

ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
MUNICIPIUL ROMAN
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

Nr. ____ din __.07.2021

**privind completarea anexei la H.C.L. nr. 10 din 28.01.2016 privind
aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului
Roman pentru perioada 2014-2027**

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ROMAN;

Examinând referatul de aprobare nr. 47.222 din 23.06.2021 inițiat de către dnul Leonard Achiriloaei - Primarul municipiului Roman, precum și raportul de specialitate nr. 47.228 din 23.06.2021 întocmit de Biroul Control, Strategii și Marketing Instituțional;

Văzând avizul pentru legalitate nr. ____ din __.07.2021 dat de către Secretarul general al Municipiului Roman, avizul favorabil nr. __ din __.07.2021 al Comisiei pentru administrație publică locală, sport și turism avizul favorabil nr. __ din __.07.2021 al Comisiei juridice;

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, modificată și completată;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. b) și alin. (4), lit. e), ale art. 139, alin. (1), ale art. 140, alin. (1), precum și cele ale art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă completarea anexei la H.C.L. nr. 10 din 28.01.2016 privind aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Roman pentru perioada 2014-2027, prin:

- includerea proiectului „Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirile publice cu destinație de unități de învățământ pentru educație timpurie (Grădinița cu program prelungit nr. 5, Grădinița cu program prelungit nr. 2 Muguri de lumină și Grădinița cu program prelungit nr. 1)” **la poziția 41** din Portofoliul de proiecte strategice prioritare;

- includerea proiectului “Creșterea securității pacienților în structuri spitalicești publice care utilizează fluide medicale prin reabilitarea /

modernizarea / extinderea infrastructurii existente a Spitalului Municipal de Urgență Roman” **la poziția 42** din Portofoliul de proiecte strategice prioritare.

- includerea proiectului “Reabilitare SMU Roman și extindere Bloc Materno-Infantil a Spitalului Municipal de Urgență Roman” **la poziția 43** din Portofoliul de proiecte strategice prioritare, conform **anexei** la prezenta hotărâre.

Art. 2. Hotărârea se va comunica potrivit legii, prin grija secretarului general al municipiului Roman, autorităților și persoanelor interesate.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**Consilier,
Elena CHELMUȘ**

CONTRASEMNEAZĂ

**Secretarul General al Municipiului Roman,
Gheorghe CARNARIU**

PROIECT

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ROMAN



**STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI
ROMAN PENTRU PERIOADA 2014-2027**



CUPRINS

I.1. CONTEXT

- I.1.1. Context național și european
- I.1.2. Context regional
- I.1.3. Context teritorial și metropolitan

I.2. ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE

- I.2.1. Funcționalitate. Mediu construit
- I.2.2. Caracteristici demografice
- I.2.3. Infrastructura de transporturi
- I.2.4. Infrastructura socială și serviciile sociale
- I.2.5. Infrastructura tehnico-edilitară
- I.2.6. Calitatea factorilor de mediu
- I.2.7. Caracteristici economice ale Municipiului Roman
- I.2.8. Turismul ca activitate economică
- I.2.9. Implicarea administrației publice locale în sprijinirea mediului de afaceri

I.3. INTERPRETAREA ANALIZELOR

- I.3.1. Diagnostic
- I.3.2. Analiza SWOT
- I.3.3. Identificarea problemelor și a nevoilor de dezvoltare

II.1. CADRUL STRATEGIC EUROPEAN

- II.1.1. Obiective locale într-un cadru național și european
- II.1.2. Atribute esențiale pentru un oraș de succes

II.2. VIZIUNE ȘI MISIUNE

- II.2.1. Viziunea 2020, 2030
- II.2.2. Misiunea 2020, 2030

II.3. OBIECTIVELE STRATEGIEI

- II.3.1. Obiective principale
- II.3.2. Obiective sectoriale

III.1. PLANUL DE ACȚIUNE

- III.1.1. Portofoliul de proiecte
- III.1.2. Managementul proiectelor

IV. ANEXE

Listă abrevieri

- AJOFM– Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă
- ANL – Agenția Națională pentru Locuințe
- BNR – Banca Națională a României
- C&D– Cercetare și Dezvoltare
- CAEN – Clasificarea Activităților din Economia Națională a României
- CLLD – Dezvoltarea prin responsabilizarea comunităților locale
- CNADNR – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România
- DEEE – Deșeuri de Echipamente Electrice și Electronice
- DGASPC NT- Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Neamț
- Europa 2020 – Strategia Uniunii Europene - orizont de timp anul 2020
- FC – Fondul de Coeziune
- FEDR – Fondul European pentru Dezvoltare Regională
- FSE – Fondul Social European
- GES – gaze cu efect de seră
- HG – Hotărâre de Guvern
- INS – Institutul Național de Statistică
- TIC – Tehnologia Informației și Comunicații
- IMM – Întreprinderi Mici și Mijlocii
- MPGT – Masterplanul General de Transport al României
- NUTS – Nomenclatorul Unităților Teritoriale Statistice
- ONG – Organizație Non-Guvernamentală
- OS – Obiectiv strategic
- PAED - Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă
- PATN – Planul de Amenajare al Teritoriului Național
- PIB – Produsul Intern Brut
- PIDU – Planul Integrat de Dezvoltare Urbană
- PI – Prioritate de Investiții
- POR – Programul Operațional Regional
- PUG – Planul Urbanistic General
- SPAS - Serviciul Public de Asistență Socială
- SGA – Sistemul de Gospodărire al Apelor
- SDI - Strategia de Dezvoltare Integrată a Municipiului Roman
- SWOT – Analiza Punctelor Tari, Punctelor Slabe, Oportunităților și Amenințărilor (Strengths, Weaknesses, Opportunities, Threats)
- TEN-T – Rețeaua de Transport Transeuropeană (eng. Trans-European Transport Network)
- UAT – Unitate administrativ teritorială
- UTR – Unitate Teritorială de Referință

I.1. CONTEXT

I.1.1.Context național și european

Municipiul Roman este situat în Nord-Estul României și are o populație după domiciliu de 71.767 locuitori conform fișei localității întocmită de Institutul Național de Statistică pentru anul 2014. Reședința de județ până în 1950, este al doilea centru urban ca importanță din județul Neamț, după municipiul reședință de județ Piatra Neamț, având atributul unui pol de dezvoltare atât pentru jumătatea estică a actualului județ Neamț, dar și părți din județele învecinate Iași, Vaslui și Bacău.



Ca și amplasare, municipiul Roman este localitatea care beneficiază de poziția geografică cea mai favorabilă, cu comunicare directă prin drumuri naționale și europene către toate municipiile reședință ale județelor limitrofe. Poziționarea în partea centrală a Moldovei poate determina transformarea municipiului Roman într-o adevărată "placă turnantă" a transporturilor din această zonă, pe direcția nord-sud Bulgaria - Ucraina, est-vest Republica Moldova-Ungaria.

Municipiul Roman este plasat la o distanță de 49 km de municipiul reședință de județ - Piatra Neamț (pe DN 15D), la 42 km de municipiul Bacău (pe DN 2, care are și statut de drum european – E 85), la 83 km de Vaslui (pe DN 15D), la 86 km de municipiul Iași, polul regional de dezvoltare al Moldovei (pe DN 2/E 85 și DN 28/E583) și la 106 Km de municipiul Suceava, spre nord. Este așezat la confluența râurilor Moldova și Siret, ocupând o suprafață totală de 2.983 ha, din care 1.617 ha intravilan.

Populația rezidentă a orașului Roman a cunoscut o scădere accentuată până în anul 2007 întrucât pe lângă dezindustrializarea cu care România se confruntă de mai bine de 24 de ani și care contribuie în mare parte la diminuarea populației mai ales în zona urbană, una dintre cauzele scăderii numărului de locuitori este și factorul migrație. Chiar în aceste condiții, mai ales după anul 2011, pe fondul creșterii nivelului investițiilor și a măsurilor luate de administrația publică locală, populația a crescut substanțial, la această dată pericolul depopulării putând să apară doar pe fondul încetării intervențiilor specifice în acest sens, intervenții ce vor fi tratate în prezenta strategie.

I.1.2. Context regional

Conform PATN-Secțiunea a IV-a – Rețeaua de localități, Municipiul Roman este o localitate de rang II, de importanță interjudețeană și având rol de echilibru în sistemul urban. Este conectat de capitala țării la nivel rutier și cu ajutorul căii ferate. Pot fi utilizate și aeroporturile din Bacău, Suceava și Iași. Accesibilitatea rutieră ca distanță/timp este relativ buna către capitală prin DN2/E85, însă relativ slabă pe relația est-vest, în lipsa unei autostrăzi sau a unor drumuri rapide. În Masterplanul General de Transport al României (octombrie 2014), este prevăzută construirea unei autostrăzi Iași – Târgu Mureș, cu impact economic estimat extrem de substanțial. În același timp este programată și îmbunătățirea legăturii cu Brașovul prin Pasul Oituz, varianta din MGTR mai puțin agreată la nivelul Regiunii de dezvoltare Nord-Est.

Municipiul Roman se remarcă între celelalte municipii ale României prin specificul industrial, dar și prin valoarea turistică tradițional-culturală și peisagistică a Neamțului. Valoarea economică relevată de Produsul Intern Brut plasează Neamțul pe poziția 22 la nivel național, cu 8,7 miliarde lei (2011), reprezentând 14,3% din PIB-ul regiunii Nord-Est și 1,5% din cel național. Cât despre sectoarele reprezentative de activitate pentru Romanul de astăzi, se remarcă industria de prelucrare (producție mobilier, producție echipamente electrice ș.a.) care reprezintă aproximativ 35% din volumul de activitate economică a municipiului, în funcție de cifra de afaceri.

Neamțul face parte din Regiunea Nord-Est (Nuts II cu cca. 3,6 milioane locuitori), unde Roman este al doilea oraș ca mărime demografică și importanță, după Piatra Neamț. Regiunea are un specific rural pronunțat, județul Neamț fiind, la rândul său, un județ preponderent rural (Nuts III). Întreaga regiune se confruntă cu scăderi demografice în centrele urbane, una dintre provocările următoarei perioade de planificare (orizont 2020) fiind stoparea fenomenului migrator (spre alte state membre UE), dar și întărirea legăturii urban-rural și crearea de oportunități de ocupare a forței de muncă. În ceea ce privește accesibilitatea, atât datorită stării infrastructurii, cât și reliefului preponderent montan (cu excepția zonei municipiului Roman), județul Neamț este cel mai slab conectat la rețelele majore de transport (excepție făcând zona Romanului). Prezența celor trei aeroporturi din Iași, Suceava și Bacău are relevanță atât pentru zborurile de pasageri care leagă municipiul de capitală cât mai ales pentru cele ce fac legătura cu celelalte capitale europene.

I.1.3. Context teritorial

Datorită funcțiilor urbane complexe, inclusiv a funcției administrative de reședință de județ pe care a deținut-o până în 1950, municipiul Roman este și un *important centru polarizator*, cu o arie de influență ce se extinde în partea de est a județului Neamț, incluzând 29 comune: Horia, Ion Creangă, Icușești, Valea Ursului, Oniceni, Bozieni, Poienari, Pâncești, Gădiniți, Sagna, Bâra, Boghicea, Stănița, Doljești, Tămășeni, Cordon, Săbăoani, Gherăești, Botești, Văleni, Tupilați, Dulcești, Ruginoasa, Trifești, Făurei, Mărgineni, Secuieni, Moldoveni și Bahna. La acestea se adaugă și 9 comune din județul Iași: Mircești, Hălăucești, Oțeleni, Butea, Alexandru Ioan Cuza, Mogoșești-Siret, Răchiteni, Dagâța și Tansa, și 5 comune din județul Bacău: Filipești, Dămieniști, Roșiori, Lipova și Negri. În total, populația deservită de municipiul Roman depășește 190.000 de locuitori.

În trecutul recent, Municipiul Roman a reprezentat un centru industrial foarte dezvoltat, reprezentat în principal de industrii puternice cum ar fi industria metalurgică, industria constructoare de mașini și industria chimică. Cum în aceste industrii erau absorbite în principal resurse umane de gen masculin, a fost dezvoltată pentru realizarea unui echilibru,

industria alimentară. Ca și consecință, învățământul mediu a cunoscut o creștere substanțială pe ramura tehnică, școlile existente creând o cultura aparte care a constituit mult timp mândria româșcanilor. Încă se păstrează capacitatea de a polariza un teritoriu important din județ și regiune în sensul formării de forță de muncă specializată, însă tranziția economică spre alte ramuri industriale nu a atins cotele așteptate.

Din punct de vedere turistic, Roman și județul Neamț au un potențial deosebit și diversificat, însă insuficient exploatat. Pe teritoriul nemțean se regăsesc și 14 mănăstiri ce se integrează în majoritatea lor într-un circuit ecumenic și religios deosebit de accesat. Prezența celor 29 rezervații naturale, constituie un avantaj competitiv în sensul dezvoltării turistice, prin unicitate, conturând un specific ce poate deveni fundamentul unui brand vandabil în acest sector de activitate economică.

I.2. ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE

I.2.1. Funcționalitate. Mediu construit

I.2.1.a. Zonele funcționale - relații

Izvoarele istorice menționează faptul ca municipiul Roman, s-a dezvoltat în jurul cetății din sec. XIV, astfel încât în sec. XV exista un nucleu aproximativ circular în zona unde se află acum incinta Arhiepiscopiei Romanului și Bacăului.

În sec. XVII vatra orașului se dezvoltă sub o formă tot aproximativ circulară, incinta veche rămânând tangentă spre sud. În sec. XIX-XX incinta se dezvoltă spre nord în aceeași formă geometrică până la limitele actuale ale străzilor Mihai Viteazul și Islazului.

În vederea planificării spațiale și teritoriale, necesară derulării în mod coordonat a acțiunilor comunității în scopul creșterii nivelului de trai al cetățenilor, prin Planul Urbanistic General (PUG) au fost stabilite zonele funcționale și teritoriul intravilan s-a împărțit în unități teritoriale de referință – U.T.R.-uri.

Unitățile teritoriale de referință (U.T.R) se delimitează prin străzi și limite cadastrale precum și pe baza funcțiunii dominante și a categoriilor de intervenție și cuprinde principii de arhitectură specifice zonelor și subzonelor funcționale și reglementările unității teritoriale de referință respective.

În prezent, municipiul Roman este compus din 23 de unități teritoriale de referință. Fiecare U.T.R. în parte a fost delimitat pe baza criteriilor cu privire la funcțiunea dominantă, limitele cadastrale și naturale, axele străzilor principale și cuprinde recomandări de urbanism specifice zonelor și subzonelor funcționale precum și reglementările specifice (detalierea recomandărilor, condiționări și restricții aplicabile), astfel:

U.T.R. nr. 1 – funcțiunea dominantă este cea de instituții și servicii;

U.T.R. nr. 2 – în care predomină funcțiunea de locuire;

U.T.R. nr. 3 – funcțiunea dominantă este cea de locuire;

U.T.R. nr. 4 – funcțiunea dominantă este cea de locuire;

U.T.R.nr.5 - funcțiunea dominantă este cea de parcuri, complexe sportive, spații verzi, plantații;

U.T.R. nr. 6 – funcțiunea dominantă este cea de locuire;

U.T.R. nr. 7 – funcțiune dominantă este cea de locuire;

U.T.R. nr. 8 - funcțiune care predomină este cea de industrie;

U.T.R. nr. 9 - funcțiune care predomină este cea de terenuri cu destinație specială;

U.T.R. nr. 10 - funcțiune dominantă, propusă a acestui U.T.R. este cea de locuire. UTR-ul se află momentan sub interdicție de construire până la întocmire PUZ.

SECȚIUNEA I

U.T.R. nr. 11 –cu funcțiune dominantă de locuire. Parțial, se află sub interdicție temporară de construire până la întocmire P.U.Z.;

U.T.R. nr. 12 - există două funcțiuni dominante și anume cea de industrie și cea de căi de comunicație și construcții aferente;

U.T.R. nr. 13 - funcțiune care predomină este cea de industrie;

U.T.R. nr. 14 - funcțiune dominantă este cea de locuire;

U.T.R. nr. 15 - funcțiune dominantă este cea de locuire;

U.T.R. nr. 16 - funcțiune dominantă este cea de locuire;

U.T.R. nr. 17 - funcțiune dominantă este cea de locuire;

U.T.R. nr. 18 - funcțiune dominantă este cea de locuire. Parțial, se află sub interdicție temporară de construire până la întocmire P.U.Z.;

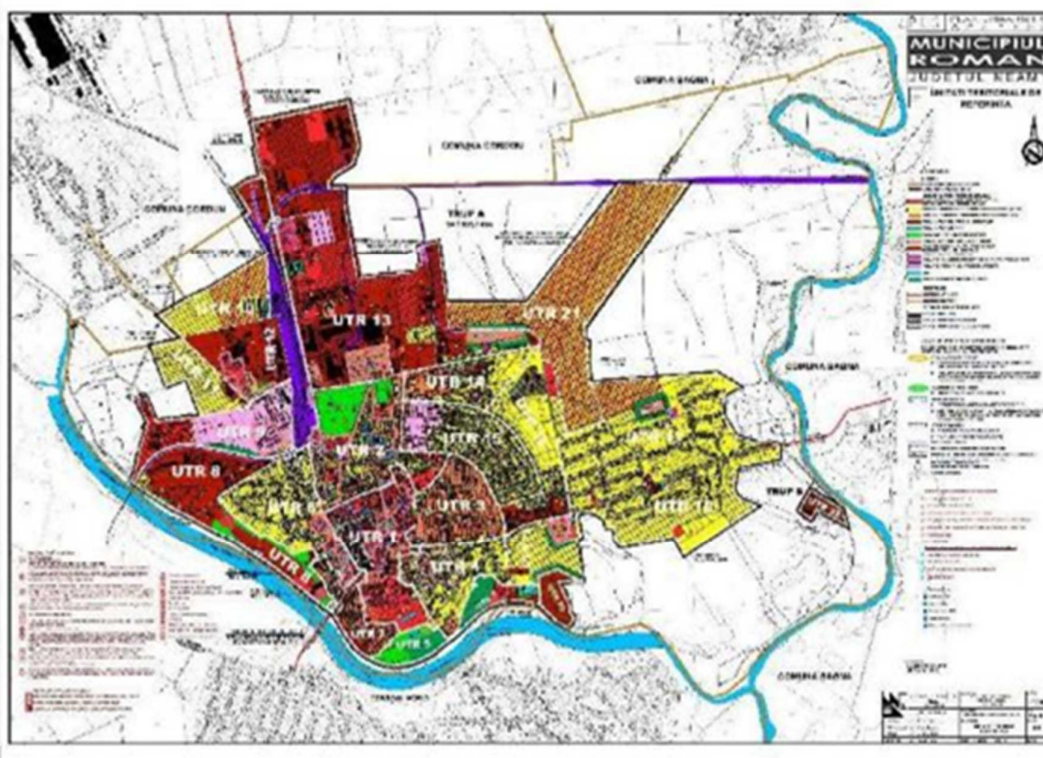
U.T.R. nr. 19 - funcțiune dominantă este cea de locuire, aflată preponderent sub interdicție temporară de construire până la întocmire P.U.Z.;

U.T.R. nr. 20 - este reprezentat de o zonă de gospodărie comună;

U.T.R. nr. 21- este reprezentat de o zonă mixtă, nou propusă, aflată sub interdicție temporară de construire până la întocmire P.U.Z.;

U.T.R. nr. 22 - este reprezentat de o zonă de construcții aferente echipării tehnico-edilitare;

U.T.R. nr. 23 - funcțiune dominantă este cea de industrie.



