



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. www.primariaroman.ro
Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650
Fax. 0233.741.604, E-mail: primaria@primariaroman.ro



Emitent: Serviciul Managementul Proiectelor
Nr. 34092 din 16.05.2022

Anexa nr. 2
la H.C.L. nr. 120 din 17.05.2022

Aprobat,
Primarul Municipiului Roman,
Leonard ACHIRILOAEI

DESCRIEREA SUMARĂ A PROIECTULUI

"Creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor municipiului Roman prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde"

Apel proiecte: I.1.2 – Mobilitatea urbană durabilă; I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

În prezent, la nivelul municipiului Roman transportul public este acoperit de microbuze, prin curse regulate operează cu mijloace de transport specifice pe un număr de 4 trasee cu o lungime totală de 36 km în intravilan.

Cota modală în prezent pentru transportul public este mediocră, în procent de 24%, conform datelor prelucrate în urma cercetării sociologice realizate în etapa de colectare de date, derulată în contextul actualizării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Roman.

Cota modală poate fi influențată de calitatea scăzută și ineficiența sistemului în momentul actual. Creșterea continuă a gradului de motorizare prezentă la nivelul municipiului este un alt factor care accentuează negativ cota existentă, cetățenii orașului preferând să folosească autoturismele proprii.

Astfel, creșterea atractivității transportului public se poate realiza prin investiții în modernizarea mijloacelor de transport și implementarea unui sistem de informare călători.

Pentru o economie modernă de succes, abilitatea garantării unui transport fluent și eficient de mărfuri și persoane este o cerință fundamentală. Nereușita îndeplinirii acestei

cerințe reprezintă o amenințare pentru competitivitate și reflectă, de asemenea, o utilizare nedurabilă a infrastructurii de transport.

Un transport public urban flexibil și de calitate este greu de conceput fără implementarea sistemelor inteligente de transport – ITS.

Aplicațiile ITS au demonstrat că sunt o modalitate validă și eficientă de sprijin pentru managementul și operare serviciilor de transport. Acestea pot ajuta la:

- Reducerea majoră a accidentelor rutiere;
- Creșterea capacității efective a drumurilor fără noi construcții (demonstrat, până la 20%);
- Reducerea timpului călătoriei (cu o estimare de 1 an la nivelul unei vieții umane);
- Reducerea semnificativă a poluării vehiculelor, ex. emisiile de CO₂;

Sistemele Inteligente de Transport (ITS), altfel intitulate sisteme telematice pentru transporturi, includ o gamă largă de instrumente și servicii derivate de la tehnologiile informației și comunicațiilor.

Aceste sisteme au potențialul de a furniza beneficii semnificative legate de eficiența operațională, calitatea serviciilor, managementul infrastructurii, și în același timp pentru îmbunătățirea siguranței, reducerea impactului de mediu și serviciilor de informare pentru utilizatori.

Prezenta investiție, se realizează prin participarea Municipiului Roman în cadrul proiectului "**Cresterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor municipiului Roman prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde**", în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).

Sistemele de transport inteligente, precum și alte sisteme informaționale vor susține inovația în domeniul mobilității urbane și vor eficientiza măsurile de mobilitate urbană durabilă la nivel local.

Obiectivul general al proiectului: Obiectivul general al proiectului constă în implementarea sistemelor de transport inteligente ce va conduce la eficientizarea serviciului de transport public de călători, contribuind astfel la adaptarea orașului la noile cerințe sociale și economice.

Toate acestea vor duce la dezvoltarea orașului și la creșterea calității vieții locuitorilor zonei urbane.

Necesitatea implementării acestor sisteme se fundamentează pe problemele identificate în PMUD privind calitatea stațiilor de transport din punct de vedere al dotărilor existente în acestea, de la o scară de la 0 la 5 nicio stație primind punctaj maxim și doar 4 stații primind punctaj 4, majoritatea obținând un punctaj mai mic de 2.

De asemenea, **proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective specifice** ale Componentei specificate:

- îmbunătățirea siguranței în trafic,
- furnizarea unor soluții de mobilitate particularizate și optimizate pentru nevoile utilizatorilor,
- minimizarea impactului asupra mediului,
- asigurarea inter-operabilității și integrării în rețelele europene de transport,
- eficientizarea managementului întregului proces de transport.

Rezultate estimate:

Proiectul propus va conține următoarele componente specifice domeniului ITS:

- 14 stații de autobuz smart (acestea vor include și panouri de informare a călătorilor, precum și aplicația de mobilitate pentru călători);
- mobilier urban smart (bănci ce vor dispune de sistem integrat wi-fi și diferiți senzori);
- sistem de informare a călătorilor (compus din: server AVL, licență AVL și informații călători, sistem și server de management al transportului public, echipamente îmbarcare autobuz și PC dispecerat);

Atingerea rezultatelor estimate implică desfășurarea următoarele etape:

1. Achiziția serviciilor de proiectare (documentație tehnico – economică) și asistență tehnică.

2. Elaborarea documentației tehnico – economice.

3. Achiziția echipamentelor și a infrastructurii – hard și soft, precum și lucrări de construcții și punerea în funcțiune a echipamentelor (lansare procedură SEAP, primirea ofertelor, evaluarea ofertelor și semnarea contractului de furnizare).

Implementarea Sistemelor Inteligente de Management Urban/Local vor contribui la tranziția digitală a managementului localității și la implementarea conceputului de Smart City.

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor de mai sus au fost stabilite în baza alocării pe care beneficiarul o poate atrage.

Conform sumei prealocate puse la dispoziție, cât și a plafoanelor impuse prin Ghidul solicitantului în ceea ce privește valoarea proiectului în funcție de tipurile de activități eligibile pe tip de UAT, beneficiarul se încadrează pentru achiziția de:

Parteneri	Echipe achiziționate	Cantitate	Valoare totală euro, fără TVA	Valoare totală lei, fără TVA	Valoare TVA – LEI	Valoare totală - LEI
Municipiul Roman	sisteme de transport inteligente (ITS)	1	198.550	977.402,09	185.706,40	1.163.108,49
	sisteme inteligente de management urban/local	1	219.000	1,078,071.30	204.833,55	1.282.904,85

Curs Infoeuro aferent lunii mai 2021, 1 euro=4,9227 lei – Conform Ghid de finanțare

Prin urmare, valoarea totală atrasă prin PNRR, Componenta 10 - Fondul Local, Apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă; I.1.1 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) este:

- 2.446.013.34 lei, din care:

- **2.055.473,39 lei fără TVA – reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență al României;**
- **390.539,95 lei TVA aferent – cheltuieli asigurate din bugetul de stat.**

Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru eventuale cheltuieli neeligibile prin prezentarea în cadrul proiectului a *Declarației de angajament*.

Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

I. Depunerea cererii de finanțare

1.1 Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;

1.2 Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului – Condiții specifice aferente apelurilor pe care intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, descrierea sumară a investiției);

1.3 Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și formă stabilite de Autoritatea Finanțatoare în platforma dedicată PNRR.

1.4 Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA.

II. Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare.

III. Semnarea contractului de finanțare

IV. Implementarea proiectului :

1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici

2. Livrarea echipamentelor și componentelor specifice ITS/TIC achiziționate;

3. Realizarea lucrărilor de construcție și punerea în funcțiune a echipamentelor necesare investiției.

**Șef Serviciu Managementul Proiectelor
Nadia CÎRCU**