

R O M Â N I A
JUDEȚUL NEAMȚ
MUNICIPIUL ROMAN
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Nr. 71246 din 11.10.2022

privind

APROBAREA PARTICIPĂRII ÎN CADRUL PROIECTULUI:

**„Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban în Municipiul Roman - Achiziția a 8 autobuze electrice”
în parteneriat cu Comuna Cordun**

**în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență,
Componenta 10 - Fondul Local, Axa I.1 – Mobilitate urbană durabilă,
Operațiunea I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)**

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ROMAN;

Analizând referatul de aprobare nr. 71243 din 11.10.2022 înaintat de către domnul Leonard Achiriloaei - Primarul Municipiului Roman, precum și raportul de specialitate nr. 71487 din 12.10.2022 al Serviciului Managementul Proiectelor,

Văzând avizul de legalitate nr. __ din __.10.2022 al Secretarului general al municipiului Roman, avizul favorabil nr. __ din __.10.2022 al Comisiei pentru buget - finanțe, precum și avizul favorabil nr. __ din __.10.2022 al Comisiei juridice.

Reținând prevederile regulamentului (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a mecanismului de redresare și reziliență și a Deciziei de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al României,

Ținând cont de prevederile Legii 231/2021 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 24/2021 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020, privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență, necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, respectiv a prevederilor O.U.G. nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de redresare și reziliență necesar

României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență. Ghidul specific Componentei 10 – Fondul local, Operațiunea I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante),

Având în vedere ORDINUL pentru modificarea și completarea Ghidului Specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență, în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10-Fondul local, aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022.

Ținând cont de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată,

În baza prevederilor art. 129, alin. 2, lit. “b” , alin. 4, lit. “d”, alin. 7, lit. “n”, ale art. 139, alin. 3, lit. „d”, ale art. 140, alin. 1, precum și ale art. 196, alin. 1, lit. ”a” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă participarea Municipiului Roman în cadrul proiectului „**Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban în Municipiul Roman - Achiziția a 8 autobuze electrice**” în parteneriat cu UAT Comuna Cordun, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, „a doua rundă de obținere de fonduri”, Axa I.1 – Mobilitate urbană durabilă, Obiectivul de investiții I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Art. 2. Se aprobă depunerea proiectului: „**Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban în Municipiul Roman - Achiziția a 8 autobuze electrice**”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Apelului de proiecte din COMPONENTA 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), în parteneriat cu Comuna Cordun.

Art. 3. Se aprobă **Nota de fundamentare a proiectului „Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban în Municipiul Roman - Achiziția a 8 autobuze electrice”** conform Anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă **descrierea sumară a investiției aferente proiectului „Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban în Municipiul Roman - Achiziția a 8 autobuze electrice”**, conform Anexei 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. Se aprobă încheierea **Acordului de parteneriat** între Municipiul Roman și Comuna Cordun, în vederea depunerii cererii de finanțare și implementării proiectului „**Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban în Municipiul Roman - Achiziția a 8 autobuze electrice**”, în cadrul Planului Național de Redresare și reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Axa I.1 – Mobilitate urbană durabilă, Obiectivul de investiții I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) conform Anexei 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 6. Se aprobă valoarea eligibilă a proiectului „Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban în Municipiul Roman - Achiziția a 8 autobuze electrice” în cuantum de **3.888.000 euro** (fără TVA) respectiv **19.139.457,60 lei** (fără TVA), la cursul Inforeuro aferent lunii mai a anului 2021, 1 euro = 4,9227 lei, reprezentând finanțare nerambursabilă în procent de 100% a cheltuielilor eligibile. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 7. Se aprobă susținerea din bugetul local a cheltuielilor neeligibile și/sau conexe, ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban în Municipiul Roman - Achiziția a 8 autobuze electrice”.

Art. 8. Se împuternicește domnul **Leonard ACHIRILOAEI, Primarul Municipiului Roman, Județul Neamț**, să semneze în numele și pentru Municipiul Roman, acordul de parteneriat între Municipiul Roman și Comuna Cordun, toate documentele necesare depunerii, contractării și implementării proiectului.

Art. 9. Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin afișare la sediul Municipiului Roman, Județul Neamț și publicare pe site-ul propriu al Primăriei Municipiului Roman, Județul Neamț.

Art. 10. Prezenta hotărâre se va comunica de către secretarul Municipiului Roman în vederea ducerii sale la îndeplinire, astfel:

- Primarului Municipiului Roman, Județul Neamț - dnul Leonard Achiriloaei;
- Direcției tehnice și de investiții – Serviciul Managementul proiectelor Municipiul Roman;
- Direcției Economice - Municipiul Roman;

Inițiator
Primarul Municipiului Roman,
Leonard ACHIRILOAEI

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor legale privind majoritatea de voturi.

Nr. total al aleșilor locali în funcție	___	Voturi „pentru”	___
Nr. total al aleșilor locali prezenți	___	Voturi „împotriva”	___
Nr. total al aleșilor locali absenți	___	Abțineri	___
Nr. total al aleșilor locali care nu participă la dezbateri și la vot	___		___



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. www.primariaroman.ro
Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650
Fax. 0233.741.604, E-mail: primaria@primariaroman.ro



**Emitent: Direcția Tehnică de Investiții / Serviciul Managementul Proiectelor
Nr. 70825 din 10.10.2022**

Aprobat,
Primarul Municipiului Roman,
Leonard ACHIRILOAEI

Planul Național de Redresare și Reziliență

Componenta C10 – Fondul Local

Anexă 1 la Ghidul specific

Model F

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

În vederea obținerii finanțării din Planului Național de Redresare și Reziliență,
Componenta 10 – Fondul Local, **I.1 – Mobilitatea urbană durabilă**
**I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de
vehicule nepoluante)**

<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local „A doua rundă de atragere de fonduri”</i></p>	<p>Titlu apel proiect PNRR/2022/C10 „Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban în Municipiul Roman - Achiziția a 8 autobuze electrice” în parteneriat cu Comuna Cordun</p>
<p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice,</p>	<p>Municipiul Roman este situat în Nord-Estul României în Județul Neamț. are o populație de 50 173 locuitori (recensământ 2011) și o suprafață de</p>

<p><i>elemente specifice, etc.)</i></p>	<p>30,08 km² reprezentând circa 0,51% din suprafața județului. Intravilanul municipiului ocupă o suprafață de 1.617 ha.</p> <p>Pentru Municipiul Roman, dezvoltarea infrastructurii de transport reprezintă una din cele mai importante condiții pentru implementarea cu succes a celorlalte priorități naționale de dezvoltare, contribuind la creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor, la integrarea zonei cu rețeaua trans-europeană de transport, la combaterea izolării zonelor subdezvoltate și, nu în ultimul rând, la dezvoltarea infrastructurii de transport regionale și locale. O infrastructură de transport eficientă, conectată la rețeaua europeană de transport contribuie la creșterea competitivității economice, facilitează integrarea în economia europeană și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.</p> <p>În Municipiul Roman, rata natalității este mult inferioară ratei mortalității, rezultând un spor natural negativ accentuat. Valorile din Municipiul Roman sunt mai slabe decât cele de la nivel național.</p> <p>Din punct de vedere al navetismului din municipiu către alte localități, se observă zonele polarizatoare reprezentate de principalii poli economici, la nivel regional și național. Fiind un județ cu un grad scăzut de urbanizare, Municipiul Roman exercită un grad mare de atracție regională, pe o rază de aproape 20 km. Fenomenul de extindere a așezării urbane se dezvoltă în paralel cu o creștere a numărului proprietarilor de mașini și a traficului de navetiști.</p> <p>La nivelul numărului de elevi navetiști din localitățile limitrofe, municipiul Roman exercită un nivel ridicat de atractivitate, datorită gradului ridicat de urbanizare a regiunii. Acesta are o arie de influență generoasă atrăgând un număr mare de elevi. Numărul total de elevi navetiști este de 2.539, reprezentând un procent de 7,5% din numărul elevilor din ciclul gimnazial și liceal al municipiului Roman. Principalele UAT-uri polarizate din punct de vedere al elevilor navetiști, sunt Cordun, Sagna aflate în prima linie, și Ion Creangă, Doljești, Tămășeni, Bîra, Trifești din a doua linie.</p> <p>Lipsa unui sistem de transport public integrat la nivelul întregii zone face ca aceste deplasări de navetism să se realizeze în principal cu automobilul, generând congestii de trafic, poluare, ocuparea spațiului public cu mașini aflate în mișcare sau staționare, disconfortul deplasărilor nemotorizate, degradarea imaginii și a calității spațiului public, etc.</p> <p>Fluxurile atrase de Municipiul Roman au ca efecte creșterea indicelui motorizării și a lungimii deplasărilor, costuri mai mari de infrastructură și rețele, consumuri mai mari de energie pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate și congestia traficului.</p> <p>Congestiile la nivel urban pot genera efecte negative asupra mediului înconjurător, crescând timpul petrecut în trafic al tuturor participanților la trafic, inclusiv al celor care utilizează vehicule poluante. Acest lucru se traduce în calitatea aerului la nivelul orașului cu impact asupra calității vieții, comportamentul generațiilor prezente din punct de vedere al</p>
---	--

