

**R O M Â N I A**  
**JUDEȚUL NEAMȚ**  
**MUNICIPIUL ROMAN**  
**CONSILIUL LOCAL**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**Nr. 38565 din 03.06.2022**

**privind aprobarea participării în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități în vederea realizării obiectivului de investiții „STAȚII DE ÎNCĂRCARE PENTRU VEICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ROMAN”**

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ROMAN;**

Analizând referatul de aprobare nr. 38567 din 03.06.2022 înaintat de către domnul Constantin Ghica – consilier local, precum și raportul de specialitate nr. 38593 din 06.06.2022 al Serviciului Managementul Proiectelor;

Văzând avizul de legalitate nr. \_\_ din 06.06.2022 al Secretarului general al municipiului Roman, avizul favorabil nr. \_\_ din 07.06.2022 al Comisiei pentru buget - finanțe, precum și avizul favorabil nr. \_\_ din 07.06.2022 al Comisiei juridice.

Având în vedere:

- Prevederile Ordinului nr. 760/17 Iulie 2018 pentru aprobarea Ghidul de finanțare din 29 octombrie 2021 a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități realizat de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: RECTIFICAREA nr. 1.962 din 29 octombrie 2021 și ORDINUL nr. 2.346 din 16 decembrie 2021
- Prevederile H.G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată,

În baza prevederilor art. 129, alin. 2, lit. "b" , alin. 4, lit. "d", alin. 7, lit. "n", ale art. 139, alin. (1) și alin (5), precum și ale art. 196, alin. 1, lit. "a" din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

## HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** Se aprobă participarea Municipiului Roman în cadrul **Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități** finanțat de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea realizării obiectivului de investiții **„STAȚII DE ÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ROMAN”** ;

**Art. 2.** Se aprobă depunerea proiectului: **„STAȚII DE ÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ROMAN”**, în vederea finanțării acestuia în cadrul apelului de proiecte;

**Art. 3.** Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai proiectului finanțat prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipii, în vederea realizării obiectivului de investiții **„STAȚII DE ÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ROMAN”** conform Anexei 1, parte integrantă a acestei hotărâri;

**Art. 4.** Se aprobă valoarea totală a cheltuielilor eligibile (calculată în conformitate cu precizările din ghidul specific) pentru obiectivul de investiții: **„STAȚII DE ÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ROMAN”** în cuantum de **638.713 lei** (fără TVA), respectiv **759.248 lei** (inclusiv TVA) **conform anexei 2**, parte integrantă a acestei hotărâri;

**Art. 5.** Se aprobă susținerea cheltuielilor neeligibile ale proiectului **„STAȚII DE ÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ROMAN”** din bugetul local, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/contractul de lucrări, solicitate în etapa de implementare;

**Art. 6.** Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării în condiții optime a proiectului **„STAȚII DE ÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ROMAN”** se vor asigura din bugetul local;

**Art. 7.** Se împuternicește domnul **Leonard ACHIRILOAEI, Primarul Municipiului Roman, Județul Neamț**, să semneze în numele și pentru Municipiul Roman, documentele necesare și contractul de finanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu, așa cum a fost aprobat prin prezenta hotărâre;

**Art. 8.** Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin afișare la sediul C.L. al Municipiului Roman, Județul Neamț și publicare pe site-ul propriu al Primăriei Municipiului Roman, Județul Neamț.

**Art. 9.** Prezenta hotărâre se va comunica de către secretarul Municipiului Roman în vederea ducerii sale la îndeplinire, astfel:

- Primarului Municipiului Roman, Județul Neamț - dnul Leonard Achiriloaei;
- Direcției tehnice și de investiții – Serviciul Managementul proiectelor Municipiul Roman;
- Direcției Economice - Municipiul Roman;

**Inițiator,  
Consilier local  
Constantin GHICA**

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor legale privind majoritatea de voturi.

Nr. total al aleșilor locali în funcție	___	Voturi „pentru”	___
Nr. total al aleșilor locali prezenți	___	Voturi „împotrivă”	___
Nr. total al aleșilor locali absenți	___	Abțineri	___
Nr. total al aleșilor locali care nu participă la dezbateri și la vot	___		___

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea participării în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități în vederea realizării obiectivului de investiții „STAȚII DE ÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ROMAN”**

Primăria Roman intenționează să depună proiectul: „STAȚII DE ÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ROMAN” în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, beneficiarul acestui proiect fiind Municipiul Roman din județul Neamț.

