

**Anexă la Hotărârea Consiliului Local nr. 3 din 17.01.2022
privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 192 din 21.08.2018**

"Proiect integrat de construire și dotare a Corpului B și a Sălii de Sport - Școala Costache Negri pentru învățământul general obligatoriu și reabilitarea și modernizarea drumurilor publice în cartierul Petru Rareș din Municipiul Roman"

Primăria Roman a depus proiectul: **"Proiect integrat de construire și dotare a Corpului B și a Sălii de Sport - Școala Costache Negri pentru învățământul general obligatoriu și reabilitarea și modernizarea drumurilor publice în cartierul Petru Rareș din Municipiul Roman"**, în cadrul Programului Operațional Regional 2014 - 2020, Axa Prioritară 13: Sprijinirea regenerării orașelor mici și mijlocii, Prioritatea de investiții 9b: Oferirea de sprijin pentru revitalizarea fizică, economică și socială a comunităților defavorizate din regiunile urbane și rurale, Obiectivul Specific 13.1 - Îmbunătățirea calității vieții populației în orașele mici și mijlocii din România, beneficiarul acestui proiect fiind Municipiul Roman din județul Neamț.

În cadrul acestui proiect, se propune construirea unui corp nou de clădire pentru Școala Costache Negri - Corpul B, precum și dotarea acestuia și construirea unei Săli de Sport pe terenul aferent acestei școli. Totodată, se vor reabilita și moderniza drumurile publice din cartierul Petru Rareș.

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea situației actuale a infrastructurii din cartierul Petru Rareș, îmbunătățirea condițiilor de viață și a standardelor de muncă, asigurarea siguranței și fluenței traficului existent și prognozat, precum și protejarea traficului pietonal.

Activitățile și obiectivele principale ale proiectului sunt:

- creșterea gradului de siguranță a traficului;
- diminuarea gradului de poluare;
- asigurarea captării și evacuării apelor pluviale;
- asigurarea condițiilor pentru traficul pietonal;
- intensificarea activității economice.

De asemenea, se creează premisele de dezvoltare economică, socială și durabilă a Municipiului Roman.

Date generale ale obiectivului de investiții:

Școala gimnazială nr. 2 "Costache Negri" (Corpul B) își desfășoară activitatea într-un lăcaș cu durata de viață depășită (peste 140 de ani) a cărei siguranță structurală este compromisă, fiind propusă demolarea ca cea mai optimă variantă tehnico-economică.

De asemenea, nu există un spațiu aferent bibliotecii școlare (12.000 volume - cărțile fiind depozitate într-o anexă) sau pentru cabinetul medical.

Activitatea sportivă se desfășoară într-o încăpere din Corpul B, improvizată ca sală de sport. Teren de sport nu există în prezent.

Prin implementarea investiției propuse se vor atinge următoarele obiective preconizate:

1. - OBIECT 1 - Școală cu spații de învățământ pentru minim 270 copii care se vor desfășura în 9 clase și 3 laboratoare, spațiu adecvat pentru biblioteca școlii 12.000 de volume, securizat la incendiu.

2. OBIECT 2 - Sală de sport școlară, dimensionată și dotată pentru terenul de baschet și terenurile subordonate ca dimensiuni (tenis de câmp, volei etc.) și cu anexele specifice (vestiare cu grupuri sanitare pe sexe, cabinet profesor cu grup sanitar propriu, depozitari, etc).

3. OBIECT 3 – TEREN DE SPORT dimensionat pentru jocul de baschet și celelalte jocuri subordonate ca dimensiuni (tenis, volei), iluminat pe timp de noapte și împrejmuit perimetral,

4. OBIECT 4 – CENTRALA TERMICĂ – în incintă există o clădire în care funcționează centrala termică pe combustibil gaz natural care deservește Corpul B existent și grădinița. În aceeași clădire, se propune amplasarea unei centrale suplimentare pe gaz natural, într-o încăpere învecinată, cu accese și ventilare corespunzătoare.

5. OBIECT 5 – AMENAJARE TEREN. În incinta disponibilă, după finalizarea lucrărilor se vor amenaja alei și trotuare pietonale pentru punerea în legătură a obiectivelor existente și nou înființate.

6. OBIECT 6 – REȚELE EXTERIOARE. Toate clădirile noi vor fi racordate la utilitățile necesare prin rețele de incintă, până la limita de proprietate sau până la centrala termică.

Clădirile vor fi dotate cu instalații interioare eficiente energetic, sigure în exploatare, moderne, racordate la toate utilitățile de tip urban: apă potabilă și canalizare, energie electrică de curenți tari și curenți slabi, încălzire cu agent termic, apă caldă de la centrala termică pe combustibil, gaz natural din incintă, ș.a.

Spațiile se vor dota cu mobilier specific, cu mijloace IT, interactive, de studiu și mijloace de apărare contra incendiilor.