utilizării mijloacelor de transport poluante compromițând astfel calitatea vieții și posibilitatea generațiilor viitoare de a accesa resurse naturale pentru satisfacerea propriilor nevoi.

De asemenea, congestiile urbane provoacă disconfort participanților la trafic, pietonilor, utilizatorilor mijloacelor de transport în comun, poluare fonică și disconfort cetățenilor care locuiesc în zonele care se confruntă cu trafic intens.

Conform documentelor programatice de la nivel național și european, dezvoltarea mobilității urbane trebuie să devină mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

Primăria Roman a delegat gestionarea serviciului de transport public companiei Pristyl printr-un Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007. Pentru efectuarea serviciului de transport public compania dispune de 14 vehicule cu motor diesel și deservește 5 linii de transport cu o lungime a traseelor de 65 km și 39 stații de îmbarcare/debarcare. Distanța medie între stații este de 350-400 m. Din analiza rețelei de transport public a reieșit că rețeaua este echilibrat distribuită în cadrul zonei construite a municipiului Roman, iar repartitia stațiilor și accesibilitatea către acestea conturează acest lucru. Frecvența microbuzelor este de 15 minute la capăt de linie, însă pe parcursul traseului acest timp poate suferi majorări din cauza aglomerației traficului.

Aceste mijloace de transport emană anual în atmosferă prin gazele de eșapament aproximativ:

534 240 Kg CO₂

7 056 Kg N₂O și alte noxe precum metan, oxizi de azot, particule mecanice mici etc. dăunătoare sănătății populației și contribuind la amplificarea efectul de seră (implicit încălzirea globală).

În ultimii ani Municipiul Roman a acordat o atenție sporită proiectelor care contribuie la creșterea eficienței energetice și reducerea emisiilor de CO₂ datorate traficului rutier. Totodată, prin proiectele implementate de-a lungul anilor a fost îmbunătățit semnificativ serviciul public de transport în comun la nivelul orașului.

Autoritatea Locală este preocupată să asigure pentru populație un transport public cât mai modern, confortabil și eficient pentru a atrage un număr cât mai mare de cetățeni spre acest mijloc de deplasare, pentru a descongiona căile rutiere din oraș, pentru reducerea consumului de combustibil și pentru a reduce poluarea aerului cu gaze de eșapament.

Soluția cea mai bună este schimbarea mijloacelor de transport actuale cu autobuze electrice care sunt mijloace de transport mai moderne, confortabile și nepoluante, respectiv mijloace de transport cu emisii 0. Primăria are spațiile necesare pentru parcarea autobuzelor electrice achiziționate, instalarea și alimentarea stațiilor de încărcare.

Populația este tot mai interesată să folosească transportul public pentru deplasare, numărul de călătorii efectuate cu mijloacele de transport public a crescut constant în ultimii ani astfel:

2019 - 540 000 călătorii

2020 - 630 000 călătorii

2021 - 720 000 călătorii

Dintr-un sondaj (prin completarea unui chestionar online la care au participat peste 10.000 locuitori) în rândul populației în 2022, cu privire la utilizarea mijloacelor de transport public, se pot deduce câteva probleme și găsirea unor măsuri de ameliorare a neajunsurilor:

- transportul public este mai mult folosit decât automobilul propriu
- pentru 78% din utilizatori distanța până la stația de interes este mai mică de 1,5 km (15 minute). Pentru 59% dintre aceștia distanța este mai mică de 500 m (5 minute),
- 72% reclamă orare de circulație imprecise,
- 62,4 reclamă lipsa de confort a călătoriei
- 57,6% sesizează mijloace de transport insuficiente.

Planul de mobilitate urbană durabilă pentru municipiul Roman identifică printre problemele ce caracterizează transportul public desfășurat în municipiul Roman și Zona Metropolitană Roman, suprapunerea rutelor, investiții inadecvate și o lipsă de integrare a acestui serviciu și propune pentru depășirea acestor probleme achiziția de mijloace de transport moderne, mai spațioase, mai confortabile, mai eficiente energetic și mai puțin poluante.

Propunem achiziția a încă **8 autobuze electrice**, conform prezentei Note de fundamentare.

Acestea se adaugă celor 6 autobuze electrice solicitate în prima rundă de atragere de fonduri, alături de utilizarea unor sisteme ITS (Sisteme Inteligente în Transport) pentru:

- 1) urmărirea în traseu a mijloacelor de transport în timp real, cu vizualizare centralizată dintr-o locație. Se poate avea în vedere și urmărirea de pe telefonul mobil sau alte dispozitive similar,
- 2) tablouri electronice de afișare în stații a sosirii mijloacelor de transport în stație (timpul, în minute, până la sosire). Cele 3 sisteme ar putea fi cuprinse împreună în același proiect. (Se vor avea în vedere la întocmirea caietului de sarcini),

Toate acestea vor fi realizate prin PNRR, Componenta 10- Fondul local, Obiectivul de investiții I.1.1 și I.1.3, prima și a doua rundă de atragere de fonduri.

		<p>În prima rundă, sumele alocate pentru municipii altele decât cele reședință de județ au permis depunerea unui proiect pentru obținerea a 6 autobuze electrice cu lungimea de 10 m.</p> <p>În a doua rundă dorim schimbarea totală a parcului de autobuze de transport local și aplicăm pentru obținerea a încă 8 autobuze electrice de 10 m.</p>
2	<p><i>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</i></p>	<p>Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2022-2027. Astfel, crearea, modernizarea sau extinderea atât a infrastructurii de transport public cât și a unor sisteme de transport inteligente, cum ar fi sistemele de management al traficului, reprezintă priorități de finanțare oferite de Uniunea Europeană.</p> <p>În municipiul Roman, transportul în comun este marcat de numeroase dificultăți, în cea mai mare parte, acestea se datorează unui parc de mijloace de transport uzate fizic și moral și a unei infrastructuri de transport public necorespunzătoare.</p> <p>Autoritățile Locale au obligația de a rezolva problema mobilității. Sunt multe moduri de deplasare, dar transportul public trebuie să fie coloana vertebrală a mobilității, pentru următoarele avantaje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transportul public este un serviciu social important, pentru toți cetățenii. • Descongestionează traficul general din oraș. Un mijloc de transport în comun poate înlocui aproximativ 20 - 60 de automobile, • Reduce poluarea mediului. Un călător deplasându-se cu transportul în comun reduce poluarea de 5 ori decât dacă se deplasează cu automobilul. (situația este mult mai bună dacă autobuzele sunt electrice), • Reduce consumurile energetice (în general, dar mult mai mult dacă autobuzele sunt electrice). Un autobuz electric are un consum de 1/3 din consumul unui autobuz diesel similar, • Avantajează persoanele cu venituri mici, • Este mai sigur pentru călători (în circulație) decât automobilul. <p>Îmbunătățirea transportului public trebuie să fie permanent în atenția autorităților locale, dar și a altor structuri ale statului până la cel mai înalt nivel. Pentru îmbunătățirea transportului public trebuie să se țină seama de problemele sesizate de public. În vederea pregătirii acestui proiect s-a făcut un sondaj în 2022 în rândul cetățenilor din Municipiul Roman, care ne arată următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 72% din călători reclamă orare de circulație imprecise • 62,4 reclamă lipsa de confort a călătoriei • 57,6% sesizează mijloace de transport insuficiente. <p>Conform sondajului 73,3 % din respondenți doresc autobuze electrice.</p>

