

R O M Â N I A
JUDEȚUL NEAMȚ
MUNICIPIUL ROMAN
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Nr. 33674 din 16.05.2022

PRIVIND APROBAREA PROIECTULUI:

**„Creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor Municipiului Roman prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde”
în cadrul PNRR/Componenta C10 – Fondul Local, Obiectivul I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC
și a cheltuielilor aferente acestui proiect**

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ROMAN;

Analizând referatul de aprobare nr. 33688 din 16.05.2022 înaintat de către domnul Leonard Achiriloaei - Primarul Municipiului Roman, precum și raportul de specialitate nr. 33874 din 16.05.2022 al Serviciului Managementul Proiectelor,

Văzând avizul de legalitate nr. din .2022 al Secretarului general al municipiului Roman, avizul favorabil nr. din .2022 al Comisiei pentru buget - finanțe, precum și avizul favorabil nr. din al Comisiei juridice.

Având în vedere următoarele:

- prevederile O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- prevederile H.G. nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- necesitatea alinierii investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă, Ținând cont de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată,

În baza prevederilor art. 129, alin. 2, lit. "b", alin. 4, lit. "d", alin. 7, lit. "n", ale art. 139, alin. 3, lit. „d”, ale art. 140, alin. 1, precum și ale art. 196, alin. 1, lit. "a" din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă proiectul „Creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor Municipiului Roman prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde” în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Pilonul IV – Coeziune socială, Componenta 10 - Fondul Local, Obiectivul de investiții I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC.

Art. 2. Se aprobă depunerea proiectului: „Creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor Municipiului Roman prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Apelului de proiecte din COMPONENTA 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR)

Art. 3. Se aprobă **Nota de fundamentare a investiției „Creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor Municipiului Roman prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde”** conform Anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă descrierea sumară a investiției privind proiectul „Creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor Municipiului Roman prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde”, conform Anexei 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. Se aprobă valoarea totală eligibilă a proiectului în cuantum de **417.550 euro** (fără TVA) respectiv **2.055.473,39 lei** (fără TVA)/ **2.446.013,34 lei** (cu TVA) la cursul Inforeuro aferent lunii mai a anului 2021, 1 euro = 4,9227 lei, reprezentând finanțare nerambursabilă în procent de 100% a cheltuielilor eligibile. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 6. Sumele reprezentând cheltuielile **neeligibile și/sau conexe** ce pot apărea pe durata implementării „Creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor municipiului Roman prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde” vor fi susținute din bugetul local al UAT Municipiul Roman.

Art. 7. Se împuternicește domnul **Leonard ACHIRILOAEI, Primarul Municipiului Roman, Județul Neamț**, să semneze în numele și pentru Municipiul

Roman, toate documentele necesare depunerii, precontractării și contractării proiectului.

Art. 8. Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin afișare la sediul Municipiului Roman, Județul Neamț și publicare pe site-ul propriu al Primăriei Municipiului Roman, Județul Neamț.

Art. 9. Prezenta hotărâre se va comunica de către secretarul Municipiului Roman în vederea ducerii sale la îndeplinire, astfel:

- Primarului Municipiului Roman, Județul Neamț - dnul Leonard Achiriloaei;
- Direcției tehnice și de investiții – Serviciul Managementul Proiectelor Municipiul Roman;
- Direcției Economice - Municipiul Roman;

Inițiator
Primarul Municipiului Roman,
Leonard ACHIRILOAEI

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor legale privind majoritatea de voturi.

Nr. total al aleșilor locali în funcție	___	Voturi „pentru”	___
Nr. total al aleșilor locali prezenți	___	Voturi „împotrivă”	___
Nr. total al aleșilor locali absenți	___	Abțineri	___
Nr. total al aleșilor locali care nu participă la dezbatere și la vot	___		___



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. _____ www.primariaroman.ro
Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650
Fax. 0233.741.604, E-mail: primaria@primariaroman.ro



Emitent: Serviciul Managementul Proiectelor
Nr. 34062 din 16.05.2022

Anexa nr. 1
la H.C.L. nr. _____ din 17.05.2022

Aprobat,
Primarul Municipiului Roman,
Leonard ACHIRILOAEI

Planul Național de Redresare și Reziliență
Componenta C10 – Fondul Local

Anexă la Ghidul specific
Model F

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	<p>Titlu apel proiect</p> <p><i>Investiția I.1 – Mobilitatea urbană durabilă</i> <i>Investiția I.1.2 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)</i></p> <p>Creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor municipiului Roman prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde</p>
1	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>Roman este un municipiu în județul Neamț, Moldova, România. Este situat în partea centrală a podișului Moldovei, în județul Neamț, la confluența râurilor Siret și Moldova. Dacă la recensământul din anul 1992, orașul avea o populație de 80.328 de locuitori, în anul 2011 aceasta a coborât până la 50.713, importantul spor negativ datorându-se migrației interne și celei externe.</p> <p>Conform PATN Secțiunea a IV-a (NUTS 3 la nivel european): Municipiul Roman este o localitate de rang II, cu o populație de 68.136 locuitori, conform Institutului Național de Statistică 2021. Dintre aceștia 32.337 reprezintă populația masculină și 35.899 populația feminină.</p> <p>Orașul este situat în centrul regiunii istorice Moldova, în depresiunea Romanului, la nord de confluența râului Moldova cu</p>

