

R O M Â N I A
JUDEȚUL NEAMȚ
MUNICIPIUL ROMAN
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Nr. 38493 din 23.05.2024

privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman”

Programul Regional ADR NE 2021-2027

Prioritatea 4 - NORD-EST – O REGIUNE CU O MOBILITATE URBANĂ MAI DURABILĂ

Apel de proiecte: PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană MRJ+M DESTINAT MUNICIPIILOR ȘI MUNICIPIILOR REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ROMAN;

Analizând referatul de aprobare nr. 38489 din 23.05.2024 înaintat de către dnul Leonard Achiriloaei - Primarul Municipiului Roman, precum și raportul de specialitate nr. 39201 din 27.05.2024 al Serviciului Managementul Proiectelor;

Văzând avizul de legalitate nr. din .05.2024 al Secretarului general al municipiului Roman, avizul favorabil nr. din .05.2024 al Comisiei pentru buget - finanțe, precum și avizul favorabil nr. din .05.2024 al Comisiei juridice.

Având în vedere următoarele:

- Prevederile Ghidului SOLICITANTULUI DE FINANȚARE in cadrul Programului Regional ADR NE 2021-2027, PRIORITATEA 4 NORD-EST – O REGIUNE CU O MOBILITATE URBANĂ MAI DURABILĂ, APEL PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M, DESTINAT MUNICIPIILOR ȘI MUNICIPIILOR REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ,
- REGULAMENTUL (UE) 1058/2021 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 24 iunie 2021 privind Fondul european de dezvoltare regională și Fondul de coeziune;
- Hotărârea Guvernului nr. 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă;

- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

Ținând cont de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată,

În baza prevederilor art. 129, alin. 4, lit. „d”, alin. 7, lit. ”n”, art.136, art. 137 alin. (1), art. 139 alin. (3) lit. „a” și lit „d”, art. 140 alin. (1) și art.196 alin. (1), lit. „a”, art. 197 alin. (1), (2), (4) și (5) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1. Se aprobă proiectul „**Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman**” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional 2021-2027, Prioritatea de investiții 4 - Nord-Est – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, Apel de proiecte: PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană MRJ+M-destinat municipiilor și municipiilor reședință de județ.

ART. 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului „**Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman**” în cuantum de **11.820.614,70 lei** (inclusiv T.V.A.).

ART. 3. Se aprobă documentația tehnico - economică și indicatorii tehnico - economici pentru obiectivul de investiții aferent proiectului „**Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman**” (faza SF/DALI), conform anexei 1, parte integrantă a prezentei hotărâri.

ART. 4. Se aprobă Devizul general al obiectivului de investiții conform anexei 2, parte integrantă a prezentei hotărâri.

ART. 5. Se aprobă contribuția în proiect a Municipiului Roman în valoare de **2.472.970,57 lei** (inclusiv TVA), reprezentând: valoarea cheltuielilor neeligibile în valoare de **2.282.202,33 lei** (inclusiv TVA) cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de **190.768,24 lei** (inclusiv TVA), reprezentând cofinanțarea proiectului „**Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman**”.

ART. 6. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „**Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman**”, în condiții optime, se vor asigura din bugetul local.

ART. 7. Se vor asigura toate resursele și mecanismele financiare necesare implementării proiectului „**Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman**” în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor, precum și pentru buna funcționare a acestuia în perioada de durabilitate.

ART. 8. Se împuternicește Primarul Municipiului Roman - dnul. Leonard ACHIRILOAEI să semneze toate actele necesare implementării proiectului și contractul de finanțare, în numele Municipiului Roman.

ART. 9. Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin afișare la sediul C.L. al Municipiului Roman, Județul Neamț și publicare pe site-ul propriu al Primăriei Municipiului Roman, Județul Neamț.

ART. 10. Hotărârea se va comunica, potrivit legii, prin grija secretarului general al municipiului Roman, autorităților și persoanelor interesate.

**Inițiator,
Primarul municipiului Roman
Leonard Achiriloaei**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul
”AMENAJAREA DE CORIDOARE CICLISTE ȘI DEZVOLTAREA
INFRASTRUCTURII VELO ÎN MUNICIPIUL ROMAN”**

Programul Regional ADR NE 2021-2027

**Prioritatea 4 - NORD-EST – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă
Apel de proiecte: PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M destinat
municipiilor și municipiilor reședință de județ**

Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Nord-Est 2021-2027 a publicat Ghidul Solicitantului pentru Apelul PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/ Mobilitate urbană MRJ+M “Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile – Municipii reședință de județ, Municipii“, Prioritatea 4 „O regiune cu o mobilitate mai durabilă”.

Prioritatea de investiții 4. Nord-Est - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă derivă din Programul Regional Nord-Est 2021-2027, Obiectivul de Politică 2 – O Europa mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon care trece la o economie cu zero emisii de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor și a mobilității urbane sustenabile.

În acest context Municipiul Roman își propune în cadrul proiectului ”**Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman**”, investiții destinate implementării mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea de moduri alternative de transport nepoluant astfel:

- extinderea pistelor și traseelor pentru biciclete, și utilizarea de materiale permeabile care permit scurgerea apei de ploaie, reducând riscul de inundații și menținând pista uscată și sigură.
- crearea parcărilor pentru biciclete, inclusiv instalarea de rastele și camere de supraveghere video a acestora.
- crearea de sisteme de închiriere de biciclete (tip „bike-sharing”, „bike-rental”) care pot include stațiile de închiriere, bicicletele, dotările necesare bunei funcționări a acestora, rastele etc.

