

R O M Â N I A
JUDEȚUL NEAMȚ
MUNICIPIUL ROMAN
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Nr. 71237 din 11.10.2022

PRIVIND APROBAREA PROIECTULUI:

**„Mobilitate urbană durabilă în municipiul Roman prin extinderea sistemului de supraveghere video stradal și dotarea cu mobilier urban smart”
în vederea finanțării în cadrul PNRR/Componenta C10 – Fondul Local,
Obiectivul I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC**

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ROMAN;

Analizând referatul de aprobare nr. 71233 din 11.10.2022 înaintat de către domnul Leonard Achiriloaei - Primarul Municipiului Roman, precum și raportul de specialitate nr. 71490 din 12.10.2022 al Serviciului Managementul Proiectelor,

Văzând avizul de legalitate nr. __ din __.10.2022 al Secretarului general al municipiului Roman, avizul favorabil nr. __ din __.10.2022 al Comisiei pentru buget - finanțe, precum și avizul favorabil nr. __ din __ al Comisiei juridice.

Având în vedere următoarele:

- prevederile Regulamentului (UE) 2020/2.094 al Consiliului din 14 decembrie 2020 de instituire a unui instrument de redresare al Uniunii Europene pentru a sprijini redresarea în urma crizei provocate de COVID-19 și ale Regulamentului (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență,

- prevederile O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- prevederile H.G. nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene

alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- Ghidul Specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență, în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10-Fondul local, aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022;

Luând în considerare Ordinul pentru modificarea și completarea Ghidului Specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență, în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10-Fondul local, aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022.

Ținând cont de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată,

În baza prevederilor art. 129, alin. 2, lit. „b”, alin. 4, lit. „d”, alin. 7, lit. „n”, ale art. 139, alin. 3, lit. „d”, ale art. 140, alin. 1, precum și ale art. 196, alin. 1, lit. „a” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă proiectul „**Mobilitate urbană durabilă în municipiul Roman prin extinderea sistemului de supraveghere video stradal și dotarea cu mobilier urban smart**” în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Pilonul IV – Coeziune socială, Componenta 10 - Fondul Local, Obiectivul de investiții I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC.

Art. 2. Se aprobă depunerea proiectului: „**Mobilitate urbană durabilă în municipiul Roman prin extinderea sistemului de supraveghere video stradal și dotarea cu mobilier urban smart**”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Apelului de proiecte din COMPONENTA 10 - Fondul Local „a doua rundă de atragere de fonduri” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR),

Art. 3. Se aprobă **Nota de fundamentare** a investiției aferente proiectului „**Mobilitate urbană durabilă în municipiul Roman prin extinderea sistemului de supraveghere video stradal și dotarea cu mobilier urban smart**” conform Anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă **descrierea sumară** a investiției aferente proiectului „**Mobilitate urbană durabilă în municipiul Roman prin extinderea sistemului de supraveghere video stradal și dotarea cu mobilier urban smart**” conform Anexei 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. Se aprobă valoarea totală eligibilă a proiectului în cuantum de **416.000 euro** (fără TVA) respectiv **2.047.843,20 lei (fără TVA)**, la cursul Inforeuro aferent

lunii mai a anului 2021, 1 euro = 4,9227 lei, reprezentând finanțare nerambursabilă în procent de 100% a cheltuielilor eligibile. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 6. Sumele reprezentând cheltuielile neeligibile și/sau conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „**Mobilitate urbană durabilă în municipiul Roman prin extinderea sistemului de supraveghere video stradal și dotarea cu mobilier urban smart**” vor fi susținute din bugetul local al UAT Municipiul Roman.

Art. 7. Se împuternicește domnul **Leonard ACHIRILOAEI, Primarul Municipiului Roman, Județul Neamț**, să semneze în numele și pentru Municipiul Roman, toate documentele necesare depunerii, precontractării și contractării proiectului.

Art. 8. Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin afișare la sediul Municipiului Roman, Județul Neamț și publicare pe site-ul propriu al Primăriei Municipiului Roman, Județul Neamț.

Art. 9. Prezenta hotărâre se va comunica de către secretarul Municipiului Roman în vederea ducerii sale la îndeplinire, astfel:

- Primarului Municipiului Roman, Județul Neamț - dnul Leonard Achiriloaei;
- Direcției tehnice și de investiții – Serviciul Managementul Proiectelor Municipiul Roman;
- Direcției Economice - Municipiul Roman;

Inițiator

**Primarul Municipiului Roman,
Leonard ACHIRILOAEI**

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor legale privind majoritatea de voturi.

Nr. total al aleșilor locali în funcție	__	Voturi „pentru”	__
Nr. total al aleșilor locali prezenți	__	Voturi „împotrivă”	__
Nr. total al aleșilor locali absenți	__	Abțineri	__
Nr. total al aleșilor locali care nu participă la dezbateri și la vot	__		__



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. www.primariaroman.ro
Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650
Fax. 0233.741.604, E-mail: primaria@primariaroman.ro



Emitent: Direcția Tehnică de Investiții / Serviciul Managementul Proiectelor
Nr. 72001 din 12.10.2022

Anexa nr. 1 la Hotărârea nr. /13.10.2022

Aprobat,
Primarul Municipiului Roman,
Leonard ACHIRILOAEI

Planul Național de Redresare și Reziliență
Componenta C10 – Fondul Local

Anexă la Ghidul specific
Model F

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<p>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</p> <p>- A doua rundă de atragere de fonduri</p>	<p>Titlu apel proiect</p> <p><i>Investiția I.1 – Mobilitatea urbană durabilă</i> <i>Investiția I.1.2 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)</i></p> <p>„Mobilitate urbană durabilă în municipiul Roman prin extinderea sistemului de supraveghere video stradal și dotarea cu mobilier urban smart”</p>
<p>1 Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Roman este un municipiu în județul Neamț, regiunea Moldova, România. Este situat în partea centrală a podișului Moldovei, în județul Neamț, la confluența râurilor Siret și Moldova. Dacă la recensământul din anul 1992, orașul avea o populație de 80.328 de locuitori, în anul 2011 aceasta a coborât până la 50.713, importantul spor negativ datorându-se migrației interne și celei externe.</p>