Ameliorarea acestor probleme se poate face prin **achiziția de mijloace de transport moderne, mai spațioase, mai confortabile, mai eficiente energetic și nepoluante**. Autobuzele electrice îndeplinesc aceste condiții.

Calitatea transportului public este un indicativ important pentru gradul de cultură și gradul de dezvoltare al unui oraș în continuă devenire – smart city. Un transport public de calitate, așa cum îl dorim în municipiul Roman, se caracterizează prin:

- eficiență energetică, reducerea consumurilor energetice în transport (este posibil până la 1/3 din consumurile actuale),
- eliminarea gazelor de eșapament din atmosferă,
- satisfacerea în condiții bune a nevoilor de transport ale populației,
- renunțarea la combustibili fosili (motorină, benzină) mari poluanți și dependenți de condiții geopolitice,
- folosirea energiei electrice din surse regenerabile,
- îndeplinirea unor norme, legi, directive Europene și Românești în domeniu,
- utilizarea unor sisteme ITS (Sisteme Inteligente în Transport), etc.

Autobuzele electrice sunt (încă) scumpe. Chiar dacă se preconizează că o parte importantă din investiție se recuperează în câțiva ani de utilizare prin economia de energie, banii necesari pentru achiziție sunt o problemă. Bugetul Autorităților Locale nu poate suporta această investiție. Municipiul Roman este în această situație. De aceea accesarea unor fonduri nerambursabile, precum PNRR este soluția potrivită pentru o mobilitate urbană sustenabilă în municipiul Roman.

Zona intravilanului este bine acoperită din punct de vedere al accesibilității stațiilor, dar este indispensabilă înlocuirea autobuzelor cu motor diesel, din flota actuală, cu autobuze nepoluante și de asemenea pentru a micșora intervalul de succedare a mijloacelor de transport. Având în vedere cele prezentate anterior și dată fiind oportunitatea de finanțare oferită în cadrul PNRR, Componenta 10-Fondul Local, runda 1 și a doua rundă de atragere de fonduri, se impune necesitatea achiziționării a încă 8 autobuze electrice de 10 m, cu stații de reîncărcare lentă și stații de reîncărcare rapidă cât și lucrările de construcții pentru branșarea acestora.

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme, către transportul public, în acest mod, diminuându-se semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO₂ din transport în municipiul Roman. Astfel, la nivel local, achiziția de autobuze noi nepoluante reprezintă o soluție pentru nevoile cetățenilor, astfel că proiectul de achiziție a acestor autobuze a fost prevăzut în documentele strategice de

		<p>dezvoltare locală pentru perioada 2022-2027, respectiv Planul de mobilitate urbană durabilă și Strategia integrată de dezvoltare urbană.</p> <p>Ținând seama de cele menționate anterior și de necesitatea satisfacerii nevoilor actuale, dar mai ales a celor de perspectivă, organizarea circulației urbane devine prioritară, având rolul de a asigura satisfacerea necesităților de deplasare pe destinațiile: locuință – loc de muncă, locuință-unitate de învățământ, locuință - centru comercial, locuință – relaxare/timp liber.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>Câteva dintre proiectele complementare implementate în perioada programare 2007 – 2014 și 2014-2021:</p> <ul style="list-style-type: none"> - „Microhidrocentrală pe râul Moldova, municipiul Roman”, „Programul Operațional Sectorial – Creșterea Competitivității Economice”- 23.501.515,81 lei - “Îmbunătățirea condițiilor de mediu și de viață în Municipiul Roman prin amenajarea parcului Zăvoi”, Proiectul derulat prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020 – 5.353.549,92 lei - “Îmbunătățirea factorilor de mediu și condițiilor de viață în Municipiul Roman prin amenajarea parcului Jora”, derulat prin Programul Operațional Regional 2014-2020 – 1.372.292,20 lei - Creșterea eficienței energetice a clădirii publice din municipiul Roman, str. Smirodava nr. 28, Programul Operațional Regional 2014-2020 - 7,922,196.88 lei - ”Reabilitarea infrastructurii publice urbane a municipiului Roman – Zonele Scuar Hotel, Pietonal Ștefan cel Mare, Centru istoric urban Ștefan cel Mare, cartierele Favorit și Cuza Vodă”, proiect derulat prin Programul Operațional Regional 2007-2013 – 23.898.931,64 lei - Reabilitarea, modernizarea și extinderea clădirii destinată „Căminului pentru bătrâni” în municipiul Roman, proiect derulat prin Programul Operațional Regional 2007-2013 – 3,393,505.27 lei <p>Reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea Colegiului Național "Roman - Vodă" - Corp B, în vederea îmbunătățirii calității infrastructurii educationale Programul Operațional Regional 2007-2013 – 5,133,131.08 lei.</p>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Municipiul Roman este unul dintre orașele semnatare ale Convenției Primarilor pentru climă și energie - lansată de Comisia Europeană, unde ne-am angajat să reducem, emisiile CO2 cu 40% până în anul 2030, comparativ cu anul de referință 2008, iar începând cu luna decembrie 2021 suntem printre cele 5 orașe din România (alături de Bistrița, Cluj-Napoca și Tulcea și Alba-Iulia) – care au aderat la Green City Accord - o inițiativă a Comisiei Europene care încurajează dezvoltarea proiectelor verzi. Proiectul propus este complementar cu proiecte aflate în implementare: Dimensiunea verde a proiectelor de investiții ale orașului rămâne o prioritate pentru municipiul Roman.</p>

		<p>Prin proiectele majore de investiții al municipității aflate în implementare, finanțate prin fonduri nerambursabile, cu o valoare totală de peste 30 milioane de euro, infrastructura verde reprezintă o componentă importantă.</p> <p>Câteva din proiectele aflate în implementare:</p> <p>1. Existența unei micro-hidrocentrale cu o putere de 3,5 MW (în stadiu de finalizare), care va asigura pe viitor energia necesară încărcării bateriilor autobuzelor electrice, în următoarele faze de achiziții:</p> <ul style="list-style-type: none"> - în această fază (I, prezentul proiect) este necesară o putere instalată de 1,15 MW - în faza finală (când toată flota de autobuze diesel va fi înlocuită cu autobuze electrice) va fi necesară o putere instalată de 2,3 MW <p>De asemenea, Municipiul Roman a depus în anul 2022 una din cele 372 aplicații în competiția la nivel european pentru a deveni unul din cele 100 de comunități europene neutre-climatic până în anul 2030. Roman, alături de alte 10 orașe din România au trecut cu succes de evaluarea eligibilității. “Beneficiile primelor 100 de orașe care vor să fie neutre-climatic până în 2030 constau în consultanță în crearea unui plan de investiții, accesul la fonduri și finanțări special dedicate „Misiunii” și intrarea într-o rețea de orașe care va facilita transferul de cunoștințe și va putea crea sinergii menite să schimbe orașele în orașe smart & sustenabile.”</p> <p>Suntem din 2021 membri ai rețelei CIVITAS, am semnat Declarația privind unirea forțelor pentru a stimula transformarea digitală durabilă în orașe și comunități din UE (Living in EU), am depus documentația pentru Misiunea UE de adaptare la schimbările climatice (EU Mission on Adaptation to Climate Change) și am realizat parteneriate pentru Clean & energy-efficient vehicles.</p>
5.	<p><i>Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare</i></p>	<p>Proiectul se va corela cu proiectul propus prin I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) prima și a doua rundă de atragere de fonduri.</p> <p>- acest proiect presupune implementarea unui sistem electronic de ticketing, care cuprinde și următoarele subsisteme:</p> <ul style="list-style-type: none"> - urmărirea în traseu a mijloacelor de transport, - afișarea în stații pe panouri electronice a timpului de sosire a autobuzelor (minute până la sosire). - modernizarea stațiilor de transport public local care reprezintă un echipament de mobilier urban independent din punct de vedere energetic, oferind funcționalități informative și multimedia pentru cetățeni și protejându-i în egală măsură împotriva factorilor urbani externi.