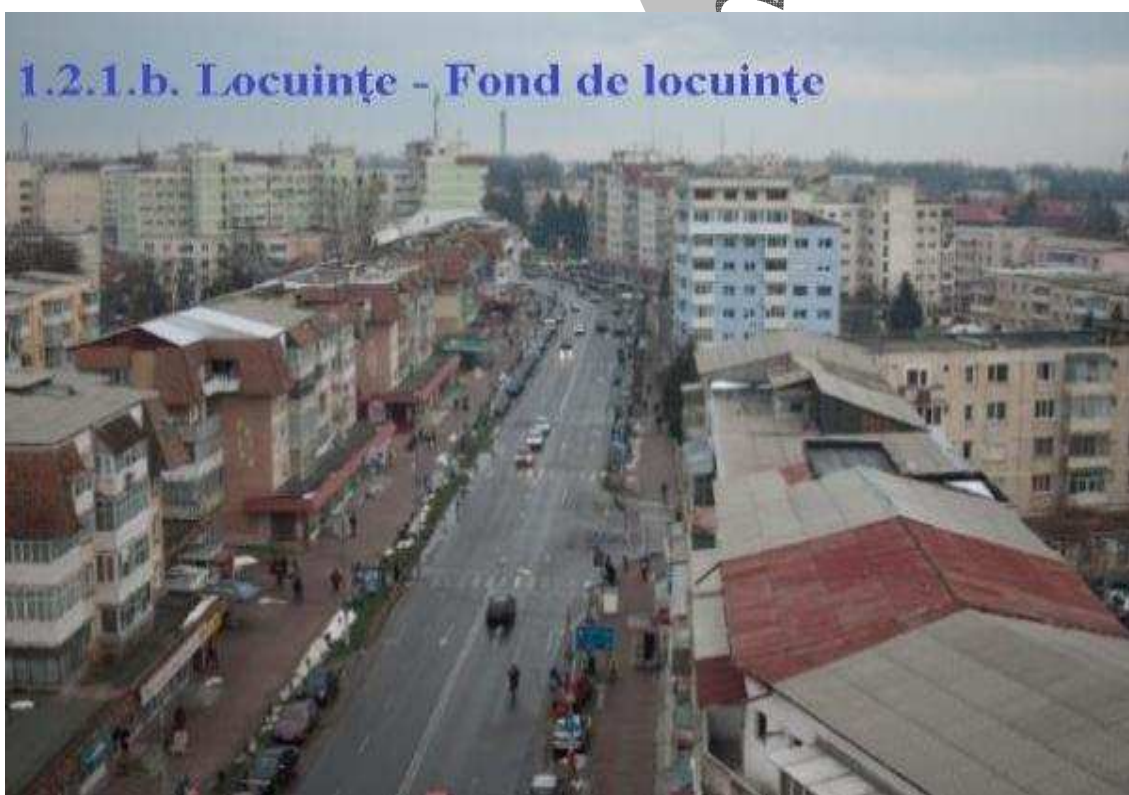
Concentrarea populației Municipiului Roman este în cartierele din zona centrală. Aici s-au implementat proiecte de reabilitare (străzi, parcuri, parcuri, pietonal, blocuri reabilitate, etc.) în scopul asigurării cerințelor referitoare la îndeplinirea unor criterii de confort urban.

Cu aceeași suprafață ocupată însă, există zone care reclamă o intervenție imediată, acestea incluzând și populația aparținând grupurilor vulnerabile (zona ce cuprinde Strada Fabricii din Cartierul Danubiana, zona ce cuprinde Strada Liliacului și Alea Iasomei din Cartierul Anton Pann, zona ce cuprinde Strada Nouă din Carierul Spiru Haret precum și zone

din cartierele Nicolae Bălcescu, Petru Rareș, Primăverii, Mihai Viteazul și Platforma Industrială Roman Nord).

Deși activitățile industriale au fost sistate, iar siturile au fost în mare parte decontaminate și redat circuitului public, au mai rămas câteva zone care reclamă intervenții de urgență (ex. fosta platformă chimică) întrucât imaginea lor este una degradată, ocupă o resursă importantă de teren și pot fi reintegrate conferind orașului un plus de ordin funcțional și estetic.

În același timp, malurile râurilor Moldova și Siret, lasă impresia unor terenuri în paragină, asta și datorită faptului că intervenția municipalității nu a putut fi substanțială din cauză că aceste terenuri sunt în proprietatea Societății Apelor Române. În acest sens, este utilă regândirea vocației diferitelor resurse funciare într-un context de dezvoltare urbană cu caracter integrat

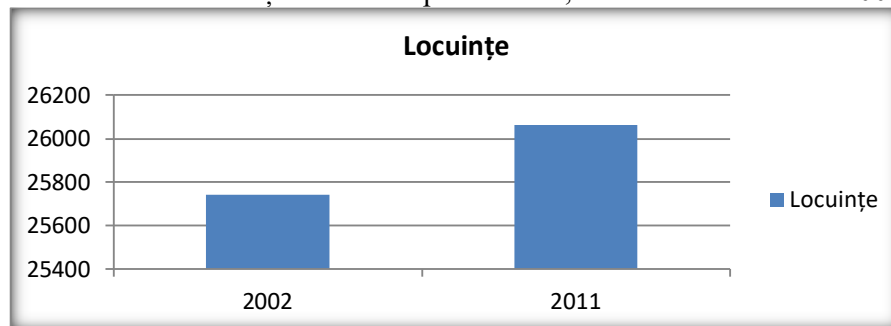


Conform rezultatelor preliminare ale Recensământului General al Populației și Locuințelor din anul 2011, la nivelul municipiului Roman existau, 5.475 de clădiri cu locuințe, care găzduiau 20.788 de gospodării ale populației. Numărul mediu al persoanelor dintr-o gospodărie era de 2,26, ușor mai scăzut decât media județului Neamț, de 2,46.

Numărul locuințelor convenționale era, conform Recensământului din 2011, de 26.062, din care 25.185 de locuințe (96,6%) erau în proprietate privată, 851 (3,3%) erau proprietate de stat, iar alte 26 de locuințe erau în proprietate privată de grup, a unor asociații sau aparțineau cultelor religioase.

Comparativ cu Recensământul din 2002, numărul clădirilor cu locuințe a crescut cu 22%, de la 4.473 la 5.475, iar cel al locuințelor cu 1,2%.

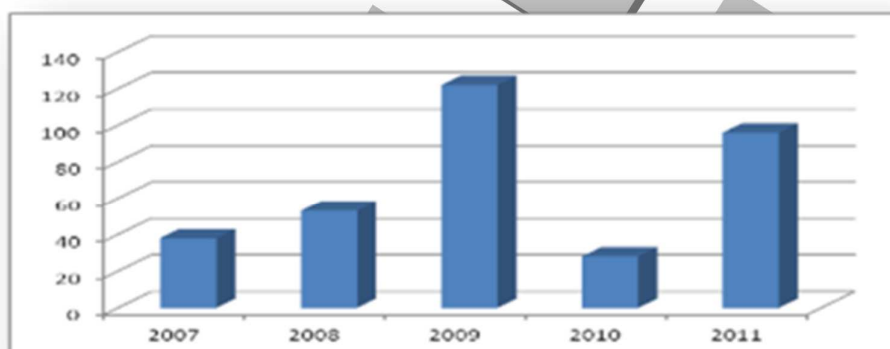
Evoluția numărului de locuințe din municipiul Roman, la recensămintele din 2002 și 2011



Sursa: Institutul Național de Statistică, RPL 2002 și 2011.

Analiza numărului de locuințe terminate în municipiul Roman indică faptul că anul numărul de locuințe a crescut, datorită noilor construcții. În anul 2009, deși numărul de locuințe noi construite din fondurile populației a scăzut, s-au realizat 100 de locuințe din fonduri publice. O situație similară s-a înregistrat și în anul 2011 când, la cele 36 de locuințe noi construite din fondurile populației, s-au adăugat 60 de locuințe construite din fonduri publice. Cele 334 de locuințe noi construite în municipiul Roman în perioada 2007-2011 reprezintă 4% din totalul locuințelor noi terminate în județul Neamț.

Numărul de locuințe finalizate în perioada 2007-2012



011

Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online (2013).

Conform PUG Roman, fondul locativ este format din locuințe individuale (cu regim mediu de înălțime P+1 și maxim P+2) amplasate în partea de est, sud-est și sud-vest a municipiului.

În centrul municipiului, la est și vest de drumul dinspre Bacău, în perimetrul format de străzile Bogdan Dragoș, B-dul Republicii, Mihai Eminescu, Tineretului, Anton Pann (ambele părți) se găsește zona de locuințe colective, de mare densitate cu regim de înălțime mai mare de P+2. În acest context, fondul locuibil se caracterizează prin două aspecte principale :

- modernizarea și dotarea corespunzătoare a locuințelor colective (inclusiv realizarea amenajărilor exterioare) este îngreunată de sistemul lor constructiv (în mare parte panouri integral prefabricate);
- în cazul locuințelor individuale, problema o constituie întreținerea acestora, de către proprietari, care în lipsa unei legislații favorabile îmbunătățirii aspectului urban și a lipsei spiritului cetățenesc într-o oarecare măsură, manifestă mai puțin interes în acest sens.

Din punct de vedere al materialelor folosite la realizarea lor, 17.817 locuințe sunt realizate din beton armat, prefabricate din beton sau au schelet din beton armat. Un număr de 4.716 locuințe au zidărie din cărămidă, piatră sau înlocuitori, cu planșee din beton armat, iar 1.197 au planșee de lemn. Se înregistrează de asemenea un număr de 60 de locuințe de lemn (bârne, bile) și 2.009 realizate din paianță, chirpici și alte material (PFL, vălătuci).

Rezultatele preliminare ale Recensământului General al Populației și Locuințelor din 2011 indică faptul că 93,9% dintre locuințele din municipiu dispun de alimentare cu apă, 93,6% de canalizare, 97% de instalație electrică, iar 73% de încălzire centrală. Pe de altă parte, 90,8% dintre locuințe sunt dotate cu baie, iar 95,2% cu bucătărie.

Cu toate că nivelul de dotare al locuințelor cu instalații și dependențe a crescut în ultima perioadă, fiind cu mult peste media județeană, regională și națională, fondul locuibil necesită investiții pentru creșterea performanței energetice atât pentru locuințele colective cât și pentru cele individuale și respectiv refacerea fațadelor. Au fost inventariate pentru reabilitare termică în perioada următoare un număr de peste 2000 apartamente din blocurile de locuințe aflate în zona străzilor Anton Pann, Gloriei și B-dul Roman Mușat. Pentru 9 blocuri de locuințe sunt în curs de definitivare studiile de fezabilitate.



Piețele urbane, scuarurile, străzile pietonale constituie atractori de fluxuri, în măsura în care sunt atractive și accesibile. Pentru o mai bună înțelegere a atributelor de atractivitate și accesibilitate, în sensul contextului orașelor competitive, acestea sunt prezentate în cele ce urmează.

Atractivitatea este acel atribut asociat orașului sau unei zone ale sale, care determină și trezește interesul „consumatorilor”. O zonă atractivă este acel teritoriu urban care răspunde mai corect necesităților de utilizare cerute de factorul social- fie că vorbim aici despre calitatea locuirii, despre design-ul și dotările urbane pentru activități culturale și de loisir sau despre succesul economic. În ceea ce privește atractivitatea unui spațiu urban la *nivelul imaginii și a proiectării urbane*, specialiștii arată faptul că ea este tangibilă prin realizarea unor spații gândite la scară umană, cu o ofertă diversă de activități (servicii, cultură, educație, transporturi, sănătate ș.a.).

Pentru a încuraja oamenii să facă și altceva în aer liber ar trebui să li se asigure protecție, siguranță, suficient spațiu, mobilier adecvat și calitate vizuală”.

Accesibilitatea este, la rândul ei, un atribut esențial pentru un spațiu urban calitativ. Ea poate fi definită ca tangibilitatea unui areal de către întreaga gamă de utilizatori prin intermediul mobilității de diferite tipologii (transport public urban, mergând pe jos, cu bicicleta, cu autovehiculul personal etc.). Un spațiu public cu accesibilitate sporită devine, implicit, mai atractiv.

Dezvoltarea locală dinamică de durată pentru zonele centrale este condiționată de îmbunătățirea accesibilității, prin realizarea unor infrastructuri complexe, unde circulația ușoară și cea nepoluantă au prioritate.

Componenta sociologică, prin diversele tipologii de actori urbani, definește atractivitatea urbană în raport cu facilitățile oferite de spațiu și de calitatea acestor actori. Oamenii găsesc atractive orașele și spațiile care le asigură bune condiții de trai, unde *accesibilitatea* este facilă și adecvată unei vaste categorii de utilizatori.

Sustenabilitatea socială, siguranța, încrederea, democrația și libertatea de exprimare sunt concepte-cheie care descriu perspectivele societății asupra orașului ca loc de întâlnire.

O zonă urbană coerentă se constituie dintr-o multitudine de elemente- arhitectură, instituții culturale, topografie, istorie, economie și imagine vizuală, însă factorul cheie ce confirmă statutul unui spațiu urban atractiv este prezența interacțiunii sociale.

Parte a elementului economie, componenta turistică are o importanță deosebită în definirea conceptului de atractivitate urbană. Un spațiu urban devine obiectiv turistic atât în sensul comun al termenului, pentru vizitatori externi, cât și pentru utilizatorii locali, iar aici intervine validitatea conceptului de identitate urbană.

În ceea ce privește funcționarea spațiilor publice, se validează un principiu al psihologiei comportamentale a maselor: oamenii atrag oameni – un spațiu dinamic și populat dobândește un sentiment de siguranță și incluziune, întrucât indivizii se vor identifica cu un grup de oameni. Cu alte cuvinte, spațiile publice de succes trebuie să susțină puncte de interes diverse și să stimuleze activități sociale. Spațiile publice reprezentative ale municipiului Roman sunt:

Zona străzii Ștefan cel Mare care grupează o serie de monumente istorice importante. Strada, denumită în trecut ”Ulița mare”, era principala arteră comercială a târgului Roman. Partea nordică a străzii Ștefan cel Mare, constituită din case de locuit, unele dintre ele cu arhitectură deosebită, s-a păstrat în mare parte așa cum era la începutul secolului XX. Din anul 1975 s-a instituit pentru acest tronson de stradă un regim de protecție cu denumirea de ”Centrul istoric urban” al municipiului Roman. Dintre clădirile de patrimoniu din acest areal, amintim: casa Costache Mortun, Spitalul Militar (azi sediul Poliției Locale), clădirea Grupului Școlar de Construcții de Mașini, Gara Roman (din 1869), rezervorul (turnul) de apă (1890), parcul municipal, transformat în secolul al XIX-lea în loc de promenadă din vechea Pădure a Teilor, casa Cristea Ștefănescu, casa Elvețiană, casa Niță, casa Brănișteanu, casă – sediul ITM

Neamț, Casa Romașcană. Toate aceste imobile, precum și parcul municipal, conturează un ansamblu urban deosebit de valoros și de atractiv.

O altă arie de concentrare a monumentelor istorice este cea din **zona străzilor Tineretului, Roman Mușat și până la strada Nicolae Bălcescu**. Aici se află Gimnaziul Roman Vodă (pe strada Mihai Eminescu), datând din anul 1899, casa Calistrat Hogaș, corpul B al Colegiului Național Roman-Vodă, casa Cantacuzino, Muzeul de Artă (Casa Roiu), Primăria municipiului Roman (în stil modern - 1938), casa primarului Brăescu (în prezent sediu de firmă), Casa Sergiu Celibidache, Biserica Domnească "Sfinții Voievozi", casa sameșului Iancu Teodoru, Școala "Vasile Alecsandri" (1885).

