scule – 2 seturi
- Echipament pentru încărcat freon – 1 buc
- Echipament pentru curățarea instalației de freon – 1 buc
- Dispozitiv desfăcut bolțuri – 2 seturi
- Dispozitiv umflare roți – 2 seturi
- Set dispozitiv pentru montat parbrize – 1 set

- Stand de frână – 2 seturi
- Aparat de reglat faruri – 1 set
- Echipament de spălare automat piese auto – 1 buc
- Presă de tras/împins 20 tone – 1 buc.

### SPALATORIE

În spațiul spălătoriei, se va realiza un post de spălare dimensionat corespunzător pentru gabaritul modelului de autobuz ales. Clădirea va fi prevăzută cu încăperi tehnice ce deservește instalația de spălare (pompe, bazine, filtre etc.) și o camera de comanda și control.

Postul de spălare va fi prevăzut cu sistem de colectare a apelor uzate (canal cu sifon, rigole, etc). Prin proiect, se va asigura necesarul de iluminat natural la interior prin luminatoare și ferestre. În zona acceselor în spălătorie sau în laterale, se recomandă să se prevadă zone libere pe platformele din beton pentru staționare și alte operațiuni de spălare-uscarea a autobuzelor. Pentru asigurarea siguranței în exploatarea autobuzelor, proiectantul va prevedea blocaje laterale împotriva devierii de pe traseul de spălare.

Apa uzată pentru spălare poate fi stocată – filtrată – recirculată în sistemul de spălare, pentru a reduce costurile de operare. În acest sistem se poate include „apa gri” provenită și din alte surse.

### SPATIU ADMINISTRATIV - DISPECERAT

În incinta depoului propus, se va configura un corp de clădire administrativ, poziționat adiacent clădirii Depou și cu comunicare directă cu aceasta, care va cuprinde spații tehnice, vestiare, birouri administrative și încăperi pentru dispecerat.

În spațiile cu funcțiune administrativă, se vor aloca zone pentru personalul operativ:

- acces din exterior și acces de legătură cu clădirea de garare a depoului
- spații tehnice (ex. centrala termică electrică, cameră servere)
- grupuri sanitare și vestiare cu dușuri, compartimentate pe sexe
- birouri administrative – corelat cu organigrama societății de transport public
- oficiu cu sala de mese și spații anexe
- spațiu/sala pentru cursuri și ședințe
- încăpere pentru dispecerat control trafic cu panou de monitorizare
- Scara.

### CONTROL ACCES

Verificarea accesului în incinta se va face de către personalul de pază. Se recomandă amplasarea unei cabine de pază (container cabină poartă, dotat cu grup sanitar) în proximitatea accesului, cu vizibilitate optimă asupra controlării accesului în incinta.

În zonele de acces pe amplasamentul depoului, vor fi prevăzute sisteme de control acces cu barieră cu deschidere de 6,0 m și supraveghere video. Pe timpul nopții incinta se va închide printr-o poartă culisantă cu deschidere de 6,0 m.

### GOSPODĂRIE APĂ DE INCENDIU CU REZERVOR DE APĂ ȘI STAȚIE DE POMPARE

În incinta depoului se va realiza o gospodărie de apă cu bazin pentru rezerva de apă pentru incendiu, la care se va racorda o rețea de hidranți exteriori. Potrivit normativelor și legislației în vigoare, în clădirea administrativă și în cea tip hală de garare - încărcare – mentenanță, nu sunt obligatorii instalații pentru stingerea incendiilor cu hidranți interiori, ci doar cu hidranți exteriori (pentru hală de garare - încărcare – mentenanță). Gospodăria de apă de

incendiu va fi formata dintr-un rezervor suprateran izolat cu volum util de apa de 108 mc si o stație de pompare supraterana, construcție izolată termic din beton armat și zidărie.

### COPERTINA ȘI STAȚII DE ÎNCĂRCARE EXTERIOARE

Pentru configurarea optima a proiectului, s-au prevăzut un număr de 12 stații de încărcare cu posibilitate de încărcare rapidă și lentă a autobuzelor nepoluante. Pe lângă acestea prin proiect se asigura necesarul de energie electrica pentru încă 8 stații, ce se vor instala la o dată ulterioară, ca parte a unui proiect separat.

Se va prevedea o copertina metalica sub care se amenajează 16 locuri de garare pentru autobuze, fiecare loc având amplasata, pe peronul; adiacent, cate o stație de încărcare.