Rezultate așteptate în urma realizării obiectivului de investiții:

B. Investiții destinate implementării mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea de moduri alternative de transport nepoluant având următorii indicatori:

- Parcări pentru biciclete construite/modernizate/reabilitate/extinse (nr.): 24 buc.
- Capacitate parcări pentru biciclete construite/modernizate/ reabilitate/extinse (nr. locuri): 72 buc

- Sisteme de închiriere de biciclete („bike-sharing"/"bike rental") create/modernizate/extinse (nr.), după caz: 1 buc
- Lungimea/suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/ extinse (km/kmp), după caz;
 - piste de biciclete: 3.123 km
 - zona pietonală: 1.391 km
- Lungimea trotuarelor și spațiilor dedicate transportului nemotorizat create/extinse (km) , după caz: 1.391 km
- Suprafața trotuarelor și spațiilor dedicate transportului nemotorizat create/extinse (kmp) , dupa caz: 4040.00 mp (0.004 kmp)
- Amenajări urbane pentru pietoni, inclusiv aliniamente de arbori și arbuști create/extinse (km). 1.391 km.
- Lungimea infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) configurată/reconfigurată pentru prioritizarea transportului public de călători, cu bicicleta și pietonal (km), după caz: 3.123 km
- Suprafața infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) configurată/reconfigurată pentru prioritizarea transportului public de călători, cu bicicleta și pietonal (kmp), după caz: 7929.65 mp (0.007 kmp)

| Nr. crt | Denumire | Lungime (ml) |
|--------------|-----------|-------------------|
| 1 | TRONSON 1 | 1732 .00 |
| 2 | TRONSON 2 | 1391.00 |
| TOTAL | | 3123.00 ml |

Suprafața totală sistem rutier nou: 50.00 mp

Suprafața piste biciclete amplasate pe partea carosabilă: 7929.65 mp

Suprafața zona pietonală: 4040 .95 mp

TRONSON 1

Lungimea totală a pistei este de $L = 1732,00$ m.(Bd. Republicii, str. Viitorului, str. Renașterii) și este realizată ca o extindere a cercului ciclabil care se va realiza cu fonduri din PNRR - Componenta F10 – Fondul Local (str. Mihai Viteazu, Bd Roman Mușat, Bd. Republicii, str. Primăverii).

Traseul proiectat în plan, este adaptat la condițiile de pe teren. În cazul în care sensul dublu pentru pistele de biciclete nu poate fi făcut pe aceeași parte a străzii din cauza lipsei de spațiu, acesta se va separa și se va realiza de-o parte și de cealaltă a străzii cu traversarea străzii, cu marcaje orizontale și verticale realizate corespunzător.

Traversările se vor realiza în dreptul trecerilor de pietoni deja existente. Racordările prevăzute în plan, vor fi circulare.

Lățimea minimă a unei piste de biciclete pe un sens va fi de minim 1,0 între marcaje/borduri și se va asigura o distanță de 0,5 m de protecție în care este interzis să se regăsească elemente în relief cu înălțimea mai mare de 5 cm de la cota de referință pistei de biciclete .

Se vor realiza borduri prefabricate 500x250x200, se vor realiza îngropate fără a fi înălțate la mai mult de 15 cm de cota pistei de biciclete și vor fi teșite la 45°.

Pentru zonele unde pista se va realiza pe zona carosabilă existentă se va face frezarea structurii existente pe suprafața pe care se face pista, așternerea unui strat BA8: 2 cm - preluare denivelări, peste care se va dispune un strat rulare BA8 rul 50/70: 4 cm - A.N.D. 605/2016, SR EN 13108-1:2016.

TRONSON 2

Terenul este situat in intravilanul municipiului Roman, se află în proprietatea publică a statului Roman și în administrarea A.N. Apele Române, R.A. Direcția apelor Siret Bacău - Sistemul de gospodărire a apelor SGA Neamț.

Amplasamentul obiectului de investiții se află pe malul stâng al râului Moldova, delimitat la V de intersecția străzii Sucedava, cu albia majoră a râului Moldova, respectiv la E de zona Bazar Roman (strada Renașterii). La Nord, zona de proiect se învecinează cu stadionul Moldova, Complexul sportiv și de agrement Moldova, zona blocurilor ANL respectiv Parcul Zăvoi. În lungul zonei de proiect, se întâlnesc diverse configurații ale digului de pământ, incluzând o zona cu taluz doar înspre râu, respectiv o zonă cu taluz pe ambele părți. Lățimea coronamentului digului este variabilă, variind între 5 m și 2.5 m.

Pe toată lungimea traseului pistei de biciclete, pentru asigurarea protecției circulației bicicliștilor, se vor monta separatoare cu stâlp flexibil portocaliu, cu $h = 45$ cm. Lungimea totală a pistei este de $L = 1391,00$ m. Traseul proiectat în plan se va adapta la condițiile de pe teren. În cazul în care sensul dublu pentru pistele de biciclete nu poate fi făcut pe aceeași parte a străzii din cauza lipsei de spațiu, acesta se va separa și se va realiza de-o parte și de cealaltă a străzii cu traversarea străzii, cu marcaje orizontale și verticale realizate corespunzător.