O concentrare mare a monumentelor istorice este de asemenea și pe **strada Cuza Vodă**, unde se găsesc casa Ioachim, Poșta, Palatul Negruzzi (Muzeu de Istorie), Colegiul Tehnic "Petru Poni" – Corp B. În zona străzii Sucedava se situează Biserica Precista Mică, care datează din secolul al XVIII-lea, iar pridvorul și acoperișul în forma actuală, din secolul al XIX-lea; sediul Protopopiatului Roman, fosta Școală Normală, Hanul Viții (trecut în mod eronat Vițiș pe lista oficială a monumentelor istorice), Piața (Hala) Centrală, casa Rollich, sinagoga veche, biserica "Sf. Nicolae" și ansamblul bisericii negustorilor brașoveni din Roman.

Administrația Publică Locală a înțeles în mod corect în ultimii ani aspectele menționate anterior și a întreprins demersuri în scopul implementării acestora.

„Reabilitarea infrastructurii publice urbane a municipiului Roman - zonele Scuar Hotel, Pietonal Ștefan cel Mare, Centru istoric urban Ștefan cel Mare, cartierele Favorit și Cuza-Vodă, în municipiul Roman” - proiect individual din PIDU depus în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - Poli urbani de creștere - sub-domeniul: „Centre urbane”, a presupus lucrări de anvergură. Au fost angajate în proiect străzile Sucedava, Alexandru cel Bun, Traian, Vasile Lupu, Griviței, Vasile Alecsandri, Panaite Donici, Decebal, Stejar, Trandafirilor, Bucegi, Cuza Vodă, Libertății, Unirii, Fdt. Doctor Felix, Mihail Kogălniceanu, Costache Negri, Oituz, Fdt. Duzilor, Dobrogeanu Gherea, Elena Doamna, Smârdan, Dumbrava Roșie, 1 Mai, Petru Aron, Ion Ionescu de la Brad, Bradului, Ștefan cel Mare, Principatele Unite, Vlad Țepeș, precum și Pietonal Ștefan cel Mare și Scuar Hotel.



Scuar Hotel



Zona Pietonal Ștefan cel Mare



De asemenea, Municipiul Roman a finalizat în anul 2011 implementarea proiectului ”Creșterea siguranței și prevenirea criminalității în Municipiul Roman”, cuprins în Planul Integrat de Dezvoltare Urbană și co-finanțat din POR 2007-2013. Astfel, au fost instalate 18 camere video color mobile pe stâlpii din zona Centru-Favorit și a fost amenajat și dotat un centru de comandă (dispecerat). Acest proiect a fost dezvoltat de municipalitate (38 camere video de supraveghere în total) și a condus la creșterea calității vieții locuitorilor, prin reducerea infracționalității și a criminalității, descreșterea violenței și a dezordinii publice în toate punctele aglomerate, cu grad de risc ridicat.

Localizarea spațiilor verzi mari și a obiectivelor de interes sportiv la nivelul orașului

Râurile Moldova și Siret care mărginesc aria administrativă și în mare parte zona construită a municipiului Roman reprezintă un element natural cu influență pozitivă asupra microclimatului local, fiind în același timp și un element cu potențial ambiental ridicat. Anul trecut, prin intermediul unui program cu finanțare europeană a fost dată în folosință o microhidrocentrală în scopul asigurării din resurse proprii a necesarului de energie pentru utilitățile publice. Lacul artificial format, prin demersurile ce se impun a fi făcute în sensul sistematizării, amenajării pentru agrement și refacerii unor tronsoane de mal se poate constitui într-o atracție deosebită pentru municipiu.

Malurile Siretului pot oferi de asemenea în condițiile unor amenajări corespunzătoare, zone deosebite de atracție. Ca o consecință firească, se va intensifica și activitatea atractorilor urbani (cu activități de tip alimentație publică, comerț, cultură).

Accesibilitatea și atractivitatea pietonală la cote reduse, au un impact negativ atât asupra activării socio-economice a zonei, cât și asupra mobilității durabile la nivel de oraș. Se impun intervenții imediate pentru crearea infrastructurii necesare în scopul creșterii acestora.

Municipiul Roman dispune de o puternică infrastructură sportivă reprezentată prin două stadioane, două săli polivalente, o sală de atletism, bazin didactic de înot, două terenuri de mini – fotbal, trei terenuri de tenis de câmp și douăzeci și una săli de gimnastică. Pentru sportul de amatori au fost amenajate de către investitori privați mai multe săli de aerobic și fitness, etc.

Stadionul Moldova -omologat pentru competiții județene, cu gazon natural, are o capacitate de 25.000 de locuri, fiind al șaptelea stadion ca mărime din România.

Sala Sporturilor Roman are o capacitate de 500 de locuri, fiind omologată pentru competiții oficiale de handbal, volei, tenis și baschet.

În perioada 2007-2013 s-au realizat investiții care au vizat construirea a două terenuri de tenis cuplate și a unui teren de fotbal. De asemenea, la nivelul Municipiului Roman s-a conturat un Complex Sportiv, care cuprinde și un Bazin de Înot acoperit. Investiția a fost asigurată cu fonduri de la bugetul de stat, aici organizându-se inclusiv cursuri de inițiere pentru copii.

La Liceul cu Program Sportiv au fost făcute amenajări ale clădirii Căminului C1 astfel încât să se obțină 106 locuri de cazare, investiție finanțată de la bugetul local și de stat.

În anul 2012, a fost finalizată și construcția sălii polivalente de la Colegiul Tehnic ”Miron Costin” prin Programul Companiei Naționale de Investiții. Clădirea dispune de vestiare, sală de materiale sportive, tribună cu 155 de locuri și 25 de locuri în tribuna oficială.

Prin programul ”Noi capacități de producere a energiei termice prin valorificarea resurselor de energii regenerabile”, la Sala Sporturilor și la Liceul cu Program Sportiv au fost introduse 2 surse noi de căldură: panouri solare și pompe de căldură (câte 2 pentru fiecare

SECȚIUNEA I

unitate). Pentru producerea apei calde menajere s-au montat panouri solare (3 la Sala Sporturilor, 2 la Liceul cu Program Sportiv).

Viața sportivă a Romanului este susținută de diferite cluburi și de Liceul cu Program Sportiv care își desfășoară activitatea pe specialități. Sportivii de la Liceul cu Program Sportiv Roman participă la concursurile interne și internaționale la disciplinele fotbal, handbal, atletism, judo, baseball și lupte obținând în fiecare an premii și medalii fiind în același timp și o pepinieră pentru cluburile de seniori.

Clubul de Handbal Municipal Roman are rezultate notabile evoluând în prima Ligă Națională și participând de asemenea în întrecerile europene



Clubul Athletic Roman, cu secțiile de atletism, tenis și lupte, a pregătit de-a lungul timpului sportivi ce au obținut rezultate performante la nivel național și internațional. A devenit o tradiție ca echipa de arte marțiale „Qwan-Ki-Do” din cadrul Clubului Bao să obțină rezultate în competițiile naționale și europene.



Fotbalul este reprezentat în Liga a III-a națională de Sport Club Municipal Petrotub Roman

1.2.1.d. Calitatea și starea fondului construit



Imaginea urbană a unei localități este influențată în mod direct de calitatea fondului constructiv, iar valoarea sa ca patrimoniu imobiliar este relevantă pentru economia și atractivitatea orașului. În mod similar, existența unor spații publice de calitate, amenajate, curate și sigure ajută la conturarea unei imagini pozitive a orașului. Dacă amenajarea și întreținerea spațiului public intră, în mare parte, în responsabilitatea și gestiunea autorităților locale, starea fondului construit este, datorită dominanței proprietății private în totalul numărului de construcții, în responsabilitatea directă cetățenilor.

Starea constructivă a locuințelor reprezintă unul dintre aspectele de cercetat în acest sens, contribuind în mod major la gradul de consum energetic, eficient sau nu, la nivel de municipiu. Analiza fondului constructiv este relevantă, întrucât ea constituie un factor de influență complex la nivelul funcționării unui sistem urban. Starea constructivă a locuințelor reprezintă unul dintre aspectele de cercetat în acest sens.

Conform datelor statistice din fișa localității la sfârșitul anului 2014 existau un număr total de 26.527 locuințe din care 702 locuințe în proprietate publică și 25.825 locuințe în proprietate privată. Suprafața locuibilă totală era de 1.058.821 mp arie desfășurată din care suprafața locuibilă existentă în proprietate privată reprezenta 1.040.678 mp arie desfășurată.

Conform Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Roman, mare parte a clădirilor cu o vechime mai mare de 55 ani, necesită reparații capitale, iar blocurile de locuințe cu vechime mai mare de 20 de ani necesită lucrări privind rețelele de utilități și reabilitarea fațadelor. Aceste aspecte, pe lângă influența exercitată asupra imaginii urbane și asupra siguranței utilizatorilor, influențează și consumul de energie necesar pentru desfășurarea activității de locuire: încălzire, utilizarea aparatelor electrice și a sistemului de iluminat.

Eficiența energetică scăzută dată de vechimea construcțiilor și a sistemelor de izolare termică depășite tehnologic conduce la un necesar aproximativ de 55% din totalul de energie consumat în locuințe doar pentru asigurarea confortului termic.

Directivele Uniunii Europene impun o limită maximă de 75 kw/mp/an pentru construcții, dar în România acest consum înregistrează o medie de 200 kw/mp/an. Având în

vedere obiectivele europene de reducere a consumului de energie cu 20% până în 2020, este necesară acordarea unei atenții sporite implementării programelor de eficientizare a consumului de energie, în special în aria clădirilor mai vechi de 40 de ani. În cazul acestora, se pune problema costului de energie necesar utilizării și chiar siguranța pe care o oferă structura clădirilor.

Reprezentarea unor zonificări în funcție de vechimea clădirilor de locuire, pe cartiere, oferă o imagine de ansamblu care se poate concretiza într-o justificare de prioritizare a implementării unor acțiuni într-un cartier în detrimentul altuia. Ponderile de locuințe noi oferă o imagine asupra zonelor care s-au dovedit cele mai atractive pentru investiții în ultimii 20 de ani. Totuși, ele sunt conturate și de disponibilul de teren pentru realizarea noilor investiții. Așa cum este situația în majoritatea orașelor, zona centrală a acestora dispune de o ofertă limitată de spațiu pentru noi intervenții asupra fondului construit.

Cartierele Smirodava, Anton Pann, Mihai Viteazu, Favorit sunt areale cu densitate mare (locuințe colective). Numărul mare de clădiri din zonele cu locuințe noi Spiru Haret, Griviței orientează populația spre terenuri aflate în apropierea zonelor de interes din oraș, dar suficient de departe de aglomerația urbei și aproape de zona verde, a cărei limită inferioară a fost rectificată constant în ultimii 20 de ani. Aceste noi construcții, conform amplasamentului lor, denotă o tendință de extindere a orașului pe cartiere și permite o fundamentare pragmatică în vederea realizării investițiilor de reabilitare termică și eficientizare energetică în anumite cartiere.

Observația în teren a permis constatarea faptului că există și o serie de locuințe individuale ale căror fațade au fost reabilitate în vederea eficientizării energetice, însă un recensământ oficial al acestora nu este disponibil pentru a evalua ponderea lor reală.

În vederea evitării aspectului haotic generat de reabilitările parțiale, este necesară o politică coerentă de reabilitare a locuințelor. De asemenea, este imperioasă stoparea intervențiilor care diminuează valoarea arhitecturală și urbanistică a clădirilor prin actualizarea regulamentului local de urbanism, în corelare cu ultimele norme legale și identificarea unor noi metode de monitorizare care să permită o aplicare corectă și fidelă a acestuia, inclusiv aplicarea de măsuri coercitive ferme.

Se impune ca absolut necesară elaborarea unor proiecte ce pot fi finanțate din fonduri europene prin Programul Operațional Regional, atât pentru reabilitarea termică a clădirilor rezidențiale cât și a clădirilor publice.

Administrația locală gestionează un număr important de imobile în care sunt găzduite instituțiile, serviciile și activitățile de interes public (educație, sănătate, cultură) care au beneficiat, în mod constant, de investiții de modernizare și reabilitare în perioada recentă, mai ales în zona centrală a orașului. Aceste demersuri au contribuit la ameliorarea imaginii și a eficienței energetice.

Cu toate acestea, fondul construit public necesită, în continuare, investiții privind eficientizarea energetică, cele menționate anterior având o pondere redusă din total. Mai mult, reabilitările realizate înaintea anului 2010 nu mai corespund normelor tehnice actuale și sunt nesatisfăcătoare în raport cu așteptările de eficientizare energetică specifice noilor obiective de protecția mediului la nivel european.

O altă provocare a Municipiului Roman o reprezintă starea obiectivelor de patrimoniu. Deși turiștii tranzitează orașul într-un număr foarte mare către obiectivele din Nordul Moldovei, din zona Iași, din zona orașelor Piatra Neamț și Târgu Neamț, un număr foarte mic se oprește în Roman chiar dacă, situat în inima Moldovei, Romanul este orașul care respiră istorie și are multe de oferit celor interesați să-i descopere frumusețile.

Romanul este menționat întâia oară într-un document intern la 30 martie 1392 (este vorba de un hrisov de danie către Ionaș Viteazul, care a fost scris "în cetatea noastră, a lui Roman voievod"). Se pare că numele orașului a fost preluat de la numele voievodului Roman I Mușat (1392-1394), considerat de unii cercetători ca fiind întemeietorul acestuia, deși există probe materiale care să ateste existența curții de la Roman încă de pe vremea lui Petru I Mușatinul. Cu un mare număr de monumente, majoritar religioase, în zonă predomină construcțiile de zid, capabile a servi la nevoie și în scopuri defensive.

Prima cetate a Romanului a fost **Cetatea Mușatină**, fortificație construită în timpul lui Petru I Mușat pe malul stâng al râului Moldova, pe platoul care domină valea Moldovei, în imediata apropiere a Episcopiei Romanului. Menționată în uricul din 30 martie 1392 drept "cetatea noastră, a lui Roman voievod", aceasta avea forma de potcoavă și a fost construită din palisade din bârne de lemn bătute cu pământ și construcții interioare din lemn pentru apărători.

Se poate considera că cetatea a avut rolul de sprijinire a centralizării statului, de a exercita stăpânirea asupra Țării de Jos și de a asigura securitatea comerțului. Cercetările arheologice au arătat că cetatea a dăinuit până în prima parte a domniei lui Alexandru cel Bun (1400-1432), fiul domnitorului Roman.

Cealaltă cetate a Romanului, cunoscută sub numele de **Cetatea Nouă a Romanului**, aparține integral epocii lui Ștefan cel Mare (1457-1504) și este singura cetate de piatră construită de către marele domnitor care se mai afla pe teritoriul de astăzi al României. Cetatea a fost construită pe malul stâng al Siretului, la aproximativ 5 kilometri de oraș și este atestată documentar printr-un uric din 15 septembrie 1466, semnat alături de către domnitor și de sfetnici printre care se afla și "pan Oanta, pârălab de Cetate Nouă". Cetatea era constituită dintr-un fort cu ziduri puternice prevăzut cu șapte turnuri circulare având un diametru exterior de 11-14 metri și cel interior de 6-7 metri. În exterior cetatea era înconjurată cu un șanț de apărare de 9-18 m și adânc de 4 m, iar intrarea în cetate se făcea pe latura estică printr-un bastion rectangular. Campania otomană în Moldova din vara anului 1476 a adus distrugerea cetății, refacerea acesteia fiind încheiată la 22 ianuarie 1479 când Ștefan cel Mare îi scria regelui Cazimir al Poloniei din "Cetatea Nouă, din târgul Romanului".

Cetatea Nouă a Romanului a fost mărită și întărită de către Ștefan cel Mare în anul 1483 și a continuat să existe până în anul 1675 când a fost distrusă prin autoincendiere de către domnitorul Dumitrașcu Cantacuzino, la ordinul turcilor. Totuși, zidurile cetății erau încă în picioare la începutul secolului al XIX-lea, când, din ordinul episcopului Gherasim, piatra acesteia a fost folosită pentru construirea zidurilor de incintă ale episcopiei Romanului, distrugerii ulterioare având loc până în ziua de azi.

Cetatea Nouă a Romanului nu a beneficiat de nici un fel de lucrări de restaurare, asemeni cetăților de la Suceava și Neamț, în anul 2004, anul centenar Ștefan cel Mare, a existat intenția unui proiect de reconstruire a cetății cu sprijin guvernamental.

Pe teritoriul municipiului Roman se regăsesc 70 monumente istorice, în conformitate cu Lista Monumentelor Istorice din 2010, editată de Ministerul Culturii și Patrimoniului Național.

Merită menționate următoarele: Cetatea Mușatină a Romanului, Seminarul teologic "Sf. Gheorghe", Ansamblul Fundației "Melchisedec", Arhiepiscopia Romanului și Bacăului, Palat arhiepiscopal, Catedrala arhiepiscopală "Sf. Paraschiva", Casa Veniamin Costachi, Ansamblul gimnaziului "Roman Vodă", Biserica "Sf. Gheorghe", Casa Robu, azi Muzeul de Artă, Casa Sergiu Celibidache, Biserica "Precista Mică", Centru istoric urban, etc. (toate monumentele sunt prezentate în anexă).

Deși încărcate cu multă istorie, nu s-au bucurat de o atenție deosebită de-a lungul timpului din partea comunității, aceasta fiind absorbită și extrem de implicată în dezvoltarea modernă de tip industrial.

În ultimii 25 de ani, din cauze ce nu țin doar de romașcani, poziția a trebuit să fie reconsiderată. Interesul economic și social a impus reîntoarcerea către trecut, respectul față de acesta fiind de natură a influența în mod nemijlocit viitorul. De aceea o serie de obiective de patrimoniu care necesită reabilitare și restaurare urgentă, în prezenta strategie, fac parte din lista de proiecte prioritare.

