

CAIET DE SARCINI

al serviciului de transport public local de persoane

CAP. 1 OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local de persoane și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 3

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

ART. 4

Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciului de transport public local, elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local.

CAP. 2 CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE

ART. 5

Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii precizați în regulamentul serviciului de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local;
- o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

ART. 6

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local.

CAP. 3 SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

ART. 7

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local de persoane, în aria administrativ-teritorială a Municipiului Roman.

ART. 8

Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație,

capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexa nr. 1.

ART. 9

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a localității, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

5. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

6. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

7. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

8. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

9. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

10. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

11. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

12. să îmbarce/debarce călătorii numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

13. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, aprobate de autoritatea administrației publice locale;

14. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
15. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
16. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
17. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
18. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
19. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
20. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
21. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
22. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
23. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
24. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
25. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
26. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
27. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
28. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
29. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
30. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
31. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

CAP. 4 DOCUMENTE NECESARE ȘI FACTORI DE EVALUARE

Art. 10

În vederea dovedirii cerințelor privind executarea serviciului de transport public local de persoane se vor depune, în cadrul propunerii tehnice în copie certificată pentru conformitate următoarele documente:

- certificatul de înmatriculare de la Registrul Comerțului care să ateste obiectul de activitate privind transportul public de persoane;
- licența pentru transportul rutier public de persoane în trafic internațional eliberată de Autoritatea Rutieră Română;
- copia conformă pentru transportul rutier public de persoane în trafic internațional cu autocarul sau autobuzul;
- contractul de asigurare de răspundere civilă auto pentru prejudicii provocate terților prin accidente de vehicule;
- contractul de accidente a călătorilor;
- contractul de salubritate al autovehiculelor;
- certificatul de înmatriculare al autovehiculelor cu inspecția tehnică periodică în termenul de valabilitate;
- cartea de identitate a vehiculelor;
- certificatul de clasificare RAR;
- declarația privind respectarea regulilor obligatorii relevante din domeniul mediului social și al relațiilor de muncă care sunt în vigoare în România - Formular 4.
- draftul de contract semnat și însoțit de către ofertant, însoțit de eventuale propuneri de modificare a clauzelor contractuale specifice. Draftul contractului de delegare de gestiune însoțit va fi semnat și ștampilat pe fiecare pagină de reprezentanții săi legalici mențiunea: „de acord cu propunerea de contract de delegare de gestiune”.

Art. 11

Factorii de evaluare sunt:

A) componenta financiară va avea o pondere de 51% cu următorul algoritm de calcul:

a) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 51 puncte;

b) Pentru celelalte prețuri ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel:
 $P(n) = (\text{Preț minim ofertat} / \text{Preț } n) \times \text{punctaj maxim alocat}.$

B) componenta tehnică, pentru care se vor utiliza următorii factori de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze - pondere 20%;

V - este vechimea autovehiculului în ani.

Descriere: $8 < V \leq 9 = 12$ puncte

$7 < V \leq 8 = 13$ puncte

$6 < V \leq 7 = 14$ puncte

$5 < V \leq 6 = 15$ puncte

$4 < V \leq 5 = 16$ puncte;

$3 < V \leq 4 = 17$ puncte;

$2 < V \leq 3 = 18$ Puncte;

$1 < V \leq 2 = 19$ puncte;

$0 < V \leq 1 = 20$ puncte.

Algoritm de calcul:

$\{(\text{Nr. vehicule cu vechime } X \text{ punctaj}) + \dots + (\text{Nr. vehicule cu vechime } X \text{ punctaj})\} / 6$

b) clasificarea autobuzelor-pondere 5%;

Descriere: Categoria a IV-a = 1 punct;

Categoria a III-a = 2 puncte;

Categoria a II-a = 4 puncte;

Categoria I-a = 5 puncte.

Algoritm de calcul:

$\{(Nr.vehicule\ cat.I\ X\ punctaj)+...(Nr.\ vehicule\ cat.\ IV\ X\ punctaj)\}/6$

c) dotarea cu instalație de aer condiționat - pondere 3%;

Cu aer condiționat = 3 puncte;

Fără aer condiționat = 1 puncte.