Principalele lucrări propuse pentru obiectivului de investiții „**Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman**” sunt:

- instalare indicatoare pentru restricții de circulație conform Instrucțiunii privind condițiile de închidere a circulației rutiere sau de instituire a restricțiilor în vederea executării de lucrări în zona drumurilor publice;
- lucrări de realizare a platformei obiectivului de investiții,
- lucrări realizare zid de sprijin și gard de protecție,
- lucrări de realizare strat de fundație din balast,
- lucrări de realizare strat de bază din balast stabilizat cu 6% ciment,
- lucrări de realizare strat de uzură BA8,
- lucrări de realizare zona de protecție,
- lucrări de semnalizare rutieră verticală și orizontală.

► MOBILIER URBAN

1. BĂNCI DE AGREMENT cu un design atrăgător, vor fi montate în număr de 43.

Componenta bancă stradală și de parc:

- structura metalică a băncii de odihnă stradală este realizată din tablă de o grosime corespunzătoare, în funcție de model, pentru a rezulta o bancă de parc rezistentă și durabilă. Toate componentele din tablă ale băncii parc sunt debitate la plasma CNC.

- elementele din lemn folosite pentru banca de odihnă de exterior sunt de calitate superioară, uscate prin vidare, rindeluite, șlefuite, calibrate, vopsite, lăcuite și tratate, rezultând o bancă stradală și de parc ce va rezista tuturor factorilor atmosferici.

Elemente geometrice:

- Înălțime totală: 450 mm
- Lungime: 1800 mm
- Lățime: 400 mm

2. COȘURI DE GUNOI SELECTIV

Produsele sunt compuse din:

- 3 cuve metalice de depozitare independente, confecționate din oțel zincat, având o capacitate de 70 l. Pentru sortare, fiecare cuva poate fi folosită pentru depozitarea unei singure categorii de deșeuri, iar golirea se poate realiza prin scoaterea efectivă a cuvei sau doar a sacilor de unică folosință.
- Structura de rezistență este alcătuită din stâlpi și rame din oțel vopsit în câmp electrostatic

Se vor monta: 43 buc coșuri de gunoi

3. RASTELE PENTRU BICICLETE

Se vor realiza 24 de rastele pentru biciclete. Rastelul va fi metalic și va avea capacitatea de minim 3 biciclete.

4. INSTALAȚII ELECTRICE

Pentru stâlpii de iluminat, se propune realizarea unui branșament electric la capătul amonte al digului (un bloc de măsură și protecție trifazat), iar circuitele de iluminat vor fi pozate în tuburi, sub dalele din beton armat. Fiecare stâlp de iluminat va fi echipat cu câte 4 surse a 20 W sau cu câte două surse de iluminat de 40 W, respectiv se consideră puterea instalată a fiecărui stâlp de iluminat de 80 W.

Iluminat se va realiza cu senzori de mișcare, astfel că lămpile se aprind automat când detectează prezența cicliștilor sau pietonilor, economisind energie.

5. SISTEM VIDEO

Se propune instalarea unui sistem de supraveghere video, cu 76 de camere video noapte/ zi montate pe stâlpii de iluminat, care implică montarea cablului de rețea în tub separat, lângă cel de iluminat.

Tabloul electric și echipamentele necesare se propun a fi montate în zona de vest (amonte, în zona rețelelor edilitare existente), într-un container din panouri termoizolante, în care se va amenaja și un grup sanitar public (încăperi separate).

6. CONECTIVITATE ȘI ACCESIBILITATE

Wi-Fi gratuit: În zonele de recreere se propune instalarea a 8 routere wifi pentru internet, cu puncte de acces la internet gratuit de-a lungul pistei, facilitând conectivitatea utilizatorilor.

Rute accesibile: Proiectate pentru a fi utilizate de persoane cu dizabilități, inclusiv rampe și suprafețe netede.

ALTE FACILITĂȚI

În zona centrală va fi prevăzută o stație de încărcare cu panouri fotovoltaice, dotată cu baterii. Stația de încărcare va furniza energie pentru încărcarea simultană a 12 dispozitive, dar și un spațiu suplimentar de relaxare.

APLICAȚII SOFTWARE

Aplicația software este necesară pentru funcționarea sistemului și conține:

- Back Office Application (incl. mobile application),

- Senzori care monitorizează numărul de cicliști și pietoni, furnizând date utile pentru gestionarea și întreținerea pistei,
- Aplicație de închiriere bike sharing pentru echipamente mobile,
- Call center,
- Portal web de închiriere și administrare cont,
- Sistem Hardware și Software pentru back-up de date.

Aplicația software va îndeplini următoarele funcțiuni principale:

- Generarea bazei de date care conține toate informațiile despre închirierea și returnarea bicicletelor
- Managementul stării stațiilor de andocare
- Generarea rapoartelor legate de operațiunile de plată, carduri, parametrii de operare, mentenanță
- Monitorizarea legăturilor de date cu terminalele gestionate.

