

R O M Â N I A
JUDEȚUL NEAMȚ
MUNICIPIUL ROMAN
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Nr. 43018 din 06.2023

privind aprobarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor ce vor fi efectuate în cadrul proiectului:

**„DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE
– PISTE PENTRU BICICLETE ÎN MUNICIPIUL ROMAN”**

în vederea implementării în cadrul PNRR Componenta C10 – Fondul Local, I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule ușoare) la nivel local/metropolitan, Apelul de proiecte PNRR/2022/C10/I.1.4, Runda 1

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ROMAN;

Analizând referatul de aprobare nr. 43020 din 19.06.2023 înaintat de către domnul Leonard Achiriloaei - Primarul Municipiului Roman, precum și raportul de specialitate nr. 43093 din 20.06.2023 al Serviciului Managementul Proiectelor;

Văzând avizul de legalitate nr. __ din __.06.2023 al Secretarului general al municipiului Roman, avizul favorabil nr. __ din __.06.2023 al Comisiei pentru buget - finanțe, precum și avizul favorabil nr. __ din __.06.2023 al Comisiei juridice.

Ținând cont de dispozițiile Hotărârii Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

Având în vedere următoarele:

- Comunicarea rezultatelor evaluării cererii de finanțare nr. C10-I1.4-200 și a semnării de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației a contractului de finanțare nr. 142036/15.12.2022 în cadrul Apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I.1.4, Runda 1,
- H.C.L. nr.119 din 17.05.2022 privind aprobarea proiectului „Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete în Municipiul

Roman” în cadrul PNRR/Componenta C10 – Fondul Local și a cheltuielilor aferente acestui proiect,

- Prevederile Ghidului Beneficiarului în cadrul apelurilor de proiecte Componenta C10 – Fondul Local, I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule ușoare) la nivel local/metropolitan,
- Regulamentul (UE) nr. 241/2021 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență.

Conform prevederilor art. 10 alin (4) lit. a) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată,

În baza prevederilor art. 129 alin. (9), lit. „a”, art. 136, art. 137 alin. (1), art. 139 alin. (3) lit. „d” și lit. „f”, art. 140 alin. (1) și art.196 alin. (1), lit. „a”, art. 197 alin. (1), (2), (4) și (5) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1. Se aprobă proiectul „**DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PISTE PENTRU BICICLETE ÎN MUNICIPIUL ROMAN**” în vederea implementării în cadrul PNRR, Componenta C10 – Fondul Local, Investiția I1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule ușoare) la nivel local/metropolitan, Apelul de proiecte PNRR/2022/C10/I.1.4, Runda 1.

ART. 2. Se aprobă documentația tehnico - economică și indicatorii tehnico - economici (faza SF/DALI) pentru obiectivul de investiții aferent proiectului „**DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PISTE PENTRU BICICLETE ÎN MUNICIPIUL ROMAN**”, conform anexei 1, parte integrantă a prezentei hotărâri.

ART. 3. Se aprobă valoarea totală a proiectului: „**DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PISTE PENTRU BICICLETE IN MUNICIPIUL ROMAN**”, în cuantum de **4.751.220,24 lei** (fără T.V.A.), respectiv **5.639.319,34 lei** (inclusiv T.V.A) reprezentând cheltuieli eligibile - **4.233.522,00 lei** (fără TVA), respectiv **5.037.891,18 lei** (inclusiv T.V.A) și cheltuieli neeligibile - **517.698,23 lei** (fără TVA), respectiv **601.428,16 lei** (inclusiv TVA).

ART. 4. Se aprobă susținerea din bugetul local a tuturor cheltuielilor neeligibile care asigură implementarea proiectului „**DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PISTE PENTRU BICICLETE IN MUNICIPIUL ROMAN**” (faza SF/DALI) în cuantum de **517.698,23 lei** (fără TVA), respectiv **601.428,16 lei** (inclusiv TVA).

ART. 5 Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile/conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „**DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PISTE PENTRU BICICLETE IN**

MUNICIPIUL ROMAN”, se vor asigura din bugetul local, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/contractul de lucrări, solicitate în etapa de implementare.

ART. 6. Se aprobă Devizul general al investiției, conform anexei 2 la prezenta hotărâre.