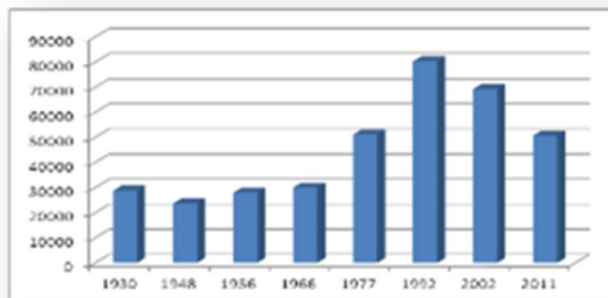
1.2.2. Caracteristici demografice



Rezultatele finale ale Recensământului General al Populației din anul 2011 indică o **populație stabilă** a municipiului Roman de 50.713 locuitori, respectiv 10,8% din populația județului Neamț, în timp ce Institutul Național de Statistică prin fișa localității pe anul 2014 indică o populație stabilă de 71.767 locuitori, valoare apropiată de datele Direcției Județene de Evidență a Persoanelor Neamț.

Municipiul Roman este, din punct de vedere demografic, al doilea oraș din județ și între cele mai mari municipii din țară care nu au funcția de reședință de județ. Din punct de vedere al **structurii pe sexe**, 24.563 de locuitori erau de sex masculin (48,4%) iar 26.150 de locuitori erau de sex feminin (51,6%), conform rezultatelor finale ale Recensământului General al Populației din anul 2011 și respectiv 34.395 locuitori de sex masculin (49%), iar 37.372 locuitori de sex feminin (51%) conform fișei localității pe anul 2014.

Dinamica populației municipiului Roman în perioada 1930-2011



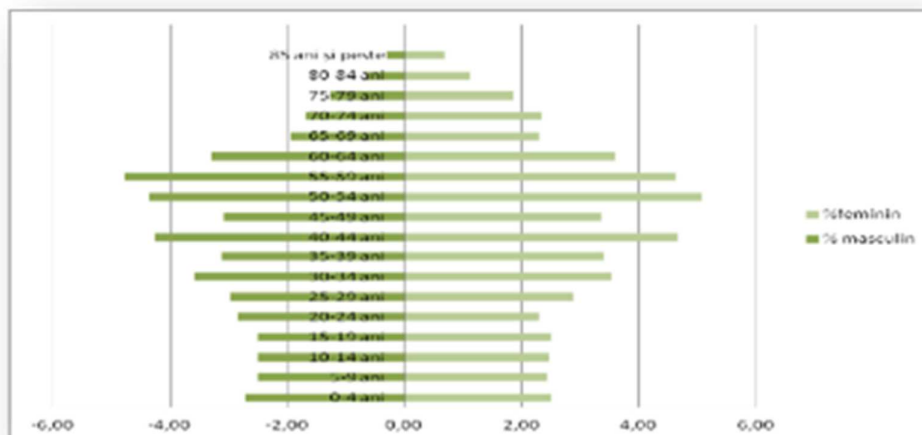
Surse: Institutul Național de Statistică și PUG Roman.

Dinamica populației municipiului la recensăminte, indică aceeași tendință ca și în majoritatea localităților urbane din România, respectiv scăderea mai accentuată a populației din mediul urban, parțial explicabilă prin migrația mai intensă, atât spre alte țări (ca urmare a unei mai bune informări, dar și a unei mai bune pregătiri profesionale), cât și spre alte părți ale României și chiar spre mediul rural, fiind bine pus în evidență fenomenul remigrației urban-rural, în special spre comunele limitrofe orașelor, cu standarde mai ridicate de viață (datorită conexiunii la infrastructurile tehnice urbane), dar cu costuri mai scăzute de întreținere.

2.1. Structura pe grupe de vârstă, conform datelor de la Recensământul Populației din 2011, indică o pondere ridicată a populației adulte (între 15 și 59 de ani), respectiv 63,9%, comparativ cu ponderea populației adulte la nivel județean (57,9%), regional (59,2%) și național (61,8%). Valoarea atât de mare se datorează generațiilor mai numeroase născute în perioada comunistă, raportat la o pondere mai scăzută a tinerilor, ca urmare a scăderii natalității, dar și o îmbătrânire mai puțin evidentă a populației. Astfel, populația vârstnică (de 60 de ani și peste) reprezintă 21%, comparativ cu 25,1% în județul Neamț, 22,2% în Regiunea de Nord-Est și 22,3% la nivel național. Ponderea populației tinere este de 15,1%, apropiindu-se de cea națională de 15,8%, față de 17,1% în județul Neamț, 18,6% în Regiunea Nord-Est.

Valoarea indicelui de îmbătrânire demografică este de 138,8, mai mică decât cea de la nivelul județului Neamț (146,9) și mai ridicată decât cea de la nivelul Regiunii de Nord-Est (119,1), fiind apropiată de cea de la nivel național (140,8).

Piramida vârstelor în municipiul Roman (2011)



Sursa: Institutul Național de Statistică, RPL 2011.

Analiza structurii populației pe grupe de vârstă și sexe arată o pondere nesemnificativă a persoanelor de sex feminin și masculin (1,064 femei la 1 bărbat). Dacă până la vârsta de 24 de ani, persoanele de sex feminin sunt relativ mai puține decât cele de sex masculin, raportul tinde să se inverseze accentuat spre vârful piramidei, indicând o speranță de viață mai mare în rândul femeilor. Forma piramidei vârstelor de tip „urnă” denotă îmbătrânirea populației. Fenomenul de îmbătrânire al populației (vezi imaginea răsturnată a piramidei vârstelor), coroborat cu cel al mișcării de migrație, dacă vor continua în ritmul actual, pot crea o scădere a numărului de locuitori (pe termen lung), având efecte negative asupra economiei și nivelului de trai din Roman, odată cu creșterea raportului de dependență demografică. Cu alte cuvinte, un număr mai mic de persoane active va sprijini un număr superior de persoane inative (*copii și vârstnici*). În acest context, se va crea o presiune mai mare pe bugetul local din cauza nevoii de a asista (servicii de asistență socială, ajutoare ș.a.) un număr considerabil de persoane, în timp ce alocațiile din taxele pe venituri vor fi mai mici, proporțional cu încasările și numărul persoanelor cu venituri impozabile (active).

Posibila depopulare cauzată de valoarea soldului migrator mai mare decât cea a sporului natural este un fenomen complex, cu factori de influență atât de context local (vezi sistarea activităților din domeniul industriei constructoare de mașini, a industriei metalurgice și a industriei chimice), cât și de context național și global (vezi nivelul salarial mediu în România versus statele dezvoltate ale Uniunii Europene sau criza financiară a ultimilor ani care a generat un număr mare de șomeri).

O altă cauză a migrației este explicată de capacitatea mai mare de polarizare a centrelor urbane cu o populație mai mare. Climatul economic al acestora este unul mai atractiv, piața forței de muncă este mai dinamică, iar oferta de produse urbane este mai diversificată (educație, recreere, cultură, îngrijirea sănătății), calitatea vieții fiind în mod direct influențată de aceasta din urmă. De fapt, migrația pe fondul aspectelor menționate ar putea reprezenta singura cauză reală ce poate avea influență actualmente asupra municipiului Roman. Mai mult decât atât, Regiunea de dezvoltare Nord-Est, caracterizată în trecut de existența structurilor economice de tip monoindustrial, se confruntă cu o scădere demografică în mediul urban mai mare ca în celelalte regiuni, accentuată de fenomenul migrației.

Acest aspect a fost sesizat corect de administrația locală a Municipiului Roman, în ultimii ani existând o preocupare permanentă pentru dezvoltarea serviciilor sociale, concretizată atât prin investiții finanțate din fonduri provenite din bugetul local și din fonduri

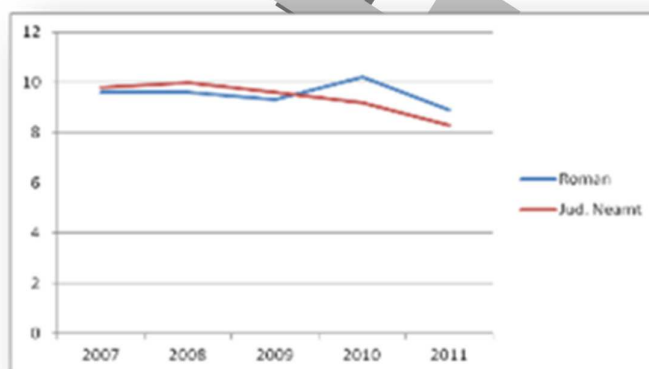
provenite din programe cu sprijin european cât și prin măsuri de atragere a investițiilor generatoare de noi locuri de muncă și de păstrare a populației tinere, de natură a stopa fenomenul de depopulare prin migrație.

Există, de asemenea, și manifestări punctuale ale unui fenomen de dezurbanizare, în care cetățenii părăsesc orașul și se îndreaptă către mediul rural, unde costul de locuire este mai scăzut. Având în vedere faptul că scăderea populației este cauzată în mod direct de migrația populației, este necesară elaborarea unui studiu socio-economic pentru determinarea cauzelor acestui proces și conceperea unor politici locale care să atragă fluxurile de populație activă către oraș, asigurându-i dinamismul economic și atractivitatea.

2.2. Mișcarea naturală a populației

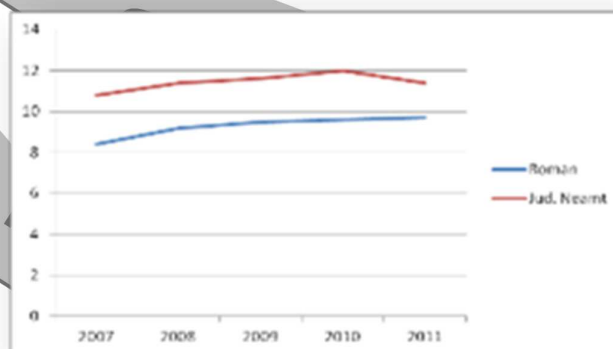
În ceea ce privește **mișcarea naturală a populației**, se constată că natalitatea la nivelul municipiului Roman se menține la cote relativ scăzute în perioada 2007-2011, depășind cu puțin 10‰ doar în anul 2010, când a și înregistrat o valoare superioară celei de la nivelul județului Neamț.

Rata natalității în municipiul Roman și în județul Neamț (2007-2011)



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online (2013).

Rata mortalității în municipiul Roman și în județul Neamț (2007-2011)

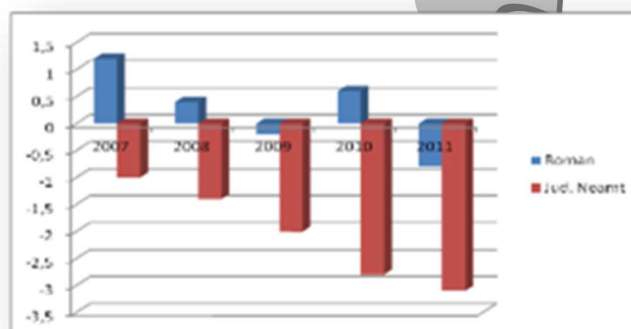


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online (2013).

Rata mai scăzută a mortalității în municipiul Roman, comparativ cu valorile din județul Neamț (în general peste 11‰) și din Regiunea Nord-Est (în medie 11,2‰ în intervalul 2007-2011) este determinată și de procentajul mai scăzut de persoane vârstnice din municipiu. Și în viitor, se poate estima că valorile sporului natural vor înregistra valori ușor negative, tranziția de la valori pozitive la valori negative ale sporului natural la nivelul municipiului Roman realizându-se ceva mai târziu decât la nivel național, regional și județean.

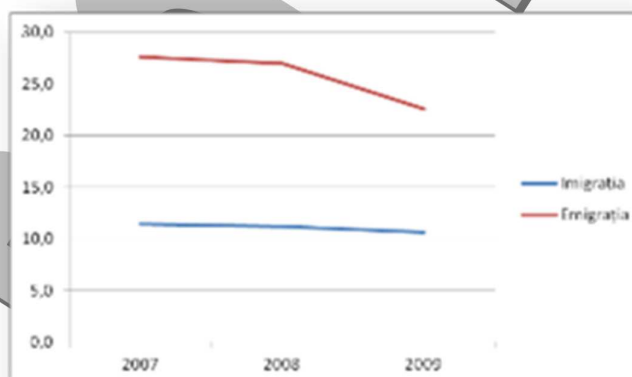
Rata sporului natural înregistrată la Roman în 2011, era mai mare, față de valoarea acesteia în ansamblul județului Neamț unde era de -3,1‰, net inferioară mediei de la nivelul Regiunii Nord-Est (-0,3‰ pentru intervalul 2007-2011).

Rata sporului natural în municipiul Roman și în județul Neamț (2007-2011)



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online (2013).

Rata imigrației și a emigrației în municipiul Roman în perioada 2007-2009



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online (2013).

Seriile de date cu privire la **mișcarea migratorie a populației** de la Institutul Național de Statistică, respectiv stabilirile și plecările cu domiciliul la nivel de localități, sunt disponibile doar până în anul 2009, de aceea analiza se concentrează doar pe intervalul 2007-2009, care este însă insuficient pentru a oglindi fenomenul demografic al migrației la această dată.

Astfel, în perioada 2007-2009, rata anuală a imigrației a fost cuprinsă între 10‰ și 12‰, ceea ce reflectă importanța acestui fenomen în bilanțul demografic al orașului, dat fiind

că valorile depășesc pe cele ale ratei natalității. Totuși, valorile ratei imigrației sunt considerabil mai scăzute decât cele de la nivelul județului Neamț (15-18%).

Pe de altă parte, emigrația de la 27-28% în anii 2007-2008 a scăzut la 22,7% în 2009. În afară de emigrația externă, care reprezintă o componentă importantă, se evidențiază și o migrație dinspre mediul urban spre mediul rural, care se poate interpreta și ca o remigrație a populației care în anii 60-70 ai secolului trecut pleca din mediul rural pentru a se stabili în municipiul Roman.

Rezultatele preliminare ale recensământului din 2011 reflectă faptul că intensitatea migrației interne și externe de la nivelul municipiului Roman era de 28,6% din populația totală, peste media județeană (18,6%) și regională (12,5%).

Ultimele date disponibile cu privire la **nivelul de instruire al populației** sunt cele de la Recensământul Populației din 2011. Acestea relevă faptul că nivelul de instruire al populației din municipiul Roman este superior mediei județene și regionale, deoarece în acest centru urban (ca și în majoritatea orașelor mijlocii și mari) se concentrează populația cu studii superioare și locurile de muncă pentru aceasta.

Structura populației municipiului Roman, după nivelul de instruire, în 2011



Sursa: Institutul Național de Statistică, RPL 2011.

Astfel, ponderea populației cu studii superioare este de 17,6% în municipiul Roman, aproape dublă comparativ cu valoarea de 9,4% la nivelul județului Neamț. De asemenea, populația cu studii postliceale sau de maiștri reprezintă 7,6%, față de 3,2% în județul Neamț. Populația cu studii liceale sau profesionale este categoria cea mai numeroasă, având un procentaj de 44,1%. Și în acest caz, municipiul Roman depășește județul Neamț, a cărui populație are studii liceale sau profesionale doar în proporție de 34%. La nivele inferioare, se constată că 19,2% din populație are doar studii gimnaziale (școală generală), 9,2% studii primare, iar aproximativ 2,2% reprezintă persoane fără școală absolvită, dintre care mai puțin de jumătate sunt analfabeți.

1.2.2.b.Densitatea populației



Municipiul Roman are o densitate a populației (4.438 locuitori /Kmp intravilan), mult mai mare decât cea a municipiului reședință de județ Piatra Neamț. Acest fenomen statistic poate fi explicat și în virtutea diferenței de pondere a intravilanului din întreaga suprafață a unității administrativ teritoriale.

În ceea ce privește repartiția populației pe cartiere și raportarea acesteia la suprafață se constată o concentrare a populației în zona centrală .

Diferențele mari de densitate între diferitele zone ale orașului sunt date de tipologia locuințelor. Dacă în cartierele centrale sunt amplasate blocuri de locuințe colective și densitatea este mare, aceasta este redusă în zonele cu specific rural, cu locuințe individuale, dar și în cartierele care includ suprafețe însemnate cu destinație industrială.

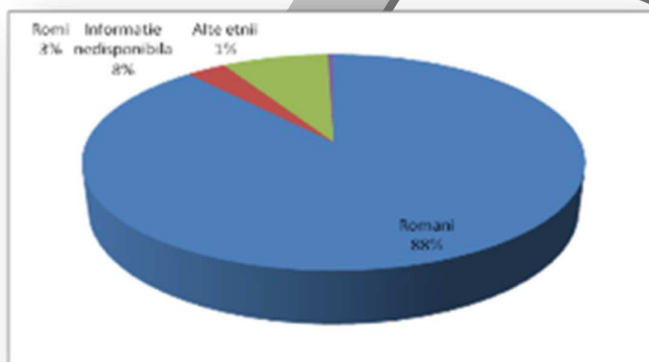


Populația românească este evident majoritară, ponderea acesteia fiind de 88,3%. A doua etnie ca importanță numerică este cea a romilor, de asemenea subestimată statistic, și care reprezintă 3,1% din populația municipiului în 2011, în ușoară creștere procentuală față de Recensământul din 2002.

Celelalte etnii sunt foarte slab reprezentate în municipiul Roman, procesele de asimilare și de emigrație conducând la declinul numeric al majorității grupurilor etnice. Rușii-lipoveni și-au înjumătățit efectivele între 2002 și 2011 și mai dețin un procent de doar 0,3% din populație, iar celelalte etnii (italieni, greci, germani, evrei, maghiari, ucraineni etc) sunt formate din grupuri mai mici de 20 de persoane și împreună abia depășesc 0,2%.