**Obiectivul general al proiectului este -** Dezvoltarea transportului ecologic în Municipiul Roman, prin crearea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică în termen de 7 luni de la semnarea contractului de finanțare.

**Descrierea amplasamentului: Parc municipal ROMAN**

**Stații de încărcare:** 4 stații cu 8 puncte de încărcare

**Distanța tehnologică dintre stația de încărcare și transformatorul electric aferent:** 20 m

**Modul de parcare a mașinilor:** oblic față de calea de acces la 45<sup>0</sup>.

**Codul de identificare a transformatorului de medie/joasa tensiune:** în vecinătatea PT17 Roman

**Regimul juridic:** Este situate în intravilanul municipiului Roman, în vecinătatea complexului comercial Roman Value Center și a gării, respectiv a autogării din Roman.

Din tabloul electric de Distribuție (T.E.D.) al postului de transformare vor pleca patru cabluri de electroalimentare aferente celor patru stații electrice de reîncărcare. Cablurile electrice vor fi protejate în tuburi PEID/PeHD pe toată lungimea de instalare fiind amplasate în săpătură pe spații verzi. În amplasamentul stației se va realiza o priză de împământare locală cu rezistența de dispersie < 1Ohm.

Amplasamentul se află la intrarea auto în parcul municipal Roman, accesul realizându-se din strada Mihai Viteazu. Amplasamentul va fi în partea de nord a

municipiului, pe partea dreaptă a centurii Roman Vest și va deservi ca punct de interes toți participanții la trafic ce tranzitează drumul european E85 cât și clienții centrului comercial Roman Value Center, cât și persoanele care vor să se relaxeze în parcul municipal Roman.

În amplasament se vor asigura toate facilitățile pentru funcționarea următoarelor stații de reîncărcare:

- Două stații având capacitatea de încărcare rapidă în curent continuu de 150 KW și de 22 KW în curent alternativ.
- Două stații având capacitatea de încărcare rapidă în curent continuu de 60 KW și de 22 KW în curent alternativ.

Se va asigura spațiul corespunzător, astfel încât la cererea factorilor de decizie, staționarea mașinilor electrice pentru reîncărcare se va realiza în oblic față de calea de acces la 45°.

Locația va asigura accesul nediscriminatoriu a publicului la stațiile de reîncărcare instalate și va beneficia de semnalizarea corespunzătoare.

Se vor asigura vizibilitatea stațiilor electrice de reîncărcare în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu.

## **PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:**

- a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei cu TVA și, respectiv fără TVA, din care construcții montaj (C+M), în conformitate cu devizul general**

**Valoarea maximă a investiției este:**

- Valoare fără TVA: **638.713 lei** din care C+M: **31.231 lei**
- Valoare TVA: **120.535 lei**
- Valoare totală inclusiv TVA: **759.248 lei**

**Valoare totală neeligibilă: 0 lei**

- b) Indicatorii minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare**

- **Stații de reîncărcare:** 4 stații de înaltă performanță – conform cerințelor,
- **Număr de locuri de parcare amenajate aferente stațiilor de încărcare** 4x2x2 = 16 locuri de parcare,
- **Numărul panourilor de informare** = 2 buc.,
- **Puterea instalată:** 425 KW. Pentru distanța estimată de interconectare de 20 m, cablul electric este de tip NA2XABY 3x150+75,
- **Putere electrică aparentă** – 520 KVA,
- **Capabilitatea de încărcare:** H24, s-a pornit de la estimarea pesimistă de doar 100 KW pe zi, aproximativ 3 ore, dar se poate ajunge funcție de

calitatea promovării la 24h/3h = 8 încărcări de 100KW = 800 KW pe zi de la o stație electrică,

- **Cablu de electroalimentare:** 4 cabluri trifazate ce alimentează fiecare stație individual,
- **Tablou de distribuție:** [T.E.] (1 buc.) - Tablou electric de distribuție al postului de transformare.

Dacă se consideră o cerere de putere pentru reîncărcare a mașinii electrice aflate în tranzit de 20 KW atunci numărul maxim de mașini încărcate este de 40 bucăți, rezultând un timp estimat de reîncărcare de 30 minute, în principal pentru stația D.C.