Siretul și se află la o distanță de 82 de kilometri de Iași, fosta capitală a Moldovei. Orașul este străbătut de șoseaua națională DN2 (parte a drumului european E85 care leagă orașul lituanian Klaipeda de nordul Greciei, respectiv orașul Alexandroupolis), care îl leagă spre nord de Suceava și spre sud de Bacău, Focșani, Buzău și București. La Roman, acest drum se intersectează cu șoseaua națională DN15D care îl leagă spre vest de Piatra Neamț și spre est de Vaslui. Tot din DN2, la Roman mai pornesc șoselele județene DJ207B, care îl leagă spre nord de Cordon și Săbăoani (unde se termină tot în DN2); DJ201A, care duce spre nord-est la Tămășeni și mai departe în județul Iași la Răchiteni (unde se termină în DN28); și DJ207A, care duce spre est la Sagna, Bâra, Boghicea și mai departe în județul Iași la Sinești și Popești.

În municipiul Roman, conform datelor furnizate de ITM Neamț, la începutul anului 2021 existau 19.256 angajați, principalii angajatori fiind: TRW Airbag System SRL (2034 angajați), Spitalul Municipal de Urgență Roman (938 angajați), Cersanit 9660 (angajați), Arcelormittal Tubular Products Roman (510), Caremil (351 angajați), Odlo Romania SRL (309 angajați), Rossal (245 angajați), Suinprod (211 angajați), Direcția de asistență socială a municipiului Roman (207 angajați), Roman systems management (204 angajați) și Primăria Municipiul Roman (172 angajați).

Conform datelor furnizate de ITM Roman, profilul economic al municipiului este bazat pe comerțul cu ridicata și cu amănuntul (34,4%), industria prelucrătoare (15%), construcțiile (9,7%), și domeniul sănătate și asistență socială (8,9).

Conform Strategiei Municipiului Roman privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice, cele mai multe societăți comerciale își desfășoară activitatea în sectorul industriei prelucrătoare, al comerțului și serviciilor.

Referitor la numărul șomerilor înregistrați la nivelul fiecărui an, acesta a variat de la an la an, având un trend descendent și constant, ajungând în anul 2019 la o scădere de 79% față de anul 2010.

Această descreștere se datorează și aplicării strategiilor și politicilor privind ocuparea și formarea profesională a forței de muncă.

Numărul angajaților în continuă creștere și cel al șomerilor înregistrați în scădere accentuată descriu un mediu economic prielnic în vederea unei dezvoltări continue și echilibrate.

În prezent, la nivelul municipiului transportul public este acoperit de microbuze, prin curse regulate operează cu mijloace de transport specifice pe un număr de 4 trasee cu o lungime totală de 36 km în intravilan.

Cota modală în prezent pentru transportul public este mediocră, în procent de 24%, conform datelor prelucrate în urma cercetării sociologice realizate în etapa de colectare de date, derulată în contextul actualizării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Roman.

Cota modală poate fi influențată de calitatea scăzută și ineficiența sistemului în momentul actual. Creșterea continuă a gradului de motorizare prezentă la nivelul municipiului este un alt

factor care accentuează negativ cota existentă, cetățenii orașului preferând să folosească autoturismele proprii.

Rețeaua de transport public cuprinde un număr de 87 de stații, dispuse pe ambele sensuri ale traseului, dar doar 39 independente.

Din analiza rețelei de transport public a reieșit că rețeaua este echilibrat distribuită în cadrul zonei construite a municipiului Roman, iar repartiția stațiilor și accesibilitatea către acestea conturează acest lucru.

Suprafața construită este bine deservită de stații de transport public, toate zonele cu locuințe colective prezentând stații la 3 minute distanță, iar zonele cu locuințe individuale prezintă stații la 3-5-7 minute distanță, în funcție de cartier.

Frecvența microbuzelor este de 15 minute la capăt de linie, însă pe parcursul traseului acest timp poate suferi majorări din cauza fluenței traficului.

Cu toate acestea transportul public necesită îmbunătățiri asupra flotei, a căii de rulare, implementarea sistemelor de localizare a mijloacelor de transport, de monitorizare video CCTV și de informare în timp real.