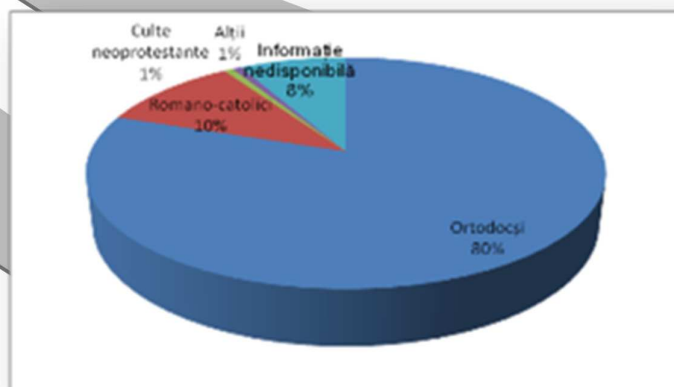
Din perspectiva **limbii materne**, ponderea populației cu limbă maternă română este și mai ridicată (89,9%), datorită faptului că o parte din populația minorităților naționale are tot limba română ca limba maternă. Astfel, populația de limbă maternă romani este doar 1,9% (față de procentul etniei rrome de 3,1%), și situația este similară și în cazul celorlalte grupuri etnice, doar 0,3% din populație având o limbă maternă alta decât română sau romani.

Structura etnică a populației municipiului Roman la RPL 2011



Sursa: Institutul Național de Statistică, RPL 2011.

Structura confesională a populației municipiului Roman la RPL 2011



Sursa: Institutul Național de Statistică, RPL 2011.

Structura confesională este mai diversificată, dar și în acest caz datele sunt doar parțiale, întrucât pentru 7,9% din populație, apartenența confesională este nedisponibilă. Populația de confesiune ortodoxă este majoritară, cu 80,2%.

Principalul grup confesional, în afara celui ortodox, este cel romano-catolic, care reprezintă 10,5% din populația municipiului, în contextul în care Culoarul mijlociu al Siretului este un areal de concentrare a populației românești de confesiune romano-catolică.

Celelalte confesiuni sunt mai slab reprezentate. Iese în evidență grupul creștinilor de rit vechi (0,4%), ca fiind al treilea cel mai bine reprezentat. Confesiunile neoprotestante au ponderi mai mici decât cele la nivel județean sau regional, însumând 0,7% din populația totală (penticostalii, martorii lui Iehova, creștinii după Evanghelie, baptiști). Tot cu cifre extrem de reduse (0,3% în total) se înscriu și alte grupuri confesionale (reformați, musulmani, mozaici, evanghelici, ortodocși sârbi) precum și cei fără religie și atei.

I.2.2.d. Infraționalitate

Nivelul infraționalității reprezintă un indicator al nivelului de siguranță, dar în același timp surprinde și nivelul de integrare civică al comunității românești. Analiza comparativă a numărului de infracțiuni înregistrate de Poliția Municipiului Roman în intervalul 2010 – 2013 nu surprinde o tendință generală de reducere sau sporire a infracțiunilor, cifrele denotând o evoluție fluctuantă. Defalcarea categoriilor de infracțiuni ilustrează preponderența infracțiunilor asupra patrimoniului, urmată la mare distanță de faptele comise împotriva persoanei. Numărul infracțiunilor contra persoanei scade, per total, în intervalul studiat, însă în cadrul acestei categorii, se constată o creștere ponderii infracțiunilor contra patrimoniului persoanei (furt din buzunare, furt din locuințe, etc).

Raportul Poliției municipiului Roman pe 2013, arată că, polițiștii româșcani au înregistrat 2.717 fapte de natură penală, iar în 1.501 cazuri s-a început urmărirea penală, fiind cercetate 2.019 persoane. Cele mai multe infracțiuni, 820 la număr, au fost de natură judiciară, 681 au fost infracțiuni economico-financiare, iar 578 au fost de altă natură. Dintre persoanele cercetate de polițiștii româșcani, 559 au fost prinse în flagrant, numărul celor prinși asupra faptului fiind aproape dublu, în comparație cu anul 2012

Un aspect pozitiv este acela că nu au mai fost sesizate pe raza municipiului Roman infracțiuni de mare violență, respectiv omor, tentativă de omor sau pruncucidere. Ponderea cea mai mare a infracțiunilor sesizate o reprezintă infracțiunile contra patrimoniului – 1.875 de fapte, dintre care 1.378 de furturi. Alte infracțiuni pentru care s-au primit mai puține sesizări în 2013 sunt cele de natură sexuală și tâlhărie.

Infraționalitatea stradală și în zona școlilor este reprezentată în 90% din cazuri de furturi. Doar celelalte sunt infracțiuni de furturi sau ultraj contra bunelor moravuri.

În anul 2013, a fost întocmit un plan local de acțiune pentru creșterea siguranței elevilor și personalului didactic și prevenirea delicvenței juvenile în care sunt implicați polițiștii de la Poliția Locală.

Printre riscurile identificate pentru perioada următoare, în raportul Poliției Roman sunt trecute sărăcirea populației, ”importul” unor noi metode de operare de către cei ce comit infracțiuni judiciare, efectul limitat al prevenției rutiere în condițiile unei infrastructuri precare și ale unei legislații destul de permissive, precum și reducerea numărului de polițiști.

I.2.3. Infrastructura de transporturi

1.2.3.a. Accesibilitate



Accesibilitatea la nivel național și a municipiului Roman este una bună, având în vedere accesul direct la coridoarele de transport rutier TEN-T. Raportul distanță/timp ca indicator al accesibilității rutiere față de capitală, pe E85, este de 333 km (4h și 30 min.).

Accesibilitatea față de capitală și de marile centre urbane din sudul și sud-estul țării via transport organizat (prin nodul de transport București) este bună.

Cât despre accesibilitatea în context european, apropierea geografică de Moldova și Ucraina și chiar Polonia face ca aceasta să fie satisfăcătoare, însă relația cu vestul Europei, în lipsa unui coridor est-vest, presupune atât un acces rutier dificil cât și implicit un acces economic nesatisfăcător.



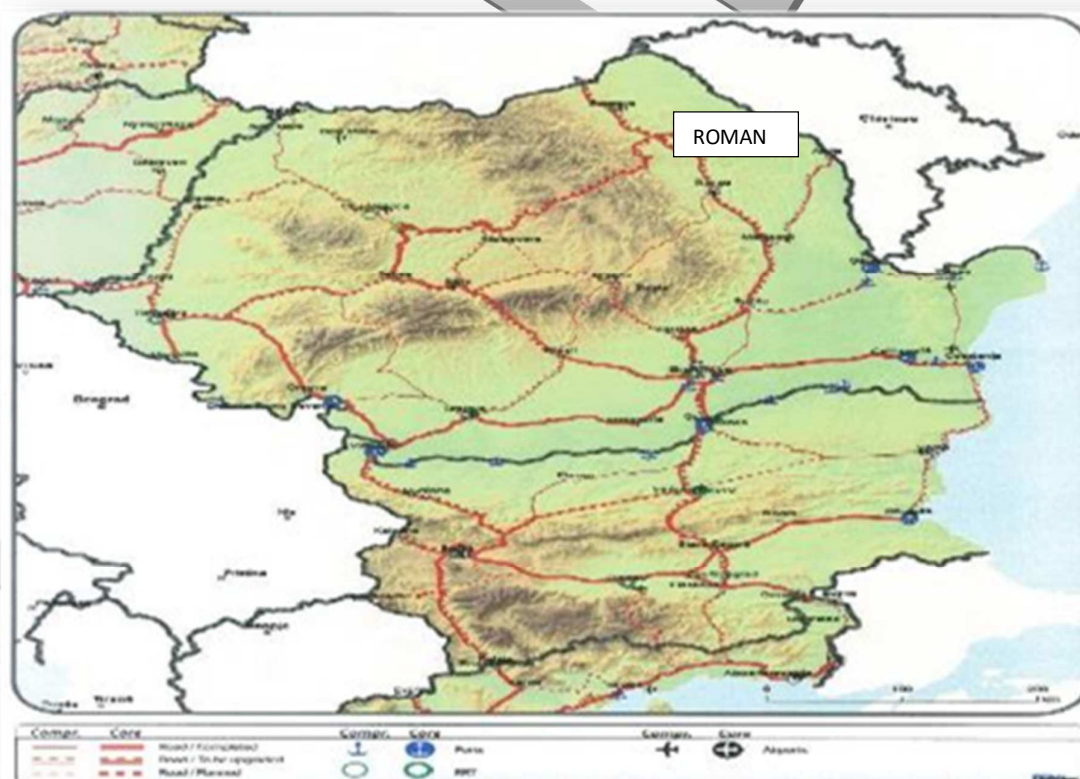
SECȚIUNEA I

Coridoarele pan-europene de transport



Sursa: Primăria Municipiului Roman

Rețeaua europeană de transport rutier TEN-T



Sursa: MDRAP

Municipiul Roman este situat pe coridorul IX paneuropean (ramura feroviară a acestuia), care leagă nordul Europei (Helsinki, Sankt Petersburg) de o serie de capitale importante din estul Europei (Moscova, Kiev, Chișinău), cu România și cu țările balcanice (Bulgaria, Grecia), ajungând până pe țărmul Mării Egee). Finalizarea acestui tronson ar permite o mai bună conexiune între țările din nordul, estul și sud-estul Europei, legătura făcându-se, prin ramuri ale coridorului, și cu alte capitale sau orașe importante, precum Minsk, Vilnius, Kaliningrad, cu statele baltice sau, în spațiul pontic, cu Odessa și Istanbul.

Un acces rapid între și spre aceste țări și regiuni importante ar putea reprezenta o coordonată strategică semnificativă la nivel european. Coridorul reprezintă o reeditare, în plan simbolic, a vechiului drum ”de la varegi la greci”, între Marea Baltică și Marea Neagră, respectiv bazinul estic al Mării Mediterane, în variantă modernă. Chiar dacă varianta rutieră a coridorului IX paneuropean ar avea ruta Focșani – Bârlad – Albița – granița cu Republica Moldova, conexiunea dinspre municipiul Roman spre acesta ar fi una foarte bună, fie pe DN 2 (Roman – Bacău – Mărășești), fie pe DN 15 D (Roman – Vaslui - Crasna).



Pe harta TEN-T a coridoarelor europene de transport rutier, traseul DN 2 (E 85) face parte din rețeaua ”core”, în categoria drumurilor care urmează să fie modificate și regândite ca importanță. CNADNR are în plan construcția unei autostrăzi Moldova, care ar urma traseul Culoarului Siretului și care ar lega coridorul IX pan-european (în zona Focșani – Mărășești) de autostrada Târgu Mureș – Iași în apropiere de Târgu Neamț. Deocamdată, se intenționează construcția în regim de autostradă a mai multor centuri ocolitoare de pe acest traseu, proiectul cel mai avansat fiind cel al variantei ocolitoare a municipiului Bacău.

Traficul rutier zilnic, la recensământul de circulație din 2005



Construcția unei autostrăzi pe această rută este justificată de valorile mari de trafic înregistrate la recensămintele de circulație din 2005 și 2010. O zonă cu o medie zilnică ridicată și cu probleme de congestionare a traficului rutier se dovedește a fi și cea de la nord de municipiul Roman, până la separarea DN 2 (spre Suceava) de DN 28 (spre Iași).

Și în ceea ce privește rețeaua feroviară, municipiul Roman este situat pe cea mai importantă magistrală feroviară a Moldovei, linia 500, fiind și nod feroviar, ca urmare a desprinderii, de aici, a liniei secundare Roman – Buhăiești, care face legătura cu magistrala 600 Vaslui – Iași. Magistrala feroviară 500, care are un traseu asemănător cu cel al DN 2 (E 85) este la rândul său inclusă în rețeaua europeană de transport feroviar TEN-T, în categoria ”core”, și face parte din coridorul IX pan-european pe ruta București – Ploiești – Buzău – Focșani – Bacău – Roman – Pașcani, de unde traseul coridorului pan-european se schimbă, urmând traseul liniei 606 Pașcani – Iași, pentru a ieși din țară prin punctul feroviar de trecere frontieră de la Ungheni.

Infrastructura rutieră. Transportul în comun

Municipiul Roman se află situat pe Culoarul Siretului, la o importantă intersecție de drumuri, având legături pe drumuri naționale și județene cu localitățile învecinate și cu principalele orașe ale Moldovei și ale țării.

Principalele magistrale de circulație care tranzitează orașul și care formează trama stradală majoră sunt:

1. **DN 2 (E85) București - Urziceni - Râmnicu Sărat - Focșani – Bacău - Roman - Fălticeni - Suceava - Siret - frontiera cu Ucraina**, ce traversează orașul de la S la N cu o lungime de 41,913 km pe teritoriul administrativ al județului Neamț. Drumul se constituie principala legătură cu județele limitrofe Bacău, Iași respectiv Suceava și atrage cel mai mare trafic rutier. Prin lucrările de reabilitare realizate între anii 2000-2015 s-au îmbunătățit condițiile de circulație, amenajarea intersecțiilor de pe traseu conducând la fluidizarea traficului auto.

Traseul drumului național pe teritoriul intravilanului municipiului Roman aflat în administrarea Primăriei se desfășoară de-a lungul Bd- ului Roman Mușat și str. Ștefan cel Mare, străzi de categoria a II-a, care au cunoscut odată cu reabilitarea traseului drumului național lucrări de îmbunătățire a infrastructurii și sistematizare rutieră odată cu lărgirea părții carosabile existente, amenajarea parcărilor laterale și a două sensuri giratorii.

2. **DN 15D Piatra Neamț - Roman - Negrești - Vaslui** ce traversează orașul de la V la E cu o lungime de 73,097 km pe teritoriul administrativ al județului Neamț și constituie principala legătură cu județele din E respectiv cu județul Vaslui și o legătură rapidă cu municipiul Piatra Neamț. Traseul drumului național pe teritoriul intravilanului municipiului Roman aflat în administrarea Primăriei se desfășoară de-a lungul străzii Bogdan Dragoș, stradă de categoria a II a și a Bd- ului Roman Mușat (DN2/E85), de la podul peste râul Siret (Gâdiniți) la podul peste râul Moldova (Horia).

3. **DJ 207 A Roman - Bâra - limita jud. Iași** aflat în continuarea traseului străzii Mihai Viteazu, drum de clasa tehnică III, face legătura cu localitățile situate la nord-est de municipiul Roman și cu județul Iași.

4. **DJ 207 B Roman - Săbăoani** aflat în continuarea traseului străzii Dumitru Mărtinaș, drum de clasa tehnică III, face legătura cu localitățile situate la nord-vest de municipiul Roman și cu județul Iași.



Rețeaua stradală secundară, este formată dintr-o rețea de străzi de categorie III colectoare respectiv IV de folosință locală ce au rolul de a prelua fluxurile de trafic din zonele funcționale și dirijarea acestuia către străzile de legătură sau magistrale.

Rețeaua de străzi este radiantă și converge către magistralele menționate, intersecțiile dintre acestea fiind semnalizate și semaforizate, cele situate între străzile Mihai Viteazu - Ștefan cel Mare, Bd. N. Bălcescu - Ștefan cel Mare și Bogdan Dragoș – Bd. Roman Mușat, preluând un flux de trafic sporit necesită aplicarea măsurilor moderne de fluidizare a traficului rutier.

Municipiul Roman dispune de o rețea de străzi în lungime totală de 95,66 km, din care 85,36 km modernizate.

Primăria Roman a construit încă din anul 2002 o primă variantă de ocolire ce permite mașinilor de tonaj mare să tranziteze municipiul pe partea de V, de-a lungul malului stâng al râului Moldova, urmând traseul Bd. N. Bălcescu până la intersecția cu strada Ștefan cel Mare.

Artera Roman Vest împreună cu B-dul Nicolae Bălcescu asigură varianta ocolitoare a Municipiului Roman de pe drumul european DN2-E85. Pe acest drum format din cele două artere este deviat tot traficul greu și de tranzit pe relația Bacău spre și dinspre Iași și Suceava. În perioada 2013-2015 s-au desfășurat lucrări de reparații capitale și modernizare a acestei artere cu fonduri de la bugetul național, județean și cel local. Valoarea totală a contractului a fost de 7.060.079 lei.

Pentru soluționarea problemei traficului greu în municipiu, în special în zona cartierului Nicolae Bălcescu, în anul 2010 a fost demarată **construirea Arterei Roman Est**, care face legătura între DN 15 D (dinspre Vaslui) și DN 2 (lângă Dedeman). Noua arteră asigură un traseu mai ușor în afara zonei locuite care poate fi parcurs cu o viteză mai mare în condiții de siguranță sporite. Lucrările s-au derulat în perioada 2010-2015, finanțarea fiind asigurată cu fonduri de la bugetul național, județean și cel local. Valoarea totală a contractului a fost de 6.792.673 lei.

1.2.3.c. Parcărilor



Problematica spațiilor de parcare, în special cele de reședință a fost una dintre cele mai prezente deficiențe remarcate de cetățeni în sesizările trimise către autoritatea locală. În aceste condiții, o reglementare a unui raport corect de utilizare, precum și intervenția în teritoriu erau absolut necesare.

Un fenomen comun în majoritatea arealelor urbane cu densitate mare a locuirii îl constituie lipsa locurilor de parcare aferente blocurilor de locuințe. Acolo unde spațiul verde nu este îngrijit și neîngrijit, elementul vegetal este degradat sau lipsește, iar locatarii parchează pe aceste spații. Această practică compromite capacitatea de regenerare a elementului vegetal și conduce la diminuarea spațiului verde real. În acest scop reabilitarea spațiilor verzi aferente zonelor rezidențiale trebuie completată de proiecte de asigurare a necesarului de locuri de parcare, atât pentru rezidenți, cât și pentru vizitatori.