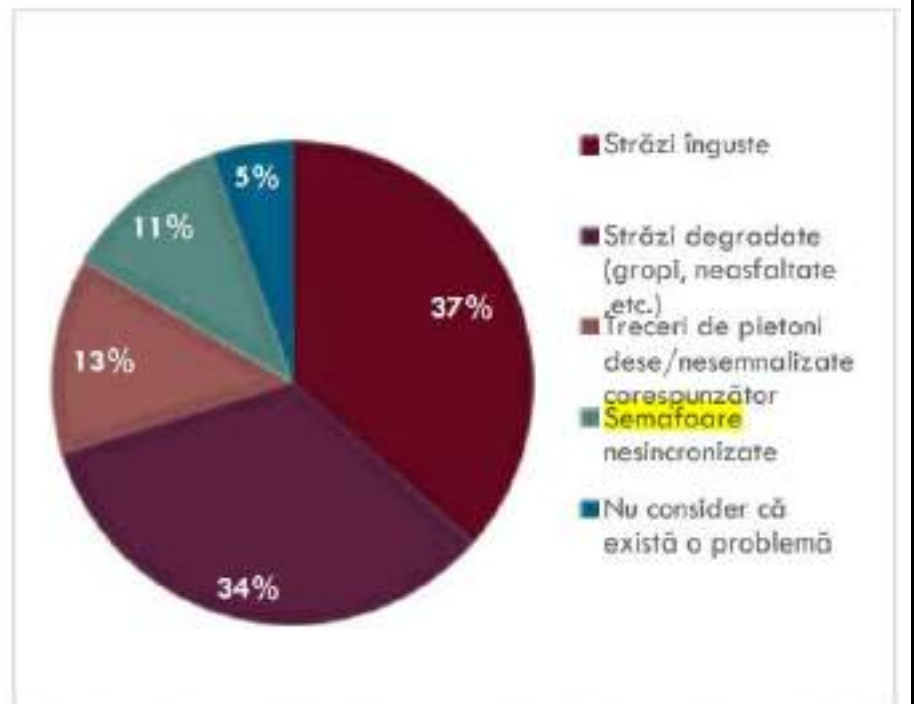
Conform PATN Secțiunea a IV-a (NUTS 3 la nivel european): Municipiul Roman este o localitate de rang II, cu o populație de 68.136 locuitori, conform Institutului Național de Statistică 2021. Dintre aceștia 32.337 reprezintă populația masculină și 35.899 populația feminină.

Orașul este situat în centrul regiunii istorice Moldova, în depresiunea Romanului, la nord de confluența râului Moldova cu Siretul și se află la o distanță de 82 de kilometri de Iași, fosta capitală a Moldovei. Orașul este străbătut de șoseaua națională DN2 (parte a drumului european E85 care leagă orașul lituanian Klaipeda de nordul Greciei, respectiv orașul Alexandroupolis), care îl leagă spre nord de Suceava și spre sud de Bacău, Focșani, Buzău și București.

Rețeaua stradală și organizarea sistemului de transport sunt influențate de relief și elementele de cadru natural.

Râul Moldova este suprapus peste limita sudică a municipiului. Numărul redus de traversări la nivelul rețelei rutiere creează un efect de barieră în țesut și are efecte negative asupra relaționării cu localitățile învecinate. Călea ferată (situată în vestul municipiului) reprezintă o altă barieră fizică în realizarea unui trafic corespunzător și echilibrat.

- Principalele probleme cu privire la infrastructura rutieră în opinia locuitorilor Mun. Romans sunt următoarele:



Figură 20 - Principalele probleme cu privire la infrastructura rutieră în opinia locuitorilor Mun. Roman

Sursa: Chestionar realizat de consultant

Conform datelor furnizate de ITM Roman, profilul economic al municipiului este bazat pe comerțul cu ridicata și cu amănuntul (34,4%), industria prelucrătoare (15%), construcțiile (9,7%), și domeniul sănătate și asistență socială (8,9).

Conform Strategiei Municipiului Roman privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice, cele mai multe societăți comerciale își desfășoară activitatea în sectorul industriei prelucrătoare, al comerțului și serviciilor.

Referitor la numărul șomerilor înregistrați la nivelul fiecărui an, acesta a variat de la an la an, având un trend descendent și constant, ajungând în anul 2019 la o scădere de 79% față de anul 2010.

Această descreștere se datorează și aplicării strategiilor și politicilor privind ocuparea și formarea profesională a forței de muncă.

Numărul angajaților în continuă creștere și cel al șomerilor înregistrați în scădere accentuată descriu un mediu economic prielnic în vederea unei dezvoltări continue și echilibrate.

În prezent, la nivelul municipiului transportul public este acoperit de microbuze, prin curse regulate operează cu mijloace de transport specifice pe un număr de 4 trasee cu o lungime totală de 36 km în intravilan.

Cota modală în prezent pentru transportul public este mediocră, în procent de 24%, conform datelor prelucrate în urma cercetării sociologice realizate în etapa de colectare de date, derulată în contextul actualizării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Roman.

Cota modală poate fi influențată de calitatea scăzută și ineficiența sistemului în momentul actual. Creșterea continuă a gradului de motorizare prezentă la nivelul municipiului este un alt factor care accentuează negativ cota existentă, cetățenii orașului preferând să folosească autoturismele proprii.

Rețeaua de transport public cuprinde un număr de 87 de stații, dispuse pe ambele sensuri ale traseului, dar doar 29 independente.

Din analiza rețelei de transport public a reieșit că rețeaua este echilibrat distribuită în cadrul zonei construite a municipiului Roman, iar repartitia stațiilor și accesibilitatea către acestea conturează acest lucru.

Suprafața construită este deservită de stații de transport public, toate zonele cu locuințe colective prezentând stații la 3-5 minute distanță, iar zonele cu locuințe individuale prezintă stații la 3-5-7 minute distanță, în funcție de cartier.

Cu toate acestea transportul public necesită îmbunătățiri asupra flotei, a căii de rulare, implementarea sistemelor de localizare a mijloacelor de transport, de monitorizare video CCTV și de informare în timp real care să fie evidențiat în stațiile de autobuz.