Stațiile de transport în comun trebuie să ofere confort călătorilor în timpul în care aceștia așteaptă mijlocul de transport, acestea putând oferi și alte servicii călătorilor precum achiziționarea de titluri de călătorie, informații cu privire la trasee, orar, timpul de așteptare în stație etc.

A fost realizată o evaluare calitativă a stațiilor de transport din punct de vedere al dotărilor existente în acestea, nu și a calității sau a gradului de satisfacție pe care o au călătorii față de respectivele dotări. Au fost analizate din punct de vedere al copertinei, prezența scaunelor sau a băncilor, prezența mijloacelor de achiziționare a biletului, a hărților pe traseu și a programului de circulație.

Astfel, de la o scară de la 0 la 5, nicio stație nu a primit punctaj maxim și doar patru stații au primit punctaj 4. Majoritatea stațiilor (94%) obținând punctaj mic (≤ 2).

Nicio stație nu prezintă chioșc sau sistem de achiziție bilet. Totodată, doar 5 dintre ele prezintă zona de odihnă, patru dintre acestea având și copertină.

Nicio stație nu este dotată cu alveolă sau marcaje pentru persoane cu dizabilități.

Conform datelor colectate de către consultant, tuturor stațiilor le lipsesc mijloacele de achiziție bilet, harta traseelor și marcajul pentru persoane cu dizabilități. Doar 7% dintre stații prezintă afișaj publicitar și 15% prezintă programul de circulație. Stațiile de transport în comun trebuie să ofere confort călătorilor în timpul în care aceștia așteaptă mijlocul de transport, acestea putând oferi și alte servicii călătorilor precum achiziționarea de titluri de călătorie, informații cu privire la trasee, orar, timpul de așteptare în stație etc.

Aceste date relevă situația din teren constatată la momentul actual, fără a contoriza stațiile incluse în proiecte în vederea modernizării acestora.

Achiziționarea titlurilor de călătorie se realizează în mijloacele de transport public, de la personalul specializat sau conducătorul

		<p>auto., pe suport de hârtie cu o călătorie sau abonamente pentru 30 de călătorii individuale. Această modalitate de achiziționare a biletului generează durate lungi de staționare în stații, acesta reflectându-se în viteza medie de deplasare.</p> <p>În ceea ce privește abonamentele de călătorie, acestea se pot achiziționa numai de la sediul Dispeceratului de Transport.</p> <p>91,1% dintre cei care nu utilizează transportul public ar alege acest mod de deplasare dacă mijloacele de transport ar fi moderne, dacă ar exista informații referitoare la trasee, orar și conexiuni, sau dacă viteza de deplasare ar fi mai mare.</p> <p>Astfel, creșterea atractivității transportului public se poate realiza prin investiții în modernizarea mijloacelor de transport și implementarea unui sistem de informare călători. Un procent de 8,7% nu ar utiliza niciodată acest mijloc de deplasare.</p>
2	<p><i>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</i></p>	<p>Pentru o economie modernă de succes, abilitatea garantării unui transport fluent și eficient de mărfuri și persoane este o cerință fundamentală. Nereușita îndeplinirii acestei cerințe reprezintă o amenințare pentru competitivitate și reflectă, de asemenea, o utilizare nedurabilă a infrastructurii de transport.</p> <p>Un transport public urban flexibil și de calitate este greu de conceput fără implementarea sistemelor inteligente de transport – ITS.</p> <p>Cu fiecare zi, traficul rutier urban devine tot mai insuportabil, prin amplificarea problemelor majore legate de aglomerația congestionată, cu consecințe majore în poluarea excesivă a mediului (pe seama consumului ridicat de combustibil), cu consecințe imprevizibile asupra sănătății publice, pierderi economice semnificative, datorită timpului prețios pierdut în trafic, creșterea numărului impresionant de accidente majore ca urmare a accentuării comportamentului vicios al persoanelor implicate în haosul rutier.</p> <p>Aplicațiile ITS au demonstrat că sunt o modalitate validă și eficientă de sprijin pentru managementul și operare serviciilor de transport. Acestea pot ajuta la:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reducerea majoră a accidentelor rutiere; - Creșterea capacității efective a drumurilor fără noi construcții (demonstrat, până la 20%); - Reducerea timpului călătoriei (cu o estimare de 1 an la nivelul unei vieți umane); - Reducerea semnificativă a poluării vehiculelor, ex. emisiile de CO₂; <p>Sistemele Inteligente de Transport (ITS), altfel intitulate sisteme telematice pentru transporturi, includ o gamă largă de instrumente și servicii derivate de la tehnologiile informației și comunicațiilor.</p> <p>Aceste sisteme au potențialul de a furniza beneficii semnificative legate de eficiența operațională, calitatea serviciilor, managementul infrastructurii, și în același timp pentru îmbunătățirea siguranței, reducerea impactului de mediu și serviciilor de informare pentru utilizatori.</p> <p>Performanța sistemelor de transport urban afectează atât economia, cât și calitatea vieții, deoarece modul în care asigură satisfacerea nevoii de mobilitate a persoanelor are implicații deosebite, atât asupra competitivității economice a localității și asupra calității vieții prin asigurarea timpilor de deplasare cât mai</p>