ART. 7. Se împuternicește Primarul Municipiului Roman - dnul. Leonard ACHIRILOAEI să semneze toate actele necesare implementării proiectului, în numele Municipiului Roman.

ART. 8. Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin afișare la sediul C.L. al Municipiului Roman, Județul Neamț și publicare pe site-ul propriu al Primăriei Municipiului Roman, Județul Neamț.

ART. 9. Prezenta hotărâre se va comunica de către secretarul municipiului Roman în vederea ducerii sale la îndeplinire, astfel:

- Dlui. Leonard ACHIRILOAEI - Primarul Municipiului Roman;
- Direcției Generale Planul Național de Redresare și Reziliență;
- Direcției Tehnice de Investiții/Serviciului Managementul Proiectelor - Municipiul Roman;
- Direcției Economice - Municipiul Roman

Inițiator
Primarul Municipiului Roman,
Leonard ACHIRILOAEI

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor legale privind majoritatea de voturi.

Nr. total al aleșilor locali în funcție	___	Voturi „pentru”	___
Nr. total al aleșilor locali prezenți	___	Voturi „împotrivă”	___
Nr. total al aleșilor locali absenți	___	Abțineri	___
Nr. total al aleșilor locali care nu participă la dezbateri și la vot	___		___

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor ce vor fi efectuate în cadrul proiectului:

„DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PISTE PENTRU BICICLETE ÎN MUNICIPIUL ROMAN”

în vederea implementării în cadrul PNRR Componenta C10 – Fondul Local, I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule ușoare) la nivel local/metropolitan, Apelul de proiecte PNRR/2022/C10/I.1.4, Runda 1

Primăria Roman a depus proiectul: „DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PISTE PENTRU BICICLETE ÎN MUNICIPIUL ROMAN” spre finanțare prin Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul Local, I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule ușoare) la nivel local/metropolitan, beneficiarul acestui proiect fiind Municipiul Roman din județul Neamț.

Componenta C10 – Fondul Local, I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule ușoare) la nivel local/metropolitan răspunde priorității de dezvoltare și reabilitare a infrastructurii de transport și a rețelelor de utilități a MUNICIPIULUI ROMAN, prin reabilitarea / modernizarea infrastructurii la nivelul U.A.T.

Numărul participanților la trafic cu mijloace velo în Municipiul Roman a crescut în ultimii ani, de aici și necesitatea realizării unei asemenea infrastructuri. Astfel structura rutieră a fost dimensionată pentru preluarea traficului ce tranzitează municipiul. Pentru asigurarea cadrului de dezvoltare economico-social, Municipiul Roman a hotărât să modernizeze rețeaua stradală a localității și refacerea și extinderea rețelei destinate traficului de biciclete.

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice:

Obiectivul de investiții tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii, legătura locuitorilor MUNICIPIULUI ROMAN cu zonele dezvoltate, cum ar fi:

- accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, creșterea atractivității și competitivității zonei;
- îmbunătățirea circulației bicicliștilor;
- creșterea calității serviciilor publice;
- atragerea de noi investitori;

- **va fi influențată benefic activitatea economico-comercială;**
- **creșterea valorii terenurilor, îndeosebi a celui intravilan, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele;**
- **facilitarea accesului bicicliștilor;**
- facilitatea accesului persoanelor cu dizabilități;
- îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul Municipiului Roman.

Din punct de vedere economic se pot aprecia următoarele:

- impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- reducerea costurilor de operare a transportului, implicit atragerea investitorilor;
- crearea de noi locuri de muncă, în faza de implementare a proiectului, iar la finalizarea acestuia prin dezvoltarea de noi afaceri;
- creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei.

În cadrul prezentului obiectiv de investiții se realizează o pistă de biciclete care va cuprinde traseul: str. Mihai Viteazul, b-dul. Roman Mușat, str. Aviatorilor, b-dul. Republicii și str. Primăverii. Lungimea pistei de biciclete are o lungime de aproximativ 4.3 km și face parte dintr-o rețea integrată care va asigura accesibilitatea locuitorilor la diverse puncte de interes local, precum Sala Sporturilor, Bazinul de Înot, Parcul Municipal Roman, Cimitirul Eternitatea, Spitalul Sfântul Nicolae, supermarketul Lidl și supermarketul Kaufland, Școala Gimnazială „Calistrat Hogaș”, Liceul Tehnologic „Vasile Sav”.

