



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. www.primariaroman.ro
Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650
Fax. 0233.741.604, E-mail: primaria@primariaroman.ro



Emitent: Serviciul Managementul Proiectelor

Anexa nr. 2 la
H.C.L. nr. 119 din 17.05.2022

DESCRIEREA SUMARĂ A PROIECTULUI

privind

„Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete în Municipiul Roman”

Apel proiecte: I.1 - Mobilitatea urbană durabilă; I.1.4 - Asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan

În contextul actualizării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Roman a fost realizată o cercetare sociologică privind modurile de transport din municipiu.

Conform rezultatelor acesteia, în Municipiul Roman cota modală pentru folosirea bicicletei ca mijloc principal de deplasare, este de 7%, fiind pe locul patru în topul deplasărilor, după utilizarea automobilului personal, a transportului public și a mersului pe jos.

Pista velo existentă este realizată la nivelul carosabilului, subdimensionată și discontinuă, în consecință, locuitorii nu o consideră o alternativă fiabilă, sigură și rapidă pentru a se deplasa la nivel local. Lipsa unui sistem de piste de bicicletă face ca acest mod de deplasare să nu se desfășoare în condiții de confort și siguranță, aceasta fiind și cauza unei cote modale scăzute.

La momentul actual, Municipiul Roman dispune doar de 580 m de pistă de biciclete, infrastructura destinată bicicletelor fiind foarte redusă.

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

În ultima perioadă se constată o creștere a interesului față de bicicletă, fără însă să poată fi evidențiată în date statistice, deoarece nu există un istoric de colectare de date.

Bicicleta face parte din categoria mijloacelor de transport cele mai ieftine și care necesită cea mai ieftină infrastructură. Când se deplasează în mediul urban, bicicletele consumă spațiu de șapte până la zece ori mai puțin decât mașinile și de

opt până la 50 de ori mai puțin spațiu când sunt parcate. De altfel, bicicleta este mijlocul de transport cu cel mai mare grad de mobilitate în cazul congestiilor urbane, masa și viteza reduse făcând-o să reprezinte un grad scăzut de pericol de accidentare pentru pietoni. În plus, bicicleta este silențioasă și nu emite gaze cu efect de seră, contribuind la menținerea unui climat sănătos în zona urbană.

Foarte importante sunt și beneficiile de sănătate pe care le au utilizatorii, utilizarea ei frecventă contribuind la prevenirea bolilor asociate sedentarismului.

Municipiul Roman prezintă un cadru prielnic pentru dezvoltarea infrastructurii dedicate velo, datorită următorilor factori:

- Teritoriul municipiului se află pe terase plate, fapt ce nu îngreunează deplasările nemotorizate;
- Tranzitarea orașului de la est la vest, cu bicicleta , în 10 minute datorită dimensiunii și configurării orașului;

Prezenta investiție, se realizează prin participarea Municipiului Roman în cadrul proiectului "**Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde - Construire traseu de pistă pentru biciclete în Municipiul Roman**", în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 - Fondul local, Obiectul de investiții I.1.4 - Asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan.

Astfel, Municipiul Roman urmărește dezvoltarea mobilității urbane durabile prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, sisteme de transport de înaltă calitate și eficiență, reducând astfel utilizarea autoturismelor în paralel cu creșterea gradului de utilizare a unor mijloace de deplasare nepoluante.

Obiectivul general al proiectului: Obiectivul general al proiectului constă în realizarea unei piste de biciclete pe traseul Strada Mihai Viteazu - Strada Primăverii - Bulevardul Republicii - strada Anton Pann - strada Aviatorilor - Str. Mihai Viteazu care va deservi cu precădere zona industrială a Municipiului.

Infrastructura realizată va urmări respectarea următoarelor cerințe propice ciclismului: siguranța, direcționarea, coeziune, atractivitatea și confortul. Se va avea în vedere separarea spațială a pistei de biciclete de traficul motorizat, ca ocolirile să fie cât mai mici, asigurarea continuității astfel încât deplasarea din punctul de origine la destinație să se facă fără întreruperi, eliminându-se orice bariere/obstacole de pe traseu și realizându-se conectivitatea cu alte rețele, precum alte piste de biciclete sau stații de transport în comun. Pista va fi integrată în mediul ambiant și i se va asigura întreținerea periodică astfel încât deplasările să se facă fără efort.

