

R O M Â N I A
JUDEȚUL NEAMȚ
MUNICIPIUL ROMAN
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Nr. 23705 din 21.03.2024

privind clasificarea unui drum de interes local ca stradă

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ROMAN;

Examinând referatul de aprobare nr. 23706 din 21.03.2024 înaintat de către Primarul Municipiului Roman – domnul Leonard Achiriloaei, precum și raportul de specialitate la proiectul de hotărâre nr. 23707 din 21.03.2024 întocmit de către Direcția Juridică și Administrație Publică-Birou Evidență Patrimoniu și Asociații de proprietari;

Văzând avizul de legalitate nr. _____ din _____ al Secretarului general al municipiului Roman, avizul favorabil nr. __ din _____ al Comisiei pentru urbanism și administrarea teritoriului, precum și avizul favorabil nr. __ din _____ al Comisiei juridice;

Având în vedere:

- Art. 8, alin. (1), lit. „c” din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind privind regimul drumurilor;
- Art. 298, lit. „a” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- Art. 860, art. 861 din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil;

În temeiul dispozițiilor art. 129, alin. 2, lit. „c” și alin. 6, lit „c”, ale art. 139, alin. (3), lit. „g” , ale art. 140, alin. 1, precum și ale art. 196, alin. 1, lit. „a” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1. Se aprobă clasificarea ca drum de interes local, respectiv ca **STRADĂ** ce aparține domeniului public al Municipiului Roman, situată în intravilanul municipiului Roman, a drumului prevăzut în **anexa** la prezenta hotărâre.

Art. 2. (1) Prezenta Hotărâre este adoptată în scopul înscrierii în Cartea Funciară bunurilor prevăzute la articolul 1.

(2) Ulterior realizării operațiunilor în Cartea Funciară, va fi elaborat un proiect de hotărâre privind atestarea inventarului bunurilor aparținând domeniului public, care urmează a fi înaintat Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației în vederea analizării și formulării punctului de vedere la care se face referire în cuprinsul Hotărârii Guvernului nr. 392/2020 privind aprobarea Normelor tehnice pentru întocmirea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public și privat al comunelor, al orașelor, al municipiilor și al județelor.

Art. 3. Secretarul general al municipiului Roman va comunica prezenta hotărâre autorităților și persoanelor interesate.

Inițiator
Primarul Municipiului Roman,
Leonard ACHIRILOAEI

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor legale privind majoritatea de voturi.

Nr. total al aleșilor locali în funcție	___	Voturi „pentru”	___
Nr. total al aleșilor locali prezenți	___	Voturi „împotriva”	__
Nr. total al aleșilor locali absenți	_	Abțineri	__
Nr. total al aleșilor locali care nu participă la dezbateri și la vot	__		__

Anexă la H.C.L. nr. ____ din __.03.2024

Străzi ce aparțin domeniului public al Municipiului Roman

Nr. Crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Lungime și suprafață	Categorie funcțională	Observații
1.	1.3.7.1	Strada Renașterii	L= 530 m S= 5940 mp	Stradă	De la strada Bogdan Dragoș la Str. Colectorului



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. 1 www.primariaroman.ro
Tel. 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650
Fax. 0233.741.604



Emitent: CABINET PRIMAR

Nr. 23706 din 21.03.2024

E-mail: primar@primariaroman.ro

REFERAT DE APROBARE

privind clasificarea unui drum de interes local ca stradă

Prin Hotărârea Consiliului Local cu nr. 119 din 17.05.2022 s-a aprobat proiectul „Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete în Municipiul Roman” în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Pilonul IV – Coeziune socială, Componenta 10 – Fondul Local, Obiectivul de investiții I.4 Elaborarea/actualizarea în format digital a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de planificare urbană.

În vederea realizării obiectivului de investiții menționat anterior este necesară înscrierea în Cartea Funciară a unui drum, precum și clarificarea situației juridice a acestuia.

Potrivit art. 3 din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, din punct de vedere al destinației, drumurile au fost împărțite:

a) **drumuri publice** - drumuri de utilitate publică și/sau de interes public destinate circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și de apărare a țării; acestea sunt proprietate publică și sunt întreținute din fonduri publice, precum și din alte surse legal constituite;

b) **drumuri de utilitate privată** - drumuri destinate satisfacerii cerințelor proprii de transport rutier și pietonal spre obiective economice, forestiere, petroliere, miniere, agricole, energetice, industriale și altele asemenea, de acces în incinte, ca și cele din interiorul acestora, precum și cele pentru organizările de șantier; ele sunt administrate de persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare.

Conform art. 5 din O.G. nr. 43/1997, legiuitorul a împărțit drumurile publice, din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, în ordinea importanței, astfel:

- a) drumuri de interes național;
- b) drumuri de interes județean;
- c) drumuri de interes local.

Prin dispozițiile art. 8 din O.G. nr. 43/1997, s-a stabilit că drumurile de interes local aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și pot fi clasificate ca:

a) drumuri comunale, care asigură legăturile:

(i) între reședința de comună și satele componente sau cu alte sate;

(ii) între oraș și satele care îi aparțin, precum și cu alte sate;

(iii) între sate;

b) drumuri vicinale - drumuri ce deserveșc mai multe proprietăți, fiind situate la limitele acestora;

c) străzi - drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătură, uliță etc.