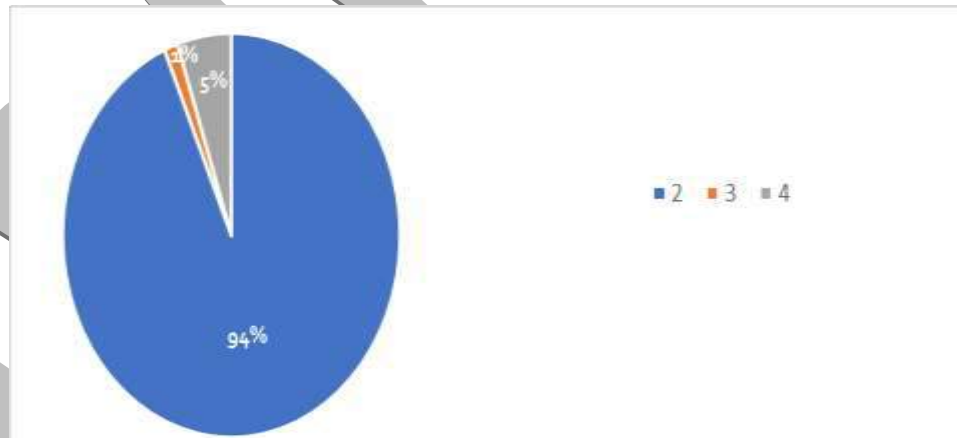
reduși și în condiții cât mai confortabile de trafic și, implicit, de deplasare cu transportul public. Implicit, implementarea și optimizarea continuă a transportului urban asigură și un impact minim asupra mediului și asupra sănătății riveranilor, prin reducerea emisiilor poluante de noxe și fonice. Este necesar un efort decisiv pentru a găzdui, adapta și extinde sisteme integrate multimodale de transport în orașe și zone metropolitane, cu scopul de a regândi și transforma transportul în comun, asigurând tranziția de la utilizarea mașinii personale la forme mai durabile, mai incluzive, mai sănătoase și mai sigure de mobilitate pentru cetățeni.

Complementar cu proiectul privind achiziția de autobuze electrice de 10 m pentru transportul public, ce se va depune în cadrul intervenției I.1.1, Municipiul Roman își propune modernizarea stațiilor de transport de călători prin implementarea de sisteme de transport inteligente.

Proiectul propus va conține următoarele componente specifice domeniului ITS:

- ⇒ 14 stații de autobuz smart (acestea vor include și panouri de informare a călătorilor, precum și aplicația de mobilitate pentru călători);
- ⇒ mobilier urban smart (bănci ce vor dispune de sistem integrat wi-fi și diferiți senzori);
- ⇒ sistem de informare a călătorilor (ce este compus din: server AVL, licență AVL și informații călători, sistem și server de management al transportului public, echipamente îmbarcare autobuz și PC dispecerat);

Necesitatea implementării acestor sisteme se fundamentează pe problemele identificate în PMUD privind calitatea stațiilor de transport din punct de vedere al dotărilor existente în acestea, de la o scară de la 0 la 5 nicio stație primind punctaj maxim și doar 4 stații primind punctaj 4, majoritatea obținând un punctaj mai mic de 2.



În acest sens implementarea sistemelor de transport inteligente va conduce la eficientizarea serviciului de transport public de călători, contribuind astfel la adaptarea orașului la noile cerințe sociale și economice.

Stațiile de autobuz smart vor avea un design al viitorului prin forma organică pe care o vom include ca și outline general, vor fi

independente din punct de vedere energetic, oferind funcționalități informative și multimedia pentru cetățeni, protejându-i în egală măsură împotriva factorilor urbani externi. Accentele luminoase, formele unice și componentele IT integrate (afișare luminoasă, tableta interactivă, iluminare LED, alimentare cu panouri fotovoltaice) vor întări cu atât mai mult ideea de Smart city Smart living, oferind totodată noi facilități cetățenilor care o utilizează ce se vor simți respectați și apreciați, bucurându-se astfel de un nivel mai înalt de trai în municipiul Roman.

Toate acestea vor duce la dezvoltarea orașului și la creșterea calității vieții locuitorilor zonei urbane.

