

R O M Â N I A
J U D E Ţ U L N E A M Ţ
M U N I C I P I U L R O M A N
C O N S I L I U L L O C A L

P R O I E C T D E H O T Ă R Ă R E

Nr. 8524 din 02.02.2023

privind implementarea unor măsuri de sporire a siguranței rutiere

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ROMAN

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 8515 din 02.02.2023 înaintat de către consilierii locali Alin buzdugan, Ionuț Corbu, Gheorghe-Ovidiu Mărtici și Radu-Constantin Samson - viceprimarul municipiului Roman, precum și raportul comun de specialitate nr. 8540 din 02.02.2023 întocmit de către Direcția Tehnică și Investiții și Direcția Juridică și Administrație Publică;

- avizul de legalitate nr. ____ din __.02.2023 dat de Secretarul general al Municipiului Roman, avizul favorabil nr. ____ din __.02.2023 al Comisiei pentru urbanism și amenajarea teritoriului, precum și avizul favorabil nr. ____ din __.02.2023 al Comisiei juridice;

În conformitate cu prevederile:

- Ordonanței Guvernului României nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată;

- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată;

- Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată;

În temeiul prevederilor art. 129, alin (2) și alin. (7) lit. g), lit. m) și art. 139 alin. (1), din Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă efectuarea lucrărilor de supraînălțare a elementelor de drum identificate în lista din anexa nr. 1 a prezentei hotărâri, parte integrantă a acesteia.

Art. 2. La supraînălțarea elementelor de drum prevăzute în anexa nr. 1, se vor avea în vedere următoarele criterii tehnice:

- a) Lățime minimă a trecerilor de pietoni va fi 1,4 metri;
- b) Înălțimea elementelor supraînălțate va fi de minim 10 centimetri și maxim 15 centimetri față de carosabil;
- c) Marcajele de avertizare asupra prezenței elementelor supraînălțate vor fi colorate puternic, utilizând nuanțe de culori contrastante cu vizibilitate ridicată, în conformitate cu prevederile legale;
- d) Toate elementele de drum supraînălțate vor fi evidențiate cu același tip de marcaj.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se împuternicește Direcția Tehnică și Investiții și Direcția Servicii Edilitare.

Art. 4. Hotărârea se va comunica, potrivit legii, prin grija Secretarului general al Municipiului Roman, autorităților și persoanelor interesate.

Inițiatori

Alin buzdugan - Consilier local

Ionuț Corbu - Consilier local

Ovidiu Mărtici Consilier local

Radu-Constantin Samson - Viceprimar

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor legale privind majoritatea de voturi.

Nr. total al aleșilor locali în funcție	21	Voturi „pentru”	—
Nr. total al aleșilor locali prezenți	—	Voturi „împotrivă”	—
Nr. total al aleșilor locali absenți	—	Abțineri	—
Nr. total al aleșilor locali care nu participă la dezbateri și la vot	—		—

Anexa nr. 1 la H.C.L. nr ____ din ____ . 02. 2023

Elemente de drum ce urmează a fi supraînălțate, în vederea sporirii siguranței rutiere:

- 1.** Intersecția străzii Bogdan Dragoș cu strada Tineretului (în integralitate).
- 2.** Trecerea de pietoni situată pe strada Prof. Dumitru Mărtinaș, nr. 11 (vecinătatea Centrului Școlar pentru Educație Incluzivă)

Nr. 8515 din 02.02.2023

Referat de aprobare
la proiectul de hotărâre privind implementarea unor măsuri de
sporire a siguranței rutiere

Pe raza municipiului Roman exista mai multe locații unde traversarea străzii de către pietoni este dificilă datorită vitezei cu care circulă autoturismele, în unele dintre respectivele intersecții având loc frecvent accidente cauzate de viteză sau neatenție, soldate din fericire, doar cu daune materiale de cele mai multe ori. Totodată, există mai multe treceri de pietoni care, datorită vitezei practicate pe sectoarele de drum unde sunt situate, au un grad ridicat de periculozitate pentru pietoni la traversarea străzii.