Aliniatul (2) al aceluiași articol prevede: *clasificarea drumurilor de interes local, precum și clasificarea ca drum de interes local a unui drum neclasificat se fac prin hotărâre a consiliului local respectiv.*

S-a constatat că de-a lungul timpului, nu s-a făcut o clasificare formală a drumurilor, așa cum este prevăzut de art. 8 din Ordonanța nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;

În vederea înscrierii corecte în Cartea Funciară a caracteristicilor drumurilor, se impune adoptarea de către Consiliu Local a unei hotărâri de clasificare a acestuia, și ulterior a unei hotărâri de modificare a inventarului privind domeniul public al municipiului Roman.

Prezentul referat de aprobare, însoțit de proiectul de hotărâre va fi transmis către Direcția juridică și administrație publică în vederea întocmirii raportului de specialitate.

Față de cele prezentate, rugăm domnii consilieri să se pronunțe prin vot.

INIȚIATOR,
Primarul Municipiului Roman,
Leonard ACHIRILOAEI



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. 1

www.primariaroman.ro

Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650

Fax. 0233.741.604, E-mail: primaria@primariaroman.ro



Emitent: Direcția Juridică și Administrație Publică-B.E.P.A.P.
Nr. 23707 din 21.03.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

privind clasificarea unui drum de interes local ca stradă

Analizând referatul de aprobare nr. 23705/21.03.2024 și proiectul de hotărâre nr. 23705/21.03.2024 înaintate de domnul Leonard Achiriloaei - Primarul municipiului Roman, am constatat că acestea îndeplinesc condițiile de legalitate și oportunitate.

Din punct de vedere al oportunității:

Prin Hotărârea Consiliului Local cu nr. 119 din 17.05.2022 s-a aprobat proiectul „Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete în Municipiul Roman” în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Pilonul IV – Coeziune socială, Componenta 10 – Fondul Local, Obiectivul de investiții I.4 Elaborarea/actualizarea în format digital a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de planificare urbană.

În vederea realizării obiectivului de investiții menționat anterior este necesară înscrierea în Cartea Funciară a unui drum, precum și clarificarea situației juridice a acestuia.

S-a constatat că de-a lungul timpului, nu s-a făcut o clasificare formală a drumurilor, așa cum este prevăzut de art. 8 din Ordonanța nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;

În vederea înscrierii corecte în Cartea Funciară a caracteristicilor drumurilor, se impune adoptarea de către Consiliu Local a unei hotărâri de clasificare a acestuia, și ulterior a unei hotărâri de modificare a inventarului privind domeniul public al municipiului Roman.

Considerăm că toate aceste operațiuni sunt necesare și oportune și se vor efectua în interesul realizării obiectivelor propuse .

Din punct de vedere al legalității.

Potrivit art. 3 din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, din punct de vedere al destinației, drumurile au fost împărțite:

a) **drumuri publice** - drumuri de utilitate publică și/sau de interes public destinate circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și de apărare a țării; acestea sunt

proprietate publică și sunt întreținute din fonduri publice, precum și din alte surse legal constituite;

b) **drumuri de utilitate privată** - drumuri destinate satisfacerii cerințelor proprii de transport rutier și pietonal spre obiective economice, forestiere, petroliere, miniere, agricole, energetice, industriale și altele asemenea, de acces în incinte, ca și cele din interiorul acestora, precum și cele pentru organizările de șantier; ele sunt administrate de persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare.

Conform art. 5 din O.G. nr. 43/1997, legiuitorul a împărțit drumurile publice, din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, în ordinea inportantei, astfel:

- a) drumuri de interes national;
- b) drumuri de interes județean;
- c) drumuri de interes local.

Prin dispozițiile art. 8 din O.G. nr. 43/1997, s-a stabilit că drumurile de interes local aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și pot fi clasificate ca:

a) drumuri comunale, care asigură legăturile:

- (i) între reședința de comună și satele componente sau cu alte sate;
- (ii) între oraș și satele care îi aparțin, precum și cu alte sate;
- (iii) între sate;

b) drumuri vicinale - drumuri ce deserveșc mai multe proprietăți, fiind situate la limitele acestora;

c) străzi - drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătură, uliță etc.

Aliniatul (2) al aceluiași articol prevede: *clasificarea drumurilor de interes local, precum și clasificarea ca drum de interes local a unui drum neclasificat se fac prin hotărâre a consiliului local respectiv.*

-Prevederile art.858-865 din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil

-Prevederile art.8 și 9 din Ordonanța Guvernului României nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare;

-Ordinului nr.49/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane;

-În temeiul dispozițiilor art. 129 alin.(2) lit. d) coroborat cu alin.(7) lit.k), art.139 alin. (3) lit.g) și art 196, alin.(1), lit. a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Considerăm că proiectul de hotărâre a fost întocmit cu respectarea prevederilor legale în vigoare, drept pentru care propunem adoptarea acestuia în forma prezentată.

În concluzie, apreciem proiectul ca fiind legal și oportun.

**Director D.J.A.P.,
Camelia RUSU**

**B.E.P.A.P.
Lorena PELLEGRINI**