Stațiile de transport în comun trebuie să ofere confort călătorilor în timpul în care aceștia așteaptă mijlocul de transport, acestea putând oferi și alte servicii călătorilor precum achiziționarea de titluri de călătorie, informații cu privire la trasee, orar, timpul de așteptare în stație etc.

În prezent în Roman nu există un sistem de monitorizare și supraveghere video performant. Există doar camere de

supraveghere care nu sunt calitativ la nivelul recomandat de realizarea unui centru de monitorizare în timp real a situației din localitate – oferă acces în timp real la toate camerele, senzorii și alte dispozitive dar și pentru monitorizarea traficului rutier – având în vedere că municipiul Roman se află la intersecția drumurilor naționale, județene și europene.

de colectare a datelor, atât a , ceea ce impactează negativ din punct de vedere al atractivității, având în vedere faptul că siguranța este unul din cei mai importanți factori care contribuie la gradul de satisfacție al locuitorilor, contribuind la îmbunătățirea percepției asupra zonei, dar și la crearea unui climat socio-economic atractiv.

A fost realizată o evaluare calitativă a stațiilor de transport din punct de vedere al dotărilor existente în acestea, nu și a calității sau a gradului de satisfacție pe care o au călătorii față de respectivele dotări. Au fost analizate din punct de vedere al copertinei, prezența scaunelor sau a băncilor, prezența mijloacelor de achiziționare a biletului, a hărților pe traseu și a programului de circulație.

Astfel, de la o scară de la 0 la 5, nicio stație nu a primit punctaj maxim și doar patru stații au primit punctaj 4. Majoritatea stațiilor (94%) obținând punctaj mic (≤ 2).

Nicio stație nu prezintă chioșc sau sistem de achiziție bilet sau sistem de informare a călătorilor. Totodată, doar 5 dintre ele prezintă zona de odihnă, patru dintre acestea având și copertină.

Nicio stație nu este dotată cu alveolă sau marcaje pentru persoane cu dizabilități.

Conform datelor colectate, tuturor stațiilor le lipsesc mijloacele de achiziție bilet, harta traseelor și marcajul pentru persoane cu dizabilități. Doar 7% dintre stații prezintă afișaj publicitar și 5% prezintă programul de circulație.

Într-un smart city, cum dorește municipiul Roman să devină, stațiile de transport în comun trebuie să ofere confort călătorilor în timpul în care aceștia așteaptă mijlocul de transport, acestea putând oferi și alte servicii călătorilor precum achiziționarea de titluri de călătorie, informații cu privire la trasee, orar, timpul de

		<p>așteptare în stație etc.</p> <p>Din sondajele făcute, rezultă că 91,1% dintre cei care nu utilizează transportul public ar alege acest mod de deplasare dacă mijloacele de transport ar fi moderne, dacă ar exista informații referitoare la trasee, orar și conexiuni, sau dacă viteza de deplasare ar fi mai mare și dacă ar exista condiții mai bune de staționare.</p>
2	<p><i>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</i></p>	<p>Pentru o economie modernă de succes, abilitatea garantării unui transport fluent și eficient de mărfuri și persoane este o cerință fundamentală. Nereușita îndeplinirii acestei cerințe reprezintă o amenințare pentru competitivitate și reflectă, de asemenea, o utilizare nedurabilă a infrastructurii de transport.</p> <p>Necesitatea realizării de investiții în vederea îmbunătățirii siguranței locuitorilor, a călătorilor care circulă cu mijloacele de transport, precum și a spațiilor publice este argumentată de constrângerile identificate în plan local și contribuția proiectului la diminuarea efectelor generate de aceste probleme, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lipsa unui sistem de monitorizare și siguranță a clădirilor publice, - Lipsa unui număr mare de camere de supraveghere performante în cele mai aglomerate străzi și intersecții, - Lipsa unui sistem de supraveghere video performant în municipiu și mai ales în apropierea școlilor și liceelor,, - Lipsa unor stații de autobuz smart pentru călători, astfel încât să se evite staționarea în locuri neprielnice, - Lipsa unui mobilier urban la nivelul unui smart city- așa cum își propune municipiul Roman să devină. <p>Cu fiecare zi, traficul rutier urban devine tot mai insuportabil, prin amplificarea problemelor majore legate de aglomerația congestionată, cu consecințe majore în poluarea excesivă a mediului (pe seama consumului ridicat de combustibil), cu consecințe imprevizibile asupra sănătății publice, pierderi economice semnificative, datorită timpului prețios pierdut în trafic, creșterea numărului impresionant de accidente majore ca urmare a accentuării comportamentului vicios al persoanelor implicate în</p>

haosul rutier.

Performanța sistemelor de transport urban afectează atât economia, cât și calitatea vieții, deoarece modul în care asigură satisfacerea nevoii de mobilitate a persoanelor are implicații deosebite, atât asupra competitivității economice a localității și asupra calității vieții prin asigurarea timpilor de deplasare cât mai reduși și în condiții cât mai confortabile de trafic și, implicit, de deplasare cu transportul public. Implicit, implementarea și optimizarea continuă a transportului urban asigură și un impact minim asupra mediului și asupra sănătății riveranilor, prin reducerea emisiilor poluante de noxe și fonice.

Unul dintre domeniile foarte importante pentru care este necesară promovarea și aplicarea conceptului de smart-city îl reprezintă mobilitatea urbană durabilă, iar în cadrul acesteia, un rol esențial îl are asigurarea creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor municipiului Roman.

1.În cazul rețelei rutiere și al transportului motorizat, la nivel operațional sunt necesare măsuri pentru conștientizare și incurajare a publicului în vederea eliminării parcărilor neregulate, măsuri pentru corectarea abuzurilor privind parcarile neregulate care afectează fluiditatea traficului și de promovare a bunul-simț în trafic. Acest lucru poate fi realizat într-o primă fază prin acțiuni corective în teren ale Poliției Locale, iar în urma implementării unui sistem de monitorizare video, în timp real a situației din localitate – ce oferă acces în timp real la toate camerele, senzorii și alte dispozitive de colectare a datelor dar și a unui sistem de monitorizare a traficului rutier.