Indicatori prestabiliți de realizare:

1. Dezvoltare urbană: Clădiri publice sau comerciale construite sau renovate în zonele urbane:

Componenta A: 3.037,07 m² conform documentației faza SF:

a) Obiect 1: Tronson școală nou propus **2.290,95 m²**;

Obiect 2: Sală de sport propusă **718.48 m²**;

b) Obiect 4: Anexă – Centrală termică **27,64 m²**

2. Clădiri publice construite/modernizate/extinse – 3 clădiri

3. Dezvoltare urbană: Spațiu deschis creat sau reabilitat în zonele urbane

Total: **36.334,48 m²**

Componenta A: 3.361,48 m² conform documentației faza SF

a) Obiect 5:

- **553,35 m²** alee pietonală

- **2.374,70 m²** spațiu verde

- **6,23 m²** platformă gospodărească

b) Obiect 3: **427,2 m²** teren de sport

Componenta B:

a) Conform documentației tehnice faza PT: **11.923 m²**

- Str. N. Bălcescu – **6.394 m²**

- Str. I.L. Caragiale – **908 m²**

- Str. Avram Iancu – **2.244,5 m²**

- Str. Izvor – **462,5 m²**

- Fdt. Crișan – **1.914 m²**

b) conform documentației tehnice faza DALI: **21.050 m²**

- Str. Bucovinei – **5.500 m²**
- Str. M. Costin – **5.600 m²**
- Str. Sucedava – **9.950 m²**

Dintre rezultatele aşteptate amintim:

- Suprafaţă zone pietonale amenajate, reabilitate şi modernizate - 11.322,35 m²

a) Conform documentaţiei tehnice faza PT:

- Str. N. Bălcescu – **1.669 m²**
- Str. I.L. Caragiale – **323 m²**
- Str. Avram Iancu – **544,50 m²**
- Str. Izvor – **132,50 m²**
- Fdt. Crişan – **564 m²**

b) Conform documentaţiei tehnice faza DALI:

- Str. Bucovinei – **1.993 m²**
- Str. M. Costin – **1.860 m²**
- Str. Sucedava – **3.683 m²**

c) Conform documentaţiei tehnice faza SF - (Şcoala Costache Negri): **553,35 m²**

- Suprafaţă spaţii verzi reabilitate şi modernizate = 2374,70 m² spaţiu verde – conform documentaţiei tehnice faza SF

O parte a proiectului integrat o reprezintă reabilitarea şi modernizarea străzilor adiacente Şcolii Gimnaziale nr. 2 ”Costache Negri”.

Străzile din Cartierul Petru Rareş prevăzute în faza DALI şi propuse spre amenajare sunt: strada Nicolae Bălcescu, strada Avram Iancu, Fundătura Crişan, strada I. L. Caragiale, strada Izvor, strada Bucovinei, strada Miron Costin şi strada Sucedava. Traseele străzilor studiate se află în intravilanul Municipiului Roman.

Conform Ordinului de începere lucrări cu nr. 9350/14.05.2019 au fost executate lucrări pe străzile: N. Bălcescu, Avram Iancu, I.L. Caragiale, Izvor şi Fdt. Crişan începând cu data de 10.07.2019 şi au fost finalizate.

Lungimile străzilor amenajate din fonduri locale şi considerate eligibile sunt:

- strada Nicolae Bălcescu, lungime 698,50 m;
- strada Avram Iancu, lungime 241,30 m;
- Fundătura Crişan, lungime 189,30 m;
- strada I. L. Caragiale, lungime 184,25 m;
- strada Izvor, lungime 103,45 m;

Soluţia propusă

Soluţia de reabilitare şi modernizare adoptată, prevede realizarea unor drumuri care să satisfacă cerinţele actuale şi de perspectivă ale utilizatorilor prin realizarea unei îmbrăcăminţi moderne. A cărei durată de exploatare va fi sporită prin colectarea şi evacuarea corespunzătoare a apelor meteorice şi printr-o întreţinere curentă şi periodică corespunzătoare.

Lucrarea se încadrează în categoria C de importanţă

- Lungime: $L_{total} = 1.416,80$ m
- Categoria străzilor: categoria a II-a str. Nicolae Bălcescu, str. Avram Iancu şi fdt. Crişan, respectiv categoria a IV-a str. I.L. Caragiale şi str. Izvor.

	STRADA	Lungime proiect (m)	Aplicabilitate	Parte carosabilă (m)	Trotuare (m)
1	Str. Nicolae Bălcescu	698,50	0+000 – 0+698,50	7,00	2x1,00
2	Str. Avram Iancu	241,30	0+003,50 – 0+244,80	7,00	2x1,00
3	Str. Crișan	189,30	0+003,50 – 0+192,80	7,00	2x1,00
4	Str. I. L. Caragiale	184,25	0+000 – 0+184,25	4,00 – 3,50	2x1,00
5	Str. Izvor	103,45	0+000 – 0+103,45	3,00	2x1,00
TOTAL		1.416,80	ml		

La proiectarea elementelor geometrice ale traseului în plan s-a avut în vedere menținerea traseului existent, astfel încât să se evite exproprierea de terenuri sau demolări.