Spațiul este amenajat la nivel de acces auto cu platforma din incinta + iluminat exterior;

### AMENAJARE INCINTA – DRUMURI INTERIOARE

Se vor demarca alei pietonale, parcare pentru autoturisme, drumuri interioare principale si secundare, iluminat cu LED, supraveghere video, spatii verzi.

Toate clădirile din incinta vor fi prevăzute cu stâlpi/bolarzi de protecție în dreptul acceselor și în zonele vulnerabile precum colturi de clădire aflate in proximitatea unei circulații carosabile.

Se va asigura închiderea perimetrului a amplasamentului cu gard de protecție cu h min. = 2,0 m.

În incinta depoului vor fi marcate locuri de parcare pentru autoturisme, deservind personalul depoului si vizitatorii.

### **B) STAȚII INTERMEDIARE DE CĂLĂTORI**

Stațiile intermediare de calatori aparținând traseelor de transport public cu autobuze nepoluante sunt dispuse regulat din punct de vedere al distribuției pe traseu, in zonele urbane sau in zonele preponderent rezidențiale din proximitatea acestora.

Automatele de bilete se vor amplasa la pe cât posibil la stațiile de capăt și în stațiile centrale cu cel mai mare flux de calatori. Alimentarea cu energie electrica se face din sistemul existent de 220 V sau 380 V.

Pe toata zona alocata transportului public, exista in total circa 39 de stații de călători. Se propun prin proiect:

- 20 construcții noi adăposturi pentru călători
- 4 automate bilete TVM e-ticketing
- 20 panouri grafice de informare integrate adăpostului de calatori

Acestea se vor realiza astfel încât să permită accesul cat mai ușor al calatorilor in spațiul de sub copertina acestuia.

Construcția propusa va fi o construcție modulara pentru adaptarea aceleași soluții în diferitele situații de pe teren. Structura de rezistenta va fi din elemente metalice cu închideri din materiale translucide.

Prin proiect, vor fi prevăzute cel puțin 2 locuri de stat jos. Toate materialele folosite la alcătuirea stațiilor de calatori vor respecta normele de siguranță și calitate in vigoare, in plus se vor avea în vedere masuri anti-vandalism.

Proiectantul va avea in vedere asigurarea accesului pietonal în stație, în funcție de fiecare amplasament si particularitățile acestuia, corelat cu proiectele de dezvoltare zonala ale UAT specific.

După montarea integrala a adăpostului și a mobilierului urban se va reface cu următorul sistem rutier, delimitat cu borduri prefabricate la nivel:

- Beton asfaltic tip BA16 rul50/70-4cm
- Placa de beton C16/20 10cm
- Balast 20cm

### **C) SISTEM ITS (SISTEM INTELIGENT DE TRANSPORT)**

Sistemul ITS propus este compus din:

#### **1. Dotari autobuz 1 sub-sistem**

Calculator de bord (OBC) – include unit. logica, consola, module comunic.  
 Validator dual MIFIRE/ EMV (card bancar)  
 Dispozitiv eliberare chitanta la plata cu card bancar  
 Validator bilete hartie termica  
 Set panouri LED afisare destinatie  
 Panou informare interior LCD ultrawide 28"  
 Unitate audio cu microfon (difuzoare, Radio CD din dotarea autobuzului)  
 Senzor numarare calatori (pentru vehicul cu o usa)  
 Router WI-FI pentru furnizare internet in vehicul catre calatori  
 Switch comunicatie  
 MDVR (inregistrator digital) cu consola 7"  
 Camera video interior/exterior

#### **2. Dotari dispecerat**

Echipamente locatie formatare carduri  
 Statie de lucru pentru locatie formatare  
 Sursa UPS  
 Imprimanta formatare carduri contactless cu licenta software si consumabile/accesorii  
 Cititor carduri contactless Mifare  
 Router conectare locatie  
 Echipamente locatie personalizare-vanzare / Casierie Centrala  
 Statie de lucru pentru locatie vanzare/personalizare  
 Sursa UPS  
 Imprimanta personalizare carduri contactless cu licenta software si consumabile personalizare cantitate carduri  
 Imprimanta laser A4  
 Echipamente pentru preluare poza calator (scaner, camera WEB)  
 Cititor carduri contactless Mifare  
 Router conectare locatie buc 1  
 Echipamente centru controlori  
 Terminal controlori cu imprimanta\*\*\* cu modul comunicatie 4Ginclusiv modul sw  
 EMV pentru control tranzactii cu card bancar (MPOS software)  
 Cititor carduri contactless Mifare  
 Carduri pentru calatori si operatori  
 Carduri Mifare 1K pentru calatori  
 Carduri Mifare 4K pentru operatori  
 Echipamente locatie centrala, inclusiv dispecerat  
 Statie de lucru pentru dispecerat  
 Sursa UPS  
 Display tip Video Wall cu controller  
 Rack 48 HU cu UPS, consola TFT si accesorii  
 Router dispecerat