Traseele străzilor se prezintă sub forma unei rețele, cu intersecții în marea lor majoritate în unghiuri cât mai apropiate de 90°. În profilul longitudinal străzile prezintă declivități cu pante cuprinse între 0.1% și maxim 1.5%.

Străzile prezintă o lățime a platformei cuprinsă între 11,5 și 25,5 m, unele cu porțiuni de spații verzi și parcări laterale străzilor. În profil transversal pe unele porțiuni platforma străzilor este aproape orizontală, ceea ce face o scurgere deficitară a apelor în profil transversal. Străzile nu sunt prevăzute cu semnalizare rutieră corespunzătoare pentru piste de biciclete, fiind deficitară atât din punct de vedere a semnalizării orizontale cât și verticale. S-au identificat următoarele:

- sistemul rutier existent, se află într-o stare tehnică bună, fiind necesară doar schimbarea stratului de uzură pentru zonele unde s-a propus pista de biciclete pe structura rutieră asfaltică existentă;
- atât în profil longitudinal, cât și în profil transversal străzile prezintă unele iregularități și deformări, pantele nefiind asigurate peste tot, ceea ce face ca scurgerea apelor să nu se facă corespunzător conducând astfel la degradări ale suprafețelor de rulare, în special pe marginea părții carosabile unde există acum marcaje degradate care indică prezența unei piste de biciclete.

Starea tehnică a pistelor de pe străzile analizate este "rea" pe întreaga lungime, traficul desfășurându-se cu dificultate, fiind prezente obstacole incompatibile cu traficul de biciclete, marcaje necorespunzătoare, iregularități la pantele de scurgere a apelor, degradări a suprafeței de rulare (stratului de uzură), astfel că modernizarea acestora devine absolut necesară pentru prevenirea accidentelor și asigurarea unui trafic velo în condiții de confort și siguranță.

Principalele lucrări propuse pentru obiectivul de investiții:

- instalare indicatoare pentru restricții de circulație conform *Instrucțiunilor privind condițiile de închidere a circulației rutiere sau de instituire a restricțiilor în vederea executării de lucrări în zona drumurilor publice;*
- lucrări de realizare a platformei obiectivului de investiții;
- lucrări de realizare a stratului de fundație din balast;
- lucrări de realizare a stratului de bază din balast stabilizat cu 6% ciment;
- lucrări de realizare a stratului de uzură BA8;
- lucrări de realizare a zonei de protecție;
- lucrări de semnalizare rutieră verticală și orizontală.

În funcție de configurația existentă, obiectivele au fost sistematizate prin proiectarea elementelor geometrice, astfel încât aceste tronsoane să îndeplinească condițiile impuse de circulația rutieră modernă și să corespundă normelor tehnice în vigoare.

S-a păstrat traseul existent al obiectivului, corectându-se curbele care au impus acest lucru și unde limita proprietăților învecinate a permis acest lucru. Viteza de bază adoptată are valoarea de 30 km/h.

Realizarea obiectivului de investiții va consta în realizarea unei structuri rutiere moderne, corectarea profilului longitudinal și transversal, asigurarea și preluarea apelor pluviale, asigurarea siguranței circulației.

ANALIZA DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC, FUNCȚIONAL ȘI CONSTRUCTIV:

Sistem rutier suplu

a. obținerea și amenajarea terenului;

Terenul se afla în intravilanul **MUNICIPIULUI ROMAN** și aparține domeniului public al municipiului.

b. asigurarea utilităților necesare funcționării obiectivului;

Nu este cazul.

c. soluția tehnică, cuprinzând descrierea, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, a principalelor lucrări pentru investiția de

bază, corelată cu nivelul calitativ, tehnic și de performanță ce rezultă din indicatorii tehnico-economici propuși;

□ TRASEUL ÎN PLAN

Lungimea totală a pistelor este de $L = 4.300,00\text{m}$.

Traseul proiectat în plan, se va adapta la condițiile de pe teren. În cazul în care sensul dublu pentru piste de biciclete nu poate fi făcut pe aceeași parte a străzii din cauza lipsei de spațiu, acesta se va separa și de-o parte și de cealaltă a străzii cu traversarea străzii, cu marcaje orizontale și verticale realizate corespunzător. Se va evita pe cât posibil traversarea prea deasă a străzilor pentru a nu fragmenta traficul auto. Pe cât de mult posibil traversările se vor realiza în dreptul trecerilor de pietoni deja existente. Racordările vor fi circulare.