Algoritm de calcul: $\{(Nr.\ vehicule\ cu\ A.C.\ X\ 8)+(Nr.\ Vehicule\ fără\ A.C.\ X\ 2)\}/6$

d) capacitatea de transport - pondere 8%;

Descriere: ≤ 22 persoane cu rampă dizabilități = 8puncte

≤ 22 persoane fără rampă dizabilități = 5puncte

> 22 persoane cu rampă dizabilități = 3 puncte

> 22 persoane fără rampă dizabilități = 1punct

Algoritm de calcul: $\{(Nr.\ vehicule\ \leq 22\ pers.\ X\ 8) + (Nr.\ vehicule\ \leq 22\ pers.\ X\ 5) + (Nr.\ Vehicule\ > 22\ X\ 3) + (Nr.\ Vehicule\ > 22\ X\ 3)\}/6$

e) norma de poluare a autobuzului - pondere 8%;

Descriere: Euro 4 = 4 puncte;

Euro 5 = 6 puncte;

Euro 6 = 8 puncte.

Algoritm de calcul: $\{(Nr.\ VehiculeE4\ X\ 2) + ... (Nr.\ VehiculeE6\ X\ 5)\}/6$

f) utilizarea combustibililor alternativi - pondere 5%;

Descriere: Motor cu ardere internă = 3 puncte;

Full electric sau hibrid = 5 puncte.

Algoritm de calcul:

$\{(Nr.\ Vehicule\ MAI\ X\ 10) + (Nr.\ Vehicule\ F.E.\ sau\ hibrid\ X\ 15)\}/6$

Art. 12

1. Descrierea în detaliu a fiecărui traseu este prezentată în Anexa nr. 1 la prezentul Caiet de Sarcini.

2. Programul de transport pentru traseul nr. 1 și numărul 5 este prezentat în Anexa nr. 2 la prezentul Caiet de sarcini.

LOTUL 1 - TRASEUL NR. 1

Pe tur - Colegiul Tehnic Danubiana - înainte pe Str.Dumitru Martinas - la dreapta pe Bdul. Nicolae Balcescu - la stanga pe str. Petru Rares la stanga pe str. Nicolae Balcescu- la stanga pe str. Ion Luca Caragiale - la dreapta pe str. Bucovinei - la dreapta pe strada Miron Costin, la stanga pe str. Petru Rares - la dreapta str. Stefan cel Mare, la stanga pe str. Sucedava, la stanga pe str.Arodu Arbore, la stanga pe Bdul. Roman Musat, la dreapta pe strada Dobrogeanu Gherea, la dreapta str. Tineretului, la stanga pe str. Smirodava, la stanga pe str. C.A.Rosetti, la dreapta pe str. Mihai Eminescu, la dreapta pe str. Tudor Vladimirescu, la dreapta pe str. Gloriei, la stanga pe str. Smirodava, la stanga pe Bulevardul Republicii, la dreapta pe str. Tudor Vladimirescu, la stanga pe str. Spiru Haret, la dreapta pe str. Siretului, la stanga pe strada Martir Cloșca, la stanga pe str. Anton Pann, la dreapta pe Bdul. Republicii, la dreapta pe Bdul. Roman Musat, la stanga pe str. Mihai Viteazul, la dreapta pe str. Stefan cel Mare- Complex Comercial Dedeman.

Pe retur: Complex Comercial Dedeman - la dreapta pe str. Stefan cel Mare, la stanga pe strada Mihai Viteazul, la dreapta pe Bdul. Roman Musat, la stanga pe Bdul. Republicii, la stanga pe str. Anton Pann, la dreapta pe str. Martir Cloșca, la dreapta pe str. Siretului, la stanga pe str. Spiru Haret, la dreapta pe str.Tudor Vladimirescu, la stanga pe Bdul. Republicii, la dreapta pe str. Smirodava, la dreapta pe str. Gloriei, la stanga pe str. Tudor Vladimirescu, la stanga pe str. Mihai Eminescu, la dreapta pe str. Tineretului, la stanga pe str. Dobrogeanu Gherea, la stanga pe Bdul. Roman Musat, la dreapta pe str. Arodu Arbore, la dreapta pe str. Sucedava, la dreapta pe str. Stefan cel Mare, la stanga pe str. Petru Rares, la dreapta pe str. Miron Costin, la stanga pe str. Bucovinei, la stanga pe str. Ion Luca Caragiale, la dreapta pe str. Nicolae Balcescu, la stanga pe str. Dumitru Martinas - Colegiul Tehnic Danubiana.

