



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. 1

www.primariaroman.ro

Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650

Fax. 0233.741.604 E-mail: primaria@primariaroman.ro



Emitent: SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI ROMAN
Nr. 39335 din 07.06.2022

PROCES – VERBAL

**Încheiat astăzi, 07.06.2022, la ședința extraordinară
a Consiliului Local Roman;**

Ședința a fost convocată, prin anunțul de convocare nr. 38671 din 06.06.2022.

Ședința se desfășoară la sediul Municipiului Roman, în sala „Unirii”, Piața Roman Vodă, nr. 1, începând cu ora 13⁰⁰.

La apelul nominal efectuat de către Secretarul general al municipiului Roman se constată și se înregistrează prezența a 17 consilieri locali. Lipsește dnul consilier George-Dragoș Barcă, dnul consilier Alin Buzdugan, dnul consilier Radu-Cătălin Curpân și dnul consilier Dragoș-Viorel Moroșanu.

Dnul secretar Gheorghe Carnariu îl informează pe dnul președinte Constantin Ghica cu privire la cvorumul și la majoritatea necesară pentru adoptarea fiecărei hotărâri. Astfel, pentru:

- ❖ punctul 1 – majoritate calificată – 15 voturi;
- ❖ punctul 2 – majoritate absolută – 11 voturi;
- ❖ punctul 3 – majoritate absolută – 11 voturi;
- ❖ punctul 4 – majoritate absolută – 11 voturi;

Dnul secretar general Gheorghe Carnariu reamintește membrilor Consiliului local prevederile articolului 228 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ. Am rugămintea ca dumneavoastră să analizați cu atenție proiectele de hotărâri înscrise pe ordinea de zi și dacă vă aflați într-o situație de acest gen să nu participați la vot.

Se supune spre aprobare ordinea de zi, aceasta fiind aprobată în **unanimitate** de voturi, după cum urmează:

1. Proiect de hotărâre privind **aprobarea rectificării unui contract de vânzare cumpărare** – inițiator Constantin Ghica - consilier local;

2. Proiect de hotărâre privind **aprobarea Raportului pentru procedura de atribuire a contractelor de finanțare nerambursabilă între Municipiul Roman și beneficiarii de finanțare nerambursabilă de la bugetul local al Municipiului Roman, pe anul 2022, conform prevederilor Legii nr. 350 / 2005 privind regimul finanțărilor nerambursabile din fonduri publice alocate pentru activități non-profit de interes general** – inițiator Constantin Ghica - consilier local;

3. Proiect de hotărâre privind **aprobarea participării în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități în vederea realizării obiectivului de investiții „STAȚII DE ÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ROMAN”** – inițiator Constantin Ghica;

4. Proiect de hotărâre privind **rectificarea bugetului local pe anul 2022** – inițiator Constantin Ghica - consilier local;

La punctul 1) de pe ordinea de zi – **aprobarea rectificării unui contract de vânzare cumpărare** – avizul comisiei pentru urbanism și administrarea teritoriului a fost favorabil.

Avizul comisiei juridice a fost favorabil.

Urmare a supunerii la vot, proiectul de hotărâre a fost aprobat în **unanimitate** de voturi.

La punctul 2) de pe ordinea de zi – **aprobarea Raportului pentru procedura de atribuire a contractelor de finanțare nerambursabilă între Municipiul Roman și beneficiarii de finanțare nerambursabilă de la bugetul local al Municipiului Roman, pe anul 2022, conform prevederilor Legii nr. 350 / 2005 privind regimul finanțărilor nerambursabile din fonduri publice alocate pentru activități non-profit de interes general** – avizul comisiei pentru buget-finanțe a fost favorabil.

Avizul comisiei juridice a fost favorabil.

Urmare a supunerii la vot, proiectul de hotărâre a fost aprobat în **unanimitate** de voturi.

La punctul 3) de pe ordinea de zi – **aprobarea participării în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități în vederea realizării obiectivului de investiții „STAȚII DE ÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE**

ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ROMAN” – avizul comisiei pentru buget-finanțe a fost favorabil.

Avizul comisiei juridice a fost favorabil.

Dna consilier Teodora Baciuc dorește să știe dacă aceste stații de reîncărcare vor fi amplasate în interiorul parcului municipal.

Dna Nadia Cîrcu – șef Serviciu Managementul Proiectelor afirmă ca aceste stații vor fi amplasate în interiorul parcului.

Dna consilier Teodora Baciuc întreabă dacă nu s-ar putea amplasa în jurul parcului, acolo unde există o zonă generoasă de parcare.

Dna Nadia Cîrcu – șef Serviciu Managementul Proiectelor afirmă că nu. „Studiile spun că acolo ar fi cel mai bine pentru că se află aproape de Roman City Value și va fi folositoare și pentru cei care vor veni în tranzit. Este la ieșire din parc.”

Dna consilier Teodora Baciuc dorește să știe unde mai exact. „La intrare ?”

Dna Andreea Cătălina Dănilă – Arhitect șef precizează că în parcare din parc. „Opt locuri de parcare vor fi exclusiv pentru încărcări ale mașinilor. Iar acolo a fost cel mai ușor pentru bransament, deoarece necesită un post trafo ceva mai măricel, ca să fie pentru încărcare rapidă. Costurile sunt mai mici pentru racordare.”

Dnul consilier George-Alexandru Bălan declară toată valoarea acestui proiect este eligibilă din bani europeni, pentru că din ce a văzut aici, la cheltuieli neeligibile, sunt zero lei. ”Deci, nu pot apărea suplimentar la alte costuri vis-a-vis de ce votăm astăzi.”

Dna Nadia Cîrcu – șef Serviciu Managementul Proiectelor precizează că pot apărea costuri în momentul în care se face proiectul tehnic.