□ PROFILUL LONGITUDINAL

Se va încerca pe cât posibil menținerea niveletei actuale și corelarea acesteia cu străzile intersectate. Dacă prin așternerea straturilor asfaltice, strada se înalță, se va acorda o atenție deosebită scurgerii apelor, adoptându-se soluții adecvate, astfel încât dispozitivele de scurgere să preia apele de suprafață. La amenajarea în profil longitudinal se vor respecta prescripțiile STAS 10144-3/91, STAS 863-1985.

Pentru a se asigura un trafic velo corespunzător, va fi necesară relocarea unor elemente de preluare a apei pluviale mai spre exteriorul părții carosabile, pentru ca acestea să nu se regăsească pe pista de biciclete proiectată.

□ PROFILUL TRANSVERSAL TIP

Se vor adopta profile transversale tip în concordanță cu O.M.T 50/1998, STAS 10144-1/90, și NP 116-2004. Lățimea minimă a unei piste de biciclete pe un sens va fi de minim 1,2 între marcaje/borduri și se va asigura o distanță de 0,5 m de protecție în care este interzis să se regăsească elemente în relief cu înălțimea mai mare de 5 cm de la cota de referință a pistei de biciclete. Astfel, și bordurile se vor realiza îngropate fără a fi înalțate la mai mult de 5 cm de cota pistei de biciclete și vor fi teșite la 45° .

□ SISTEMUL RUTIER

Pentru piste de biciclete care se vor realiza în zona spațiilor verzi existente, se propune următorul sistem rutier:

- Strat rulare BA8 rul. 50/70: 3 cm - A.N.D. 605/2016, SR EN 13108-1:2016
- Strat de bază din balast stabilizat cu 6% ciment: 15 cm (0-63mm) - STAS 6400-84, SR EN 13242+A1:2008/C91:2021
- Strat de fundație din balast: 10 cm (0-63mm) - STAS 6400-84, SR EN 13242+A1:2008/C91:2021

Pentru zonele unde pista va trece pe zona carosabilă existentă se recomandă frezarea structurii existente pe suprafața pe care se face pista, așternerea unui strat BA8: 2 cm -

preluare denivelări, peste care se va dispune un strat rulare BA8 rul 50/70: 4 cm - A.N.D. 605/2016, SR EN 13108-1:2016.

În funcție de configurația existentă, drumurile au fost sistematizate prin proiectarea elementelor geometrice, astfel încât aceste tronsoane să îndeplinească condițiile impuse de circulația rutieră modernă și să corespundă normelor tehnice în vigoare, dar și recomandările din ghidurile nou apărute.

Principali indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală a investiției calculată în conformitate cu cerințele fazei SF:

Valoarea totală a proiectului = 4.751.220,24 lei (fără T.V.A.), respectiv 5.639.319,34 lei (inclusiv T.V.A.) din care:

- **Valoarea eligibilă a proiectului** = 4.233.522,00 lei (fără T.V.A.), respectiv 5.037.891,18 lei (inclusiv T.V.A)
- **Valoarea neeligibilă a proiectului finanțată din bugetul local** = 517.698,23 lei (fără T.V.A.), respectiv 601.428,16 lei (inclusiv T.V.A.).

In conformitate cu devizul general, C+ M reprezintă 3.819.492,16 lei (fără T.V.A.) și 4.545.195,67 lei (cu T.V.A.)

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Nr. crt	Denumire	Lungime (ml)
1	STRADA MIHAI VITEAZUL	1.600,00
2	BLD. ROMAN MUSAT	565,00
3	STRADA AVIATORILOR	280,00
4	BLD. REPUBLICII	555,00
5	STRADA PRIMAVERII	1.300,00
TOTAL		4.300,00 ml

Suprafata totala sistem rutier nou: 507.80 mp

Suprafata piste biciclete amplasate pe partea carosabila: 12083.90 mp

c) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata de implementare a obiectivului de investiții este de 40 luni, cu obligația Beneficiarului de a semna contractul de lucrări în 12 luni.