Principalele lucrări propuse pentru obiectivului de investiții:

- instalare indicatoare pentru restricții de circulație conform Instrucțiunii privind condițiile de închidere a circulației rutiere sau de instituire a restricțiilor în vederea executării de lucrări în zona drumurilor publice;
- lucrări de realizare a platformei obiectivului de investiții
- lucrări de realizare zid de sprijin și gard de protecție
- lucrări de realizare strat de fundație din balast
- lucrări de realizare strat de bază din balast stabilizat cu 6% ciment
- lucrări de realizare strat de uzură BA8
- lucrări de realizare zonă de protecție
- lucrări de semnalizare rutieră verticală și orizontală.

Pentru zonele unde pista se va realiza pe zona carosabilă existentă se va face frezarea structurii existente pe suprafața pe care se face pista, așternerea unui strat BA8: 2 cm - preluare denivelări, peste care se va dispune un strat rulare BA8 rul 50/70: 4 cm - A.N.D. 605/2016, SR EN 13108-1:2016.

Se vor instala Elemente de siguranță și confort, cum ar fi:

Benzi antiderapante cu marcaje speciale pentru a preveni alunecările în condiții de umiditate. Semnalizare inteligentă cu indicatoare digitale care furnizează informații actualizate despre condițiile de trafic sau avertizări de siguranță.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI INVESTIȚIEI

A) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general.

| TOTAL | | |
|----------------------|------------------------|----------------------|
| | Valori fără TVA | Valori cu TVA |
| TOTAL GENERAL | 9,941,623.16 lei | 11,820,614.70 lei |

| | | |
|------------|------------------|------------------|
| C+M | 7,937,806.08 lei | 9,538,412.37 lei |
|------------|------------------|------------------|

B) Indicatorii Minimali, Respectiv Indicatori de Performanță - Elemente Fizice / Capacități Fizice care să indice atingerea țintei Obiectivului de Investiții - și după caz calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare.

| Nr. crt | Denumire | Lungime (ml) |
|----------------|-----------------|---------------------|
| 1 | TRONSON 1 | 1732.00 |
| 2 | TRONSON 2 | 1391.00 |
| TOTAL | | 3123.00 ml |

Suprafață totală sistem rutier nou: 50.00 mp

Suprafață piste biciclete amplasate pe partea carosabilă: 7929.65 mp

Suprafață zonă pietonală: 4040.95 mp

C) Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat / operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții.

| VNA A VENITURILOR NETE | VNA A COSTURILOR NETE DE CAPITAL | VNA TOTALĂ A COSTURILOR | VNA TOTALĂ A BENEFICIILOR | VNAF/C |
|-------------------------------|---|--------------------------------|----------------------------------|---------------|
| (7) | (8) | (9) | (10) | (11) |
| -781.473,37 | 1.581.339,56 | 218.549,62 | 2.581.362,55 | -2.362.812,92 |

Durata de implementare a obiectivului de investiții este de 18 luni, din care durata de execuție este de 12 luni.

Valoarea totală a proiectului: **11,820,614.70 lei** (inclusiv T.V.A.) din care:

- Valoarea cheltuielilor eligibile: **9.538.412,37 lei** (inclusiv TVA).
- Valoarea cheltuielilor din bugetul local al Municipiului Roman: **2.472.970,57 lei** (inclusiv TVA) din care:
 - **190.768,24 lei** (inclusiv TVA) reprezentând contribuția de 2% a municipiului Roman, cofinanțarea proiectului,
 - **2,282,202.33 lei** (inclusiv TVA) reprezentând cheltuieli neeligibile.

Elaborarea proiectului se va realiza cu respectarea principiilor DNSH, inclusiv cele din articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 („Prejudicierea în mod semnificativ a obiectivelor de mediu”) din Regulamentul privind taxonomia, stabilite pentru fiecare obiectiv de mediu.

Director DTI,
Ovidiu BOJESCU

Șef SMP,
Nadia CÎRCU

Beneficiar: MUNICIPIUL ROMAN, JUDETUL NEAMT

Proiectant: SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL

DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții

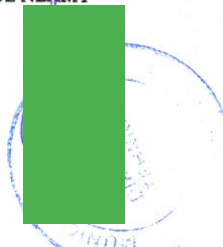
AMENAJAREA DE CORIDOARE CICLISTE SI DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII VELO IN MUNICIPIUL ROMAN