Dnul consilier George-Alexandru Bălan dorește să știe dacă utilizarea lor va fi cu plată sau o să fie gratis.”

Dna Nadia Cîrcu – șef Serviciu Managementul Proiectelor menționează că încărcarea va fi cu plată.

Dnul viceprimar Radu-Constantin Samson întreabă din decizia cui sau ca urmare a cărei analize s-a ajuns la concluzia că sunt suficiente 4 stații de încărcare, având în vedere că municipiul Roman poate accesa fonduri în valoare de până la 4 milioane de lei prin programul propus de AFM pentru amplasarea de stații de încărcare.

Dna Nadia Cîrcu – șef Serviciu Managementul Proiectelor precizează că atunci când s-a stabilit 4 stații, s-a luat în considerare că vor mai fi prin PNRR. „La prima cerere pe care am solicitat-o ni s-au dat 10 stații. Mai sunt prin proiectul cu iluminatul încă două stații. Deci 16 stații. Ar fi deocamdată suficiente pentru noi. Prin PNRR mai putem suplimenta numărul de stații.”

Dnul consilier Constantin Ghica subliniază că stația de încărcare va fi și pentru automobilele aflate în tranzit.

Dnul viceprimar Radu-Constantin Samson declară că toate stațiile pot deservi și automobile aflate în tranzit, cum sunt cele din spatele Casei de Cultură, din benzinării, de la Roman Value Center, de la supermarketuri. „De ce avem în proiect, în deviz de fapt, avem o cheltuială de 21.420 de lei pentru consultanță privind managementul de proiect pentru obiectivul de investiții ?”

Dna Nadia Cîrcu – șef Serviciu Managementul Proiectelor precizează că aceste cheltuieli sunt eligibile. „Atunci s-a stabilit ca cineva să se ocupe de făcut un studiu. În niciun caz primăria Roman nu plătește aceste servicii de consultanță.”

Dnul viceprimar Radu-Constantin Samson afirmă că s-a inclus în deviz un serviciu care costă 4 mii de euro, pe care îl puteam face intern, doar pentru că sunt fonduri europene.

Dna Nadia Cîrcu – șef Serviciu Managementul Proiectelor declară că ei se ocupă și de studiul respectiv. „Deci se ocupă de mai multe lucruri pe care noi nu am putut să le realizăm. Decât să angajăm pentru fiecare din lucrurile acestea, s-a considerat că este util să plătim consultanța ca să facă toate lucrurile acestea care sunt necesare și cerute de AFM. Deci nu pentru alt motiv, nu pentru că sunt fonduri europene.”

Dnul consilier Bogdan Roman afirmă că a auzit de câteva ori precizându-se că stațiile se referă îndeosebi pentru conducătorii auto aflați în tranzit. „Aș vrea să reamintesc că suntem plătiți de româșcani. Apoi, dacă stațiile sunt amplasate exclusiv la Roman Value sau mă rog, în zona respectivă, penalizăm cumva comerțul stradal. În sensul că dacă am fi amplasat stații pe centru, în Roman, cu siguranță că și cel care deține un spațiu - afaceri în centru putea să tragă și el foloase de pe urma investiției reprezentanților săi în Consiliul Local. Vis-a-vis de ce spunea mai devreme colegul nostru, cred că e un tren care nu trebuie pierdut, adică dacă tot limita e 4 milioane, atunci să mergem pe cât mai multe stații. Și dacă ne referim la tranzit trebuie să luăm în considerare că această investiție este de durată și vom crea trafic la intrarea în parc. Intrarea în parc se presupune că este îndeosebi pietonală. Consider că ar fi trebuit să amplasăm stații sau să facem proiecte pentru stații și în alte zone, să aducem servicii sau infrastructură și celorlalți investitori din oraș. Mulțumesc!”

Dna consilier Ioana Roxana Iorga declară că odată a fost o discuție, tot aici, în momentul în care era vorba despre aceste stații, ca locația să fie în parcul municipal, pentru că timpul pe care îl alocă respectivul individ care își lasă mașina la încărcat, poate foarte bine cheltui cu folos, cu copii în parcul mare, unde există agenți comerciali româșcani. „Sunt trei, patru agenți acolo care sunt româșcani. Deci există o locație, zic eu, cu umbră, cu spațiu verde, o locație cu locuri de joacă pentru copii. Mi se pare mai potrivită decât una de pe centru, undeva în fața unui magazin. Eu zic că e foarte bine venit în parcul mare. Așa o văd eu.”

Dna Andreea Cătălina Dănilă – Arhitect șef afirmă că locul acela a fost ales și datorită costurilor de racordare pe care primăria trebuie să le suporte.

Dnul viceprimar Radu-Constantin Samson propune să se facă stații de încărcare în fiecare cartier. „Una la Abator, una în Favorit, una în cartierul muncitoresc, ca oamenii să își poată încărca mașina când stau acasă. Dar să sperăm că e o idee care va fi luată în considerare pe viitor, să facem stații de încărcare împrăștiate prin oraș.”

Urmare a supunerii la vot, proiectul de hotărâre a fost aprobat în **unanimitate** de voturi.

La punctul 4) de pe ordinea de zi – **rectificarea bugetului local pe anul 2022** – avizul comisiei pentru buget-finanțe a fost favorabil.

Avizul comisiei juridice a fost favorabil.

Urmare a supunerii la vot, proiectul de hotărâre a fost aprobat cu 16 voturi „pentru”.

Dna consilier Teodora Baciș nu a participat la vot.

Nemaifiind alte intervenții, dnul președinte Constantin Ghica declară închise lucrările ședinței.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**Consilier,
Constantin GHICA**

**Secretarul general al municipiului Roman
Gheorghe CARNARIU**