Conform PMUD, la nivelul Primăriei Roman se propune înființarea unui departament/comisii care să realizeze:

- o Asumarea coordonării și implementării componentelor Smart City pentru mobilitate.
- o Extinderea sistemului de monitorizare video și implementarea sistemului de management al traficului pentru asigurarea siguranței cetățenilor.
- O Asumarea măsurilor de realizare a unei mobilități urbane

durabile și transformarea municipiului Roman într-un veritabil smart city.

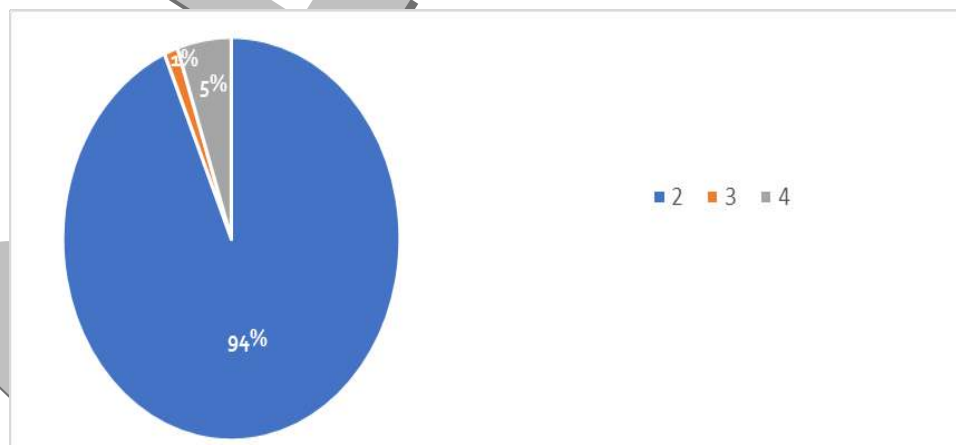
Proiectul propus va conține următoarele componente specifice:

⇒ 15 stații de autobuz smart (acestea vor include și panouri de informare a călătorilor, precum și aplicația de mobilitate pentru călători);

⇒ mobilier urban smart (20 bănci smart city ce vor dispune de sistem integrat wi-fi și diferiți senzori);

⇒ un centru de centru de monitorizare în timp real a situației din localitate – care oferă acces în timp real la toate camerele, senzorii și alte dispozitive de colectare a datelor.

1. Necesitatea implementării acestor sisteme se fundamentează pe problemele identificate în RMUD privind calitatea stațiilor de transport din punct de vedere al dotărilor existente în acestea, de la o scară de la 0 la 5 nicio stație primind punctaj maxim și doar 4 stații primind punctaj 4, majoritatea obținând un punctaj mai mic de 2.



Stațiile de autobuz smart vor avea un design al viitorului prin forma organică pe care o vom include ca și outline general, vor fi independente din punct de vedere energetic, oferind funcționalități informative și multimedia pentru cetățeni, facilități pentru persoanele cu dizabilități. Accentele luminoase, formele unice și componentele IT integrate (afișare luminoasă, tabletă interactivă, iluminare LED, alimentare cu panouri fotovoltaice, posibilitatea de încărcare a device-urilor prin prize USB, hărți interactive) vor întări

cu atât mai mult ideea de Smart city - Smart living, oferind totodată noi facilități cetățenilor care o utilizează ce se vor simți respectați și apreciați, bucurându-se astfel de un nivel mai înalt de trai în municipiul Roman.

Acestea vor fi dotate și cu sisteme de supraveghere video capabile să detecteze eventuale incidente (persoană căzută pe stradă, altercații, accidente, etc), astfel încât, prin intermediul interfeței online cu un server al autorităților, să se poată interveni într-un timp cât mai scurt în sprijinul cetățenilor.

Toate acestea vor duce la dezvoltarea orașului și la creșterea calității vieții locuitorilor zonei urbane.

2. Alături de modernizarea stațiilor de autobuz, se va face și modernizarea mobilierului urban în toate spațiile de relaxare.

Băncile inteligente îndeplinesc nevoia unui loc de odihnă, oferind în același timp un pod de încărcare atât pentru dispozitive mobile, cât și pentru dispozitive de transport personal cu energie electrică (gadgeturi de mobilitate personală, cum ar fi skateboarduri electrice sau biciclete). Poate servi și ca hotspot wi-fi iar atunci când este conectat la stâlpi stradali inteligenți, energia solară pe care o adună poate fi partajată între cei doi pentru un consum de energie mai eficient și mai sustenabil.

Specificații:

- Componente realizate din materiale rezistente,
- Rezistență la condițiile meteorologice,
- Dispune de măsuri de protecție împotriva vandalismului.

Rezultate estimate:

- Creșterea calității vieții cetățenilor,
- Creșterea atractivității și eficienței transportului public,
- Creșterea numărului de călătorii cu transportul public,
- Creșterea cotei modale a deplasărilor alternative (transport public, bicicletă, și pietonale).

3. Implementarea unui sistem de monitorizare și crearea unui centru de comandă și monitorizare care să se ocupe în timp real de toate situațiile care apar privind siguranța cetățenilor și siguranța traficului rutier, atrage după sine următoarele beneficii:

- transparență în ceea ce privește administrarea comunității,

- gestionarea optimă a resurselor umane angajate prin folosirea acelor aplicații care optimizează atât activitatea internă cât și aceea cu cetățenii.

- cunoașterea mai bine a problemelor comunității și implicit posibilitatea de a reacționa mult mai rapid pentru rezolvarea acestora, contribuind astfel la apropierea dintre cetățeni și administrația publică.

Pentru comunitate, toate aceste investiții vor conduce la o implicare mai mare în dezvoltarea municipiului, la creșterea calității vieții cu toate implicațiile aferente (sănătate, financiară, Educație).

Investițiile se regăsesc în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Roman, aprobat prin Hotărâre de Consiliu Local în 24 februarie 2022.