Primele parcări de reședință au fost amenajate în anul 2009, respectiv 334 de locuri de parcare. Dacă în anul 2013 existau un număr de 2.398 de locuri de parcare amenajate pentru parcările de reședință în 115 parcări din diferite zone ale orașului, s-a ajuns la un număr de 2.743 locuri de parcare destinate parcărilor de reședință.

În anul 2014 Direcția Piață Bazar Obor a început implementarea proiectului „Parcare Etajată – Piața Centrală” pentru asigurarea unui număr de 50 noi locuri de parcare în zona Pieței Centrale a Municipiului, investiție realizată din fonduri proprii și subvenție de la Consiliul Local al Municipiului.

Se are în vedere continuarea acestei acțiuni prin identificarea corectă a necesarului și intervenții cu surse din bugetul local.

I.2.3.d. Transportul în comun

Transportul public local este structurat pe 6 trasee:

TRASEUL NR. 1

Pod Siret B. Dragoș 3 Pitici B. Dragoș Complex B. Dragoș D.C.A. B. Dragoș Abator B. Dragoș Cojocărie B. Dragoș – R. Mușat - Cuza Vodă Poșta Cuza Vodă Ș. G. „A.I. Cuza” Cuza Vodă Ocol Silvic Roman Cuza Vodă-Bd. Republicii - Ștefan cel Mare Gară Ștefan cel Mare Fostul Lic. Nr. 1 Ștefan cel Mare Mariko Inn Ștefan cel Mare - Alea Plopilor Rovese România Alea Plopilor- Ștefan cel Mare Grup Lemn Ștefan cel Mare Atelier Vulcanizare Ștefan cel Mare Gară Ștefan cel Mare-Bd. Republicii-Cuza Vodă C.T.”Petru Poni” Corp B Cuza Vodă Muzeul de Istorie Cuza Vodă- Oituz-Sucedava P-ța Centrală Sucedava-Roman Mușat-Alexandru cel Bun Atlassib Alexandru cel Bun- Roman Mușat-B. Dragoș Cojocărie B. Dragoș Abator B. Dragoș D.C.A. B. Dragoș Complex B. Dragoș 3 Pitici B. Dragoș Pod Siret.

TRASEUL NR. 2

Centrul Comercial Dedeman Ștefan cel Mare Grup Lemn Ștefan cel Mare Atelier Vulcanizare Ștefan cel Mare SC Dolinex Ștefan cel Mare Gară Ștefan cel Mare-Republicii-Roman Mușat A.F. Suceu Roman Mușat P-ța R.Vodă Roman Mușat-V.Micle-Smirodava Marom Smirodava Păcii Smirodava-Republicii Abator Republicii Sf. Împărați C-tin și Elena Republicii-A.Pann Rest. Bradul A.Pann Rest. Corado A. Pann-M.Viteazu Cimitir M.Viteazu Autogară M. Viteazu-Ștefan cel Mare C.T. “M. Costin”Corp A Ștefan cel Mare Fostul Lic.nr.1 Ștefan cel Mare Mariko Inn Ștefan cel Mare Centrul Comercial Dedeman

TRASEUL NR. 3

Centrul Comercial Dedeman Ștefan cel Mare Grup Lemn Ștefan cel Mare Atelier Vulcanizare Ștefan cel Mare SC Dolinex Ștefan cel Mare Gară Ștefan cel Mare-Republicii-Cuza-Vodă C.T.”Petru Poni” Corp B Cuza-Vodă-D.Gherea-E.Doamna Banc Post E. Doamna-Oituz-Sucedava P-ța Centrală Sucedava Complex Favorit Sucedava-Al. Cel Bun Moara 2 Al.cel Bun AtlassibAl.cel Bun-R.Mușat-C.Vodă Poșta C.Vodă Ș. G. „A.I. Cuza”C. Vodă- D.Gherea Elemar D.Gherea-Tineretului Policlinică Tineretului-Republicii-A.Pann Rest. Bradul A.Pann Rest. Corado A. Pann-M.Viteazu Cimitir M.Viteazu Autogară M. Viteazu-Ștefan cel Mare C.T. “M. Costin”Corp A Ștefan cel Mare Fostul Lic. nr.1 Ștefan cel Mare Mariko Inn Ștefan cel Mare Centrul Comercial Dedeman

TRASEUL NR. 4

Ștrand - Blocuri ANL V. Lupu-Griviței-Soldat Porojan-Tineretului Magazin AYA Tineretului Policlinică Tineretului-Bd. Republicii-Bd. Roman Mușat-M. Viteazu Cimitir Mihai Viteazu Complex Comercial Ale. Revoluției M Viteazu-I. Nanu-Primăverii Imobil 35 Primăverii-M. Eminescu Ș.G. „M. Eminescu” M. Eminescu-Tineretului Ș.G. „V. Alecsandri”-Tineretului-Soldat Porojan-Griviței-V. Lupu- Ștrand - Blocuri ANL

TRASEUL NR. 5

Str. Fabricii Bl.3 Fabricii – D. Mărtinaș C. T. „Danubiana” – D. Mărtinaș – N. Bălcescu – Ștefan cel Mare – Republicii – C. Negri – Grădinița cu program prelungit nr. 3 – C. Negri – D. Roșie – Cuza Vodă – C. D. Gherea – P. Rareș – Pristyl – IDENTIC RETUR

TRASEUL NR. 6

Pod Siret B. Dragoș 3 Pitici B. Dragoș Complex B. Dragoș D.C.A. B. Dragoș Abator B. Dragoș Cojocărie B. Dragoș- N. Titulescu - Cuza Vodă Clubul Copiilor Cuza Vodă Șc. Nr. 5 Cuza Vodă Șc. Nr. 3 B-dul Republicii - Ștefan cel Mare Gară Ștefan cel Mare Lic. Nr. 1 Ștefan cel Mare Mariko Inn Ștefan cel Mare - Alea Plopilor Cersanit Alea Plopilor-Ștefan cel Mare Grup Lemn Ștefan cel Mare Lic. Nr. 1 Ștefan cel Mare Gară Ștefan cel Mare-B-dul Republicii-Cuza Vodă Șc. Nr. 3 Cuza Vodă Șc. Nr. 5 Cuza Vodă Oituz-

Sucedava **P-ța Centrală** Sucedava **Gang Kaufland** Sucedava-Roman Mușat-Alexandru cel Bun-Roman Mușat **Agencia C.F.R.** Roman Mușat-B. Dragoș **Cojocărie** B. Dragoș **Abator** B. Dragoș **D.C.A.** B. Dragoș **Complex** B. Dragoș **3 Pitici** B. Dragoș **Pod Siret**.

Graficul de circulație pentru microbuzele care deservește aceste trasee orășenești este următorul: la fiecare 30 de minute în intervalele orare 5.30-9.00, 12.00-18.00 și 21.00-24.00 și la fiecare 60 de minute în intervalele orare 9.00-12.00 și 18.00-21.00.

Serviciul public de transport în regim taxi este organizat și are aprobat un număr de 255 de mașini din care sunt operaționale 252 de taxuri autorizate ale operatorilor economici privați (100 persoane fizice autorizate și 36 persoane juridice autorizate) pentru care au fost aprobate un număr de 141 locuri de așteptare.

Gradul de acoperire este un raport care ilustrează deservirea cu transport public a diverselor zone din oraș, alături de identificarea încadrării în interiorul unor izocrone.

În municipiul Roman, gradul de acoperire al rețelei de transport public are o valoare de 2,81. Valoarea rezultată este în limitele recomandate ceea ce indică faptul că municipiul are un grad satisfăcător de acoperire cu servicii de transport.

I.2.3.e. Transport cu bicicleta

În contextul mobilității durabile ca obiectiv european, promovată de documente programatice cum sunt Planul de Acțiune privind Mobilitatea Urbană, Carta Verde a Mobilității Urbane sau Carta Albă a Transporturilor, discursul privind deplasările în centrele urbane a adus în atenție necesitatea prioritizării metodelor de transport alternative nepoluante.

Prin Programul Operațional Regional 2014-2020, una dintre priorități este *”Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”*. Astfel, crearea unor infrastructuri adecvate transportului cu bicicleta devine o cerință de bază pentru orașele care își propun să asigure o calitate ridicată a mediului și, în consecință, a vieții urbane. Lungimea redusă a pistelor dedicate cicliștilor contribuie la o atractivitate redusă a acestei tipologii de transport în municipiul Roman.

Din acest motiv se impune crearea unei infrastructuri adecvate atât pentru deplasările în scop utilitar cât și în cele de agrement. În acest sens, Primăria Roman a depus la Administrația Fondului pentru Mediu din cadrul Ministerului Mediului și Pădurilor un proiect privind crearea de piste pentru bicicliști. Se intenționează și accesarea POR pentru satisfacerea acestui deziderat prin realizarea unor proiecte, unele dintre ele reprezentând priorități în Strategia de Dezvoltare Integrată a municipiului.

1.2.3.f Noduri majore de transport la nivel de oraș și județ



Complexul Gară-Autogară, situat în partea centrală a orașului constituie un punct intermodal de transport la nivelul municipiului, reprezentând totodată poarta de intrare în oraș.

Principala legătură feroviară este linia magistrală 500 București - Bacău – Suceava – Vicșani, care asigură legătura municipiului Roman cu sudul țării și nordul Moldovei și Bucovina. Există și o linie secundară, între Roman și Buhăiești, care are și rolul de a asigura o parte a transportului de navetiști, mărfuri și materii prime spre unitățile industriale din zonă, și care face legătura cu magistrala 600 Vaslui – Iași, inclusiv cu cele două orașe, care este din ce în ce mai puțin uzitată. Rețeaua de cale ferată străbate orașul de la S la N și intersectează drumurile principale (str. Dumitru Mărtinaș, str. Ștefan cel Mare, etc) în intersecții la același nivel echipate cu semnale sau bariere.

Trenurile circulă spre sud, spre Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Buzău – Ploiești – București, dar și spre nord, spre Pașcani – Suceava, cu numeroase variante spre alte destinații: Brașov (din Adjud), Iași (din Pașcani), Botoșani (din Verești), Constanța (prin Făurei), etc. Pe ruta Roman – Buhăiești circulă trenuri ale companiei private SC REGIOTRANS SRL, care fac legătura cu magistrala Vaslui – Iași, unele circulând până la Iași.

Autogările situate în imediata vecinătate a gării, deservește transportul rutier, în comun, interjudețean asigurat de o serie de operatori, atât către și dinspre localitățile din zonele învecinate, cât și pe relații cu centre urbane regionale (Piatra Neamț, Iași, Suceava, Vaslui, Bacău).

Din autogările municipiului Roman pleacă și sosesc numeroase curse de călători spre/dinspre capitală și diferite destinații din orașe din Transilvania (Brașov, Târgu Mureș, Sibiu), Banat (Timișoara) și Dobrogea (Constanța) precum și străinătate (Spania, Italia, Franța, Germania).

I.2.3.g. Siguranța în trafic

Siguranța în trafic constituie un factor determinant pentru auditarea performanței sistemului de transporturi și a accesibilității în oraș. Informațiile furnizate de Poliția Municipiului Roman denotă, în general, o scădere a incidentelor din trafic soldate cu victime pe intervalul 2010 – 2014, cu mici fluctuații de la an la an. Se constată o pondere relativ mare a morților și răniților grav din totalul victimelor.

Cele mai vulnerabile puncte de conflict rutier în Roman, luând în considerare numărul și gravitatea accidentelor, sunt pe arterele principale (E85 în special) de intrare/ieșire în municipiu.

Analiza datelor referitoare la cauzele incidentelor arată faptul că principalii vinovați pentru accidentele înregistrate sunt conducătorii auto. A doua cea mai neglijentă categorie a participanților la trafic este reprezentată de pietoni, determinând un procent important în totalul accidentelor petrecute. Acestea sunt de altfel și categoriile care conțin cei mai numeroși participanți la trafic.

I.2.3.h. Mobilitatea urbană

Mobilitatea urbană este un concept relativ nou, care pune un accent deosebit pe implicarea cetățenilor în activitățile de coordonare a politicilor între sectoare (transport, dezvoltarea economică, mediu, servicii sociale, sănătate, siguranță, utilizare terenuri, etc.), între diferitele paliere de autoritate și între autoritățile învecinate.

Este deosebit de importantă abordarea participativă ceea ce înseamnă ca cetățenii sunt cei care propun și se implică în supravegherea bunului mers al activităților desfășurate de reprezentanții autorităților publice locale, în caz contrar orașul dezvoltându-se numai așa cum ar vrea administrația publică locală.

Un Plan de Mobilitate Urbană Durabilă, vizează în primul rând crearea unui sistem de transport durabil prin:

- Facilitarea accesului tuturor cetățenilor la locurile de muncă și la servicii
- Reducerea poluării, a gazelor cu efect de seră, a consumului de energie
- Îmbunătățirea siguranței și a securității
- Creșterea eficacității și eficienței costurilor pentru transportul de persoane și mărfuri
- Creșterea atractivității și a calității mediului urban

Prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Roman se va organiza și se va controla mobilitatea în funcție de nevoile și prioritățile de dezvoltare spațială ale orașului, având ca țintă următoarele obiective:

1. *Transportul în comun*: eficientizarea transportului în comun prin furnizarea unei strategii de creștere a calității, securității, integrării și accesibilității serviciilor de transport în comun care acoperă infrastructura, materialul rulant și serviciile;
2. *Transportul nemotorizat*: creșterea gradului de deplasare utilizând mijloace de transport nemotorizate prin crearea unei infrastructuri dedicată pietonilor și bicicliștilor, separată de traficul greu motorizat și menită să reducă timpii de deplasare;
3. *Intermodalitatea*: stabilirea zonelor și punctelor care integrează diferitele moduri de transport și identificarea măsurilor menite în mod special să faciliteze mobilitatea și transportul multimodal coerent;

4. *Siguranța rutieră urbană*: creșterea siguranței rutiere prin prezentarea de acțiuni dedicate îmbunătățirii siguranței rutiere bazate pe analiza problemelor și pe factorii de risc din zonele urbane respective;
5. *Transportul rutier (în mișcare și staționar)*: optimizarea infrastructurii rutiere existente și îmbunătățirea situației, atât în punctele sensibile, cât și la nivel general, realocând spațiul rutier către alte moduri de transport alternative;
6. *Logistica urbană*: îmbunătățirea eficienței logisticii și a serviciilor de livrare de marfă în oraș către zonele logistice;
7. *Gestionarea corectă a mobilității*: facilitarea tranziției către tipare de mobilitate durabile, cu implicarea cetățenilor, angajatorilor, școlilor și a altor actori relevanți în domeniul transporturilor;
8. *Sisteme de transport inteligente*: stabilirea unui sistem integrat pentru toate modurile de transport și servicii de mobilitate, atât pentru călători, cât și pentru marfă, prin implementarea politicilor și prin monitorizarea fiecărei măsuri concepute în cadrul planului de mobilitate urbană durabilă.

Deplasarea cu mijloacele de transport în comun reprezintă o soluție încurajată la nivelul Uniunii Europene de a reduce impactul transportului asupra mediului și de a îmbunătăți calitatea vieții locuitorilor, precum și o soluție de utilizare eficientă a resurselor și o atitudine proactivă în spiritul dezvoltării durabile.

O politică dedicată mobilității este politica de favorizare a circulației pietonale prin micșorarea spațiilor carosabile și prin crearea unor trasee pietonale în ansamblurile rezidențiale, în zonele comerciale și în zonele de recreere.

O altă politică privește încurajarea transportului ecologic prin utilizarea vehiculelor, nepoluante și a modurilor de transport alternative.

O serie de politici privind mobilitatea se adresează următoarelor segmente:

- dezvoltarea integrată a transportului pe cale ferată ;
- integrarea pentru o funcționare mai bună a transportului public;
- favorizarea circulației pietonale (inclusiv prin crearea unor rețele pietonale atât la scara municipiului, cât și a unor subzone);
- staționarea autovehiculelor: parkinguri majore, staționarea difuză;
- mobilitatea în zonă centrală cu favorizarea pietonilor și a transportului public .

Pentru punerea în operă a unui asemenea plan sunt necesare o serie de măsuri:

- Management eficient al transportului și al mobilității;
- O bună distribuție a bunurilor și servicii de logistică performante;
- Restricționarea accesului în anumite zone ale orașului;
- Promovarea transportului în comun cu informarea cetățenilor asupra mijloacelor de transport alternative;
- Înlocuirea mașinii personale în favoarea transportului în comun, mersului pe jos, mersului cu bicicleta, cu motocicletă sau cu scuterul;
- Asigurarea unor spații de parcare suficiente și a unor piste pentru rolleri și bicicliști;
- Aplicarea strictă a regulilor de circulație;
- Existența vizibilă pe stradă a mai multor agenți de circulație;
- Restricționarea accesului în anumite zone ale orașului;
- Realizarea de investiții în infrastructură, în întreținerea rețelilor și a parcurilor auto, în reînnoirea acestora;
- Utilizarea unui management de trafic modern, cu supraveghere și mijloace de intervenție automatizate;

Toate aceste aspecte au fost agreate de administrația locală și aceasta manifestă o preocupare constantă în ceea ce privește punerea lor în practică.

Programul Operational Regional 2014 – 2020, pune la dispoziția autorităților publice locale, sprijin și fonduri nerambursabile pentru finanțarea de proiecte care să vină în sprijinul luării acestor măsuri, inclusiv pentru pregătirea și implementarea Planurilor de Mobilitate Urbană.

I.2.4. Infrastructura socială și serviciile sociale



Infrastructura de educație a municipiului Roman cuprinde unități de învățământ pentru nivelurile de educație, creșe, grădinițe, școli primare și gimnaziale, licee, școli speciale, majoritatea în sistem public.