Structura rutieră rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și s-a realizat în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177-2001 și cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, rezultând un sistem rutier alcătuit din:

- geotextil;
- strat de fundație din balast în grosime de 25 cm după compactare;
- strat de baza din macadam în grosime de 8 cm;
- strat de legătură din beton asfaltic deschis de tip BADPC22, 4 în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC16 în grosime de 4 cm.

Înainte de realizarea noului sistem rutier s-au prevăzut decapări și săpături pe o adâncime de 30 – 50 cm, aducerea patului drumului la cotele și pantele necesare. Ulterior s-a trecut la executarea straturilor rutiere și a trotuarelor.

Trotuarele au fost realizate din pavele vibropresate cu grosimea de 6 cm așezate pe un substrat de nisip de 5 cm, o dală de beton monolit C16/20 în grosime de 10 cm și o fundație de balast de 10 cm.

Partea carosabilă va fi încadrată cu borduri prefabricate 20 cm x 25 cm pe o fundație de beton 30 cm x 15 cm C20/25. Încadrarea trotuarelor spre proprietăți se face cu borduri prefabricate 10 cm x 15 cm pe o fundație 20 cm x 10 cm de beton C20/25.

În zona de suprapunere ale aliniamentului trotuarelor cu rețele de stâlpi, se vor lua măsuri compensatorii de evazare ale trotuarelor în exteriorul platformei, astfel încât să se poată realiza o circulație pietonală corespunzătoare fără a se obtura căile de circulație.

La capete de străzi și la trecerile de pietoni, se vor prevedea rampe de acces între partea carosabilă și trotuar ca o măsură de protecție pentru persoanele cu handicap locomotor în conformitate cu cerințele Normativului pentru adaptarea clădirilor civile și spațiului urban aferent la exigențele persoanelor cu handicap – NP 051/2001.

Lungimile străzilor propuse spre amenajare și considerate neeligibile sunt următoarele:

- strada Bucovinei, lungime 573,00 m;
- strada Miron Costin, lungime 571,40 m;
- strada Sucedava, lungime 833,00 m;

Conform documentației DALI, profilele transversale tip amenajate sunt următoarele:

- pe strada Bucovinei partea carosabilă rămâne cu lățimile existente: km 0+000 – km 0+050 și km 0+145 – km 0+573 cu lățimea de 6,50 m; km 0+050 – km

0+145 cu lățimea de 6,00 m; profilul transversal va fi de tip acoperiș cu pante de câte 2,50 % spre borduri. Trotuarele se vor amenaja pe amplasamentul trotuarelor existente, de la bordura ce încadrează partea carosabilă până la limitele de proprietate cu panta de 2,00 % spre partea carosabilă.

- pe strada Miron Costin partea carosabilă rămâne cu lățimea existentă de 7,00 m după care se vor înlocui trotuarele pe ambele părți de la bordura ce încadrează partea carosabilă până la limitele de proprietate. Profilul transversal va fi de tip acoperiș cu pante de câte 2,50 % spre borduri. Trotuarele se vor amenaja pe amplasamentul trotuarelor existente, de la bordura ce încadrează partea carosabilă până la limitele de proprietate cu panta de 2,00 % spre partea carosabilă.
- pe strada Sucedava partea carosabilă rămâne cu lățimile existente: km 0+000 – km 0+610 cu lățimea de 8,00 m; km 0+610 – km 0+700 cu lățimea de 7,00 m; km 0+700 – km 833 cu lățimea de 7,50 m; profilul transversal va fi de tip acoperiș cu pante de câte 2,50 % spre borduri. Trotuarele se vor amenaja pe amplasamentul trotuarelor existente, de la bordura ce încadrează partea carosabilă până la limitele de proprietate cu panta de 2,00 % spre partea carosabilă. Pe strada Sucedava la intersecția cu strada dr. Ghelerter în dreptul km 0+485 dreapta, se va amenaja un zid de sprijin de greutate în dreptul izvorului.

Rezultatele finale ale proiectului vor fi:

- creșterea gradului de siguranță a traficului;
- diminuarea gradului de poluare;
- asigurarea captării și evacuării apelor pluviale;
- asigurarea condițiilor pentru traficul pietonal;
- intensificarea activității economice.

Principalii indicatori tehnico - economici ai investiției sunt :

1. Valoarea totală a investiției:

Valoarea totală (inclusiv T.V.A.) = **24.276.634,34 lei**
din care

- Valoarea eligibilă: **21.349.369,33 lei**
- Valoare neeligibilă: **2.927.265,01 lei**

2. Durata totală de realizare a proiectului: 24 luni

3. Finanțarea investiției:

Investiția va fi finanțată astfel:

I. 98% din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectelor = **20.922.381,30 lei** din Fondul European de Dezvoltare Regională și bugetul de stat = finanțare nerambursabilă;

II. 2% din totalul cheltuielilor eligibile = **426.988,03 lei** + cheltuieli neeligibile = **2.927.265,01 lei** din bugetul local al Municipiului Roman

Efectele realizării investiției sunt: reabilitarea, modernizarea și îmbunătățirea infrastructurii educaționale și stradale și creșterea calității vieții populației din Municipiul Roman.