Investițiile se regăsesc în Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Roman, aprobat prin Hotărâre de Consiliu Local în 24 februarie cu următoarele coduri:

D 0 1	Măsuri suplimentare pentru îmbunătățirea calitatii spațiului urban - umbrirea traseelor pietonale și dotarea cu mobilier urban (inclusiv smart)
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: Durabile
3.	Localizare : Mun. Roman
4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Roman
5.	Valoarea estimată a investiției: 1.000.000€
6.	Sursă: POR 2021-2027/PNRR/Buget local
7.	Tipuri de activități incluse în cadrul proiectului: Lungime totală coridor: 1.25 km Lungime pista de biciclete: 1.25 km Lungime trotuare modernizate: 2.5 km Suprafața trotuare modernizate: 5000 mp

A 0 4	Modernizarea stațiilor de transport public local, inclusiv cu funcțiuni tip smart-city
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: Transport public
3.	Localizare : Mun. Roman
4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Roman
5.	Valoarea estimată a investiției: 3.000.000€
6.	Sursă: POR 2021-2027 / PNRR
7.	Tipuri de activități incluse în cadrul proiectului: 56 stații modernizate

3	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul.
4	Corelarea cu proiecte în curs de	Nu este cazul.

	implementare de la nivel local	
5	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Acest proiect este complementar cu următoarele proiecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ I.1.1 - Modernizarea transportului public de călători prin achiziția de mijloace de transport nepoluante - autobuze electrice <p>Scopul proiectului este achiziționarea a 6 autobuze electrice de 10 m în parteneriat cu Comuna Cordun, inclusiv stații de reîncărcare pentru acestea.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan <p>Scopul proiectului este realizarea a 4,3 km de pistă pentru biciclete, cu toate dotărilor corespunzătoare asigurării confortului și siguranței.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ I.4 - Actualizare în format digital/GIS a Planului Urbanistic General (P.U.G.) și a Regulamentului Local de Urbanism (R.L.U.) ale Municipiului Roman <p>Scopul proiectului este actualizarea Planului Urbanistic General al Municipiului Roman și transpunerea acestuia în format digital.</p>
6	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Implementarea Sistemelor Inteligente de Transport aduce beneficii majore pentru rețeaua de transport urban contribuind la atingerea unor obiective prioritare precum:</p> <ul style="list-style-type: none"> - îmbunătățirea siguranței în trafic, - furnizarea unor soluții de mobilitate particularizate și optimizate pentru nevoile utilizatorilor, - minimizarea impactului asupra mediului, - asigurarea inter-operabilității și integrării în rețelele europene de transport, - eficientizarea managementului întregului proces de transport. <p>Principalele beneficii aduse de implementarea vizează:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mobilitatea <p>Îmbunătățirea mobilității se traduce prin scurtarea timpului de deplasare sau a întârzierilor, precum și prin economiile bugetare legate de timpii de deplasare și respectarea graficelor de timp.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Eficiența energetică și protecția mediului <p>Beneficiile în domeniul energiei și protecției mediului se referă la îmbunătățirea sustenabilității ecologice în zonele urbane și se traduc prin reducerea consumului de carburanți și a emisiilor poluante.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Satisfacția utilizatorului <p>Satisfacția utilizatorului este scopul ultim al tuturor intervențiilor. Satisfacția utilizatorului poate fi directă (informarea în timp real a pasagerilor etc.), rezultat al inițiativelor legate de mobilitate sau eficiență care au un impact asupra vieții de zi cu zi a utilizatorului, sau indirectă, prin îmbunătățirea siguranței, sustenabilității ecologice sau productivității.</p> <p>Implementarea Sistemelor Inteligente de Management</p>

		Urban/Local vor contribui la tranziția digitală a managementului localității și la implementarea conceputului de Smart City. Sistemele de transport inteligente, precum și alte sisteme informaționale vor susține inovația în domeniul mobilității urbane și vor eficientiza măsurile de mobilitate urbană durabilă la nivel local.
7	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Cu privire la condițiile ce trebuie îndeplinite în cadrul Investiției 1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban local), Primăria Municipiului Roman își asumă următoarele condiții: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Proiectul se regăsește în cadrul Planului De Mobilitate Urbană Durabilă 2021 – 2027, aprobat prin Hotărâre de Consiliu Local, ➤ Se va asigura integrarea și corelarea sistemelor care vor fi achiziționate prin intermediul Componentei 10 cu sistemele aflate în implementare/implementate la nivel local.
8	Descrierea procesului de implementare	Implementarea proiectului cuprinde următoarele principale activități: <ol style="list-style-type: none"> 1. Achiziție servicii de proiectare (documentație tehnico – economică) și asistență tehnică – durata totală de 1 lună. 2. Elaborarea documentației tehnico – economice - 4 luni 3. Procedura de achiziție a echipamentelor și a infrastructurii – hard și soft, precum și lucrări de construcții și punerea în funcțiune a echipamentelor (lansare procedură SEAP, primirea ofertelor, evaluarea ofertelor și semnarea contractului de furnizare) – durata totală de 6 luni; 4. Furnizarea și recepția echipamentelor – durată totală 12 luni;
9	Alte informații	Nu este cazul