Infrastructura educațională

Rețeaua școlară din municipiul Roman cuprinde unități de învățământ de diferite specialități, după cum urmează:

- Unități de învățământ pentru educație timpurie
- Unități de învățământ pentru nivelul secundar inferior sau gimnazial
- Unități de învățământ pentru nivelul secundar superior sau liceal
- Unități de învățământ pentru nivelul postliceal
- Unități de învățământ de artă
- Unități de învățământ pentru învățământul special
- Unități de învățământ pentru învățământul sportiv

- Unități de învățământ conexe (Clubul Copiilor)
- În municipiu funcționează două facultăți (Teologie și Filozofie) și două extensii universitare.

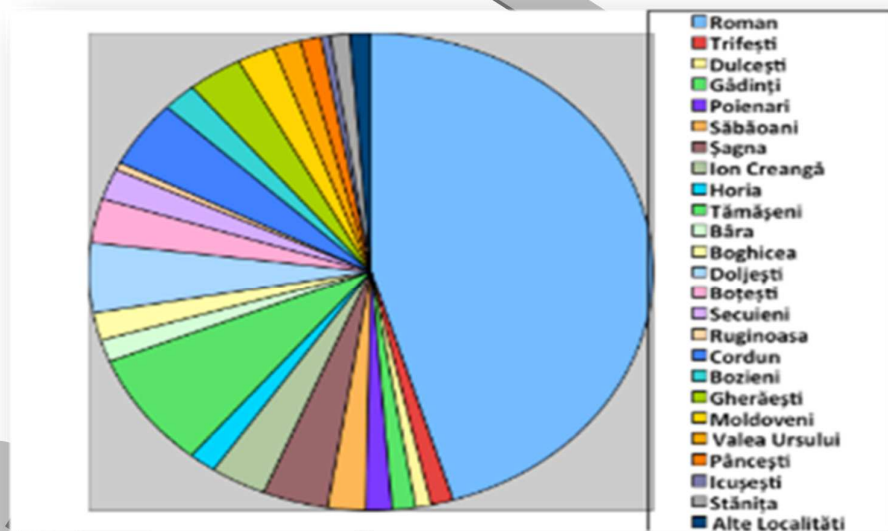
În anul 2012 comparativ cu anul 2007, numărul sălilor de clasă, al terenurilor de sport, al sălilor de gimnastică și al PC-urilor a crescut (cu 3,3%, 30%, 31,25%, respectiv 17,1%), pe când numărul atelierelor școlare a scăzut (cu 38%).

Dacă în anul 2007, în municipiu funcționau 22 de instituții de învățământ, toate cu personalitate juridică, în prezent prin reorganizarea rețelei școlare funcționează un număr de 18 instituții de învățământ cu personalitate juridică la care se adaugă un nr. de 12 instituții de învățământ arondate acestora.

În ceea ce privește totalul populației școlare din municipiu, în perioada 2007-2012 acesta a fluctuat, scăzând de la 14.431 (în 2007) la 13.239 (în 2012). Această scădere poate fi explicată pe baza reducerii natalității dar și a migrației externe a populației. La nivelul anului 2012, populația școlară reprezenta 26,1% din populația stabilă a orașului (trebuie menționat că o parte din elevi își au domiciliul în localitățile învecinate).

Se poate observa că pe întreaga perioadă analizată numărul elevilor de liceu este mai mare decât numărul elevilor înscriși la alte forme de învățământ deoarece la liceele din municipiul Roman se înscriu anual și elevi care provin din școlile generale din localitățile limitrofe municipiului.

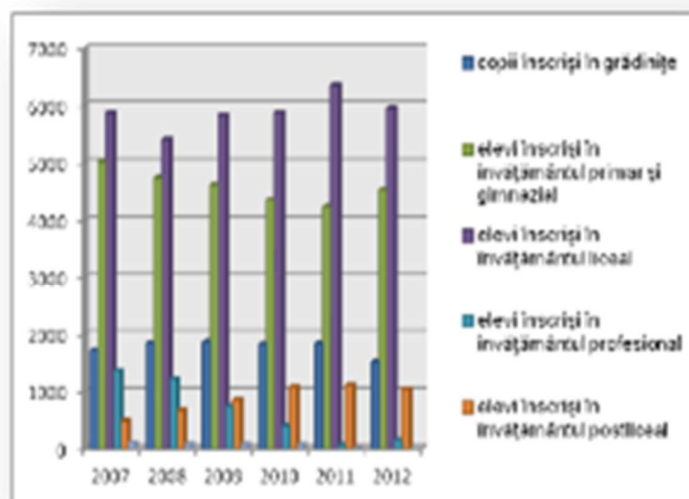
Numărul de elevi înscriși la liceele din Municipiul Roman, în funcție de localitatea de domiciliu a acestora, în anul 2012



Sursa: www.admitereliceu.ro. Calcule proprii

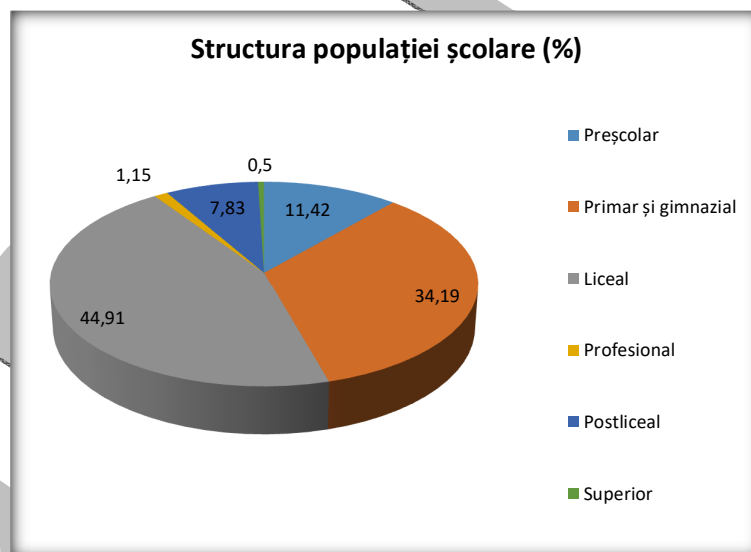
După cum se poate observa în figura de mai sus, doar 45,3% din elevii de la liceele din Roman provin din municipiu, în timp ce 54,7% dintre aceștia își au domiciliul în comunele învecinate. Cei mai mulți provin din comunele: Tămășeni (105 elevi înscriși/an), Doljești (64), Cordun (61), Șagna (50), Gherăești (42), Boțești (40), Moldoveni (29), Secuieni (28), etc.

Evoluția populației școlare în municipiul Roman, în perioada 2007-2012



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date Tempo Online

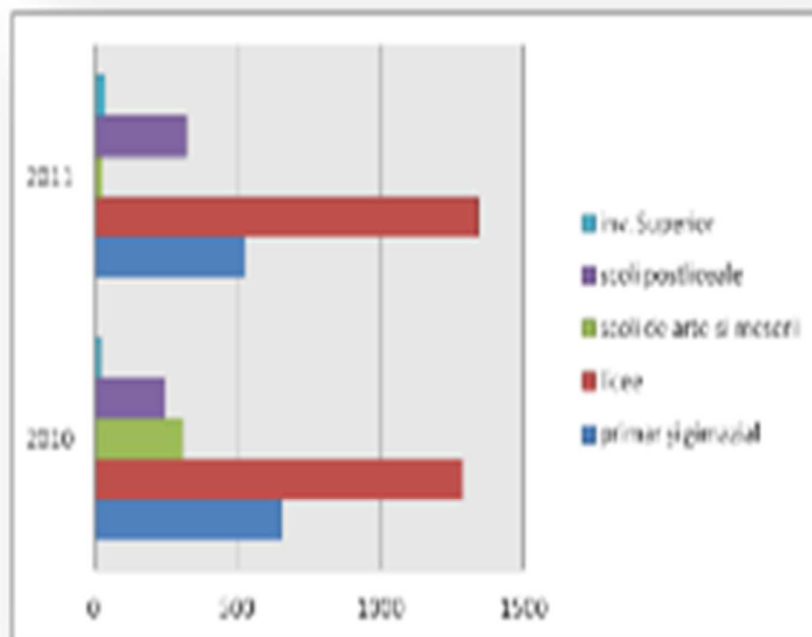
În valori absolute, din cei 13.239 copii înscriși la una din formele de învățământ, 1513 sunt preșcolari, 4526 sunt înscriși în învățământul primar și gimnazial, 5946 în învățământul liceal, 152 în învățământul profesional, 1036 în învățământul postliceal și doar 66 în învățământul superior.



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date Tempo Online

În ceea ce privește numărul absolvenților, se observă că în anul 2011 față de 2010, numărul absolvenților din învățământul primar și gimnazial a scăzut cu 16,16%, în timp ce numărul absolvenților de liceu a crescut cu 4,03%, al absolvenților din școlile postliceale cu 29%, iar al absolvenților de studii superioare cu 60% (de la 20 în 2010 la 35 în 2011).

Evoluția numărului de absolvenți în municipiul Roman, în anii 2010 și 2011



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date Tempo Online

În municipiul Roman, liceele și colegiile tehnice oferă elevilor 29 de specializări care aparțin filierei tehnologice, vocaționale ori teoretice. Profilele pentru care se poate opta sunt: Real, Uman, Servicii, Resurse Naturale și Protecția Mediului, Tehnic. La filiera vocațională, specializările sunt Teologie și Sport.

Colegiul Național “Roman Vodă”

- profilul real (specializări precum științe ale naturii și matematică-informatică)
- profilul uman (specializări precum științe sociale și filologie)

Colegiului Tehnic “Petru Poni”

- Servicii (specializarea Economie),
- Resurse naturale și protecția mediului (specializarea Protecția Mediului),
- Tehnic (specializări precum: Electronică Automatizări, Electric, Electromecanică, Mecanică, Construcții Instalații Și Lucrări Publice, Materiale De Construcții).

Liceul tehnologic “Vasile Sav”

- Real (specializarea Matematică-Informatică)
- Tehnic (specializarea Electronică Automatizări, Electric, Mecanică).

Colegiul Tehnic “Miron Costin”

- Servicii (specializarea Economic, Turism, Turism Și Alimentație)
- Tehnic (Mecanică, Construcții, Instalații Și Lucrări Publice, Electromecanică).

Colegiul Tehnic “Danubiana”

- Resurse naturale și protecția mediului (specializarea Protecția Mediului, Industrie Alimentară)

- Servicii (Specializarea Turism și Alimentație, Economic)
- Tehnic (specializări: Industrie Textilă, Mecanică).

În municipiul, se regăsesc 3 licee cu filieră vocațională și anume: Liceul cu Program Sportiv, Liceul Teologic Romano-Catolic “Sfântul Francisc de Assisi” și Liceul Teologic Melchisedec. La acestea se adaugă două școli postliceale cu profil sanitar - Școala Postliceală Sanitară Moldova și Școala Postliceală Sanitară Roman-Mușat.

În ceea ce privește învățământul superior, așa cum am prezentat și anterior, în municipiul Roman funcționează Institutul Teologic Romano-Catolic Franciscan, care este o extensie a Academiei „Sfântul Bonaventura” din Luizi-Călugăra, județul Bacău. În cadrul institutului funcționează Facultatea de Teologie (cu 40 de studenți) și Facultatea de Filosofie (cu 54 de studenți). Numărul absolvenților facultăților din cadrul Institutului a crescut de la 20 în 2010 la 35 în 2012.

În perioada 2007-2014 au fost realizate o serie de investiții pentru îmbunătățirea infrastructurii educaționale. Astfel, pentru modernizarea, reabilitarea și extinderea unităților de învățământ au fost alocate sume de la bugetul local, dar și accesate o serie de programe cofinanțate de Guvernul României. Prin Programul Companiei Naționale de Investiții, s-a construit sala de sport a Colegiului Tehnic “Miron Costin”.

Colegiul Național “Roman-Vodă” și Școala “Al. I. Cuza” Roman, au fost reabilite, modernizate și dotate prin Programul de Reabilitare a Infrastructurii Școlare derulat de Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului.

De asemenea, prin “Programul privind instalarea sistemelor de încălzire care utilizează energie regenerabilă, inclusiv înlocuirea sau completarea sistemelor clasice de încălzire – beneficiari unități administrativ-teritoriale, instituții publice și unități de cult” derulat de Administrația Fondului pentru Mediu, au fost create noi capacități de producție a energiei termice prin valorificarea resurselor de energii regenerabile pentru unitățile de învățământ din municipiul Roman.

Pe lângă investițiile majore este acordată o deosebită importanță intervențiilor asupra infrastructurilor tuturor instituțiilor de învățământ, de la grădinițe și creșe la licee.

Calitatea procesului de învățământ este dată de rezultatele elevilor la examenele naționale, de procentul și media studenților admiși ulterior la instituțiile de învățământ superior și în final, de rata de angajare a persoanelor tinere în câmpul muncii. La examenul maturității, Bacalaureatul, s-au înregistrat între anii 2010 – 2012 valori în descreștere ale numărului de absolvenți, însă diferențele sunt relativ mici și pot fi susținute de tendința de descreștere a populației școlare, cu condiția acordării unei atenții crescute a populației dezavantajate și în special a celei de etnie romă. Măsurile ce vor fi luate în acest sens sunt cuprinse în Planul local de măsuri pentru Implementarea Strategiei Guvernului României de incluziune Socială a Cetățenilor Români de Etnie Romă, un plan generos și cu potențial de realizare.

În ceea ce privește promovabilitatea la bacalaureat, se constată o evoluție descrescătoare a mediei pe județ, de la 70% în 2010 la 46,41% în 2011, 48,82% în 2012 și 60,52% în 2013.

Infrastructura educațională românească este supusă în mod constant investițiilor în vederea creșterii calității serviciilor și a standardelor mediului de studiu, fie în sensul intervențiilor asupra fondului construit, fie prin dotarea sălilor de clasă sau a laboratoarelor, prin programe finanțate din fonduri europene sau locale.

Doar în ultimii trei ani, investițiile publice (intervenții fond construit) aferente unităților de învățământ sunt puse în evidență de peste 25 de proiecte, finalizate sau în execuție (enumerare în anexă)

Distribuția unităților de învățământ în oraș trebuie să asigure accesul echitabil și facil al populației școlare din toate zonele de locuire de pe raza localității. În general, accesibilitatea la infrastructura educațională este asigurată de amplasarea coerentă a unităților de învățământ în teritoriu. O excepție ar fi zonele Favorit, Mihai Viteazu și Primăverii unde se remarcă absența unor unități de învățământ preșcolar și în consecință este necesară accesarea POR 2014-2020 pentru construcția de creșe și grădinițe

În Centrul Școlar Pentru Educație Incluzivă din Roman, unitate aflată în subordinea CJ Neamț, modernizat printr-un proiect implementat în cadrul POR 2007-2013, au fost reabilitate clădirile, terenurile de sport și s-au amenajat spații de recreere și joc în aer liber, s-au achiziționat echipamente didactice, IT și mobilier. În grija instituției sunt 100 de copii în regim intern și 30 în regim de zi. La aceștia se adaugă 164 de copii cu cerințe speciale, care primesc ajutor de la Centrul Școlar pentru Educație Incluzivă Roman.

Întrucât sistemul economic al municipiului Roman se află într-o perioadă de tranziție, de la unul primar și secundar cu profil industrial la unul secundar și terțiar, cerințele pieței muncii se schimbă constant. Procesul de educație al elevilor trebuie să se centreze pe acoperirea locurilor de muncă existente pe plan local, vizându-se în acest fel și dezvoltarea economiei românești prin asigurarea unui flux constant de forță de muncă, dar și creșterea oportunităților de angajare pe plan local, reducând astfel premisele migrației către alte orașe unde se află concentrări de oferte de muncă.

În acest scop, conducerea municipiului trebuie să încurajeze parteneriate între liceele și școlile profesionale și actorii din piața forței de muncă, în vederea creării unei oferte coroborate și are în vedere extinderea parteneriatelor pentru organizarea de laboratoare tehnice (centre pilot) pentru calificare, recalificare și formare de cadre tehnice pentru societățile românești.

Neconcordanța între produsul sistemului educațional și necesitatea de forță de muncă din piață, diferită de la localitate la localitate, se traduce printr-o integrare mai dificilă a tinerilor la locul de muncă și chiar în neputința angajării transformată în șomaj pe termen lung. Acest fenomen este suficient pentru a determina revizuirea modelului de pregătire al tinerilor.

Chiar și așa, pe plan local se pot implementa proiecte locale, în cadrul unităților de învățământ, de stimulare a cunoașterii domeniilor pieței muncii prin vizite la actori economici și prezentări în cadrul școlilor, astfel încât orientarea elevilor pentru viitoarele meserii să se facă într-o mai strânsă legătură cu realitatea pieței de muncă.