		<p>Pentru noile autobuze se va prevedea în Caietul de Sarcini să fie dotate cu unele facilități pentru integrarea în acest sistem, sau condiții (posibilități) de montare pe ele a unor componente necesare acestui proiect.</p>
6.	<p><i>Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții</i></p>	<p>Ca urmare a implementării proiectului, nivelul de CO₂ va fi redus întrucât autobuzele electrice nu vor produce emisii care să afecteze mediul înconjurător. În acest sens, prin activitățile/măsurile de dezvoltare a sistemului de transport public local se va urmări în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.</p> <p>După implementarea proiectului, emisiile de GES vor scădea, datorită schimbării propulsiei de la diesel la electric prin înlocuirea vechilor autobuze poluante cu propulsie diesel cu autobuze 100% electrice cu zero emisii, astfel se elimină practic emisiile de GES de pe rutele respective.</p> <p>Efecte pozitive:</p> <ul style="list-style-type: none"> • reducerea consumului de energie cu până la 1/3 din consumul unor autobuze similare cu motor diesel (calcul făcut în aceleași unități convenționale de energie), • eliminarea 100 % a noxelor produse în funcționare la locul utilizării, • micșorarea nivelului de zgomot produs de transportul public, • posibilitatea recuperării energiei de frânare (aprox. 30% din energia absorbită de la sursă), • posibilitatea de alimentare cu energie electrică din surse locale regenerabile, nepoluante, • realizarea unui transport public modern, eficient și confortabil, care va atrage mai mulți călători spre acest mijloc de transport, • întâmpinarea cerințelor utilizatorilor transportului public din Roman, așa cum reies acestea din sondajul efectuat în luna aprilie 2022 (rezultate specificate la pct. 1 din prezenta notă), • o experiență bună și utilă pentru Primăria Roman în achiziția și exploatarea unor autobuze cu emisii (noxă) 0, în vederea implementării unor astfel de proiecte până la înlocuirea întregii flote de autobuze diesel, • punerea în aplicare de Norme, Directive, Programe, Europene și Naționale în domeniul energiei și al transportului, care preconizează: <ul style="list-style-type: none"> ✓ tranziția energetică spre energii din surse regenerabile, nepoluante ✓ renunțarea treptată la utilizarea combustibililor fosili (derivați din țiței, gaze naturale)

		<p>✓ tranziția spre electrificarea transportului cu multe avantaje pe care le au vehiculele electrice.</p> <ul style="list-style-type: none"> • este o măsură de dezvoltare durabilă, valabilă în viitorul previzibil (orizont 2050), • proiectul va ajuta Municipiul Roman în tendința de a deveni un oraș inteligent și neutru climatic. <p>Achiziția de autobuze electrice cu baterii de încărcare rapide și lente îndeplinește toate aceste cerințe.</p> <p>Mai mult decât atât, dezvoltarea durabilă a devenit aspectul important în termeni de planificare, cu recunoașterea faptului că modalitățile actuale de consum și de viață au dus la probleme, cum ar fi folosirea excesivă a resurselor naturale, distrugerea ecosistemului, poluarea, inegalitatea dezvoltării în cadrul orașului, degradarea condițiilor de trai umane și urbane indusă de schimbările climatice. Astfel, în cadrul proiectelor de dezvoltare a Municipiului Roman, cu precădere serviciul de transport public analizat, se va avea în vedere respectarea noțiunii de dezvoltare durabilă care îmbunătățește starea de sănătate, socială, dar și ecologică a orașelor pe termen lung.</p> <p>Investiția de modernizare a serviciului de transport public propus, respectiv achiziția autobuzelor nepoluante, corespunde cu noile cerințe europene, dar și naționale privind activitățile de reducere a poluării. În consecință, proiectul investițional de modernizare a parcului de autovehicule cu care se operează serviciul de transport public se încadrează în prevederile legislative, în speță Legea nr.37 din 19 Ianuarie 2018 privind promovarea transportului ecologic.</p> <p>Prin implementarea proiectului de față se vor crea condiții pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturismele personale, către transportul public cu autobuzul.</p>
7.	<p><i>Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor</i></p>	<p>Municipiul Roman este eligibil pentru finanțarea proiectului propus (achiziția de autobuze electrice, nepoluante) în conformitate cu prevederile Ghidului și documentației atașate la Cererea de finanțare.</p> <p>Proiectul presupune achiziția de 8 autobuze electrice, nepoluante, cu emisii zero la țeava de eșapament.</p> <p>Proiectul elimină disparitățile sociale din zonele urbane (nu este exclusivist). Mijloacele de transport achiziționate sunt disponibile pentru toți cetățenii, fără nici o excepție, indiferent de situația socială sau fizică, chiar și pentru persoanele cu dizabilități, bătrâni, sau persoane cu mobilitate redusă.</p> <p>Proiectul îmbunătățește condițiile de mobilitate urbană prin avantajele pe care le are transportul public în general, dar și prin condițiile speciale, moderne, pe care le oferă noile autobuze electrice. Va crește atractivitatea către transportul public și creșterea numărului de călători acri ale transportul public local, modern, ecologic, în detrimentul utilizării mașinilor personale.</p>

		<ul style="list-style-type: none"> - Reduce emisiile de gaze cu efect de seră generate de transportul public în Roman; Noile autobuze achiziționate nu au deloc emisii poluante, cu efect de seră.(0 emisii), - Sporește siguranța rutieră în zona urbană (Municipiul Roman), prin soluții digitale și ecologice de transport. Autobuzele noi vor avea sisteme proprii de ITS care vor contribui la creșterea siguranței în circulație, dar și la o exploatare mai eficientă. Noile autobuze vor fi disponibile la adoptarea unor noi sisteme ITS la nivelul Municipiului Roman, - Prin studiul condițiilor locale de circulație (Mun. Roman), a nevoilor de transport public ale populației, oferta pieței în domeniu (autobuze), prețul, se vor stabili tipul de autobuze, mărimea, dotările, alte caracteristici tehnice care să corespundă scopului pentru care sunt achiziționate. În amănunt caracteristicile tehnice vor fi prevăzute în documentația tehnică pentru achiziție (licitație), în Caietul de Sarcini. <p>În această fază se propune achiziția a încă 8 autobuze electrice cu lungime de 9-10 m. Se vor avea în vedere următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Primăria Roman are condiții (spații) de parcare pentru autobuzele achiziționate, de montare și de alimentare a stațiilor de încărcare a autobuzelor (bateriilor). - După încheierea contractului de livrare a autobuzelor (după licitație se vor cunoaște caracteristicile autobuzelor) se va iniția procedura de atribuire a contractului de proiectare și execuție a instalației de alimentare cu energie electrică a stațiilor de încărcare. <p>Proiectul este propus spre finanțare de Municipiul Roman în calitate de partener care se obligă să implementeze proiectul pe propria răspundere în conformitate cu prevederile Contractului de finanțare (inclusiv anexele acestuia și documentele subsecvente) și ale legislației comunitare și naționale în vigoare, alături de Comuna Cordun, ca și partener.</p> <p>În prezent prin HCL nr. 166 din 27.07.2022 s-a aprobat înființarea unei linii noi care va fi deservită complet de autobuze electrice pe traseul Roman – Cordun cu lungimea de 19,6 km care va ține cont de necesitățile locuitorilor comunei Cordun și a locuitorilor municipiului Roman.</p>
8.	<p><i>Descrierea procesului de implementare</i></p>	<p>După aprobarea finanțării (semnarea contractului de finanțare) se vor desfășura următoarele etape:</p> <p>Prezenta investiție constă în Achiziția de autobuze electrice (8 buc.)</p> <p>Ca urmare a achiziționării mijloacelor de transport electrice menționate anterior vor fi achiziționate și montate:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stații de încărcare standard – 8 buc. - Stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice – 3-4 buc. <p>Atingerea rezultatelor estimate implică:</p>

- activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) – cheltuieli pentru documente suport și obținere avize, acorduri, autorizații
- activități de proiectare – cheltuieli pentru documente suport și obținere avize, acorduri, autorizații
- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor
- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare standard în autobază
- Lucrări de construcții pentru branșarea la rețeaua de alimentare cu energie electrică.
- Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) – cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații,
- Omologarea mijloacelor de transport achiziționate (cele 8 autobuze de 10 m) de către RAR. Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentului(EU) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, Autobuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției și se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Etapele principale privind realizarea proiectului:

1. Depunerea cererii de finanțare în parteneriat cu Comuna Cordon
2. Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor
3. Semnarea contractului de finanțare
4. Implementarea proiectului
 - Procedura centralizată de achiziție a mijloacelor de transport public și a stațiilor de reîncărcare,
 - Livrarea autobuzelor și a stațiilor de încărcare conform contractului va fi de 12-14 luni de la semnare. Pentru instalarea și alimentarea lor la timp, stațiile de încărcare se vor livra cu 30 zile înainte de livrarea autobuzelor.
- La semnarea contractului de livrare (în conformitate cu oferta tehnică a câștigătorului), se cunosc caracteristicile tehnice ale autobuzelor (în special dimensiunile autobuzelor și capacitatea energetică a bateriilor). Se va începe acțiunea de asigurare a alimentării cu energie electrică a stațiilor de încărcare: planul de parcare al autobuzelor, puterea instalată pentru alimentarea stațiilor, amplasarea stațiilor de încărcare, cererea pentru ATR (Autorizarea Tehnică de Racordare), procedura pentru atribuirea contractului de

		<p>proiectare și execuție a alimentării stațiilor. Lucrarea trebuie finalizată înainte de livrarea autobuzelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Recepția autobuzelor conform Caietului de sarcini și ofertei tehnice, verificarea în traseu, verificarea încărcării bateriilor la stațiile de încărcare lentă și încărcare rapidă, punerea în exploatare normală, documentele de concesiune către compania de transport public. - Punerea în funcțiune și la dispoziția publicului a autobuzelor electrice - în - cadrul contractului de servicii publice încheiat în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007. - Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesare pentru implementarea proiectului în Municipiul Roman și Comuna Cordon. - Asigurarea monitorizării și evaluării proiectului.
9.	<i>Alte informații</i>	<p>Secolul 21 va fi secolului transportului electric așa cum secolul 20 a fost secolul transportului cu vehicule (motoare) diesel. Această tranziție este necesară, sigură și evidentă, conform statisticilor și altor documente în domeniu. Această tranziție trebuie făcută de către oameni și pentru că este un domeniu nou necesită cunoștințe speciale în acest domeniu. (implementare, exploatare, întreținere)</p> <p>În acest proces de tranziție, schimbarea autobuzelor diesel din transportul public cu autobuze electrice, are ritmul cel mai mare peste tot în lume. În Municipiul Roman există toate condițiile pentru implementarea acestui proiect, pentru exploatarea eficientă a autobuzelor electrice.</p> <p>Acest proces beneficiază de câteva avantaje în localitățile urbane (deci și la Roman):</p> <ul style="list-style-type: none"> • transportul public de persoane se desfășoară sub controlul Primăriei • transportul se desfășoară într-un spațiu bine definit, cu trasee și orare relativ stabile, ceea ce permite luarea unor măsuri (încărcare baterii) pentru realizarea autonomiei necesare într-o zi de lucru. • sunt complet nepoluante la locul de utilizare. Autoritățile locale au datoria să controleze și îmbunătățească condițiile de mediu din localitate, condițiile de sănătate ale cetățenilor. • folosesc energie electrică din surse regenerabile, energia electrică este vârful de lance al tranziției energetice. <p>Autoritățile locale au acces la fonduri nerambursabile (interne și externe) pentru achiziția de autobuze nepoluante. Trebuie să profite cât mai mult de această oportunitate (și Primăria Roman)</p> <p>Deși procesul a început doar de câțiva ani (2014-2017), în lume există deja peste 550 000 autobuze electrice, majoritatea în China, peste 90%.</p> <p>În Europa s-au achiziționat în 2021 peste 3000 autobuze pur electrice (autobuze cu baterii) (Conform aceluiași document în România s-au achiziționat 65 buc. Mai sunt contracte în derulare pentru aprox. 130 buc.). Până azi, în total s-au achiziționat în Europa peste 6000 autobuze</p>

	<p>alternative la autobuzele diesel (incluzând mai multe tipuri de autobuze electrice). În Germania ritmul de creștere a numărului de autobuze electrice a fost de 58% în 2021 față de 2020.</p> <p>Multe orașe mari din Europa (ex. Paris și altele) își propun să schimbe complet flota de autobuze diesel cu autobuze electrice până în 2025.</p> <p>În România Cluj-Napoca este primul oraș care a introdus autobuze electrice (pur electrice) în transportul public. Turda este primul oraș cu flota completă de autobuze electrice pentru transportul public.</p> <p>Și în alte municipii precum Roman, se propune schimbarea autobuzelor diesel cu autobuze electrice în perioada următoare.</p>
--	---

Director DTI,
Ovidiu BOJESCU

Șef Serviciu Managementul Proiectelor,
Nadia CÎRCU

PROIECT



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. _____ www.primariaroman.ro
Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650
Fax. 0233.741.604, E-mail: primaria@primariaroman.ro



Emitent: Direcția Tehnică de Investiții / Serviciul Managementul Proiectelor
Nr. 70866 din 10.10.2022

Anexa 2 la H.C.L. nr. ____ din 13.10.2022

Aprobat,
Primarul Municipiului Roman
Leonard ACHIRILOAEI

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI AFERENTE PROIECTULUI

„Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban în Municipiul Roman - Achiziția a 8 autobuze electrice” în parteneriat cu Comuna Cordun

Proiectul este depus în parteneriat, creat între următoarele unități administrativ-teritoriale:

Partenerul 1 (lider de proiect): Municipiul Roman
Partener 2: Comuna Cordun

Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2022-2027. Astfel, crearea, modernizarea sau extinderea atât a infrastructurii de transport public cât și a unor sisteme de transport inteligente, cum ar fi sistemele de management al traficului, reprezintă priorități de finanțare oferite de Uniunea Europeană.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivelor PNRR, Pilonul IV, Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, a doua rundă de atragere de fonduri, Investiția I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de

călători la nivel metropolitan, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, a accesibilității, transferului de la transportul privat cu autorurisme către unul ecologic, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

Proiectul investițional este inclus în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană, documente strategice de planificare urbană pentru perioada 2021-2027.

Comuna Cordun – partenerul nostru în acest proiect, este în directă legătură cu Municipiul Roman, prin relațiile economice, sociale, de navetism care se stabilesc între acestea.