Având în vedere aspectele menționate anterior, vă propunem adoptarea prezentului proiect de hotărâre, care are ca scop execuția supraînălțării unei întregi intersecții și a unei treceri de pietoni, în zone cu risc ridicat de accidente. Sperăm că după implementare acestea se vor dovedi eficiente iar măsura va fi adoptată în toate zonele cu pericol de accidente rutiere din Roman. Bineînțeles, în susținerea soluției pe care o propunem, vă prezentăm avantajele unor elemente de drum supraînălțate:

- spre deosebire de o trecere de pietoni supraînălțată, alte metode mai prietenoase cu șoferii care sunt deja folosite pentru creșterea siguranței pietonilor, precum limitatoare de viteză din plastic, asfalt sau cauciuc, dungi de vopsea în relief sau indicatoarele rutiere de semnalizare și presemnalizare „Trecere de pietoni”, „Atenție copii” sau „Limitare viteză” sunt rareori eficiente pentru că acestea fac apel la bunăvoința șoferului și nu la instinctul acestuia de conservare a integrității autoturismului;

- limitatoarele de tip vopsea în relief se deteriorează foarte ușor,
- limitatoarele de viteză de plastic, cauciuc sau asfalt cu lățimea de 40-50 cm creează disconfort pentru locuitorii din proximitatea acestora, întrucât traversarea peste acestea, în special a traficului greu, creează vibrații care pot dăuna clădirilor sau liniștii publice. Acestea sunt, de asemenea, mult mai dăunătoare autovehiculelor și sunt problematice în cazul deszăpezirilor, putând fi avariate și distruse în maxim 1 an de la instalare;

- la trecerea cu autoturismul peste o trecere de pietoni supraînălțată, cu o viteză de peste 40 km/h, disconfortul creat conducătorului și pasagerilor este major, iar trecerea cu viteze mai mari poate avaria serios autovehiculul;

- rezistența în timp a unei treceri de pietoni supraînălțate executate corect este mult mai mare.

Alte două avantaje ale trecerilor de pietoni supraînălțate, secundare și fără legătură cu siguranța pietonilor, ar fi:

- reducerea spre zero a diferenței de nivel dintre trotuare și asfalt, lucru care va fi foarte util pentru persoanele cu dizabilități și pentru ceilalți cetățeni care folosesc căruțuri împinse manual pentru diferite activități (plimbat copii, transport cumpărături, etc.)
- eliminarea situațiilor în care se acumulează apă în dreptul trecerilor de pietoni în caz de precipitații, făcând trecerile greu accesibile sau chiar impracticabile.

Prezentul Referat de aprobare, împreună cu Proiectul de hotărâre, vor fi transmise către Direcția Tehnică și de Investiții și Direcția Juridică și Administrație Publică Locală în vederea întocmirii Raportului de specialitate.

Având în vedere cele prezentate, rugăm membrii Consiliului Local al Municipiului Roman să analizeze oportunitatea măsurilor propuse și să se pronunțe prin vot.

Inițiatori

Alin buzdugan - Consilier local

Ionuț Corbu - Consilier local

Ovidiu Mărtici Consilier local

Radu-Constantin Samson - Viceprimar



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. www.primariaroman.ro
Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650
Fax. 0233.741.604, E-mail: primaria@primariaroman.ro



**Emitent: Direcția Tehnică și de Investiții și Direcția Juridică și
Administrație Publică
Nr. 8540 din 02.02.2023**

RAPORT DE SPECIALITATE

privind implementarea unor măsuri de sporire a siguranței rutiere

Analizând referatul de aprobare și proiectul de hotărâre înaintate de dl. consilieri locali Alin buzdugan, Ionuț Corbu, Gheorghe-Ovidiu Mărtici și Radu-Constantin Samson - viceprimarul municipiului Roman, am constatat că acestea îndeplinesc condițiile de legalitate și oportunitate.