MENTIUNI

- în intervalele orare **5:30 – 08:00** și **15:00 – 16:00** se va circula pe traseul Colegiul Tehnic Danubiana – Centrul Comercial Dedeman și RETUR;

- în intervalele orare **08:00 – 15:00** și **16:00 – 21:00** se va circula pe traseul Colegiul Tehnic Danubiana – Centrul Comercial Value și RETUR;

Excepție: Pe perioada cursurilor școlare programul pe traseul 1 va fi urmatorul :

- în intervalele orare **5:30 – 08:00** și **14:30 – 16:00** se va circula pe traseul Colegiul Tehnic Danubiana – Centrul Comercial Dedeman și RETUR;

- în intervalele orare **08:00 – 14:30** și **16:00 – 21:00** se va circula pe traseul Colegiul Tehnic Danubiana – Centrul Comercial Value și RETUR;

LOTUL 2 - TRASEUL NR. 5

Lebăda - B. Dragoș - 3 Pitici - B. Dragoș - Complex - B. Dragoș - Stația ITP - B. Dragoș - D.C.A. - B. Dragoș - Abator - B. Dragoș - Dispensar 3-5 - B. Dragoș - Cojocărie - B. Dragoș - Poliție - B. Dragoș-R. Mușat - Rofarma - R. Mușat - Bl.5 - R. Mușat-Sucedava - Bl.34 - Sucedava - Piața Mare - Sucedava-Oituz - MGH - Oituz-C. Vodă - Ș.G. A.I Cuza - C. Vodă - O.S. Roman - C. Vodă-Republicii - Casa Vîrstnicului - Republicii-Ștefan cel Mare-N. Bălcescu-D. Mărtinaș-Fabricii - Bl. 3 - Fabricii-D. Martinas-N.Balcescu-Ștefan cel Mare - Gară - Ștefan cel Mare-Mihai Viteazu-Alee Centrul Value - Centrul Comercial Value - Alee Centrul Value-Ștefan cel Mare - Socar - Ștefan cel Mare - C.T. Miron Costin Corp A - Ștefan cel Mare - Marsat - Ștefan cel Mare - Fostul Liceu nr. 1 - Ștefan cel Mare - Mariko Inn - Ștefan cel Mare - Centrul Comercial Dedeman - Ștefan cel Mare - Royal - Ștefan cel Mare - Grup Lemn - Ștefan cel Mare - Atelier Vulcanizare - Ștefan cel Mare - Lemns - Ștefan cel Mare - Dolinex - Ștefan cel Mare - Scorpion - Ștefan cel Mare - Gară - Ștefan cel Mare - N. Balcescu-D. Mărtinaș-Fabricii - Bl.3 - Fabricii-D.Martinas-N. Balcescu-Ștefan cel Mare-Republicii - Bloc nr. 2 - Republicii-C.Vodă - Cuza Vodă bl. 4 - C.Vodă-Muzeul de Istorie - C.Vodă-Oituz - Banc Post - Oituz-Sucedava - Piața Centrală - Sucedava-R Musat - Bl.8 - R Musat - Cinema Unirea - R. Musat- B. Dragos - Poliție - B. Dragoș - Cojocărie - B. Dragoș - Restaurant Prestige - B. Dragoș - Abator - B. Dragoș - D.C.A. - B. Dragoș - Service ITP - B. Dragoș - Complex - B. Dragoș - 3 Pitici - B. Dragoș - Lebăda

MENTIUNI

- în intervalele orare **5:30 – 08:00** și **15:00 – 16:00** se va circula pe traseul Lebăda – Centrul Comercial Dedeman și RETUR;
- în intervalele orare **08:00 – 15:00** și **16:00 – 21:00** se va circula pe traseul Lebăda – Centrul Comercial Value și RETUR;

Excepție: Pe perioada cursurilor școlare programul pe traseul 5 va fi următorul :

- în intervalele orare **5:30 – 08:00** și **14:30 – 16:00** se va circula pe traseul Lebăda – Centrul Comercial Dedeman și RETUR;
- în intervalele orare **08:00 – 14:30** și **16:00 – 21:00** se va circula pe traseul Lebăda – Centrul Comercial Value și RETUR;

