



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr.

www.primariaroman.ro

Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650

Fax. 0233.741.604,

E-mail: primaria@primariaroman.ro



Emitent: Serviciul Managementul Proiectelor

Nr. 30417 din 02.05.2022

Aprobat
Primarul Municipiului Roman,
Leonard ACHIRILOAEI

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI PRIVIND PROIECTUL

„Modernizarea transportului public de călători prin achiziția de mijloace de transport nepoluante - autobuze electrice”

Proiectul este depus în parteneriat, creat între următoarele unități administrativ-teritoriale:

Partenerul 1 (lider de proiect): Municipiul Roman

Partener 2: Comuna Cordun

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivelor PNRR, Pilonul IV, Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, Investiția I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel metropolitan, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, a accesibilității, transferului de la transportul privat cu autorurisme către unul acologic, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

Comuna Cordun – partenerul nostru în acest proiect, este în direcță legătură cu Municipiul Roman, prin relațiile economice, sociale, de navetism care se stabilesc între acestea.

În vederea dezvoltării Municipiului Roman și creșterii calității vieții locuitorilor Municipiului Roman și a Comunei Cordon este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Proiectul vizează modernizarea flotei de transport public cu autobuze nepoluante și extinderea transportului public local la nivel Comunei Cordon, conform măsurilor propuse în cadrul Planului de mobilitate Urbană al Municipiului Roman și al comunei Cordon.

Dezvoltarea unui serviciu de transport public ecologic în municipiul Roman răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și necesității de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

În aceste condiții, proiectul „**Modernizarea transportului public de călători prin achiziția de mijloace de transport nepoluante - autobuze electrice**” vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Componenta 10 Fondul Local, prin implementarea unor măsuri strategice, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂ ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

Rezultate estimate:

- Autobuze electrice (10m) achiziționate – 6 buc.

Ca urmare a achiziționării mijloacelor de transport electrice menționate anterior vor fi achiziționate și montate:

- stații de încărcare standard în autobaza de transport public – 6 buc
- stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice - 3 buc

Pentru atingerea obiectivelor, se vor derula următoarele:

- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice,
- Lucrările de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare standard în autobaza de transport,
- Lucrări de construcții pentru bransarea la rețeaua de alimentare cu energie electrică a punctelor de încărcare,
- Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) – cheltuieli pentru documentații support și obținere avize, acorduri, autorizații,
- Omologarea mijloacelor de transport achiziționate (cele 6 autobuze de 10 m) de către RAR. Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentului(EU) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, Autobuzele vor fi omologate la

momentul efectuării recepției și se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

- Livrarea autobuzelor și a stațiilor de încărcare conform contractului va fi de 12-14 luni de la semnare. Pentru instalarea și alimentarea lor la timp, stațiile de încărcare se vor livra cu 30 zile înainte de livrarea autobuzelor.
- La semnarea contractului de livrare se cunosc caracteristicile tehnice ale autobuzelor (în special dimensiunile autobuzelor și capacitatea energetică a bateriilor). Se va începe acțiunea de asigurare a alimentării cu energie electrică a stațiilor de încărcare: planul de parcare al autobuzelor, puterea instalată pentru alimentarea stațiilor, amplasarea stațiilor de încărcare, cererea pentru ATR (Autorizarea Tehnică de Racordare), procedura pentru atribuirea contractului de proiectare și execuție a alimentării stațiilor. Lucrarea trebuie finalizată înainte de livrarea autobuzelor.
- Recepția autobuzelor conform Caietului de sarcini și ofertei tehnice, verificarea în traseu, verificarea încărcării bateriilor la stațiile de încărcare lentă și încărcare rapidă, punerea în exploatare normală, documentele de concesiune către compania de transport public.
- Punerea în funcțiune și la dispoziția publicului a autobuzelor electrice – în cadrul contractului de servicii publice încheiat în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.
- Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesare pentru implementarea proiectului.
- Asigurarea monitorizării și evaluării proiectului.

În acest fel se poate face operaționalizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale prin achiziția de vehicule de transport public și stații de încărcare pentru acestea conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, contribuind la creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public, cu efecte asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, în defavoarea utilizării vehiculelor

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor au fost stabilite în baza alocărilor maxime pe care partenerii în proiect o pot atrage.

Valoarea totală fără TVA a proiectului este de 2.916.00 euro, respectiv 14.354.593,20 lei la care se adaugă TVA conform prevederilor legale în vigoare, cheltuielile cu TVA fiind asigurate de la bugetul de stat, conform ghidului solicitantului, ghidul stabilind o sumă maximă forfetară de 486.000 euro/autobuz 10 m achiziționat – care include și costurile stațiilor aferente.

- cursul Inforeuro stabilit prin ghidul solicitantului aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei.

Indicatorii obiectivului de investiții vor viza:

- Creșterea numărului de pasageri transportați în transportul public urban în municipiul Roman prin vehicule nepoluante,

- Creșterea numărului de mijloace de transport electrice care deserveșc serviciul public de transport la nivelul municipiului Roman,
- Creșterea numărului de stații de încărcare autovehicule electrice la nivelul municipiului Roman.

Implementarea proiectului va conduce la scăderea emisiilor de CO₂m atât ca urmare a investițiilor (achiziția de autobuze și microbuze electrice) realizate în sistemul de transport public pentru asigurarea unui transport în comun eficient, rapid, modern, cât și datorită investițiilor realizate prin proiecte complementare, cum ar fi: realizarea de platforme smart dedicate transportului public, asigurarea de benzi dedicate, acolo unde este posibil, cât și a unor măsuri operaționale, cum ar fi acțiuni de informare, promovare și conștientizare a populației de toate vârștele, desfășurate în scopul schimbării mentalității privind deplasările zilnice, către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

**Director DTI,
Ovidiu BOJESCU**

**Șef Serviciu Managementul Proiectelor,
Nadia CÎRCU**