D 0 1	Măsuri suplimentare pentru îmbunătățirea calitatii spațiului urban - umbrirea traseelor pietonale și dotarea cu mobilier urban (inclusiv smart)
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: Durabile
3.	Localizare : Mun. Roman
4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Roman
5.	Valoarea estimată a investiției: 1.000.000€
6.	Sursă: POR 2021-2027/PNRR/Buget local
7.	Tipuri de activități incluse în cadrul proiectului: Lungime totală coridor dotat cu mobilier urban: 6.25 km Lungime trotuare modernizate: 2.5 km Suprafața trotuare modernizate: 5000 mp

104	Construire centru de comandă și control trafic și supraveghere video
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: ITS
3.	Localizare : Mun. Roman
4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Roman
5.	Valoarea estimată a investiției: 200.000€
6.	Sursă: POR 2021-2027

Io3	Implementarea unui sistem de supraveghere video trafic
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: ITS
3.	Localizare : Mun. Roman
4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Roman
5.	Valoarea estimată a investiției: 1.000.000€
6.	Sursă: POR 2021-2027
7.	Tipuri de activitati incluse in cadrul proiectului: 120 camere video

Io2	Implementarea unui sistem de management trafic adaptiv
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: ITS
3.	Localizare : Mun. Roman
4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Roman
5.	Valoarea estimată a investiției: 25.000.000€
6.	Sursă: POR 2021-2027
7.	Tipuri de activitati incluse in cadrul proiectului: 20 de intersecții

Do1	Măsuri suplimentare pentru îmbunătățirea calitatii spațiului urban - umbrirea traseelor pietonale și dotarea cu mobilier urban (inclusiv smart)
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: Durabile
3.	Localizare : Mun. Roman
4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Roman
5.	Valoarea estimată a investiției: 1.000.000€
6.	Sursă: POR 2021-2027/PNRR/Buget local
7.	Tipuri de activitati incluse in cadrul proiectului: Lungime totala coridor: 1.25 km Lungime pista de biciclete: 1.25 km Lungime trotuare modernizate: 3.5 km Suprafata trotuare modernizate: 5000 mp

A04	Modernizarea statiilor de transport public local, inclusiv cu functiuni tip smart-city
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: Transport public
3.	Localizare : Mun. Roman
4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Roman

A05	Reorganizarea traseelor de transport public local
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: Transport public
3.	Localizare : Mun. Roman
4.	Beneficiar / Parteneri: Primăria Roman

A0	Modernizarea statiilor de transport public local, inclusiv cu functiuni tip smart-city
-----------	---

		<p>4</p> <p>2. Domeniul de intervenție acoperit de proiect: Transport public</p> <p>3. Localizare : Mun. Roman</p> <p>4. Beneficiar / Parteneri: - Primăria Roman</p> <p>5. Valoarea estimată a investiției: 3.000.000€</p> <p>6. Sursă: POR 2021-2027 / PNRR</p> <p>7. Tipuri de activitati incluse in cadrul proiectului: 56 statii modernizate</p>
3	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul.
4	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Nu este cazul.
5	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Acest proiect este complementar cu următoarele proiecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ I.1.1 - Modernizarea transportului public de călători prin achiziția de mijloace de transport nepoluante - autobuze electrice <p>Scopul proiectului este achiziționarea a 6 autobuze electrice în parteneriat cu Comuna Cordun, inclusiv stații de reîncărcare pentru acestea în prima rundă de finanțare și a încă 8 autobuze electrice în a doua rundă de finanțare prin PNRR, Componenta 10 – Fondul Local.</p>
6	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Obiectivul general:</p> <p>Obiectivul general al proiectului este asigurarea accesului cetățenilor la un serviciu de transport public de călători eficient, reducând astfel numărul total de deplasări cu transportul individual (privat) cât și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transportul de la nivel local.</p> <p>De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective specifice ale componentei specificate:</p>

- Creșterea nivelului de siguranță rutieră la nivel local, vizând soluții digitale și ecologice de transport.
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate la nivelul orașului;
- ^ Dezvoltarea unui serviciu de transport public urban sustenabil la standarde ecologice.

Principalele beneficii aduse de implementarea proiectului vizează:

- **Mobilitatea**

Îmbunătățirea mobilității se traduce prin scurtarea timpului de deplasare sau a întârzierilor, precum și prin economiile bugetare legate de timpii de deplasare și respectarea graficelor de timp.

- **Eficiența energetică și protecția mediului**

Beneficiile în domeniul energiei și protecției mediului se referă la îmbunătățirea sustenabilității ecologice în zonele urbane și se traduc prin reducerea consumului de carburanți și a emisiilor poluante.

- **Satisfacția utilizatorului**

Satisfacția utilizatorului este scopul ultim al tuturor intervențiilor. Satisfacția utilizatorului poate fi directă (informarea în timp real a pasagerilor etc.), rezultat al inițiativelor legate de mobilitate sau eficiență care au un impact asupra vieții de zi cu zi a utilizatorului, sau indirectă, prin îmbunătățirea siguranței, sustenabilității ecologice sau productivității.

Implementarea Sistemelor integrate de mobilitate urbană durabilă vor contribui la tranziția digitală a managementului localității și la implementarea conceputului de Smart City.

Sistemele inteligente, precum și alte sisteme informaționale vor susține inovația în domeniul mobilității urbane și vor eficientiza măsurile de mobilitate urbană durabilă la nivel local.

7 Modul de
îndeplinire a

Cu privire la condițiile ce trebuie îndeplinite în cadrul Investiției 1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte

	condițiilor aferente investițiilor	<p>infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban local), Primăria Municipiului Roman își asumă următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Proiectul se regăsește în cadrul Planului De Mobilitate Urbană Durabilă 2021 – 2027, aprobat prin Hotărâre de Consiliu Local, ➤ Se va asigura integrarea și corelarea sistemelor care vor fi achiziționate prin intermediul Componentei 10 cu sistemele aflate în implementare/implementate la nivel local.
8	Descrierea procesului de implementare	<p>Implementarea proiectului cuprinde următoarele principale activități:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Achiziție servicii de proiectare (documentație tehnico – economică) și asistență tehnică – durata totală de 1 lună. 2. Elaborarea documentației tehnico – economice - 4 luni 3. Procedura de achiziție a echipamentelor și a infrastructurii – hard și soft, precum și lucrări de construcții și punerea în funcțiune a echipamentelor (lansare procedură SEAP, primirea ofertelor, evaluarea ofertelor și semnarea contractului de furnizare) – durata totală de 6 luni; 4. Furnizarea și recepția echipamentelor – durată totală 12 luni; 5. Instalarea echipamentelor – 6 luni.
9	Alte informații	Nu este cazul