Firewall dispecerat  
Switch dispecerat  
Server cu unitate de stocare locala

i) Aplicatii software

Licenta aplicatie de vanzare si emitere/reincarcare carduri

Licenta aplicatie centru controlori

Licenta terminal portabil de control

Licenta solutie AVL integrata

Licenta aplicatie Back-Office sistem E-ticketing -componenta Mifare

Licenta aplicatie Back-Office sistem E-ticketing -componenta EMV

Licenta Portal WEB 1

Licenta aplicatie calatori pentru terminale mobile cu Android si IOS

Licenta Server

Licenta Antivirus

j) Servicii

Servicii de instalare si configurare echipamente

imbarcate (cablarea vehiculelor noi pentru alimentare si date se asigura de producatorul vehiculelor)

Servicii de instalare si configurare echipamente deinformare in statii

Servicii de instalare si configurare echipamente locatii

Servicii de instalare si configurare automate de vanzare

Servicii de instalare si configurare aplicatii Back-Office

Servicii interventie locala pe perioada garantiei(60 luni)

Servicii de instruire personal

### **3) Dotari statii de calatori**

Panou de informare exterior in statii

Automat reîncărcare cârduri si emitere bilete tip TVM

Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucat se vor realiza următoarele deziderate:

- Realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic ;
- Sporirea siguranței circulației;
- Reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului;
- Creșterea mobilității urbane a localității

## **PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI INVESTIȚIEI**

A) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general.

<b>TOTAL</b>		
	<b>Valori fără TVA</b>	<b>Valori cu TVA</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	55,404,989.24 lei	65,931,937.20 lei
<b>C+M</b>	22,064,473.91 lei	26,256,723.96 lei

B) Indicatorii Minimali, Respectiv Indicatori de Performanță - Elemente Fizice / Capacități Fizice care să indice atingerea țintei Obiectivului de Investiții - și după caz calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare.

1. Achiziția de vehicule ecologice pentru efectuarea serviciului de transport public urban, cu toate dotările aferente, inclusiv monitorizare GPS, monitorizare video internă și informare călători, inclusiv stații de încărcare
  - a. Autobuze electrice - 10 buc
  - b. Stații încărcare autobuze depou – 12 buc
2. Inființare depou aferent transport public ecologic
3. Modernizare stații de calatori - 20 de stații de călători
4. Inființare sistem inteligent de transport (management flotă, sistem de eticketing etc)
  - a. Dotări autobuz
  - b. Dotări dispecerat
  - c. Dotări stații de călători

**Durata de implementare a obiectivului de investiții este de 24 luni, din care durata de execuție este de 12 luni.**

Valoarea totală a proiectului: **65,931,937.20 lei** (inclusiv T.V.A.).

Elaborarea proiectului se va realiza cu respectarea principiilor DNSH, inclusiv cele din articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 („Prejudicierea în mod semnificativ a obiectivelor de mediu”) din Regulamentul privind taxonomia, stabilite pentru fiecare obiectiv de mediu.

Director DTI,  
Ovidiu BOJESCU

Șef SMP,  
Nadia CÎRCU

**DEVIZ GENERAL**  
al obiectivului de investitie

**CRESTEREA MOBILITATII URBANE SUSTENABILE IN MUNICIPIULUI ROMAN PRIN COMPLETAREA PARCULUI DE AUTOBUZE ELECTRICE SI  
MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT**