Criteria de eligibilitatea proiectului:

- stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice);
- stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu;
- stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantității de energie transferată. De asemenea, acest acces trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;
- asigură un minim de locuri de parcare cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor solicitate, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare.

### c) **Indicatori financiari, socio - economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții**

**Indicatorii financiari:** s-a considerat o durată de utilizare de 10 ani, din cauza că această tehnologie este într-o permanentă schimbare și ca atare ceea ce este astăzi este performant, mâine devine depășit din punct de vedere tehnologic. Ca atare cred că în 10 ani se va impune schimbarea modelului de stație electrică, elementele C+M rămânând aceleași.

**Impactul socio-economic:** este unul benefic, începând de la diminuarea gradului de poluare până la diminuarea zgomotului în oraș și zonele adiacente.

Obiectivul Programului îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică.

Scopul Programului îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice și dezvoltarea transportului ecologic.

**Din punct de vedere al impactului social**, prin montarea stațiilor de reîncărcare a mașinilor electrice, se va încuraja achiziționarea acestora, oferindu-se încrederea necesară locuitorilor Municipiului Roman în tehnologia de rulare electrică, asigurându-se suport și infrastructura facilă de realimentare. Acest fapt va determina scăderea poluării cu noxe/ gaze de eșapament al orașului determinând de asemenea, un impact prietenos cu mediul natural.

**Din punct de vedere cultural** se încurajează promovarea noțiunii de "energie verde" ceea ce implică o egalitate de șanse de a trăi într-un mediu curat pentru toți locuitorii orașului.

**Din punct de vedere al impactului natural si antropic** stațiile electrice de reîncărcare nu prezintă un impact direct deoarece dimensiunile fizice ale acestora sunt neînsemnate în raport cu dimensiunile arhitecturale, naturale care formează peisajul din jurul amplasamentelor acestora. Design-ul atractiv, poate forma o pată de "culoare" care să aducă un plus de interes locului și spațiului respectiv.

**Graficul de implementare al proiectului:**

Nr. crt.	ACTIVITATEA	LUNA 1	LUNA 2	LUNA 3	LUNA 4	LUNA 5	LUNA 6	LUNA 7
1	Realizarea proiectului tehnic	x	x	x				
2	Realizarea serviciilor de managementul proiectului	x	x	x	x	x	x	x
3	Obținerea avizelor necesare	x	x	x	x			
4	Derularea procedurilor de achiziție echipamente cu montaj			x	x			
5	Construcții montaj infrastructură electrică				x	x	x	x
6	Livrare stații încărcare vehicule electrice					x	x	x
7	Lucrări montaj și punere în funcțiune stații electrice					x	x	x
8	Teste, verificări cu semnarea PV de recepție					x	x	x

Prin valoarea de întrebuințare care se va dovedi în timp a fi una mare, aceste stații electrice vor fi privite de cetățenii municipiului Roman cu respect, încurajându-se achiziția în continuare a mașinilor electrice.

**Deviz General privind cheltuielile necesare realizării investiției**  
**“STAȚII DE ÎNCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE” ÎN MUNICIPIUL ROMAN**

1 Euro = 4,9479 Lei

Nr crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (fara TVA)
		Mii lei	Mii lei	Mii lei
1	2	3	5	6
<b>CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1.	Obținerea terenului	0,000	0,000	0,000
1.2.	Amenajarea terenului	0,000	0,000	0,000
1.3.	Amenajări pentru prot. mediu. și aducerea la starea inițială	0,000	0,000	0,000
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților			
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b>				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurare utilitati (apa, canal, en.electrica)	12,726	2,418	15,144
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>12,726</b>	<b>2,418</b>	<b>15,144</b>
<b>CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	<b>Studii</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
3.1.1.	Studii de teren	0,000	0,000	0,000
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	0,000	0,000	0,000
3.1.3.	Alte studii specifice	0,000	0,000	0,000
3.2.	<b>Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
3.3.	<b>Expertizare tehnică</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
3.4.	<b>Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
3.5.	<b>Proiectare</b>	<b>32,400</b>	<b>6,156</b>	<b>38,556</b>
3.5.1.	Temă de proiectare	0,000	0,000	0,000
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	0,000	0,000	0,000
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	16,800	3,192	19,992
3.5.4.	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0,000	0,000	0,000
3.5.5.	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0,000	0,000	0,000
3.5.6.	Proiect tehnic și detalii de execuție	15,600	2,964	18,564
3.6.	<b>Organizarea procedurilor de achiziție</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
3.7.	<b>Consultanță</b>	<b>18,000</b>	<b>3,420</b>	<b>21,420</b>
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	18,000	3,420	21,420
3.7.2.	Auditul financiar	0,000	0,000	0,000
3.8.	<b>Asistență tehnică</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
3.8.1.	Asistență tehnică din partea proiectantului	0,000	0,000	0,000
3.8.1.1.	pe perioada de execuție a lucrărilor	0,000	0,000	0,000