Din punct de vedere al oportunității:

Pe raza municipiului Roman există mai multe locații unde traversarea străzii de către pietoni este dificilă datorită vitezei cu care circulă autoturismele, în unele dintre respectivele intersecții având loc frecvent accidente cauzate de viteză sau neatenție, soldate din fericire, doar cu daune materiale de cele mai multe ori. Totodată, există mai multe treceri de pietoni care, datorită vitezei practicate pe sectoarele de drum unde sunt situate, au un grad ridicat de pericolozitate pentru pietoni la traversarea străzii.

Având în vedere aspectele menționate anterior, se propune adoptarea proiectului de hotărâre, care are ca scop execuția supraînălțării unei întregi intersecții și a unei treceri de pietoni, în zone cu risc ridicat de accidente. Se urmărește că după implementare acestea se vor dovedi eficiente iar măsura va fi adoptată în toate zonele cu pericol de accidente rutiere din Roman. Bineînțeles, în susținerea soluției propuse se prezintă avantajele unor elemente de drum supraînălțate:

- spre deosebire de o trecere de pietoni supraînălțată, alte metode mai prietenoase cu șoferii care sunt deja folosite pentru creșterea siguranței pietonilor, precum limitatoare de viteză din plastic, asfalt sau cauciuc, dungi de vopsea în relief sau indicatoarele rutiere de semnalizare și presemnalizare „Trecere de pietoni”, „Atenție copii” sau „Limitare viteză” sunt rareori eficiente pentru că acestea fac apel la bunăvoința șoferului și nu la instinctul acestuia de conservare a integrității autoturismului;

- limitatoarele de tip vopsea în relief se deteriorează foarte ușor,
- limitatoarele de viteză de plastic, cauciuc sau asfalt cu lățimea de 40-50 cm creează disconfort pentru locuitorii din proximitatea acestora, întrucât traversarea peste acestea, în special a traficului greu, creează vibrații care pot dăuna clădirilor

sau liniștii publice. Acestea sunt, de asemenea, mult mai dăunătoare autovehiculelor și sunt problematice în cazul dezăpezirilor, putând fi avariate și distruse în maxim 1 an de la instalare;

- la trecerea cu autoturismul peste o trecere de pietoni supraînălțată, cu o viteză de peste 40 km/h, disconfortul creat conducătorului și pasagerilor este major, iar trecerea cu viteze mai mari poate avaria serios autovehiculul;

- rezistența în timp a unei treceri de pietoni supraînălțate executate corect este mult mai mare.

Alte două avantaje ale trecerilor de pietoni supraînălțate, secundare și fără legătură cu siguranța pietonilor, ar fi:

- reducerea spre zero a diferenței de nivel dintre trotuare și asfalt, lucru care va fi foarte util pentru persoanele cu dizabilități și pentru ceilalți cetățeni care folosesc căruțuri împinse manual pentru diferite activități (plimbat copii, transport cumpărături, etc.)

- eliminarea situațiilor în care se acumulează apă în dreptul trecerilor de pietoni în caz de precipitații, făcând trecerile greu accesibile sau chiar impracticabile.

În vederea aplicării măsurilor de sporire a siguranței rutiere propuse prin referatul de aprobare, apreciem că se impune efectuarea documentației tehnice și transmiterea acesteia spre avizare către autoritățile și instituțiile abilitate.

Din punct de vedere al legalității:

Potrivit prevederilor art. 129 alin. 2 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, Consiliul Local are atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a municipiului, iar potrivit alin. 7 exercită atribuții cu privire la ordinea publică, podurile și drumurile publice ale unității administrativ teritoriale.

De asemenea, se constată faptul că proiectul întrunește condițiile de fond, formă, necesitate, oportunitate, precum și cele de legalitate cerute de Legea nr. 24/2000, privind normele de tehnică legislativă, motiv pentru care acordăm aviz favorabil.

Având în vedere aspectele prezentate și dispozițiile legale invocate apreciem că proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

**Director D.T.I.,
Ing. Ovidiu Bojescu**

**Director D.J.A.P.,
C.j. Camelia Rusu**