| Nr.crt. | Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli | Valoare (fara TVA) | TVA | Valoare (inclusiv TVA) |
|---|---|-----------------------|------------------|---------------------------|
| | | lei | lei | lei |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Capitolul 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului | | | | |
| 1.1 | Obținerea terenului | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2 | Amenajarea terenului | 10.000,00 | 1.900,00 | 11.900,00 |
| 1.3 | Amenajări pt.protecția med.,si aduc. la starea initiala | 20.000,00 | 3.800,00 | 23.800,00 |
| 1.4 | Cheltuieli pentru realocarea/protecția utilitatilor | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Total cap.1 | 30.000,00 | 5.700,00 | 35.700,00 |
| Capitolul 2 Cheltuieli pt. asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții | | | | |
| 2.1. | Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului | 75.000,00 | 14.250,00 | 89.250,00 |
| | Total cap.2 | 75.000,00 | 14.250,00 | 89.250,00 |
| Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică | | | | |
| 3.1 | Studii de teren | 29.000,00 | 5.510,00 | 34.510,00 |
| | 3.1.1. Studii de teren | 29.000,00 | 5.510,00 | 34.510,00 |
| | 3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 3.1.3. Alte studii specifice | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.2 | Documentatii - suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii | 18.000,00 | 3.420,00 | 21.420,00 |
| 3.3 | Expertizare tehnica | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.4 | Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.5 | Proiectare | 215.000,00 | 40.850,00 | 255.850,00 |
| | 3.5.1. Tema de proiectare | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 3.5.2. Studiu de fezabilitate | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 3.5.3. Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si devizul general | 45.000,00 | 8.550,00 | 53.550,00 |
| | 3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor- DTAC | 35.000,00 | 6.650,00 | 41.650,00 |
| | 3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie | 50.000,00 | 9.500,00 | 59.500,00 |
| | 3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie | 85.000,00 | 16.150,00 | 101.150,00 |
| 3.6 | Organizarea procedurilor de achizitie | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.7 | Consultanta | 30.000,00 | 5.700,00 | 35.700,00 |
| | 3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investii | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 3.7.2. Auditul financiar | 30.000,00 | 5.700,00 | 35.700,00 |
| 3.8 | Asistență tehnică | 48.500,00 | 9.215,00 | 57.715,00 |
| | 3.8.1. Asistența tehnică din partea proiectantului | 8.500,00 | 1.615,00 | 10.115,00 |
| | 3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor | 6.000,00 | 1.140,00 | 7.140,00 |

| | | | | |
|---|---|---------------------|---------------------|----------------------|
| | 3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de urmarire si control al lucrarilor de executie, avizat de catre I.S.C. | 2.500,00 | 475,00 | 2.975,00 |
| | 3.8.2. Dirigintie de santier | 30.000,00 | 5.700,00 | 35.700,00 |
| | 3.8.3. Coordonator în materie de securitate și sănătate | 10.000,00 | 1.900,00 | 11.900,00 |
| | Total cap.3 | 340.500,00 | 64.695,00 | 405.195,00 |
| Capitolul 4 Cheltuieli pentru investiția de bază | | | | |
| 4.1 | Constructii și instalații | 4.525.700,61 | 859.883,12 | 5.385.583,73 |
| 4.2 | Montaj utilaje tehnologice | 74.209,00 | 14.099,71 | 88.308,71 |
| 4.3 | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj | 486.465,00 | 92.428,35 | 578.893,35 |
| 4.4 | Utilaje fără montaj și echipamente de transport | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.5 | Dotări | 86.000,00 | 16.340,00 | 102.340,00 |
| 4.6 | Active necorporale | 1.610.000,00 | 305.900,00 | 1.915.900,00 |
| | Total cap. 4 | 6.782.374,61 | 1.288.651,18 | 8.071.025,79 |
| Capitolul 5 Alte cheltuieli: | | | | |
| 5.1 | Organizare de șantier | 50.000,00 | 9.500,00 | 59.500,00 |
| | 5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier | 40.000,00 | 7.600,00 | 47.600,00 |
| | 5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului | 10.000,00 | 1.900,00 | 11.900,00 |
| 5.2 | Comisioane,cote, taxe, costul creditului | 52.194,01 | 0,00 | 52.194,01 |
| | 5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii | 23.724,55 | 0,00 | 23.724,55 |
| | 5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii | 4.744,91 | 0,00 | 4.744,91 |
| | 5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC | 23.724,55 | 0,00 | 23.724,55 |
| | 5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.3 | Cheltuieli diverse și neprevăzute | 688.737,46 | 130.860,12 | 819.597,58 |
| 5.4 | Cheltuieli pentru informare si publicitate | 15.000,00 | 2.850,00 | 17.850,00 |
| | Total cap.5 | 805.931,47 | 143.210,12 | 949.141,58 |
| Capitolul 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste | | | | |
| Capitolul 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste | | | | |
| 6.1 | Pregătirea personalului de exploatare | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.2 | Probe tehnologice si teste | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Total cap. 6 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Capitolul 7 Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț | | | | |
| 7.1 | Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1) | 1.816.968,65 | 345.224,04 | 2.162.192,70 |
| 7.2 | Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț | 90.848,43 | 17.261,20 | 108.109,63 |
| | Total cap. 7 | 1.907.817,09 | 362.485,25 | 2.270.302,33 |
| | TOTAL GENERAL | 9.941.623,16 | 1.878.991,54 | 11.820.614,70 |
| | din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1) | 4.744.909,61 | 901.532,83 | 5.646.442,44 |

Beneficiar,
MUNICIPIUL ROMAN, JUDETUL NEAMT

Intocmit,
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL





MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. www.primariaroman.ro
Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650
Fax. 0233.741.604, E-mail: primaria@primariaroman.ro



Emitent: CABINET PRIMAR
Nr. 38489 din 23.05.2024

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul
”AMENAJAREA DE CORIDOARE CICLISTE ȘI DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII VELO ÎN MUNICIPIUL ROMAN”

Programul Regional ADR NE 2021-2027

Prioritatea 4 - NORD-EST – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă

Apel de proiecte: PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M destinat municipiilor și municipiilor reședință de județ

Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Nord-Est 2021-2027 a publicat Ghidul Solicitantului pentru Apelul PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/ Mobilitate urbana MRJ+M “Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile – Municipii reședință de județ, Municipii”, Prioritatea 4 „O regiune cu o mobilitate mai durabilă”.