**Director DTI,
Ovidiu BOJESCU**

**Șef Serviciu Managementul Proiectelor,
Nadia CÎRCU**



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. _____ www.primariaroman.ro
Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650
Fax. 0233.741.604, E-mail: primaria@primariaroman.ro



Emitent: Direcția Tehnică de Investiții/ Serviciul Managementul Proiectelor
Nr. 71998 din 12.10.2022

Anexa nr. 2la Hotărârea nr. ___/13.10.2022

Aprobat,
Primarul Municipiului Roman,
Leonard ACHIRILOAEI

DESCRIEREA SUMARĂ A PROIECTULUI

„Mobilitate urbană durabilă în municipiul Roman prin extinderea sistemului de supraveghere video stradal și dotarea cu mobilier urban smart”

Apel proiecte: I.1.2 – Mobilitatea urbană durabilă; I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)
- a doua rundă de atragere de fonduri -

În prezent, la nivelul municipiului Roman transportul public este acoperit de microbuze, prin curse regulate operează cu mijloace de transport specifice pe un număr de 4 trasee cu o lungime totală de 36 km în intravilan.

Cota modală în prezent pentru transportul public este mediocră, în procent de 24%, conform datelor prelucrate în urma cercetării sociologice realizate în etapa de colectare de date, derulată în contextul actualizării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Roman.

Cota modală poate fi influențată de calitatea scăzută și ineficiența sistemului în momentul actual. Creșterea continuă a gradului de motorizare prezentă la nivelul municipiului este un alt factor care accentuează negativ cota existentă, cetățenii orașului preferând să folosească autoturismele proprii.

Astfel, creșterea atractivității transportului public se poate realiza prin investiții în modernizarea mijloacelor de transport și implementarea unui sistem de informare călători.

Pentru o economie modernă de succes, abilitatea garantării unui transport fluent și eficient de mărfuri și persoane este o cerință fundamentală. Nereușita îndeplinirii acestei cerințe reprezintă o amenințare pentru competitivitate și reflectă, de asemenea, o utilizare nedurabilă a infrastructurii de transport.

Un transport public urban flexibil și de calitate este greu de conceput fără implementarea sistemelor inteligente de transport – ITS/ITC.

Prezenta investiție, se realizează prin participarea Municipiului Roman în cadrul proiectului „**Mobilitate urbană durabilă în municipiul Roman prin extinderea sistemului de supraveghere video stradal și dotarea cu mobilier urban smart**” în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).

Unul dintre domeniile foarte importante pentru care este necesară promovarea și aplicarea conceptului de smart-city îl reprezintă mobilitatea urbană durabilă, iar în cadrul acesteia, un rol esențial îl are asigurarea creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor municipiului Roman.

Aplicațiile ITS/ITC au demonstrat că sunt o modalitate validă și eficientă de sprijin pentru managementul și operare serviciilor de transport. Acestea pot ajuta la:

- Reducerea majoră a accidentelor rutiere;
- Creșterea capacității efective a drumurilor fără noi construcții (demonstrat, până la 20%);
- Reducerea timpului călătoriei (cu o estimare de 1 an la nivelul unei vieți umane);
- Reducerea semnificativă a poluării vehiculelor, ex. emisiile de CO₂;
- Creșterea siguranței cetățenilor.

Proiectul propus va conține următoarele componente specifice:

⇒ **15 stații de autobuz smart (acestea vor include și panouri de informare a călătorilor, precum și aplicația de mobilitate pentru călători);**

⇒ **mobilier urban smart (20 bănci smart city ce vor dispune de sistem integrat wi-fi și diferiți senzori);**

⇒ **un centru de centru de monitorizare în timp real a situației din localitate – care oferă acces în timp real la toate camerele, senzorii și alte dispozitive de colectare a datelor, extindeera sistemului video stradal și înlocuirea camerelor neperformante.**

Rezultate estimate:

- Creșterea calității vieții cetățenilor,
- Creșterea atractivității și eficienței transportului public,
- Creșterea numărului de călătorii cu transportul public,
- Creșterea cotei modale a deplasărilor alternative (transport public, bicicletă, și pietonale).

Implementarea Sistemelor Inteligente de Management Urban/Local vor contribui la tranziția digitală a managementului localității și la implementarea conceputului de Smart City.

Valoarea totală eligibilă prin PNRR, Componenta 10 - Fondul Local, Apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă; I.1.1 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) este de **416.000 euro (fără TVA)**, respectiv **2.047.843,20 lei (fără TVA)** din care:

- **225.000 euro (fără TVA)**, respectiv **1.107.607,50 lei (fără TVA)** – reprezintă cheltuieli eligibile pentru 15 stații de autobuz smart;
- **80.000 euro (fără TVA)**, respectiv **393.816 lei (fără TVA)** – reprezintă cheltuieli pentru mobilier urban inteligent
- **111.000 euro (fără TVA)**, respectiv **546.419,70 lei (fără TVA)** – reprezintă cheltuielile pentru extinderea sistemului de supraveghere video stradal cu 20 camere video high defintion, inclocuirea camerelor video neperformante și realizarea unui dispecerat.

EXTINDEREA SISTEMULUI DE SUPRAVEGHERE VIDEO STRADAL CU 20 CAMERE VIDEO HIGH DEFINTION va cuprinde:

- Dispecerat + CAMERE VIDEO + RETEA FIBRA OPTICA
- SISTEM DE SUPRAVEGHERE VIDEO STRADAL (echipamente+ software+ inclocuirea camerelor video neperformante)

Parteneri	Echipamente achiziționate	Cantitate	Valoare totală euro, fără TVA	Valoare totală euro, cu TVA	Valoare lei fără TVA	Valoare totală – LEI cu TVA
Municipiul Roman	stații de autobuz smart-city	15	225.000	267.750	1.107.607,50	1.318.052,925
	Mobilier urban	20	80.000	95.200	393.816	468.641,04
	centru de monitorizare video	1	111.000	132.090	546.419,70	650.239,443
TOTAL			416.000	495.040	2.047.843,20	2.436.933,408

Curs Infoeuro aferent lunii mai 2021, 1 euro=4,9227 lei – Conform Ghidului de finanțare

Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

I. Depunerea cererii de finanțare

1.1 Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;

1.2 Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului – Condiții specifice aferente apelurilor pe care intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, descrierea sumară a investiției);

1.3 Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și formă stabilite de Autoritatea Finanțatoare în platforma dedicată PNRR.