Sef Serviciu Managementul Proiectelor
Nadia Cîrcu



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. _____ www.primariaroman.ro
Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650
Fax. 0233.741.604, E-mail: primaria@primariaroman.ro



Emitent: Serviciul Managementul Proiectelor
Nr. 34092 din 16.05.2022

Anexa nr. 2
la H.C.L. nr. ___ din 17.05.2022

Aprobat,
Primarul Municipiului Roman,
Leonard ACHIRILOAEI

DESCRIEREA SUMARĂ A PROIECTULUI

"Creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor municipiului Roman prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde"

Apel proiecte: I.1.2 – Mobilitatea urbană durabilă; I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

În prezent, la nivelul municipiului Roman transportul public este acoperit de microbuze, prin curse regulate operează cu mijloace de transport specifice pe un număr de 4 trasee cu o lungime totală de 36 km în intravilan.

Cota modală în prezent pentru transportul public este mediocră, în procent de 24%, conform datelor prelucrate în urma cercetării sociologice realizate în etapa de colectare de date, derulată în contextul actualizării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Roman.

Cota modală poate fi influențată de calitatea scăzută și ineficiența sistemului în momentul actual. Creșterea continuă a gradului de motorizare prezentă la nivelul municipiului este un alt factor care accentuează negativ cota existentă, cetățenii orașului preferând să folosească autoturismele proprii.

Astfel, creșterea atractivității transportului public se poate realiza prin investiții în modernizarea mijloacelor de transport și implementarea unui sistem de informare călători.

Pentru o economie modernă de succes, abilitatea garantării unui transport fluent și eficient de mărfuri și persoane este o cerință fundamentală. Nereușita îndeplinirii acestei

cerințe reprezintă o amenințare pentru competitivitate și reflectă, de asemenea, o utilizare nedurabilă a infrastructurii de transport.

Un transport public urban flexibil și de calitate este greu de conceput fără implementarea sistemelor inteligente de transport – ITS.

Aplicațiile ITS au demonstrat că sunt o modalitate validă și eficientă de sprijin pentru managementul și operare serviciilor de transport. Acestea pot ajuta la:

- Reducerea majoră a accidentelor rutiere;
- Creșterea capacității efective a drumurilor fără noi construcții (demonstrat, până la 20%);
- Reducerea timpului călătoriei (cu o estimare de 1 an la nivelul unei vieți umane);
- Reducerea semnificativă a poluării vehiculelor, ex. emisiile de CO₂;

Sistemele Inteligente de Transport (ITS), altfel intitulate sisteme telematice pentru transporturi, includ o gamă largă de instrumente și servicii derivate de la tehnologiile informației și comunicațiilor.

Aceste sisteme au potențialul de a furniza beneficii semnificative legate de eficiența operațională, calitatea serviciilor, managementul infrastructurii, și în același timp pentru îmbunătățirea siguranței, reducerea impactului de mediu și serviciilor de informare pentru utilizatori.

Prezenta investiție, se realizează prin participarea Municipiului Roman în cadrul proiectului "**Creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor municipiului Roman prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde**", în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).

Sistemele de transport inteligente, precum și alte sisteme informaționale vor susține inovația în domeniul mobilității urbane și vor eficientiza măsurile de mobilitate urbană durabilă la nivel local.

Obiectivul general al proiectului: Obiectivul general al proiectului constă în implementarea sistemelor de transport inteligente ce va conduce la eficientizarea serviciului de transport public de călători, contribuind astfel la adaptarea orașului la noile cerințe sociale și economice.

Toate acestea vor duce la dezvoltarea orașului și la creșterea calității vieții locuitorilor zonei urbane.

Necesitatea implementării acestor sisteme se fundamentează pe problemele identificate în PMUD privind calitatea stațiilor de transport din punct de vedere al dotărilor existente în acestea, de la o scară de la 0 la 5 nicio stație primind punctaj maxim și doar 4 stații primind punctaj 4, majoritatea obținând un punctaj mai mic de 2.

De asemenea, **proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective specifice** ale Componentei specificate:

- îmbunătățirea siguranței în trafic,
- furnizarea unor soluții de mobilitate particularizate și optimizate pentru nevoile utilizatorilor,
- minimizarea impactului asupra mediului,
- asigurarea inter-operabilității și integrării în rețelele europene de transport,

- eficientizarea managementului întregului proces de transport.