Realizarea acestui proiect va conduce la diminuarea disfuncționalităților menționate mai sus, prin:

- Reducerea valorilor ridicate ale traficului general și traficului de tranzit;
- Reducerea cotei modale ridicate a transportului auto;
- Reducerea emisiilor de carbon la nivelul Municipiului Roman, prin reducerea cotei modale a deplasărilor motorizate și încurajarea utilizării modurilor de transport alternative: utilizarea bicicletei;

Rezultate estimate:

- 1 pistă de biciclete de 4.3 km

Atingerea rezultatelor estimate implică desfășurarea următoarelor etape:

1. Pregătirea documentației de atribuire a contractului de servicii elaborare SF/DALI, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de servicii;
2. Elaborare SF DALI;
3. Pregătirea documentației de atribuire a contractului de servicii elaborare proiect tehnic și asistență tehnică din partea proiectantului pe parcursul derulării lucrărilor, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de servicii;
4. Elaborarea Proiectului Tehnic de către Prestatorul desemnat și obținerea avizelor necesare obiectivului investiției;
5. Pregătirea documentației de atribuire a contractului de servicii verificare proiect tehnic, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de servicii;
6. Avizarea proiectului tehnic de către un verficator atestat;
7. Pregătirea documentației de atribuire pentru execuția lucrărilor de infrastructură, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de execuție;
8. Pregătirea documentației de atribuire pentru serviciile de supervizare lucrări (dirigenție de șantier), derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de prestări servicii de supervizare lucrări;
9. Pregătirea documentației de atribuire pentru accesoriilor de mobilier urban aferent pistelor;
10. Pregătirea documentației de atribuire pentru achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare;
11. Realizarea lucrărilor de construcție;
12. Asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor;
13. Prestarea serviciilor de supervizare a lucrărilor (dirigenție de șantier);

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor de mai sus au fost stabilite în baza alocării pe care beneficiarul o poate atrage.

Conform sumei prealocate puse la dispoziție, cât și a plafoanelor impuse prin Ghidul solicitantului în ceea ce privește valoarea proiectului în funcție de tipurile de activități eligibile pe tip de UAT, beneficiarul se încadrează pentru achiziția de:

Beneficiar	Echipamente achiziționate	Valoarea maximă euro, fără TVA	Cantiate	Valoare totală euro, fără TVA	Valoare totală lei, fără TVA	Valoare TVA - LEI	Valoare totală - LEI
Municipiul Roman	Realizarea unei piste pentru biciclete cu o lungime de 4,3 km	200,000/km	1	860,000	4.233.522,00	804.369,18	5.037.891,18

Prin urmare, valoarea totală atrasă prin PNRR, Componenta 10 - Fondul Local, Apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă; I.1.4 - Asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan este:

- 5.037.891,18 lei, din care:

- 4.233.522,00 lei fără TVA - reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență al României;

- 804.369,18 lei TVA aferent - cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Solicitantul face dovada capacității de finanțare a proiectului pentru eventuale cheltuieli neeligibile prin prezentarea în cadrul proiectului a *Declarației de angajament*.

Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

I. Depunerea cererii de finanțare

1.1 Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;

1.2 Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului - Condiții specifice aferente apelurilor pe care intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, descrierea sumară a investiției);

1.3 Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și formă stabilite de Autoritatea Finanțatoare în platforma dedicată PNRR.

1.4 Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA.

II. Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare.

III. Semnarea contractului de finanțare

IV. Implementarea proiectului :

1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:

2. Realizarea lucrărilor de construcție necesare investiției.

Prezentul proiect vine în corelarea celui deja aflat în curs de implementare la nivel local, ce presupune realizarea din buget local a investiției „Amenajare zonă de promenadă și pistă bicicliști pe digul râului Moldova” pentru care se află în elaborare documentația tehnico - economică, faza SF. Obiectivul general al proiectului este reprezentat de amenajarea malului stâng al râului Moldova în scop recreativ prin implementarea de lucrări de amenajare peisagistică.