Proiectul respectă obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH), inclusiv cele din articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 („Prejudicierea în mod semnificativ a obiectivelor de mediu”) din Regulamentul privind taxonomia, stabilite pentru fiecare obiectiv de mediu.

**Director DTI,
Ovidiu BOJESCU**

Beneficiar: MUNICIPIUL ROMAN, JUDETUL NEAMT
 Proiectant: SC SOFTWARE DESIGN SOLUTION SRL

DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului de investitii
 "Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete in
 municipiul Roman"

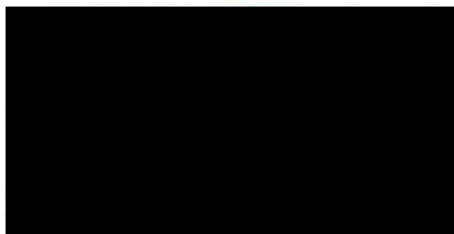
Nr.crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare	Cheltuieli	Cheltuieli
		(fara TVA)		(inclusiv TVA)	eligibile	neeligibile
0	1	lei	lei	lei	lei	lei
	2	3	4	5	6	
Capitolul 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pt.protecția med.,si aduc. la starea initiala	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru realocarea/protecția utilitatilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total cap.1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Capitolul 2 Cheltuieli pt. asigurarea utilităților necesare obiectivului de investitii						
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total cap.2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii de teren	30,500.00	5,795.00	36,295.00	30,500.00	0.00
	3.1.1. Studii de teren	30,500.00	5,795.00	36,295.00	30,500.00	0.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii - suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	21,000.00	3,990.00	24,990.00	21,000.00	0.00
3.3	Expertizare tehnica	12,900.00	2,451.00	15,351.00	12,900.00	0.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	222,900.00	42,351.00	265,251.00	222,900.00	0.00
	3.5.1. Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si devizul general	60,000.00	11,400.00	71,400.00	60,000.00	0.00
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	33,000.00	6,270.00	39,270.00	33,000.00	0.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	30,000.00	5,700.00	35,700.00	30,000.00	0.00
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	99,900.00	18,981.00	118,881.00	99,900.00	0.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	15,000.00	2,850.00	17,850.00	15,000.00	0.00
3.7	Consultanta	60,000.00	11,400.00	71,400.00	60,000.00	0.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	60,000.00	11,400.00	71,400.00	60,000.00	0.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	104,464.45	19,848.25	124,312.70	104,464.45	0.00
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	22,100.00	4,199.00	26,299.00	22,100.00	0.00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	17,680.00	3,359.20	21,039.20	17,680.00	0.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de urmarire si control al lucrarilor de executie, avizat de catre I.S.C.	4,420.00	839.80	5,259.80	4,420.00	0.00
	3.8.2. Dirigintie de santier	82,364.45	15,649.25	98,013.70	82,364.45	0.00
	Total cap.3	466,764.45	88,685.25	555,449.70	466,764.45	0.00
Capitolul 4 Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1	Constructii și instalații	3,766,757.55	715,683.93	4,482,441.48	3,766,757.55	0.00
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total cap. 4	3,766,757.55	715,683.93	4,482,441.48	3,766,757.55	0.00
Capitolul 5 Alte cheltuieli:						
5.1	Organizare de șantier	58,734.61	11,159.58	69,894.18	0.00	58,734.61
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	52,734.61	10,019.58	62,754.18	0.00	52,734.61

	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	6,000.00	1,140.00	7,140.00	0.00	6,000.00
5.2	Comisioane,cote, taxe, costul creditului	62,014.41	0.00	62,014.41	0.00	62,014.41
	5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	19,097.46	0.00	19,097.46	0.00	19,097.46
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	3,819.49	0.00	3,819.49	0.00	3,819.49
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	19,097.46	0.00	19,097.46	0.00	19,097.46
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	20,000.00	0.00	20,000.00	0.00	20,000.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	381,949.22	72,570.35	454,519.57	0.00	381,949.22
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	15,000.00	0.00	15,000.00	0.00	15,000.00
	Total cap.5	517,698.23	83,729.93	601,428.16	0.00	517,698.23
Capitolul 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total cap. 6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL GENERAL	4,751,220.24	888,099.11	5,639,319.34	4,233,522.00	517,698.23
	din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	3,819,492.16	725,703.51	4,545,195.67	3,766,757.55	52,734.61

euro aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei

Beneficiar
MUNICIPALITATEA

TUL NEAMT





MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. www.primariaroman.ro
Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650
Fax. 0233.741.604, E-mail: primaria@primariaroman.ro