Apelul va sprijini finanțarea proiectelor care au ca obiectiv:

- Modernizarea, achiziționarea de material rulant electric (tramvaie), troleibuze și autobuze electrice, inclusiv asigurarea accesibilității în mijloacele de transport în comun pentru persoanele cu dizabilități
- Investiții destinate implementării mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea de moduri alternative de transport nepoluant

Prioritatea de investiții 4. Nord-Est - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă derivă din Programul Regional Nord-Est 2021-2027, Obiectivul de Politică 2 – O Europa mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon care trece la o economie cu zero emisii de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare,

a atenuării schimbărilor climatice și adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor și a mobilității urbane sustenabile.

Obiectivul specific al acestei priorități este RSO 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon. Prin intermediul acestuia sunt sprijinite acele proiecte care dovedesc creșterea distribuției modale către transportul public în comun nepoluant și/sau mijloacele alternative de transport (mersul pe jos, cu bicicleta) la nivelul municipiilor și al zonelor urbane funcționale/zonelor metropolitane (Z.U.F /Z.M.) din care acestea fac parte, și care conduc în mod nemijlocit la scăderea emisiilor de carbon.

În acest context, Municipiul Roman își propune să depună spre finanțare proiectul ”**Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman**”, care cuprinde investiții destinate implementării mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea de moduri alternative de transport nepoluant astfel:

- extinderea pistelor și traseelor pentru biciclete,
- crearea parcărilor pentru biciclete, inclusiv instalarea de rastele și camere de supraveghere video a acestora.
- crearea de sisteme de închiriere de biciclete (tip „bike-sharing”, „bike-rental”) care pot include stațiile de închiriere, bicicletele, dotările necesare bunei funcționări a acestora, rastele etc.

Punctul de plecare în identificarea acestui proiect se regăsește în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și în măsurile propuse în Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) ale Municipiului Roman.

Traseele propuse pentru realizarea obiectivului de investiții se realizează astfel:

TRONSON 1 - 1732.00 ml - Bd. Republicii, str. Viitorului, str. Renașterii,

TRONSON 2 - 1391.00 ml - Malul stâng al râului Moldova, delimitat la V de intersecția străzii Sucedava cu albia majoră a râului Moldova, respectiv la E de zona Bazar Roman (strada Renașterii).

Obiectivul se încadrează în tendințele actuale de adaptare ale infrastructurii rutiere către asigurarea unor condiții optime de siguranță și confort în trafic a bicicliștilor, prin realizarea unor trasee dedicate acestor tipuri de participanți la trafic și se constituie ca o extindere a inelului ciclist care se realizează cu finanțare prin PNRR, Componenta C10- Fondul Local, în cadrul proiectului „**Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde- piste pentru bicicliști în Municipiul Roman**”.

Pentru a crea un coridor ciclist în concordanță cu cerințele europene, se vor implementa diverse elemente moderne și tehnologii avansate care să îmbunătățească experiența utilizatorilor, să promoveze sustenabilitatea și să sporească siguranța, transformând astfel pista de biciclete de pe întreg traseul, inclusiv faleza râului Moldova, într-o atracție modernă, sigură și sustenabilă, aducând beneficii semnificative comunității și mediului.

Având în vedere:

- prevederile Ghidului Beneficiarului în cadrul apelurilor de proiecte din cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027 - Prioritatea de investiții 4. Nord-Est - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă,

- prevederilor HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

pentru depunerea spre finanțare a proiectului ”**Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman**” în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, este necesară Hotărârea de aprobare a proiectului, a documentației tehnico-economice (faza SF/DALI) și a indicatorilor tehnico-economici.

Consider acest apel de proiecte în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027 – Prioritatea 4. Nord-Est - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, o oportunitate deosebită și de aceea, propun, avizarea favorabilă.

Prezentul referat de aprobare însoțit de proiectul de hotărâre va fi transmis către Serviciul Managementul Proiectelor în vederea întocmirii raportului de specialitate.

Față de cele ce preced, rog domnii consilieri să analizeze și să se pronunțe prin vot.

**Inițiator,
Primarul municipiului Roman
Leonard ACHIRILOAEI**



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. 1 www.primariaroman.ro
Tel. 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650
Fax. 0233.741.604

Emitent: Serviciul Managementul Proiectelor
Nr. 39201 din 27.05.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul
”AMENAJAREA DE CORIDOARE CICLISTE ȘI DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII VELO ÎN MUNICIPIUL ROMAN”

Programul Regional ADR NE 2021-2027
Prioritatea 4 - NORD-EST – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă
Apel de proiecte: PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M destinat municipiilor și municipiilor reședință de județ

Analizând referatul de aprobare a domnului Primar Leonard ACHIRILOAEI, înregistrat cu nr. 38489 din 23.05.2024 prin care se propune aprobarea proiectului, a indicatorilor tehnico-economice și a cheltuielilor ce vor fi efectuate în cadrul proiectului **”AMENAJAREA DE CORIDOARE CICLISTE ȘI DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII VELO ÎN MUNICIPIUL ROMAN”** propus spre finanțare în cadrul apelului de proiecte **PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M**, facem următoarele precizări:

Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Nord-Est 2021-2027 a publicat Ghidul Solicitantului pentru Apelul PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/ Mobilitate urbana MRJ+M “Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile – Municipii reședință de județ, Municipii“, Prioritatea 4 „O regiune cu o mobilitate mai durabilă”.