Rezultate estimate:

Proiectul propus va conține următoarele componente specifice domeniului ITS:

- 14 stații de autobuz smart (acestea vor include și panouri de informare a călătorilor, precum și aplicația de mobilitate pentru călători);
- mobilier urban smart (bănci ce vor dispune de sistem integrat wi-fi și diferiți senzori);
- sistem de informare a călătorilor (compus din: server AVL, licență AVL și informații călători, sistem și server de management al transportului public, echipamente îmbarcare autobuz și PC dispecerat);

Atingerea rezultatelor estimate implică desfășurarea următoarelor etape:

1. Achiziția serviciilor de proiectare (documentație tehnico – economică) și asistență tehnică.
2. Elaborarea documentației tehnico – economice.
3. Achiziția echipamentelor și a infrastructurii – hard și soft, precum și lucrări de construcții și punerea în funcțiune a echipamentelor (lansare procedură SEAP, primirea ofertelor, evaluarea ofertelor și semnarea contractului de furnizare).

Implementarea Sistemelor Inteligente de Management Urban/Local vor contribui la tranziția digitală a managementului localității și la implementarea conceptului de Smart City.

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor de mai sus au fost stabilite în baza alocării pe care beneficiarul o poate atrage.

Conform sumei prealocate puse la dispoziție, cât și a plafoanelor impuse prin Ghidul solicitantului în ceea ce privește valoarea proiectului în funcție de tipurile de activități eligibile pe tip de UAT, beneficiarul se încadrează pentru achiziția de:

Parteneri	Echipamente achiziționate	Cantitate	Valoare totală euro, fără TVA	Valoare totală lei, fără TVA	Valoare TVA – LEI	Valoare totală - LEI
Municipiul Roman	sisteme de transport inteligente (ITS)	1	198.550	977.402,09	185.706,40	1.163.108,49
	sisteme inteligente de management	1	219.000	1,078,071.30	204.833,55	1.282.904,85

	urban/local					
--	-------------	--	--	--	--	--

Curs Infoeuro aferent lunii mai 2021, 1 euro=4,9227 lei – Conform Ghid de finanțare

Prin urmare, valoarea totală atrasă prin PNRR, Componenta 10 - Fondul Local, Apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă; I.1.1 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) este:

- 2.446.013.34 lei, din care:

- **2.055.473,39 lei fără TVA – reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență al României;**
- **390.539,95 lei TVA aferent – cheltuieli asigurate din bugetul de stat.**

Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru eventuale cheltuieli neeligibile prin prezentarea în cadrul proiectului a *Declarației de angajament*.

Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

I. Depunerea cererii de finanțare

1.1 Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;

1.2 Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului – Condiții specifice aferente apelurilor pe care intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, descrierea sumară a investiției);

1.3 Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și formă stabilite de Autoritatea Finanțatoare în platforma dedicată PNRR.

1.4 Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA.

II. Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare.

III. Semnarea contractului de finanțare

IV. Implementarea proiectului :

1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici

2. Livrarea echipamentelor și componentelor specifice ITS/TIC achiziționate;

3. Realizarea lucrărilor de construcție și punerea în funcțiune a echipamentelor necesare investiției.

**Șef Serviciu Managementul Proiectelor
Nadia CÎRCU**



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. www.primariaroman.ro
Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650
Fax. 0233.741.604, E-mail: primaria@primariaroman.ro



Emitent: Cabinet Primar
Nr. 33688 din 16.05.2022

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului

**„Creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor municipiului Roman prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde”
în cadrul PNRR/Componenta C10 – Fondul Local
și a cheltuielilor aferente acestui proiect**

În cadrul PNRR, Componenta C10 – Fondul Local, Obiectivul de investiții I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC permite achiziționarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente) și TIC (Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor), finanțează realizarea infrastructurii de rulare pentru biciclete în intravilanul și extravilanul localităților (piste pentru biciclete/culoare pentru biciclete).

Având în vedere următoarele:

- Componenta C10 din cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 – Fondul Local - care abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană,
- Ghidul specific privind condițiile de accesare a fondurilor europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10,
- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Nr. 34 din 24.02.2022,

UAT Municipiul Roman intenționează să depună în cadrul Investiției I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC, proiectul cu titlul „Creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor municipiului Roman prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde”.

Activități eligibile:

- **Achiziția și punerea în funcțiune a echipamentelor și infrastructurii (hard și soft):**
 - sisteme de transport inteligente (ITS) care se încadrează la codul 076 - digitalizarea transportului urban,
 - sisteme inteligente de management urban/local care se încadrează la codul 021ter - *Dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrațiile publice și întreprinderi (echipamente/echipamente și aplicații pentru managementul local).*
- **Lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor.**
- **Activități de proiectare și asistență tehnică.**

Valoarea maximă eligibilă pentru municipiul Roman este de 500.000 euro (fără TVA).

Rata de cofinanțare în cadrul investițiilor aferente Componentei 10 este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, cu încadrarea în bugetul predefinit conform Ghidului pe categorii de unități administrativ- teritoriale.

În afara cheltuielilor eligibile ale proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată de beneficiar.