In preturi la data de  
1 euro = 4,9765 lei  
Cota T.V.A 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si a subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (inclusiv TVA)		
		Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>				
1,1	Obtinerea terenului		0,00	
1,2	Amenajarea terenului		0,00	
1,3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	200.000,00	38.000,00	238.000,00
1,4	Cheltuieli pentru relocarea/ protectia utilitatilor		0,00	
	<b>TOTAL CAPITOL 1</b>	<b>200.000,00</b>	<b>38.000,00</b>	<b>238.000,00</b>
<b>CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii</b>				
2	Cheltuieli prntru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	250.000,00	47.500,00	297.500,00
	<b>TOTAL CAPITOL 2</b>	<b>250.000,00</b>	<b>47.500,00</b>	<b>297.500,00</b>
<b>CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3,1	Studii	0,00	0,00	0,00
3.1.1	Studii de teren		0,00	
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului		0,00	
3.1.3	Alte studii specifice		0,00	
3,2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii		0,00	
3,3	Expertizare tehnica		0,00	
3,4	Certificarea performantei energetice ai auditul energetic al cladirilor, auditul de siguranta rutiera		0,00	
3,5	Proiectare	269.500,00	51.205,00	320.705,00
3.5.1	Tema de proiectare		0,00	
3.5.2	Studiu de fezabilitate		0,00	
3.5.3	Studiu de fezabilitate/ Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	94.500,00	17.955,00	112.455,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor	75.000,00	14.250,00	89.250,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie		0,00	
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	100.000,00	19.000,00	119.000,00
3,6	Organizarea procedurilor de achizitie		0,00	
3,7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii		0,00	
3.7.2	Auditul financiar		0,00	
3,8	Asistenta tehnica	180.000,00	34.200,00	214.200,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului:	0,00	0,00	0,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor		0,00	
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii		0,00	
3.8.2	Dirigentie de santier	144.000,00	27.360,00	171.360,00
3.8.3	Coodonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	36.000,00	6.840,00	42.840,00
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>449.500,00</b>	<b>85.405,00</b>	<b>534.905,00</b>
<b>CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
4,1	Constructii si instalatii	21.314.473,91	4.049.750,04	25.364.223,96
	Ob. 1 Depou	19.348.756,41	3.676.263,72	23.025.020,13
	Ob. 2 Statii calatori	1.965.717,50	373.486,33	2.339.203,83
	Ob. 3 Autobuze si statii incarcare		0,00	0,00
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
	Ob. 1 Depou		0,00	0,00
	Ob. 2 Statii calatori		0,00	0,00
	Ob. 3 Autobuze si statii incarcare		0,00	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	9.773.846,00	1.857.030,74	11.630.876,74
	Ob. 1 Depou	7.837.987,50	1.489.217,63	9.327.205,13
	Ob. 2 Statii calatori	492.673,50	93.607,97	586.281,47
	Ob. 3 Autobuze si statii incarcare	1.443.185,00	274.205,15	1.717.390,15

4,4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	13.934.200,00	2.647.498,00	16.581.698,00
	Ob. 1 Depou		0,00	0,00
	Ob. 2 Statii calatori		0,00	0,00
	Ob. 3 Autobuze si statii incarcare	13.934.200,00	2.647.498,00	16.581.698,00
4,5	Dotari	983.356,40	186.837,72	1.170.194,12
	Ob. 1 Depou	983.356,40	186.837,72	1.170.194,12
	Ob. 2 Statii calatori		0,00	0,00
	Ob. 3 Autobuze si statii incarcare		0,00	0,00
4,6	Active necorporale	1.197.843,55	227.590,27	1.425.433,82
	Ob. 1 Depou	1.197.843,55	227.590,27	1.425.433,82
	Ob. 2 Statii calatori		0,00	0,00
	Ob. 3 Autobuze si statii incarcare		0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>47.203.719,86</b>	<b>8.968.706,77</b>	<b>56.172.426,64</b>
<b>CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli</b>				
5,1	Organizare de santier	300.000,00	57.000,00	357.000,00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	300.000,00	57.000,00	357.000,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului		0,00	
5,2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	0,00	0,00	0,00
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare			
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii			
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii			
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC			
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/ desfiintare			
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute	2.161.447,39	410.675,00	2.572.122,40
5,4	Cheltuieli pentru informare si publicitate		0,00	
	<b>TOTAL CAPITOL 5</b>	<b>2.461.447,39</b>	<b>467.675,00</b>	<b>2.929.122,40</b>
<b>CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>				
6,1	Pregatirea personalului de exploatare		0,00	
6,2	Probe tehnologice si teste		0,00	
	<b>TOTAL CAPITOL 6</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret</b>				
7,1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	4.840.321,99	919.661,18	5.759.983,16
7,2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret		0,00	
	<b>TOTAL CAPITOL 7</b>	<b>4.840.321,99</b>	<b>919.661,18</b>	<b>5.759.983,16</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>55.404.989,24</b>	<b>10.526.947,96</b>	<b>65.931.937,20</b>
	din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	22.064.473,91	4.192.250,04	26.256.723,96