În vederea dezvoltării Municipiului Roman și creșterii calității vieții locuitorilor Municipiului Roman și a Comunei Cordun este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Proiectul vizează modernizarea flotei de transport public cu autobuze nepoluante și extinderea transportului public local la nivel Comunei Cordun, conform măsurilor propuse în cadrul Planului de mobilitate Urbană al Municipiului Roman și al comunei Cordun.

Dezvoltarea unui serviciu de transport public ecologic în municipiul Roman răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și necesității de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

În aceste condiții, proiectul „**Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban în Municipiul Roman - Achiziția a 8 autobuze electrice**” vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Componenta 10 Fondul Local, a doua rundă de atragere de fonduri, prin implementarea unor măsuri strategice, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂ ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

Rezultate estimate:

- Autobuze electrice (10 m) achiziționate – 8 buc.

Ca urmare a achiziționării mijloacelor de transport electrice menționate anterior vor fi achiziționate și montate:

- stații de încărcare standard în autobaza de transport public – 8 buc
- stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice - 3-4 buc

Pentru atingerea obiectivelor, se vor derula următoarele:

- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice,
- Lucrările de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare standard în autobaza de transport,
- Lucrări de construcții pentru bransarea la rețeaua de alimentare cu energie electrică a punctelor de încărcare,
- Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) – cheltuieli pentru documentații support și obținere avize, acorduri, autorizații,
- Omologarea mijloacelor de transport achiziționate (cele 6 autobuze de 10 m) de către RAR. Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentului(EU) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, Autobuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției și se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.
- Livrarea autobuzelor și a stațiilor de încărcare conform contractului va fi de 12-14 luni de la semnare. Pentru instalarea și alimentarea lor la timp, stațiile de încărcare se vor livra cu 30 zile înainte de livrarea autobuzelor.
- La semnarea contractului de livrare se cunosc caracteristicile tehnice ale autobuzelor (în special dimensiunile autobuzelor și capacitatea energetică a bateriilor). Se va începe acțiunea de asigurare a alimentării cu energie electrică a stațiilor de încărcare: planul de parcare al autobuzelor, puterea instalată pentru alimentarea stațiilor, amplasarea stațiilor de încărcare , cererea pentru ATR (Autorizarea Tehnică de Racordare), procedura pentru atribuirea contractului de proiectare și execuție a alimentării stațiilor. Lucrarea trebuie finalizată înainte de livrarea autobuzelor.
- Recepția autobuzelor conform Caietului de sarcini și ofertei tehnice, verificarea în traseu, verificarea încărcării bateriilor la stațiile de încărcare lentă și încărcare rapidă, punerea în exploatare normală, documentele de concesiune către compania de transport public.
- Punerea în funcțiune și la dispoziția publicului a autobuzelor electrice – în cadrul contractului de servicii publice încheiat în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.
- Realizarea lucrărilor de construcție și bransare necesare pentru implementarea proiectului.
- Asigurarea monitorizării și evaluării proiectului.

În acest fel se poate face operaționalizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale prin achiziția de vehicule de transport public și stații de încărcare pentru acestea conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, contribuind la creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public, cu efecte asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, în defavoarea utilizării vehiculelor

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor au fost stabilite în baza alocărilor maxime pe care partenerii în proiect o pot atrage.

Valoarea totală fără TVA a proiectului este de **3.888.000 euro**, respectiv **19.139.457,60 lei** la care se adaugă TVA conform prevederilor legale în vigoare, cheltuielile cu TVA fiind asigurate de la bugetul de stat, conform ghidului solicitantului, ghidul stabilind o sumă maximă forfetară de **486.000 euro**/autobuz 10 m achiziționat – care include și costurile stațiilor aferente.

- cursul Inforeuro stabilit prin ghidul solicitantului aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei.

Indicatorii obiectivului de investiții vor viza:

- Creșterea numărului de pasageri transportați în transportul public urban în municipiul Roman prin vehicule nepoluante,
- Creșterea numărului de mijloace de transport electrice care deserveșc serviciul public de transport la nivelul municipiului Roman,
- Creșterea numărului de stații de încărcare autovehicule electrice la nivelul municipiului Roman.

Implementarea proiectului va conduce la scăderea emisiilor de CO₂ atât ca urmare a investițiilor (achiziția de autobuze și microbuze electrice) realizate în sistemul de transport public pentru asigurarea unui transport în comun eficient, rapid, modern, cât și datorită investițiilor realizate prin proiecte complementare, cum ar fi: realizarea de platforme smart dedicate transportului public, asigurarea de benzi dedicate, acolo unde este posibil, cât și a unor măsuri operaționale, cum ar fi acțiuni de informare, promovare și conștientizare a populației de toate vârstele, desfășurate în scopul schimbării mentalității privind deplasările zilnice, către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

Director DTI,
Ovidiu BOJESCU

Șef Serviciu Managementul Proiectelor,
Nadia CÎRCU

**Acord de parteneriat
nr. 70799 / 10.10.2022**

pentru realizarea proiectului

**„Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban în
Municipiul Roman - Achiziția a 8 autobuze electrice”**

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

1. **UAT Municipiul Roman**, cu sediul în adresa sediului în Municipiul Roman, str. Piața Roman Vodă, nr.1 cod poștal 611022, Jud. Neamț, codul fiscal 2613583, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**, reprezentat prin **Leonard ACHIRILOAEI - PRIMAR**, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscașă la unitatea teritorială a trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată¹:

.....

¹ Se vor avea în vedere prevederile NORME METODOLOGICE din 14 februarie 2022 de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie ROMAN, Str. Piata Roman Voda, Nr. 1, Roman, judetul Neamt

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer²:

.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : ROMAN, Trezorerie ROMAN, Str. Piata Roman Voda, Nr. 1, Roman, judetul Neamt

2. *UAT Comuna Cordun*, cu sediul în *Comuna Cordun*, codul fiscal, având calitatea de **Partener 2**, reprezentat de dl. Adrian CIOBANU - Primar, având conturi distincte pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: ROMAN, Trezorerie ROMAN, Str. Piata Roman Voda, Nr. 1, Roman, judetul Neamt

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : ROMAN, Trezorerie ROMAN, Str. Piata Roman Voda, Nr. 1, Roman, judetul Neamt

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: **„Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban în Municipiul Roman - Achiziția a 8 autobuze electrice”**, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I.1 Mobilitate urbană durabilă, Operațiunea I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), Apel de proiecte PNRR/2022/C10, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

² Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului (ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m)).

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1) Municipiul Roman	<i>Rol și responsabilități</i> <ul style="list-style-type: none">• Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului deus în cadrul PNRR, Componenta 10 - Fondul Local, a doua rundă de atragere de fonduri,• Asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, a cheltuielilor pentru servicii de consultanță, după caz, în faza de elaborare, depunere, evaluare și implementare a proiectului. Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document.• Elaborează, semnează și depune în platforma specifică pentru PNRR cererea de finanțare și anexele solicitate de Ghidul specific, inclusiv semnează și depune în anexele elaborate de partener, inclusiv pe perioada evaluării, contractării și implementării proiectului,• Desemnează o echipă pentru elaborarea și implementarea proiectului,• Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului• Transferă valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2),• Asigură management de proiect,• Primește achiziția de mijloace de transport nepoluante și alte echipamente pe seama și în numele tuturor partenerilor, în acord cu indicatorii stabiliți prin cererea de finanțare,• Asigură punerea în funcțiune a mijloacelor de transport nepoluante pe teritoriul municipiului Roman,• Asigură montarea și punerea în funcție a stațiilor de încărcare la autobază. Asigură montarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseu pe teritoriul administrativ al Municipiului Roman,• Asigură realizarea unei linii de transport care să facă legătura Comunei Cordun cu Municipiul Roman,• Asigură infrastructura necesară pentru punerea în

funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul Municipiului Roman,

- Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare.