Anexa nr. 2 la CAIETUL DE SARCINI

Programul de transport pentru traseele nr. 1 și nr. 5

Linia Nr. stații/ sens Lungimea	Traseul						Capacitate (nr. locuri)	
Intervalul de succedare a curselor: zilele 1 - 5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
Numărul de mijloace de transport: zilele 1 - 5 (6, 7)								
5:30-8	8 - 10	10 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 21	prima	ultima	
5	dus : Lebăda-3 Pitici-Complex-Stația ITP-D.C.A.-Abator-Dispensar 3/5-Cojocărie -Poliție-Rofarma-B1.5-B1.34-Piața Mare-MGH-Ș.G. A.I Cuza-O.S. Roman -Casa Vîrstnicului-B1. 3-Gară-Centrul Value-Socar-C.T. M. Costin-Marsat -Fostul Liceu nr.1-Mariko Inn- Dedeman						22	
25	întors : Royal-Grup Lemn-Atelier Vulcanizare-Lemns-Dolinex-Scorpion-Gară -B1.3-Bloc nr.2-Cuza Vodă bl.4-Muzeul de Istorie-Banc Post-Piața Centrală-B1.8 -Cinema Unirea-Poliție-Cojocărie-Restaurant Prestige-Abator-D.C.A. -Service ITP -Complex 3 Pitici- Lebăda							
11890 m	Cap. 1 Lebăda Cap. 2 Dedeman							
15 (15)	15 (15)	15 (15)	15 (15)	15 (15)	15 (15)	5,30 6,00	20,15 20,15	
3 (3)	3 (3)	3 (3)	3 (3)	3 (3)	3 (3)			
1	dus : Colegiul Tehnic Danubiana - înainte pe Str.Dumitru Martinas - ladreapta pe Bdul. Nicolae Balcescu - la stanga pe str. Petru Rares-la stanga pe str.Nicolae Balcescu- la stanga pe str. Ion Luca Caragiale - la dreapta pe str.Bucovinei - la dreapta pe strada Miron Costin- la stanga pe str. Petru Rares - ladreapta str. Stefan cel Mare- la stanga pe str. Sucedava, - la stanga pe str.Arodu Arbore-la stanga pe Bdul. Roman Musat-la dreapta pe strada DobrogeanuGherea- la dreapta str. Tineretului-la stanga pe str. Smirodava- la stanga pe str.C.A.Rosetti- la dreapta pe str. Mihai Eminescu- la dreapta pe str. TudorVladimirescu- la dreapta pe str. Gloriei- la stanga pe str. Smirodava- la stanga pe Bulevardul Republicii- la dreapta pe str. Tudor Vladimirescu- la stanga pe str.Spiru Haret- la dreapta pe str. Siretului-la stanga pe strada Martir Cloșca- la stanga pe str. Anton Pann-la dreapta pe Bdul. Republicii- la dreapta pe Bdul. Roman Musat- la stanga pe str. Mihai Viteazul- la dreapta pe str. Stefan cel Mare -Complex Comercial Dedeman.						22	
	întors : Complex Comercial Dedeman - la dreapta pe str. Stefan cel Mare, la stanga pe strada Mihai Viteazul, la dreapta pe Bdul. Roman Musat, la stanga pe Bd. Republicii, la stanga pe str. Anton Pann, la dreapta pe str. MartirCloșca, la dreapta pe str. Siretului, la stanga pe str. Spiru Haret, la dreapta pe str.Tudor Vladimirescu, la stanga pe Bdul. Republicii, la dreapta pe str. Smirodava, la dreapta pe str. Gloriei, la stanga pe str. Tudor Vladimirescu, la stanga pe str. Mihai Eminescu, la dreapta pe str. Tineretului, la stanga pe str. Dobrogeanu Gherea, la stanga pe Bdul. Roman Musat, la dreapta pe str. Arodu Arbore, la dreapta pe str. Sucedava, la dreapta pe str. Stefan cel Mare, la stanga pe str. Petru Rares, la dreapta pe str. Miron Costin, la stanga pe str. Bucovinei, la stanga pe str. Ion Luca Caragiale, la dreapta pe str. Nicolae Balcescu, la stanga pe str. Dumitru Martinas - Colegiul Tehnic Danubiana							

12.620 m	Cap. 1 Colegiul Tehnic Danubiana Cap. 2 Complex Comercial Dedeman						
15 (15)	15 (15)	15 (15)	15 (15)	15 (15)	15 (15)	5:30 6:00	20:15 20:15
3 (3)	3 (3)	3 (3)	3 (3)	3 (3)	3 (3)		

La cele 6 mijloace de transport se adaugă încă unul, necesar pentru acoperirea imobilizărilor și rezervă.