Emitent: Cabinet Primar
Nr. 43020 din 19.06.2023

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor ce vor fi efectuate în cadrul proiectului:

„DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PISTE PENTRU BICICLETE ÎN MUNICIPIUL ROMAN”

în vederea implementării în cadrul PNRR, Componenta C10 – Fondul Local, I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule ușoare) la nivel local/metropolitan, Apelul de proiecte PNRR/2022/C10/I.1.4, Runda 1

Municipiul Roman a primit aprobarea cererii de finanțare nr. C10-I1.4-200 pentru obiectivul de investiții aferent proiectului „DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PISTE PENTRU BICICLETE ÎN MUNICIPIUL ROMAN” și a fost semnat de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, contractul de finanțare nr. 142036/15.12.2022 în cadrul Apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I.1.4, Runda 1, Componenta C10 – Fondul Local, I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule ușoare) la nivel local/metropolitan.

Componenta C10 – Fondul Local, I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule ușoare) la nivel local/metropolitan răspunde priorității de dezvoltare și reabilitare a infrastructurii de transport și a rețelelor de utilități a MUNICIPIULUI ROMAN, prin reabilitarea / modernizarea infrastructurii la nivelul municipiului.

Având în vedere prevederile Ghidului Beneficiarului în cadrul apelurilor de proiecte - Componenta C10 – Fondul Local Componenta C10 din cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 – Fondul Local - care abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană și conform prevederilor art.10 alin (4) lit. a)

din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, este necesară depunerea următoarelor documente: documentația tehnico-economică (faza SF/DALI) la nivel de proiect și Hotărârea de aprobare a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici.

Obiectivele specifice acestei investiții I.1 – Mobilitate urbană din cadrul C10 - Fondul Local sunt următoarele:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană,
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi,
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Obiectivul de investiții tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii, legătura locuitorilor MUNICIPIULUI ROMAN cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, și are în vedere:

- creșterea atractivității și competitivității zonei,
- îmbunătățirea circulației bicicliștilor și facilitarea accesului lor;
- creșterea calității serviciilor publice;
- influențarea activității economico-comercială;
- reducerea migrării populației active;
- facilitatea accesului persoanelor cu dizabilități;
- îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul MUNICIPIULUI ROMAN.

Pista pentru biciclete este o infrastructură cu utilizare obligatorie, pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete vor circula și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice.

Proiectul va lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor în utilizare.

Activități eligibile:

- Lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete;
- Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție;
- Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de semnalizare;
- Achiziția și montajul accesoriilor de mobilier urban aferent pistelor: rasteluri pentru biciclete, iluminat public, contoare utilizatori, etc;
- Amenajarea terenului;
- Achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare;
- Proiectare și asistență tehnică.

În cazul proiectelor depuse în cadrul acestei componente, valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul

Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

Consider acest apel de proiecte în cadrul PNRR o oportunitate deosebită și de aceea, propun, avizarea favorabilă.

Prezentul referat de aprobare însoțit de proiectul de hotărâre va fi transmis către Serviciul Managementul Proiectelor în vederea întocmirii raportului de specialitate.

Față de cele ce preced, rog domnii consilieri să analizeze și să se pronunțe prin vot.

Inițiator
Primarul Municipiului Roman,
Leonard ACHIRILOAEI



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. 1 www.primariaroman.ro
Tel. 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650
Fax. 0233.741.604

Emitent: Direcția tehnică și de investiții/Serviciul Managementul Proiectelor
Nr. 43093 din 20.06.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor ce vor fi efectuate în cadrul proiectului:

„DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PISTE PENTRU BICICLETE IN MUNICIPIUL ROMAN”

în vederea implementării în cadrul PNRR Componenta C10 – Fondul Local, I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule ușoare) la nivel local/metropolitan, Apelul de proiecte PNRR/2023/C10/I.1.4, Runda 1

Analizând referatul de aprobare a domnului Primar Leonard Achiriloaei, înregistrat cu nr. din 08.06.2023 prin care se propune aprobarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor ce vor fi efectuate în cadrul proiectului **„DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PISTE PENTRU BICICLETE ÎN MUNICIPIUL ROMAN”** în cadrul apelului de proiecte PNRR/2023/C10/I.1.4, Runda 1, facem următoarele precizări:

Municipiul Roman a depus în cadrul Investiției I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan, cererea de finanțare nr. C10-I1.4-200 și a semnat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației contractul de finanțare nr. 142036/15.12.2023, în vederea finanțării proiectului cu titlul **„DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PISTE PENTRU BICICLETE ÎN MUNICIPIUL ROMAN”**.