Partener 2

Rol și responsabilități

- Numește cel puțin o persoană responsabilă cu realizarea parteneriatului online, cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect,
- Transmite informațiile /datele /documentele solicitate de liderul de asociere necesare derulării procesului de elaborare a cererii de finanțare, evaluare, implementare și monitorizare a proiectului,
- Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului,
- Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului,
- Transmite documentele solicitate pentru depunerea finanțării (documentele statutare ale partenerului și Hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor aferente),
- Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea proiectului în cadrul teritoriului administrativ al localității Cordun, care se vor asigura din bugetul local.

Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:

- Asigurarea montării și instalării stației de încărcare rapide/lente pe traseu sau la capătul liniei pe teritoriul administrativ al Comunei Cordun din bugetul local,
- Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul Comunei Cordun,
- Obținerea avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stației de reîncărcare rapide/lente pe traseu sau la capătul liniei pe teritoriul administrativ al Comunei Cordun,

- Realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor,
- Asigurarea condițiilor pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare.

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat (Partener 1) UAT Municipiul Roman	<p><i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului:</i> <i>Euro fără TVA = 3.888.000</i> <i>TVA aferent = 738.720 euro</i></p> <p><i>Lei Fără TVA = 19.139.457,60</i> <i>TVA aferent = 3.636.496,944 lei</i></p> <p><i>Contribuția reprezintă 100% din valoarea totală a proiectului.</i></p> <p><i>Valoarea este în acord cu valoarea maximă eligibilă pentru municipii care nu sunt reședință de județ, specifică în cadrul Ghidului solicitantului. Curs euro 1 euro= 4,9227 lei.</i></p> <p><i>Valoarea contribuției la totalul cheltuielilor neeligibile:</i> <i>0,00 lei</i> <i>0%</i></p>
Partener 2	<p><i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului:</i></p> <ul style="list-style-type: none">• 0.00 lei <p><i>Contribuția reprezintă 0% din valoare totală a proiectului.</i></p> <p><i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</i></p> <ul style="list-style-type: none">• 0,00 lei• 0%

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul

de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5 Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (4) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/țintelor/obiectivelor aferente activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/ decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.
- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate.

Art. 6 Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerilor 2, 3, n

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerii 2, 3, n, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerilor 2, 3, n

- (5) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.

- (6) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer
- (8) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/ transfer
- (9) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (11) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/țintelor aferente activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
- (13) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul proiectului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (18) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.

- (19) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (21) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
- (23) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
- (24) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
- (25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH - „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Art. 8. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute membrii parteneriatului, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

(3) Art. 10. Confidențialitate

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12 Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în **3 exemplare**, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1) UAT Municipiul ROMAN	<i>Leonard ACHIRILOAEI - PRIMAR</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării 10.10.2022 Roman</i>
Partener 2 Uat Comuna CORDUN	<i>Adrian CIOBANU - PRIMAR</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. www.primariaroman.ro
Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650
Fax. 0233.741.604, E-mail: primaria@primariaroman.ro



Emitent: Cabinet Primar
Nr. 71243 din 11.10.2022

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind

APROBAREA PARTICIPĂRII ÎN CADRUL PROIECTULUI:

**„Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban în Municipiul Roman - Achiziția a 8 autobuze electrice”
în parteneriat cu Comuna Cordon
în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență,
Componenta 10 - Fondul Local, Axa I.1 – Mobilitate urbană durabilă,
Operațiunea I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)**

Având în vedere oportunitatea de finanțare în cadrul Apelului de proiecte din COMPONENTA 10 - Fondul Local –, a doua rundă de atragere de fonduri” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Axa I.1 – Mobilitate urbană durabilă, Operațiunea I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) a proiectului „Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban în Municipiul Roman - Achiziția a 8 autobuze electrice” în parteneriat cu Comuna Cordon, propun prezentul proiect de hotărâre.

Fondul local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană, în condițiile actuale când energia electrică înregistrează scumpiri fără precedent și devine prioritară orientarea spre vehicule care să poată realiza consumuri minime de energie electrică.

Investiția va moderniza infrastructura de transport, asigurând durabilitatea mediului prin noi vehicule de transport public cu emisii zero, construind și stații suplimentare de încărcare pentru vehicule electrice.

Investiția permite achiziționarea de vehicule nepoluante noi cu emisii zero de gaze de eșapament: autobuze electrice/hidrogen, microbuze electrice /hidrogen utilizate în scopuri comunitare, inclusiv stații de reîncărcare pentru

autobuzele electrice (stații de reîncărcare rapidă - pe traseu - și stații de încărcare lentă - la autobază, incluse în costul autobuzelor).

Autobuzele cu propulsie electrică se înscriu în parametrii de reducere totală a emisiilor locale de CO₂, în raport cu autobuzele clasice propulsate cu motoare Diesel. Avantajele ecologice în cazul utilizării de autobuze electrice constau în faptul că autobuzele electrice sunt complet nepoluante, având zero emisii locale de noxe, precum și zgomot redus față de autobuzele clasice cu motoare Diesel. Bateriile cu care sunt dotate sunt reciclabile, fără a avea în componența lor electroliți toxici.

Necesitatea și oportunitatea investiției în vehicule de transport călători nepoluante este subliniată de dezideratul privind creșterea nivelului de trai la nivelul municipiului Roman prin 3 mari axe de intervenție:

- reducerea poluării locale datorate emisiilor de gaze de eșapament ale motoarelor cu ardere internă ce funcționează cu combustibili fosili,
- reducerea poluării fonice și a vibrațiilor datorate funcționării vehiculelor dotate cu motoare cu ardere internă ce funcționează cu combustibili fosili,
- creșterea calității procesului de transport public urban de călători și a ponderii acestuia în utilizare de către cetățeni.

Pentru realizarea investiției a fost analizată oportunitatea accesării de fonduri europene nerambursabile, fiind identificat ca primă sursă de finanțare apelul de proiecte aferent Componentei 10 – Fondul Local – Planul Național Redresare și Reziliență (PNRR 2020-2026), a doua rundă de atragere de fonduri.

Având în vedere aspectele menționate și faptul că o parte din mijloacele de transport achiziționate vor fi puse în circulație, inclusiv pe ruta stabilită care va deservi Comuna Cordun, respectiv o stație de încărcare rapidă va fi montată pe raza teritorială a acesteia, pentru proiectul de investiții care urmează să fie finanțat este obligatoriu să fie încheiat un acord de parteneriat între Municipiul Roman și Comuna Cordun, pentru a fi accesată finanțarea. Obiectul acestui acord este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie fiecărei părți, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului **„Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban în Municipiul Roman - Achiziția a 8 autobuze electrice”**.

Rezultate estimate:

- Autobuze electrice (10m) achiziționate – 8 buc.

Ca urmare a achiziționării mijloacelor de transport electrice menționate anterior vor fi achiziționate și montate:

- stații de încărcare standard în autobaza de transport public – 8 buc,
- stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice - 3-4 buc.

În cadrul investiției, în afara valorii eligibile a proiectului, Municipiul Roman și Comuna Cordun au obligația asigurării finanțării cheltuielilor neeligibile, cum vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/contractul de lucrări, solicitate în etapa de implementare.

Având în vedere oportunitatea accesării fondurilor europene nerambursabile disponibile în contextul instituirii Mecanismului de Redresare și Reziliență și a adoptării Planului Național de Redresare și Reziliență, se propune aprobarea depunerii spre finanțare a proiectului **„Înnoirea parcului de vehicule**

de transport public urban în Municipiul Roman - Achiziția a 8 autobuze electrice”.

Prezentul referat de aprobare însoțit de proiectul de hotărâre va fi transmis către Serviciul Managementul Proiectelor în vederea întocmirii raportului de specialitate.

Față de cele ce preced, rog domnii consilieri să analizeze și să se pronunțe prin vot.