3.8.1.2.	<i>pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții</i>	0,000	0,000	0,000
3.8.2.	<i>Dirigenție de șantier</i>	0,000	0,000	0,000
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>50,400</b>	<b>9,576</b>	<b>59,976</b>
<b>CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1.	<b>Construcții și instalații</b>	<b>18,505</b>	<b>3,516</b>	<b>22,021</b>
4.1.1.	<i>Construcție stație încarcare vehicule electrice</i>	<i>18,505</i>	<i>3,516</i>	<i>22,021</i>
4.2.	<b>Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
4.3.	<b>Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj</b>	<b>549,712</b>	<b>104,445</b>	<b>654,157</b>
4.3.1.	<i>Statii încarcare vehicule electrice</i>	<i>549,712</i>	<i>104,445</i>	<i>654,157</i>
4.4.	<b>Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
4.5.	<b>Dotări</b>	<b>1,484</b>	<b>0,282</b>	<b>1,766</b>
4.6.	<b>Active necorporale</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>569,701</b>	<b>108,243</b>	<b>677,943</b>
<b>CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli</b>				
5.1.	<b>Organizare de șantier</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
5.1.1.	<i>Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>
5.1.2.	<i>Cheltuieli conexe organizării șantierului</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>
5.2.	<b>Comisioane, cote, taxe, costul creditului</b>	<b>4,328</b>	<b>0,000</b>	<b>5,150</b>
5.2.1.	<i>Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>
5.2.2.	<i>Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>
5.2.3.	<i>Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>
5.2.4.	<i>Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>
5.2.5.	<i>Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare</i>	<i>4,328</i>	<i>0,822</i>	<i>5,150</i>
5.3.	<b>Cheltuieli diverse și neprevăzute</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
5.4.	<b>Cheltuieli pentru informare și publicitate</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	<b>TOTAL CAPITOL 5</b>	<b>4,328</b>	<b>0,000</b>	<b>5,150</b>
<b>CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar</b>				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0,000	0,000	0,000
6.2.	Probe tehnologice și teste	1,559	0,296	1,855
	<b>TOTAL CAPITOL 6</b>	<b>1,559</b>	<b>0,296</b>	<b>1,855</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>638,713</b>	<b>120,534</b>	<b>759,248</b>
	<b>Din care C+M</b>	<b>31,231</b>	<b>5,934</b>	<b>37,165</b>

**BENEFICIAR**  
UAT MUNICIPIUL ROMAN

**PROIECTANT**  
SC CREDINVEST CONSULTING SRL

# MUNICIPIUL ROMAN

---

**Emitent: Consilier local – Constantin Ghica**  
**Nr. 38567 din 03.06.2022**

---

---

## **REFERAT DE APROBARE**

**la proiect de hotărâre privind aprobarea  
participării în cadrul programului privind reducerea emisiilor de gaze cu  
efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru  
vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic:  
stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități în vederea  
realizării obiectivului de investiții  
„STAȚII DE ÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN  
MUNICIPIUL ROMAN”**

Având în vedere că Municipiul Roman își propune atingerea și depășirea obiectivului Uniunii Europene de reducere cu 20% a emisiilor de gaze cu efect de seră, prin creșterea eficienței energetice și utilizarea surselor de energie regenerabilă în zona de acțiune a municipiului Roman, în ceea ce privește reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> prin intermediul unui randament energetic sporit și pentru a traduce angajamentul politic în măsuri și proiecte concrete, se angajează să implementeze o serie de proiecte integrate.