Data: 29.04.2024

Intocmit:

CRISTIAN SAMSON, GREEN BUSINESS SRL  
(numele, functia si semnatura)

Beneficiar/ Investitor,  
MUNICIPIUL ROMAN





# MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr.                      [www.primariaroman.ro](http://www.primariaroman.ro)  
Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650  
Fax. 0233.741.604, E-mail: [primaria@primariaroman.ro](mailto:primaria@primariaroman.ro)



---

**Emitent: CABINET PRIMAR**

**Nr. 76317 din 18.09.2024**

---

## REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul aferent proiectului

**„CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE SUSTENABILE ÎN  
MUNICIPIUL ROMAN PRIN COMPLETAREA PARCULUI DE  
AUTOBUZE ELECTRICE ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII  
DE TRANSPORT”**

**Programul Regional Nord-Est 2021-2027**

**Prioritatea 4: O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă**

Având în vedere apelul de proiecte cu numărul PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M, Prioritatea 4: Nord-Est – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, Obiectiv Specific: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, propun prezentul proiect de hotărâre.

Municipiul Roman își propune să depună documentația pentru obținerea finanțării pentru proiectul „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE SUSTENABILE ÎN MUNICIPIUL ROMAN PRIN COMPLETAREA PARCULUI DE AUTOBUZE ELECTRICE ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT” care cuprinde:

1. Achiziția de vehicule ecologice pentru efectuarea serviciului de transport public urban, cu toate dotările aferente, inclusiv monitorizare GPS, monitorizare video internă și informare călători, inclusiv stații de încărcare
  - a. Autobuze electrice - 10 buc
  - b. Stații încărcare atobuze depou – 12 buc
2. Înființare depou aferent transport public ecologic
3. Modernizare stații de călători - 20 de stații de călători
4. Înființare sistem inteligent de transport (management flotă, sistem de eticketing etc)
  - a. Dotări autobuz
  - b. Dotări dispecerat
  - c. Dotări stații de călători

Programul își propune derularea în Regiunea Nord-Est a unei dezvoltări echilibrate, bazate pe un proces de creștere economică inteligent, durabil și incluziv, care să conducă la creșterea calității vieții și reducerea decalajelor de dezvoltare intra și inter regionale.

Conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, se solicită aprobarea proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a indicatorilor tehnico-economici (la faza Studiu de Fezabilitate) pentru proiectul „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE SUSTENABILE ÎN MUNICIPIUL ROMAN PRIN COMPLETAREA PARCULUI DE AUTOBUZE ELECTRICE ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT”.

Consider acest apel de proiecte în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027 – Prioritatea 4. Nord-Est - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă , o oportunitate deosebită și de aceea, propun, avizarea favorabilă.

Prezentul referat de aprobare însoțit de proiectul de hotărâre va fi transmis către Serviciul Managementul Proiectelor în vederea întocmirii raportului de specialitate.

Față de cele ce preced, rog domnii consilieri să analizeze și să se pronunțe prin vot.

**Inițiator,  
Primarul municipiului Roman  
Leonard ACHIRILOAEI**



# MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. 1 [www.primariaroman.ro](http://www.primariaroman.ro)  
Tel. 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650  
Fax. 0233.741.604



---

Emitent: Serviciul Managementul Proiectelor  
Nr. 76322 din 18.09.2024

---

## RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul aferent proiectului

**„CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE SUSTENABILE ÎN MUNICIPIUL ROMAN PRIN COMPLETAREA PARCULUI DE AUTOBUZE ELECTRICE ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT”**

**Programul Regional Nord-Est 2021-2027**

**Prioritatea 4: O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă**

Analizând referatul de aprobare a domnului Primar Leonard ACHIRILOAEI, înregistrat cu nr. 76317 din 18.09.2024 prin care se propune aprobarea proiectului, a indicatorilor tehnico-economici (faza SF) și a cheltuielilor ce vor fi efectuate în cadrul proiectului **„CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE SUSTENABILE ÎN MUNICIPIUL ROMAN PRIN COMPLETAREA PARCULUI DE AUTOBUZE ELECTRICE ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT”** propus spre finanțare în cadrul apelului de proiecte **PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană MRJ+M**, facem următoarele precizări:

### Din punct de vedere al oportunității

Programul Regional pentru Regiunea Nord-Est 2021-2027 este un document strategic de programare care acoperă domeniile: specializare inteligentă și inovare, IMM-uri, digitalizare, eficiența energetică, dezvoltare urbană, mobilitate și conectivitate, protecția naturii și a biodiversității, infrastructura educațională, turism și cultura/patrimoniu cultural.