În cazul proiectelor depuse în cadrul acestei componente, valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

Potrivit prevederilor Ghidului Solicitantului, unul dintre documentele obligatorii anexă la aplicația de finanțare este reprezentat de Hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect.

Prezentul referat de aprobare însoțit de proiectul de hotărâre va fi transmis către Serviciul Managementul Proiectelor în vederea întocmirii raportului de specialitate.

Față de cele ce preced, rog domnii consilieri să analizeze și să se pronunțe prin vot.

Inițiator
Primarul Municipiului Roman,
Leonard ACHIRILOAEI



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. 1 www.primariaroman.ro

Tel. 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650

Fax. 0233.741.604



Emitent: Serviciul Managementul Proiectelor
Nr. 33874 din 16.05.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului

**„Creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor municipiului Roman prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde”
în cadrul PNRR/Componenta C10 – Fondul Local
și a cheltuielilor aferente acestui proiect**

Analizând referatul de aprobare a domnului Primar Leonard Achiriloaei, înregistrat cu nr. 33688 din 16.05.2022 prin care se propune aprobarea depunerii proiectului **„Creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor municipiului Roman prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde”** pentru finanțarea din fondurile europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I.1.4, facem următoarele precizări:

În cadrul PNRR, Componenta C10 – Fondul Local, Obiectivul de investiții I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC permite achiziționarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente) și TIC (Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor), finanțează realizarea infrastructurii de rulare pentru biciclete în intravilanul și extravilanul localităților (piste pentru biciclete/culoare pentru biciclete).

UAT Municipiul Roman va depune în cadrul Investiției I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC, proiectul cu titlul **„Creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor municipiului Roman prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde”**.

Obiectivele specifice acestei investiții I.1 – Mobilitate urbană sunt următoarele:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană,
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi,
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Condiții ce trebuie îndeplinite pentru finanțarea proiectului „Creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor municipiului Roman prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde”:

- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare;
- Asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periurbană;

Activități eligibile:

- **Achiziția și punerea în funcțiune a echipamentelor și infrastructurii (hard și soft):**
 - sisteme de transport inteligente (ITS) care se încadrează la codul 076 - digitalizarea transportului urban,
 - sisteme inteligente de management urban/local care se încadrează la codul 021ter - *Dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrațiile publice și întreprinderi (echipamente/echipamente și aplicații pentru managementul local).*
 - **Lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor.**
 - **Activități de proiectare și asistență tehnică.**

În cadrul prezentului obiectiv de investiții se propun următoarele :

- 14 stații de autobuz smart (acestea vor include și panouri de informare a călătorilor, precum și aplicația de mobilitate pentru călători);
- mobilier urban smart (bănci ce vor dispune de sistem integrat wi-fi și diferiți senzori);
- sistem de informare a călătorilor (compus din: server AVL, licență AVL și informații călători, sistem și server de management al transportului public, echipamente îmbarcare autobuz și PC dispecerat);

Valoarea maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru această investiție este de 500.000 euro/ fără TVA.

Având în vedere că suma totală acordată municipiului Roman prin PNRR – Componenta 10 – Fondul Local este de 4.193.550 euro și ținând cont de proiectele care se vor depune:

- **„Modernizarea transportului public de călători prin achiziția de mijloace de transport nepoluante - autobuze electrice”** pentru achiziționarea de autobuze electrice în valoare de 2.916.000 euro (fără TVA),
- **„Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete în municipiul Roman”** în valoare de 860.000 euro (fără TVA),

suma disponibilă pentru Obiectivul de investiții I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC este de **417.550 euro** (fără TVA), respectiv **2.055.473,39 lei** (fără TVA)/ **2.446.013,34 lei** (cu TVA).

Cursul valutar utilizat este cursul Inforeuro aferent lunii mm 2021, conform PNRR, Componenta 10: 1 euro= 4,9227 lei.

Aplicant	Echipeamente achiziționate	Cant	Valoare totală, EURO fără TVA	Valoare totală lei, fără TVA	Valoare TVA – LEI	Valoare totală - LEI
Municipiul Roman	sisteme de transport inteligente (ITS)	1	198.550	977.402,09	185,706.40	1,163,108.49
	sisteme inteligente de management urban/local	1	219.000	1,078,071.30	204,833.55	1,282,904.85

Rata de cofinanțare în cadrul investițiilor aferente Componentei 10 este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, cu încadrarea în bugetul predefinit conform Ghidului pe categorii de unități administrativ-teritoriale. În afara cheltuielilor eligibile ale proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată de beneficiar.

În cazul proiectelor depuse în cadrul acestei componente, valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

Proiectul vor lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor în utilizare.

Drept urmare proiectul de hotărâre propus este legal și oportun și recomandăm aprobarea lui.

Șef Serviciu Managementul proiectelor
Nadia CÎRCU