Tot mai mulți români aleg să se alinieze standardelor impuse de Comisia Europeană și să-și achiziționeze autoturisme “verzi” (electrice, hibrid sau plug-in). O arată atât ultimele statistici ale Asociației Producătorilor și Importatorilor de Autoturisme (APIA), cât și cele ale Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor (DRPCIV). Creșterea numărului de șoferi care aleg mașinile prietenoase cu mediul este pusă de specialiști pe seama nenumăratelor avantaje pe care le oferă, pe de o parte, autovehiculele în sine – reducerea nivelului de poluare, motorul silențios, fiabilitatea ridicată și costurile mici de întreținere – și, pe de altă parte, autoritățile române – scutirea de impozite pentru astfel de autoturisme, subvenții substanțiale la achiziția acestor mașini, dar și gratuitatea încărcării acumulatorilor.

Prin Ordinul nr. 1.962 din 29 octombrie 2021 emis de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor a fost aprobat Ghidul de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin

promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități.

În scopul reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, Municipiul Roman propune spre finanțare prin Administrația Fondului pentru Mediu obiectivul de investiții **„STAȚII DE ÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ROMAN”**, scopul realizării obiectivului de investiții reprezentând dezvoltarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic în Municipiul Roman, ca urmare a identificării nevoilor de reducere a poluării aerului, ceea ce va permite atât îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

Unul din obiectivele principale care stă la baza realizării obiectivului de investiții **„STAȚII DE ÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ROMAN”**, este încurajarea publicului în utilizarea mijloacelor alternative de deplasare nepoluante, aferente mobilității urbane și asigurarea infrastructurii necesare reîncărcării acestora. Printre mijloacele alternative de mobilitate se înscriu și autovehiculele cu propulsie electrică sau hibridă, care necesită infrastructură pentru alimentarea cu energie electrică.

Obiectivul de investiții **„STAȚII DE ÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ROMAN”** prevede instalarea unui număr de 4 stații cu 8 puncte de reîncărcare în Parcul municipal Roman, str. Ștefan cel Mare, nr.250, conform cărții funciare nr. 59778 Roman și va deservi ca punct de interes toți participanții la trafic ce tranzitează drumul european E85 cât și clienții centrului comercial Roman Value Center, cât și persoanele care vor să se relaxeze în parcul municipal Roman.

În cadrul investiției, în afara valorii eligibile a proiectului, Municipiul Roman are obligația asigurării finanțării cheltuielilor neeligibile, cum vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/contractul de lucrări, solicitate în etapa de implementare.

Prezentul referat de aprobare însoțit de proiectul de hotărâre va fi transmis către Serviciul Managementul Proiectelor în vederea întocmirii raportului de specialitate.

Față de cele ce preced, rog domnii consilieri să analizeze și să se pronunțe prin vot.

**Inițiator**  
**Consilier local**  
**Constantin GHICA**



# MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. 1 [www.primariaroman.ro](http://www.primariaroman.ro)  
Tel. 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650  
Fax. 0233.741.604

---

Emitent: Serviciul Managementul Proiectelor  
Nr. 38593 din 06.06.2022

---

## RAPORT DE SPECIALITATE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea participării în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități în vederea realizării obiectivului de investiții „STAȚII DE ÎNCĂRCARE PENTRU VEICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ROMAN”**

Analizând referatul de aprobare a domnului consilier local - Constantin Ghica, înregistrat cu nr. 38567 din 03.06.2022 prin care se propune aprobarea participării în cadrul Programului **privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități în vederea realizării obiectivului de investiții „STAȚII DE ÎNCĂRCARE PENTRU VEICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ROMAN”**, facem următoarele precizări:

### NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA

Unul din obiectivele principale care stă la baza implementării acestui proiect, este încurajarea publicului prin utilizarea mijloacelor alternative de deplasare nepoluante, aferente mobilității urbane și asigurarea infrastructurii necesare reîncărcării acestora. Printre mijloacele alternative de mobilitate se înscriu și autovehiculele cu propulsie electrică sau hibridă, care necesită infrastructură pentru alimentarea cu energie electrică.

Prin Ordinul nr. 1.962 din 29 octombrie 2021 emis de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor a fost aprobat Ghidul de finanțare al Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități.