Apelul va sprijini finanțarea proiectelor care au ca obiectiv:

- Modernizarea, achiziționarea de material rulant electric (tramvaie), troleibuze și autobuze electrice, inclusiv asigurarea accesibilității în mijloacele de transport în comun pentru persoanele cu dizabilități,
- Investiții destinate implementării mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea de moduri alternative de transport nepoluant.

Prioritatea de investiții 4. Nord-Est - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă derivă din Programul Regional Nord-Est 2021-2027, Obiectivul de Politică 2 – O Europa mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon care trece la o economie cu zero emisii de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor și a mobilității urbane sustenabile.

În acest context, Municipiul Roman își propune să depună spre finanțare proiectul **”Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman”**, care cuprinde investiții destinate implementării mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea de moduri alternative de transport nepoluant astfel:

- extinderea pistelor și traseelor pentru biciclete,
- crearea parcărilor pentru biciclete, inclusiv instalarea de rastele și camere de supraveghere video a acestora.
- crearea de sisteme de închiriere de biciclete (tip „bike-sharing”, „bike-rental”) care pot include stațiile de închiriere, bicicletele, dotările necesare bunei funcționări a acestora, rastele etc.

Obiectivul se încadrează în tendințele actuale de adaptare ale infrastructurii rutiere către asigurarea unor condiții optime de siguranță și confort în trafic a bicicliștilor, prin realizarea unor trasee dedicate acestor tipuri de participanți la trafic.

Obiectivul de investiții tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii, legătura locuitorilor Municipiului Roman cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, creșterea atractivității și competitivității zonei.

- îmbunătățirea circulației biciclistilor;
- creșterea calității serviciilor publice;
- atragerea de noi investitori;
- va fi influențată benefic activitatea economico-comercială;
- creșterea valorii terenurilor, îndeosebi a celui intravilan, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele;
- reducerea migrării populației active;
- facilitarea accesului biciclistilor;
- facilitarea accesului persoanelor cu dizabilități ;
- îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul **MUNICIPIULUI ROMAN**.

Traseele propuse pentru realizarea obiectivului de investiții se realizează astfel:

TRONSON 1

Lungimea totală a pistei este de $L = 1732,00\text{m}$ - Bd. Republicii, str. Viitorului, str. Renașterii

Pe toata lungimea traseului pistei de biciclete, pentru asigurarea protectiei circulatiei biciclistilor, se vor monta separatoare cu stalp flexibil portocaliu, cu $h = 45$ cm.

Suprafata totala sistem rutier nou: 50.00 mp

Suprafata piste biciclete amplasate pe partea carosabila: 4204,75 mp

TRONSON 2

Lungimea totala a pistei este de $L = 1391,00$ m - Malul stang al raului Moldova, delimitat la V de intersectia stazii Sucedava cu albia majora a raului Moldova, respectiv la E de zona Bazar Roman (strada Renașterii)

Rezultate așteptate în urma realizării obiectivului de investitii:

B. Investiții destinate implementării mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea de moduri alternative de transport nepoluant

- Parcări pentru biciclete construite/modernizate/reabilitate/extinse (nr.): 24 buc.
- Sisteme de închiriere de biciclete („bike-sharing”/”bike rental”) create/modernizate/extinse (nr.), după caz: 1 buc
- Lungimea/suprafata traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/ extinse (km/kmp), după caz;
 - piste de biciclete: 3.123 km
 - zona pietonala: 1.391 km.
- Suprafata trotuarelor și spațiilor dedicate transportului nemotorizat create/extinse (kmp), după caz: 4040.00 mp (0.004 kmp)
- Lungimea infrastructurii rutiere (cu statut de strada urbană) configurată/reconfigurată pentru prioritizarea transportului public de călători, cu bicicleta și pietonal (km), după caz: 3.123 km

Se propune instalarea unui sistem de supraveghere video, cu 76 de camere video noapte/ zi montate pe stâlpii de iluminat, care implică montarea cablului de rețea în tub separat, lângă cel de iluminat. Totodată, în zonele de recreere se propune instalarea a 8 routere wifi pentru internet.

În zona centrală va fi prevăzută o stație de încărcare cu panouri fotovoltaice, dotată cu baterii. Stația de încărcare va furniza energie pentru încărcarea simultană a 12 dispozitive, dar și un spațiu suplimentar de relaxare.

Alte dotări:

1. BĂNCI DE AGREMENT are un design atrăgător, fiind astfel concepută încât să-i confere corpului și coloanei vertebrale o poziție comodă, de relaxare. Se vor realiza 43 bănci de agrement.

2. COȘURI DE GUNOI SELECTIV

Produsele sunt compuse din 3 cuve metalice de depozitare independente, confecționate din otel zincat, având o capacitate de 70 l. Se vor monta: 43 buc coșuri de gunoi.