Programul își propune derularea în Regiunea Nord-Est a unei dezvoltări echilibrate, bazate pe un proces de creștere economică inteligent, durabil și incluziv, care să conducă la creșterea calității vieții și reducerea decalajelor de dezvoltare intra și inter regionale. Programul va finanța proiecte în județele Suceava, Botoșani, Neamț, Iași, Bacău și Vaslui.

PR NE este unul dintre programele aferente Acordului de parteneriat nr. 2021RO16FFPA001, prin care se pot accesa fondurile europene structurale de investiții provenite din Fondul European pentru Dezvoltare Regională (FEDR).

Prioritatea de investiții 4. Nord-Est - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă derivă din Programul Regional Nord-Est 2021-2027, Obiectivul de Politică 2 – O Europa mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon care trece la o economie cu zero emisii de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor și a mobilității urbane sustenabile.

În acest context, Municipiul Roman își propune să depună spre finanțare proiectul: **„CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE SUSTENABILE ÎN MUNICIPIUL ROMAN PRIN COMPLETAREA PARCULUI DE AUTOBUZE ELECTRICE ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT”** care cuprinde:

1. Achiziția de vehicule ecologice pentru efectuarea serviciului de transport public urban, cu toate dotările aferente, inclusiv monitorizare GPS, monitorizare video internă și informare călători, inclusiv stații de încărcare.
  - a) Autobuze electrice - 10 buc
  - b) Stații încărcare autobuze depou – 12 buc
2. Înființare depou aferent transport public ecologic.
3. Modernizare stații de călători - 20 de stații de călători.
4. Înființare sistem inteligent de transport (management flotă, sistem de eticketing etc).
  - a. Dotări autobuz
  - b. Dotări dispecerat
  - c. Dotări stații de călători

Prezentul proiect își propune să abordeze principalele teme descrise în studiile și strategiile existente oferind o platformă fezabilă și sustenabilă pentru dezvoltarea Mobilității Urbane prin:

- scăderea frecvenței utilizării autoturismelor personale,
- măsuri de reducere a traficului auto în anumite zone aglomerate de traficul de tranzit,
- utilizarea transportului public nepoluant, de înaltă calitate și eficiență,
- creșterea atractivității transportului public și alternativ din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs,
- reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub>,
- construirea/modernizarea stațiilor de transport public urban,
- construire depou și stații de reîncărcare pentru transportul public urban nepoluant.

Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate:

- Realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic ;
- Sporirea siguranței circulației;
- Reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului;
- Creșterea mobilității urbane a localității

### **Din punct de vedere al legalității**

Se constată că proiectul de hotărâre și referatul de aprobare sunt în conformitate cu prevederile:



- Ghidului SOLICITANTULUI DE FINANȚARE în cadrul Programului Regional ADR NE 2021-2027, PRIORITATEA 4 NORD-EST – O REGIUNE CU O MOBILITATE URBANĂ MAI DURABILĂ, APEL PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M, DESTINAT MUNICIPIILOR ȘI MUNICIPIILOR REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ,

- REGULAMENTUL (UE) 1058/2021 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 24 iunie 2021 privind Fondul european de dezvoltare regională și Fondul de coeziune;

- Hotărârea Guvernului nr. 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă.

Conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, se solicită aprobarea proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBALE SUSTENABILE ÎN MUNICIPIUL ROMAN PRIN COMPLETAREA PARCULUI DE AUTOBUZE ELECTRICE ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT”.

Valoarea totală a proiectului stabilită după realizarea documentației tehnico-economice faza SF este de **65.931.937,20 lei** (inclusiv TVA), din care C+M în valoare de **26.256.723,96 lei** (inclusiv TVA).

Contribuția programului (FEDR + BS) la finanțarea unei investiții în cadrul acestui apel de proiecte este de 98% din valoarea totală eligibilă a investiției. Contribuția Municipiului Roman la finanțarea investiției este de minimum 2% din valoarea totală eligibilă a investiției.

Având în vedere cele expuse mai sus, apreciem că proiectul îndeplinește toate condițiile de oportunitate, necesitate și legalitate pentru a fi supus aprobării în Consiliul Local Roman.

**Director DTI,  
Ovidiu BOJESCU**

**Șef Serviciu Managementul proiectelor  
Nadia CÎRCU**