Proiectul concură la atingerea obiectivelor de dezvoltare a transportului prin modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere, prin realizarea unei căi de comunicație rapide, interaxe.

Având în vedere următoarele:

- prevederile Ghidului Beneficiarului în cadrul apelurilor de proiecte - Componenta C10 – Fondul Local, I.1.4 – Asigurarea infrastructurii

pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule ușoare) la nivel local/metropolitan, care abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană,

- prevederile art.10 alin (4) lit. a) din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

este necesară depunerea următoarelor documente: documentația tehnico-economică (faza SF/DALI) la nivel de proiect și Hotărârea de aprobare a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici.

Obiectivele specifice acestei investiții I.1 – Mobilitate urbană din cadrul C10 - Fondul Local sunt următoarele:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană,
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi,
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Pista pentru biciclete este o infrastructură cu utilizare obligatorie, pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete vor circula și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice.

Proiectul va lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor în utilizare.

Activități eligibile:

- Lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete;
- Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție;
- Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de semnalizare;
- Achiziția și montajul accesoriilor de mobilier urban aferent pistelor: rasteluri pentru biciclete, iluminat public, contoare utilizatori, etc;
- Amenajarea terenului;
- Achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare;
- Proiectare și asistență tehnică.

Pista pentru biciclete și zona adiacentă acesteia va îndeplini, simultan, următoarele condiții în mediul urban:

- asigură o lățime de minimum 1,2 m pentru pistele cu un singur sens și minimum 2,4 m pentru cele cu dublu sens, fără obstacole, pe toată lungimea traseului.
- asigură un spațiu de siguranță de 0,5 m liber de orice obstacol.
- asigură o suprafață a pistei pentru biciclete dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului și a unui sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de băltire pe suprafața pistei;
- este proiectată pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h;

- asigură legătura facilă și în siguranță cu partea carosabilă destinată traficului general, la capete.

În cadrul prezentului obiectiv de investiții se va realiza o pistă de biciclete care va cuprinde traseul: str. Mihai Viteazul, b-dul. Roman Mușat, str. Aviatorilor, b-dul. Republicii și str. Primăverii. Lungimea pistei de biciclete ce se dorește a se realiza prin prezentul proiect are o lungime de aproximativ 4.3 km și face parte dintr-o rețea integrată care va asigura accesibilitatea locuitorilor la diverse puncte de interes local, precum Sala Sporturilor, Bazinul de Înot, Parcul Municipal Roman, Cimitirul Eternitatea, Spitalul Sfântul Nicolae, supermarketul Lidl și supermarketul Kaufland, Școala Gimnazială „Calistrat Hogaș”, Liceul Tehnologic „Vasile Sav”.

Valoarea totală a proiectului = 4.751.220,24 lei (fără T.V.A.), respectiv **5.639.319,34 lei** (inclusiv T.V.A.) din care:

- **Valoarea eligibilă a proiectului = 4.233.522,00 lei** (fără T.V.A.), respectiv **5.037.891,18 lei** (inclusiv T.V.A),
- **Valoarea neeligibilă a proiectului finanțată din bugetul local = 517.698,23 lei** (fără T.V.A.), respectiv **601,428,16 lei** (inclusiv T.V.A.).

În cazul proiectelor depuse în cadrul PNRR, valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi suportată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local - MDLPA, în conformitate cu legislația în vigoare.

În cadrul investiției, în afara valorii eligibile a proiectului, Municipiul Roman are obligația asigurării finanțării cheltuielilor neeligibile, cum vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/contractul de lucrări, solicitate în etapa de implementare.

Față de cele expuse, apreciez că proiectul de hotărâre întrunește toate elementele legale și se poate aviza pentru a fi supus dezbaterii consiliului local.

**Director DTI,
Ovidiu BOJESCU**