3. RASTELE PENTRU BICICLETE

Se vor realiza 24 de rastele pentru biciclete. Rastelul va fi metalic și va avea capacitate de minim 3 biciclete.

4. INSTALAȚII ELECTRICE

Fiecare stâlp de iluminat va fi echipat cu câte 4 surse a 20 W sau cu câte două surse de iluminat de 40 W, respectiv se consideră puterea instalată a fiecărui stâlp de iluminat de 80 W.

5. SISTEM VIDEO/INTERNET

Se propune instalarea unui sistem de supraveghere video, cu 76 de camere video noapte/ zi montate pe stâlpii de iluminat, care implică montarea cablului de rețea în tub separat, lângă cel de iluminat. Totodată, în zonele de recreere se propune instalarea a 8 routere wifi pentru internet.

6. STAȚIE DE ÎNCĂRCARE

Este prevăzută cu panouri fotovoltaice, dotată cu baterii. Stația de încărcare va furniza energie pentru încărcarea simultană a 12 dispozitive, dar și un spațiu suplimentar de relaxare.

7. APLICAȚII SOFTWARE

Aplicatia software este necesara pentru funcționarea sistemului în faza de ieșire (Back-End) pentru: Control stații- Planificare relocare-Gestionare defecțiuni-Gestionare informații clienți- Emitere chitanțe și în faza inițială (Front-End) pentru: Înregistrare- Închiriere- Informații- Gestionare informații clienți-Taxare).

Implementarea acestor elemente inovatoare va transforma coridorul ciclist propus într-o atracție modernă, sigură și sustenabilă, aducând beneficii semnificative comunității și mediului.

Principalele lucrări propuse pentru obiectivul de investiții:

- instalare indicatoare pentru restricții de circulație conform Instrucțiunilor privind condițiile de închidere a circulației rutiere sau de instituire a restricțiilor în vederea executării de lucrări în zona drumurilor publice;
- lucrări de realizare a platformei obiectivului de investiții,
- lucrări realizare zid de sprijin si gard de protectie lucrari de realizare strat de fundație din balast,
- lucrări de realizare strat de bază din balast stabilizat cu 6% ciment,
- lucrări de realizare strat de uzură BA8,
- lucrări de realizare zona de protecție,
- lucrări de semnalizare rutieră verticală și orizontală.

Având în vedere prevederile Ghidului SOLICITANTULUI DE FINANȚARE în cadrul Programului Regional ADR NE 2021-2027, PRIORITATEA 4 NORD-EST – O REGIUNE CU O MOBILITATE URBANĂ MAI DURABILĂ, APEL PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M, DESTINAT MUNICIPIILOR ȘI MUNICIPIILOR REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ și conform prevederilor HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, este necesară aprobarea depunerii proiectului ”**Amenajarea de coridoare cicliste și dezvoltarea infrastructurii velo în municipiul Roman**”, a indicatorilor tehnico-aconomici (faza SF/DALI) și a cheltuielilor care se realizează pentru implementarea proiectului.

Din punct de vedere al legalității

Se constată că proiectul de hotărâre și referatul de aprobare sunt în conformitate cu prevederile:

- Ghidului SOLICITANTULUI DE FINANȚARE în cadrul Programului Regional ADR NE 2021-2027, PRIORITATEA 4 NORD-EST – O REGIUNE CU O MOBILITATE URBANĂ MAI DURABILĂ, APEL PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M, DESTINAT MUNICIPIILOR ȘI MUNICIPIILOR REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ,
- REGULAMENTUL (UE) 1058/2021 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 24 iunie 2021 privind Fondul european de dezvoltare regională și Fondul de coeziune;
- Hotărârea Guvernului nr. 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă;
- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Valoarea totală a proiectului stabilită după realizarea documentației tehnico-economice faza SF/DALI este de **9,941,623.16 lei** (fără TVA), respectiv **11,820,614.70 lei** (inclusiv T.V.A.), din care cheltuieli eligibile în cuantum de **9.538.412,37 lei** (inclusiv TVA).

Contribuția Municipiului Roman este de **2.472.970,57 lei** (inclusiv TVA) din care:

- **190.768,24 lei** (inclusiv TVA) reprezentând contribuția de 2% din valoarea cheltuielilor eligibile, reprezentând cofinanțarea proiectului,
- **2,282,202.33 lei** (inclusiv TVA) reprezentând cheltuieli neeligibile.

Contribuția programului (FEDR + BS) la finanțarea unei investiții în cadrul acestui apel de proiecte este de 98% din valoarea totală eligibilă a investiției. Contribuția Municipiului Roman la finanțarea investiției este de minimum 2% din valoarea totală eligibilă a investiției.

În cadrul investiției, în afara valorii eligibile a proiectului, Municipiul Roman are obligația asigurării finanțării cheltuielilor neeligibile/conexe, cum vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/contractul de lucrări, solicitate în etapa de pregătire a documentațiilor sau în implementare.

Având în vedere cele expuse mai sus, apreciem că proiectul îndeplinește toate condițiile de oportunitate, necesitate și legalitate pentru a fi supus aprobării Consiliului Local Roman.

**Director DTI,
Ovidiu BOJESCU**

**Șef Serviciu Managementul proiectelor
Nadia CÎRCU**