1.4 Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA.

II. Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare.

III. Semnarea contractului de finanțare

IV. Implementarea proiectului :

1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici
2. Livrarea echipamentelor și componentelor specifice TIC achiziționate;
3. Realizarea lucrărilor de construcție și punerea în funcțiune a echipamentelor necesare investiției.

**Director DTI,
Ovidiu BOJESCU**

**Șef Serviciu Managementul Proiectelor,
Nadia CÎRCU**

PROIECT



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr.

www.primariaroman.ro

Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650

Fax. 0233.741.604, E-mail: primaria@primariaroman.ro



Emitent: Cabinet Primar
Nr. 71233 din 11.10.2022

REFERAT DE APROBARE

PRIVIND APROBAREA PROIECTULUI

„Mobilitate urbană durabilă în municipiul Roman prin extinderea sistemului de supraveghere video stradal și dotarea cu mobilier urban smart” în vederea finanțării în cadrul PNRR/Componenta C10 – Fondul Local, Obiectivul I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC

În cadrul PNRR, Componenta C10 – Fondul Local, „a doua rundă de atragere de fonduri”, Obiectivul de investiții I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC permite achiziționarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente) și TIC (Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor) ce contribuie la îmbunătățirea mobilității locale, respectiv a managementului urban/local.

Având în vedere următoarele:

- Componenta C 10 din cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 – Fondul Local - care abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană,
- Ghidul specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență, în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10-Fondul local, aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022,
- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Nr. 34 din 24.02.2022.

UAT Municipiul Roman intenționează să depună în cadrul Investiției I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC, proiectul cu titlul „**Mobilitate**

urbană durabilă în municipiul Roman prin extinderea sistemului de supraveghere video stradal și dotarea cu mobilier urban smart”.

Unul dintre domeniile foarte importante pentru care este necesară promovarea și aplicarea conceptului de smart-city îl reprezintă mobilitatea urbană durabilă, iar în cadrul acesteia, un rol esențial îl are asigurarea creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor municipiului Roman.

Performanța sistemelor de transport urban afectează atât economia, cât și calitatea vieții, deoarece modul în care asigură satisfacerea nevoii de mobilitate a persoanelor are implicații deosebite, atât asupra competitivității economice a localității și asupra calității vieții prin asigurarea timpilor de deplasare cât mai reduși și în condiții cât mai confortabile de trafic și, implicit, de deplasare cu transportul public.

În a doua rundă de atragere de fonduri, se redistribuie fondurile rămase neutilizate după încheierea primei runde. Apelul va fi deschis tuturor unităților administrativ-teritoriale în limita fondurilor alocate pentru fiecare investiție, pe baza principiului „primul venit/primul servit”, ținându-se cont de condițiile de aplicare, respectiv de criteriile de eligibilitate ale solicitanților și de tipuri de lucrări/categorii de cheltuieli eligibile pentru investiții.

Rata de cofinanțare în cadrul investițiilor aferente Componentei 10 este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, cu încadrarea în bugetul predefinit conform Ghidului pe categorii de unități administrativ-teritoriale.

În afara cheltuielilor eligibile ale proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată de beneficiar.

În cazul proiectelor depuse în cadrul acestei componente, valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

Prezentul referat de aprobare însoțit de proiectul de hotărâre va fi transmis către Serviciul Managementul Proiectelor în vederea întocmirii raportului de specialitate.

Față de cele ce preced, rog domnii consilieri să analizeze și să se pronunțe prin vot.

Inițiator

**Primarul Municipiului Roman,
Leonard ACHIRILOAEI**



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. 1 www.primariaroman.ro

Tel. 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650

Fax. 0233.741.604



**Emitent: Direcția Tehnică de Investiții/Serviciul Managementul Proiectelor
Nr. 71490 din 12.10.2022**

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului:

**„Mobilitate urbană durabilă în municipiul Roman prin extinderea sistemului de supraveghere video stradal și dotarea cu mobilier urban smart”
în vederea finanțării în cadrul PNRR/Componenta C10 – Fondul Local,
Obiectivul I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC**

Analizând referatul de aprobare a domnului Primar Leonard Achiriloaei, înregistrat cu nr. 71233 din 11.10.2022 prin care se propune aprobarea depunerii proiectului **„Mobilitate urbană durabilă în municipiul Roman prin extinderea sistemului de supraveghere video stradal și dotarea cu mobilier urban smart”** pentru finanțarea din fondurile europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I.1.2, „a doua rundă de atragere de fonduri” facem următoarele precizări:

În cadrul PNRR, Componenta C10 – Fondul Local, Obiectivul de investiții I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC permite achiziționarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente) și TIC (Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor).

Având în vedere următoarele:

- Componenta C10 din cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 – Fondul Local - care abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană,
- Ghidul specific privind condițiile de accesare a fondurilor europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10,
- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă aprobat prin HCL.

UAT Municipiul Roman intenționează să depună în cadrul Investiției I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC, proiectul cu titlul **„Mobilitate**

urbană durabilă în municipiul Roman prin extinderea sistemului de supraveghere video stradal și dotarea cu mobilier urban smart”.

Obiectivele specifice acestei investiții I.1 – Mobilitate urbană sunt următoarele:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană,
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi,
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Unul dintre domeniile foarte importante pentru care este necesară promovarea și aplicarea conceptului de smart- city îl reprezintă mobilitatea urbană durabilă, iar în cadrul acesteia, un rol esențial îl are asigurarea creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor municipiului Roman.