**Inițiator
Primarul Municipiului Roman,
Leonard ACHIRILOAEI**

PROIECT



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. 1 www.primariaroman.ro

Tel. 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650

Fax. 0233.741.604

Emitent: Serviciul Managementul Proiectelor
Nr. 71487 din 12.10.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind

APROBAREA PARTICIPĂRII ÎN CADRUL PROIECTULUI:

**„Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban în Municipiul Roman - Achiziția a 8 autobuze electrice”
în parteneriat cu Comuna Cordun
în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență,
Componenta 10 - Fondul Local, Axa I.1 – Mobilitate urbană durabilă,
Operațiunea I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)**

Analizând referatul de aprobare a domnului Primar Leonard Achiriloaei, înregistrat cu nr. 71243 din 11.10.2022 prin care se propune aprobarea depunerii proiectului **„Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban în Municipiul Roman - Achiziția a 8 autobuze electrice”** în parteneriat cu Comuna Cordun pentru finanțarea din fondurile europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I.1.1, facem următoarele precizări:

Prin intermediul componentei C10 – Fondul local din cadrul PNRR se urmărește implementarea politicilor teritoriale, inclusiv a mobilității urbane, punând accentul pe investiții verzi și digitale și pe reducerea disparităților regionale.

În a doua rundă, se redistribuie fondurile rămase neutilizate după încheierea primei runde. Apelul va fi deschis tuturor unităților administrativ-teritoriale în limita fondurilor alocate pentru fiecare investiție, pe baza principiului „primul venit/primul servit”, ținându-se cont de condițiile de aplicare, respectiv de criteriile de eligibilitate ale solicitanților și de tipuri de lucrări/categorii de cheltuieli eligibile pentru investiții.

Investiția propusă în cadrul proiectului „**Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban în Municipiul Roman - Achiziția a 8 autobuze electrice**” va moderniza infrastructura de transport, asigurând durabilitatea mediului prin noi vehicule de transport public cu emisii zero, construind și stații suplimentare de încărcare pentru vehicule electrice.

Investiția permite achiziționarea de vehicule nepoluante noi, cu emisii zero de gaze de eșapament: autobuze electrice/hidrogen, tramvaie, troleibuze, microbuze electrice/hidrogen utilizate în scopuri comunitare, inclusiv stații de reîncărcare pentru microbuze și autobuzele electrice (stații de reîncărcare rapidă - pe traseu- și stații de încărcare lentă -la autobază, incluse în costul autobuzelor).

Autobuzele cu propulsie electrică se înscriu în parametrii de reducere totală a emisiilor locale de CO₂, în raport cu autobuzele clasice propulsate cu motoare Diesel. Avantajele ecologice în cazul utilizării de autobuze electrice constau în faptul că autobuzele electrice sunt complet nepoluante, având zero emisii locale de noxe, precum și zgomot redus față de autobuzele clasice cu motoare Diesel. Bateriile cu care sunt dotate sunt reciclabile, fără a avea în componența lor electroliți toxici.

Prin implementarea proiectului de achiziționare a autobuzelor electrice pentru transportul public urban în Municipiul Roman se urmărește:

- Scăderea emisiilor poluante de CO₂ produse de transportul public urban datorită unei eficiențe energetice ridicate,
- Reducerea nivelului de zgomot și îmbunătățirea purității aerului, pentru adoptarea actualelor norme și directive ale UE,
- Reducerea consumului de resurse primare din combustibilii fosili,
- Exploatarea sustenabilă a flotei de transport urban de călători,
- Creșterea gradului de confort al călătorilor,
- Identificarea unei soluții optime pentru alegerea tipului de vehicul pentru soluția propusă.

Dezvoltarea noilor sisteme de propulsie electrică și a infrastructurii necesare aduc un plus valoare transportului public urban local și periurban și se asigură utilitatea unei soluții de mobilitate modernă și sustenabilă compatibilă cu cerințele impuse de UE privind protecția mediului.

Implementarea unui nou sistem de transport în comun bazat pe vehicule cu propulsie nepoluantă va duce la o creștere a dinamicii transportului în comun, în raport cu transportul individual cu autovehicule personale cu emisii de CO₂, ceea ce într-o aglomerare urbană contribuie la menținerea și îmbunătățirea parametrilor calitativi ai stării mediului, prin reducerea poluării aerului, respectiv prin minimizarea emisiilor de noxe (CO₂, NO_x, PM).

Rata de finanțare acordată prin PNRR este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului fără TVA.

În cazul proiectelor depuse în cadrul PNRR, valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi suportată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul local - MDLPA, în conformitate cu legislația în vigoare.

Potrivit modificărilor aduse prevederilor Ghidului specific pus în consultare publică privind condițiile specifice de accesare a finanțărilor propuse

în cadrul Componentei 10 – Valul renovării, pentru investiția I.1.1, este obligatoriu ca cererile de finanțare să se depună în parteneriat cu un UAT învecinat.

Având în vedere aspectele menționate și faptul că o parte din mijloacele de transport achiziționate vor fi puse în circulație, inclusiv pe ruta stabilită care va deservi Comuna Cordon, respectiv o stație de încărcare rapidă va fi montată pe raza teritorială a acesteia, este obligatoriu să fie încheiat un acord de parteneriat între municipiul Roman și Comuna Cordon, pentru a fi accesată finanțarea. Obiectul acestui acord este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie fiecărei părți, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului „**Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban în Municipiul Roman - Achiziția a 8 autobuze electrice**”.

În cadrul investiției, în afara valorii eligibile a proiectului, Municipiul Roman și Comuna Cordon au obligația asigurării finanțării cheltuielilor neeligibile, cum vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/contractul de lucrări, solicitate în etapa de implementare.

Costurile unitare aferente fiecărei categorii de investiții trebuie să se încadreze în cele stabilite în cadrul *COMPONENTEI 10 - Fondul local, obiectivul I.1.1- Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)*, astfel:

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată	
Achiziția de autobuze nepoluante 10 m ^x	486.000 euro /bucată

Valorile sus-menționate sunt fără TVA.

Dimensiunile autobuzelor sunt orientative, fiind eligibile vehicule cu lungimi de +/- 1 m față de cele precizate. Costul stațiilor de reîncărcare pentru autobuzele și microbuzele electrice va fi cuprins în costul vehiculelor: 1 stație de reîncărcare lentă (la autobază) pentru fiecare autobuz, respectiv 1 stație de reîncărcare rapidă (pe traseu) la 1-3 autobuze achiziționate.

Valoarea maximă eligibilă a proiectului = (numărul de autobuze solicitate x cost unitar de 486.000 euro pentru un autobuz)

Valoarea totală eligibilă a proiectului „**Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban în Municipiul Roman - Achiziția a 8 autobuze electrice**” este în cuantum de **3.888.000 euro** (fără TVA) respectiv **19.139.457.60 lei** (fără TVA), la cursul Inforeuro aferent lunii mai a anului 2021, 1 euro = 4,9227 lei, reprezentând finanțare nerambursabilă în procent de 100% a cheltuielilor eligibile. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

Rezultate estimate:

- Autobuze electrice (10m) achiziționate – 8 buc.

Ca urmare a achiziționării mijloacelor de transport electrice menționate anterior vor fi achiziționate și montate:

- stații de încărcare standard în autobaza de transport public – 8 buc,
- stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice - 3-4 buc.

În cadrul investiției, în afara valorii eligibile a proiectului, Municipiul Roman și Comuna Cordun au obligația asigurării finanțării cheltuielilor neeligibile, cum vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/contractul de lucrări, solicitate în etapa de implementare.

Drept urmare proiectul de hotărâre propus este legal și oportun și recomandăm aprobarea lui.

**Director DTI,
Ovidiu BOJESCU**

**Șef Serviciu Managementul proiectelor
Nadia CÎRCU**

PROIECT