În scopul reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, Municipiul Roman propune spre finanțare prin Administrația Fondului pentru Mediu obiectivul de investiții **„STAȚII DE ÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ROMAN”**, scopul realizării obiectivului de investiții reprezentând dezvoltarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic în Municipiul Roman, ca urmare a identificării nevoilor de reducere a poluării aerului, ceea ce va permite atât îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

#### ANALIZA ECONOMICĂ

Obiectivul Programului îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică. Scopul Programului îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice.

#### BENEFICIUL PENTRU COMUNITATE

Obiectivul de investiții **„STAȚII DE ÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ROMAN”** prevede instalarea unui număr de 4 stații cu 8 puncte de reîncărcare pe următorul amplasament: Parc municipal Roman.

Stațiile de reîncărcare vor fi amplasate în partea de nord a municipiului Roman, pe partea dreaptă a centurii Roman Vest și va deservi ca punct de interes toți participanții la trafic ce tranzitează drumul european E85 cât și clienții centrului comercial Roman Value Center, cât și persoanele care vor să se relaxeze în parcul municipal Roman. Terenul este amplasat în str. Ștefan cel Mare, nr.250, conform cărții funciare nr. 59778 Roman, număr cadastral 59778.

Coordonate GPS: 46,935192 N, 26.921272 E

Din punct de vedere al impactului social, prin montarea stațiilor de reîncărcare a mașinilor electrice, se va încuraja achiziționarea acestora, oferindu-se încrederea necesară locuitorilor Municipiului Roman în tehnologia de rulare electrică, asigurându-se suport și infrastructura facilă de realimentare. Acest fapt va determina scăderea poluării cu noxe/ gaze de eșapament al orașului determinând de asemenea, un impact prietenos cu mediul natural.

Din punct de vedere cultural se încurajează promovarea noțiunii de "energie verde" ceea ce implică o egalitate de șanse de a trăi într-un mediu curat pentru toți locuitorii orașului.

#### Caracteristici tehnice:

- Stația va deservi încărcarea a cel puțin 2 mașini simultan, cel puțin un punct de încărcare în curent continuu DC, debitând o putere activă  $\geq 60\text{KW}$  și un punct de încărcare în curent alternativ AC, debitând o putere activă  $\geq 22\text{KW}$ .

- Stația electrică de încărcare va avea 3 tipuri de cabluri electrice de interconectare: CHAdeMO, CCS, AC type 2,
- Stația electrică de încărcare va avea un sistem de citire de tip RFID – Radio Frequency Identification (identificare prin frecvență radio).
- Stația electrică va avea un sistem de comunicație tip Open Charge Point Protocol (OCP) versiunea 1,6 sau mai mare și se va conecta prin intermediul unui modem 3G UMTS sau prin intermediul unei conexiuni de tip Ethernet.
- Va avea un sistem de lumini pentru indicarea stării de funcționare, prin indicarea selectivă pentru determinarea fiecărei faze a stării de încărcare de timp real.

În conformitate cu devizul general și ținând cont de suma maximă acordată pentru instalarea unei stații de reîncărcare – 190.000 lei, valoarea investiției propuse prin proiectul „**STAȚII DE ÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ROMAN**” se ridică la suma de **638.713 lei** (fără TVA), respectiv **759.248 lei** (inclusiv TVA).

Costurile de operare sunt reprezentate de costurile de întreținere curentă și capitală pentru obiectivele de investiție, costurile cu utilitățile precum și costurile cu personalul angajat. Aceste costuri sunt suportate din bugetul Municipiului Roman.

S-a ales această variantă de amplasare a stațiilor de încărcare în Parcul municipal Roman, datorită costurilor mai mici cu alimentarea cu energie electrică și a timpului de execuție, iar accesul la stații este mult mai facil atât pentru tranzit cât și pentru locuitorii orașului.

În cadrul investiției, în afara valorii eligibile a proiectului, Municipiul Roman are obligația asigurării finanțării cheltuielilor neeligibile, cum vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/contractul de lucrări, solicitate în etapa de implementare.

Drept urmare proiectul de hotărâre propus este legal și oportun și recomandăm aprobarea lui.

**Șef Serviciu Managementul proiectelor**  
**Nadia CÎRCU**