Complementar cu proiectul privind achiziția de autobuze electrice pentru transportul public care a fost depus în cadrul Componentei- Fondul Local, Investiția I.1.1, și proiectul privind achiziționarea prin Investiția I.1.2 a 14 stații de autobuz cu facilități smart, Municipiul Roman își propune continuarea modernizării a încă 15 stații de autobuz pentru călători, asigurarea unui mobilier urban cu facilități smart și extinderea sistemului video stradal cu 20 de camere video smart, înlocuirea celor neperformante și realizarea unui dispecerat.

Condiții ce trebuie îndeplinite:

- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare;
- Asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periurbană;
- În cazul în care există la nivel de UAT sau la nivel de zonă urbană funcțională un sistem deja operațional, se va asigura integrarea și corelarea cu acesta a sistemului care va fi achiziționat prin intermediul Componentei 10 – Fondul Local.

Activități eligibile:

- **Achiziția și punerea în funcțiune a echipamentelor și infrastructurii (hard și soft):**
 - sisteme inteligente de management urban/local care se încadrează la codul 021ter - *Dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrațiile publice și întreprinderi (echipamente/echipamente și aplicații pentru managementul local)*
- **Lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor.**
- **Activități de proiectare și asistență tehnică.**

În cadrul obiectivului de investiții aferent proiectului „**Mobilitate urbană durabilă în municipiul Roman prin extinderea sistemului de supraveghere video stradal și dotarea cu mobilier urban smart**” se propun următoarele :

- 15 stații smart de autobuz - **225.000 €** fără TVA (sunt incluse și panourile de informare călători și aplicația de mobilitate pentru călători),
- 20 bănci smart city - **80.000 €** fără TVA (dețin hotspot wifi și diferiți senzori, panouri solare pentru independență în alimentare).

- Extinderea sistemului de supraveghere video stradal cu 20 de camera video și schimbarea celor neperformante + crearea unui dispecerat de monitorizare în timp real – **111.000 €** fără TVA

Rolul principal al stațiilor de autobuz este acela de a oferi utilizatorilor rețelei de transport în comun spații de protecție împotriva ploii și a vântului în sezonul rece, dar și împotriva soarelui și a caniculei vara. Pe de altă parte, stația de autobuz cu design modern și materiale de calitate joacă și un rol important în amenajarea și înfrumusețarea spațiului public.

Necesitatea implementării acestor sisteme se fundamentează pe problemele identificate în PMUD privind calitatea stațiilor de transport din punct de vedere al dotărilor existente în acestea, de la o scară de la 0 la 5 nicio stație primind punctaj maxim și doar 4 stații primind punctaj 4, majoritatea obținând un punctaj mai mic de 2.

Stațiile de autobuz smart vor avea un design al viitorului prin forma organică pe care o vom include ca și outline general, vor fi independente din punct de vedere energetic, oferind funcționalități informative și multimedia pentru cetățeni, facilități pentru persoanele cu dizabilități. Accentele luminoase, formele unice și componentele IT integrate (afișare luminoasă, tabletă interactivă, iluminare LED, alimentare cu panouri fotovoltaice, posibilitatea de încărcare a device-urilor prin prize USB, hărți interactive) vor întări cu atât mai mult ideea de Smart city - Smart living, oferind totodată noi facilități cetățenilor care o utilizează ce se vor simți respectați și apreciați, bucurându-se astfel de un nivel mai înalt de trai în municipiul Roman.

Alături de modernizarea stațiilor de autobuz, se va face și modernizarea mobilierului urban în toate spațiile de relaxare. Băncile inteligente îndeplinesc nevoia unui loc de odihnă, oferind în același timp un pod de încărcare atât pentru dispozitive mobile, cât și pentru dispozitive de transport personal cu energie electrică (gadgeturi de mobilitate personală, cum ar fi skateboarduri electrice sau biciclete). Poate servi și ca hotspot wi-fi iar atunci când este conectat la stâlpi stradali inteligenți, energia solară pe care o adună poate fi partajată între cei doi pentru un consum de energie mai eficient și mai sustenabil.

. Implementarea unui sistem de monitorizare și crearea unui centru de comandă și monitorizare care să se ocupe în timp real de toate situațiile care apar privind siguranța cetățenilor și siguranța traficului rutier, atrage după sine următoarele beneficii:

- transparență în ceea ce privește administrarea comunității,
- gestionarea optimă a resurselor umane angajate prin folosirea acelor aplicații care optimizează atât activitatea internă cât și aceea cu cetățenii.
- cunoașterea mai bine a problemelor comunității și implicit posibilitatea de a reacționa mult mai rapid pentru rezolvarea acestora, contribuind astfel la apropierea dintre cetățeni și administrația publică.

În a doua rundă de atragere de fonduri, se redistribuie fondurile rămase neutilizate după încheierea primei runde. Apelul va fi deschis tuturor unităților administrativ-teritoriale în limita fondurilor alocate pentru fiecare investiție, pe baza principiului „primul venit/primul servit”, ținându-se cont de condițiile de aplicare, respectiv de criteriile de eligibilitate ale solicitanților și de tipuri de lucrări/categoriile de cheltuieli eligibile pentru investiții.

În cadrul celei de a doua runde, după încheierea perioadei de depunere, cererile de finanțare vor intra în etapa de verificare a conformității administrative și a eligibilității. Cererile de finanțare rămase după epuizarea fondurilor alocate fiecărui apel de proiecte vor fi incluse pe o **listă de așteptare**, iar în cazul suplimentării/disponibilizării fondurilor, acestea pot fi evaluate și incluse la finanțare.

Cursul valutar utilizat este cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10: 1 euro= 4,9227 lei.

Rata de cofinanțare în cadrul investițiilor aferente Componentei 10 este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, cu încadrarea în bugetul predefinit conform Ghidului pe categorii de unități administrativ- teritoriale. În afara cheltuielilor eligibile ale proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată de beneficiar.

În cazul proiectelor depuse în cadrul acestei componente, valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

Proiectul ia în considerare nevoile cetățenilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport și recreere prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor în utilizare.

Drept urmare proiectul de hotărâre propus este legal și oportun și recomandăm aprobarea lui.

**Director DTI,
Ovidiu BOJESCU**

**Șef SMP,
Nadia CÎRCU**