În anul 2012, în municipiul Roman funcționau următoarele unități medicale, proprietate publică și privată:

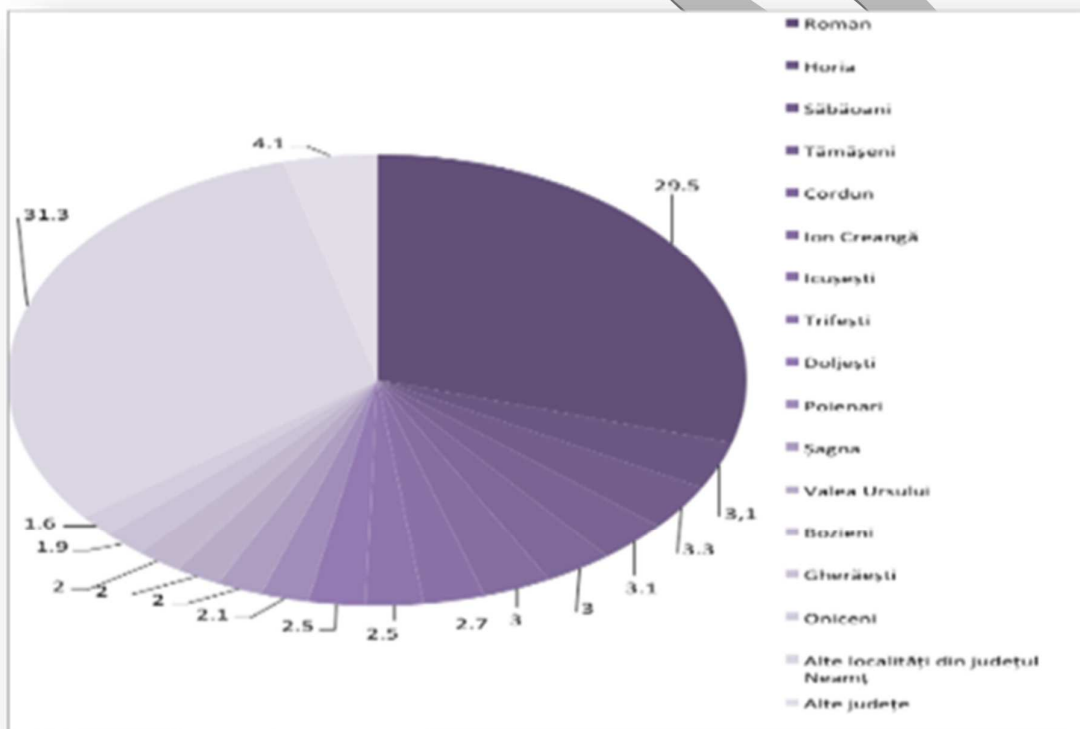
- a) 2 spitale,
- b) 1 ambulatoriu integrat spitalului,
- c) 1 dispensar medical,
- d) 1 centru de sănătate mintală,
- e) 9 cabinete de medicină generală,
- f) 4 cabinete medicale școlare,
- g) 28 de cabinete medicale de familie,
- h) 60 de cabinete de stomatologie,
- i) 65 de cabinete medicale de specialitate,
- j) 49 de farmacii,
- k) 8 puncte farmaceutice și 1 depozit farmaceutic,
- l) 1 creșă,
- m) 11 laboratoare medicale,
- n) 31 de laboratoare tehnică dentară,
- o) 2 tipuri de alte cabinete medicale.

În ultimii 5 ani, rețeaua de unități medicale din municipiu s-a restructurat semnificativ, în sensul desființării unor dispensare medicale de stat și a policlinicii. Se observă trendul ascendent al înființării de cabinete de medicină generală, stomatologice, cabinete de specialitate, farmacii, laboratoare medicale, de tehnică dentară. Pe de altă parte, se observă

înjumătățirea numărului de cabinete școlare și scăderea numărului de cabinete de medicină de familie.

Spitalul Municipal de Urgență Roman este cea mai importantă unitate medicală din municipiu, deservește locuitorii acestuia, cei din zonele limitrofe și asigură urgențele pentru toate incidentele din traficul zonal pe E85, respectiv o populație de circa 200.000 de locuitori. Numărul pacienților internați anual la această unitate spitalicească a fost de circa 31.672 (în perioada 2007-2012), dintre care peste 70,5% aveau domiciliul în afara Municipiului Roman, cu precădere în comunele Horia, Săbăoani, Tămășeni, Cordun, Ion Creangă, Icușești, Trifești, Doljești (peste 2,5% din totalul pacienților fiecare).

Structura pacienților internați la Spitalul Municipal Roman, în perioada 2007-2012, după domiciliul acestora



Sursa: Spitalul Municipal Roman

După cum se poate observa, Spitalul Municipal Roman deservește inclusiv pacienți din județele învecinate (de ex. Mircești, Răchiteni, Oțeleni, Hălăucești, Dăgâța, Tansa – județul Iași; Filipești – județul Bacău; Băcești – Vaslui; etc.), aceștia reprezentând însă doar 4,1% din totalul celor internați.

Structura organizatorică a acestuia este:

Secția medicină internă care funcționează cu un număr de 73 de paturi (din care 66 paturi medicină internă, 5 paturi nefrologie, 2 paturi spitalizare de zi). Există un sector cu 20 de paturi repartizate în 6 spații cu condiții hoteliere – rezerve cu plată. Are ca personal angajat 5

medici, 27 de asistente, 17 personal auxiliar. În ceea ce privește dotările, 7 saloane din cadrul secției sunt racordate la sistemul central de oxigen al spitalului iar pentru celelalte saloane se dispune de un concentrator de oxigen. Aparatura din dotarea secției cuprinde: Echograf Doppler Color, Monitor de evaluare funcții vitale, Aspirator de secreții, Oscilometru, Electrocardiografe. De asemenea se dispune de sisteme informatice computerizate, baze de date complexe care sunt utile pentru stabilirea istoricului pacientului. În plus, fiecare salon este prevăzut cu sistem centralizat de televiziune privată. În această secție se desfășoară activități didactice cu studenții facultăților de Medicină Generală din centre universitare din țară, cu elevi al Școlilor Sanitare Postliceale din Roman, Iași, Bacău și cu voluntari absolvenți ai Școlilor Sanitare Postliceale;

- **Secția recuperare, medicină fizică și balneologie** de la parterul Spitalului, funcționează cu un număr de 30 de paturi (15 paturi în Compartimentul de Recuperare Medicală și 15 în Compartimentul de Reumatologie). În cadrul secției își desfășoară activitatea 2 medici, 7 asistente, 2 asistenți electroterapie, 3 asistenți medicali masaj, 7 personal auxiliar. Cabinetul de fizioterapie este dotat cu aparatură pentru: electroterapie (curenți interferențiali, curenți diadinamici, curenți exponențiali, galvanizări), termoterapie cu solux, parafină și unde scurte, băi galvanice, magnetodiaflux, aerosoli. De asemenea, în cadrul secției se desfășoară activități didactice cu studenții facultăților de Medicină Generală din centre universitare din țară, studenții Facultăților de Kinetoterapie, cu elevi al Școlilor Sanitare Postliceale din Roman, Iași, Bacău, elevi ai Școlilor Sanitare Postliceale de Electroterapie și cu voluntari absolvenți ai Școlilor Sanitare Postliceale;
- **Secția cardiologie** funcționează cu un număr total de 30 de paturi (din care 15 terapie intensivă) și are ca personal angajat 1 medic, 12 asistente cu grad principal și 8 personal auxiliar. Dintre saloane, 4 sunt racordate la sistemul central de oxigen al spitalului iar pentru celelalte se dispune de un concentrator de oxigen. Aparatura din dotarea secției cuprinde: Echocardiograf Doppler Color, Electrocardiografe, Defibrilatoare, Monitoare funcții vitale, Stații centrale de monitorizare a pacienților din Compartimentul Terapie Intensivă, Sistem holter TA și sistem holter EKG;
- **Secția obstetrică-ginecologie** are în componență 80 de paturi și este structurată în următoarele sectoare de activitate: ambulatoriu de specialitate, sala de nașteri, sectorul de lehzuzie fiziologică, sectorul de gravide, sectorul ginecologie. În această secție își desfășoară activitatea 5 medici, 32 de asistente medicale cu grad principal, 18 personal auxiliar;
- **Secția neonatologie** are ca angajați 2 medici, 21 de asistente medicale principale, 11 personal auxiliar. Secția este structurată în următoarele sectoare: Rooming-in (32 de paturi), Compartiment TI (5 paturi), Compartiment prematuri (7 paturi), Compartiment septic (3 paturi situate la et. IV cu circuit separat), Bucătărie dietetică, salon primire, educație sanitară și externări. Maternitatea dispune de 10 saloane în sistem Rooming-in (8 saloane cu câte 3 paturi, 2 cu câte 2 paturi cu grupuri sanitare și dușuri), 5 rezerve cu 1 pat, grup sanitar și duș;
- **Secția chirurgie generală** cuprinde 45 de paturi (din care 35 paturi sector aseptice și 10 paturi sector septic), 5 paturi compartiment Chirurgie toracică și 5 paturi compartiment Urologie. În anul 2013, s-au efectuat 1369 de operații din care 272 laparoscopice;

- **Compartiment ORL** funcționează cu 20 de paturi repartizate în rezerve pentru femei sau bărbați și are ca personal încadrat 2 medici primari, 7 asistente, 5 personal auxiliar. Compartimentul este dotat cu sală de tratament, de operație, de aerosoli și audiometru;
- **Compartiment chirurgie și ortopedie infantilă** funcționează cu 15 paturi, repartizate în 3 saloane modernizate cu tv, acces internet și aer condiționat. Ca personal angajat secția are: 2 medici, 8 asistenți medicali, 6 personal auxiliar. Dintre dotări amintim: aparat de anestezie Draeger, bisturiu electric, monitor, material de sutură și pansamente atraumatice, aparat roentgen cu amplificator;
- **Compartiment oftalmologie** dispune de 15 paturi, sala de consultații, de tratamente și de operații. Are ca personal angajat 2 medici primari, 6 cadre medii și 5 cadre auxiliare;
- **Secția ortopedie și traumatologie** dispune de 30 de paturi;
- **Secția ATI** are personalul format din: 5 medici, 15 asistenți medicali ATI, 6 asistente medicale punct transfuzie, 8 infirmiere și are o capacitate de 20 de paturi. Aparatura din dotarea secției cuprinde: aparate de anestezie moderne, monitoare EKG performante de ultimă generație și stație centrală de monitorizare, aparat portabil pentru determinarea analizelor ASTRUP, ventilatoare mecanice, electrocardiograf portabil, defibrilator electric cu pacing extern, injectomate;
- **Secția boli infecțioase** are 29 de paturi (din care 4 în compartimentul HIV/SIDA). În această secție își desfășoară activitatea 3 medici, 10 asistenți medicali și 8 personal auxiliar.
- **Compartiment pneumologie** funcționează cu 10 paturi repartizate în rezerve pentru femei sau bărbați și are ca personal încadrat 1 medic primar, 5 asistente, 5 personal auxiliar
- **Compartiment endocrinologie** are în componență 23 de paturi (8 endocrinologie și 15 diabet, nutriție și boli metabolice). Spațiul compartimentului cuprinde 5 saloane pentru pacienți (2 cu 5 paturi, 3 cu 4 paturi) și o rezervă cu un pat, tv și frigider. Compartimentul este deservit de 2 medici, 11 asistente, 4 infirmiere, 3 îngrijitoare.
- **Secția psihiatrie** funcționează cu 50 de paturi și are ca personal încadrat 4 medici, 1 psiholog, 14 asistenți, 15 personal auxiliar.
- **Compartiment oncologie medicală** cuprinde 20 de paturi repartizate în saloane și rezerve pentru femei și bărbați și are ca personal încadrat: 1 medic, 8 asistente, 7 personal auxiliar.
- **Compartiment dermatovenerologie** funcționează cu 15 paturi repartizate în 6 saloane și este deservit de 3 medici, 6 asistenți, 5 personal auxiliar.
- **Secția neurologie** are în componență 30 de paturi repartizate în 7 saloane (4 tip reanimare, o rezervă cu un pat). Secția este deservită de 3 medici, 13 asistente, 1 asistent terapeu, 4 infirmiere, 5 îngrijitoare.
- **Secția pediatrie** funcționează într-un pavilion exterior al Spitalului Municipal și are un număr de 74 de paturi (60 paturi pediatrie, 10 terapie acută, 4 recuperare pediatrică). În cadrul secției își desfășoară activitatea 6 medici, 26 de asistente, 15 cadre auxiliare.
- **Compartiment primire urgențe CPU**
- **Însotitori** - 30 de paturi
- **Spitalizare de zi** - 20 de paturi

- **Centru de sănătate mintală** cuprinde un cabinet medical pentru consultații, centru de reabilitare psiho-socială, sală de tratament cu 2 paturi.
- **Ambulatoriu integrat** care cuprinde cabinete de: medicină internă, cardiologie, ORL, oftalmologie, chirurgie generală, obstetrică-ginecologie, pediatrie, ortopedie și traumatologie, neurologie, dermatovenerologie, chirurgie și ortopedie pediatrică, hematologie, pneumologie, endocrinologie, urologie, psihiatrie, gastroenterologie, nefrologie, alergologie și imunologie clinică, recuperare, medicină fizică și balneologie.

De asemenea spitalul dispune de farmacie, blocuri operatorii, unitate de transfuzie sanguină, sterilizare, laborator de analize medicale, laborator de radiologie și imagistică medicală, serviciu de anatomie patologică și prosectură, laborator de recuperare medicină fizică și balneologie, compartiment de prevenire și control al infecțiilor, cabinet diabet zaharat, nutriție și boli metabolice, cabinet boli infecțioase, cabinet oncologie medicală (se află în clădirea Ambulatoriului de specialitate Roman), cabinet de planificare familială, dispensar TBC, ș.a.

Conform clasificării efectuate de Ministerul Sănătății, Spitalul Municipal Roman se încadrează în categoria a III-a și a fost acreditat în categoria cu cel mai înalt nivel de acreditare. În aceasta sunt incluse unitățile care deserveșc raza județului și prin excepție, județele limitrofe, precum spitale județene de urgență neclinice care nu sunt centre universitare.

În anul 2012, la nivelul municipiului Roman spitalul dispunea de 716 paturi (din care 30 pentru însoțitori și 20 paturi de zi) stabilite conform OMS 792/ 2010, în scădere față de anul 2007. Numărul de paturi la 1000 de locuitori deserveți este de aproximativ 3,58, sub valorile medii de la nivel regional, județean și național, în condițiile în care unitatea deservește locuitorii, municipiului, comunelor limitrofe și preia cazurile de urgență ivite în tranzitarea E85.

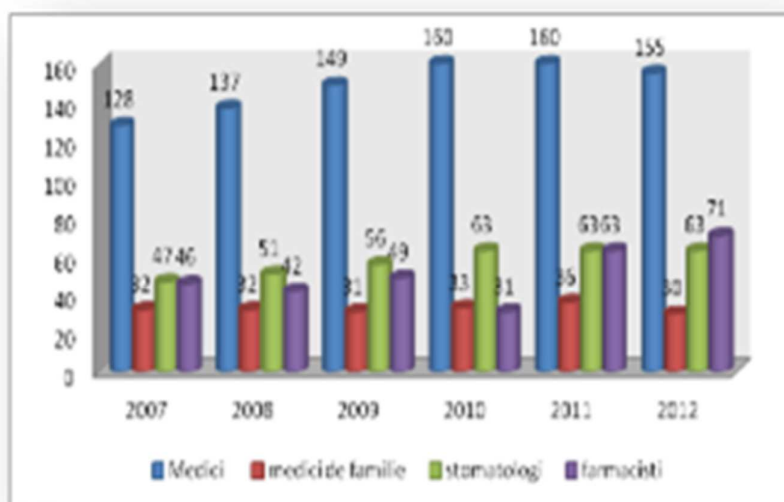
Personalul medical

Cu privire la personalul medical, putem observa că în perioada 2007-2012 numărul medicilor din municipiul Roman a fluctuat, în anul 2007 fiind înregistrat minimul numărului acestora (128), iar maximul în 2010 și 2011 (160 de medici).

Din totalul medicilor, numărul medicilor de familie a variat ușor în jurul valorii de 30. Numărul medicilor stomatologi a crescut de la 47 în 2007 la 63 în 2010, iar după acest an, numărul lor s-a menținut constant. Numărul farmaciștilor din municipiu a înregistrat o creștere de 54,3% în anul 2012 față de anul 2007 (în sume absolute creșterea a fost de la 46 la 71).

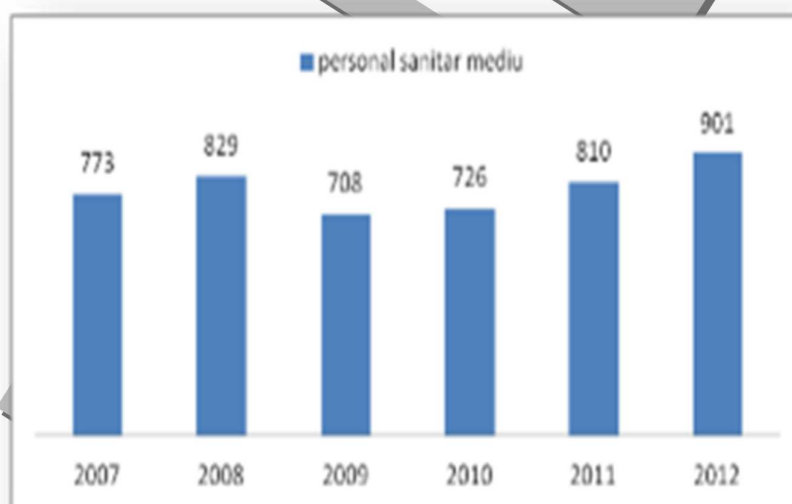
Personalul sanitar a înregistrat valori fluctuante în perioada 2007-2012, în ultimul an al analizei, 2012, observându-se o creștere cu 16,5% a numărului acestora față de anul 2007.

Structura personalului sanitar în perioada 2007-2012



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date Tempo Online

Evoluția numărului personalului mediu din unitățile sanitare din Municipiul Roman, în perioada 2007-2012



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date Tempo Online

În anul 2012, în municipiul Roman, un medic deservea în medie 327,2 de persoane, sub media județeană (730.3), regională (540), națională (397.8); un medic de familie deservea, în medie, 1690.3 persoane, sub media județeană (2121.6), regională (1885.2), dar peste cea națională (1551.2); un stomatolog deservea, în medie, 804,9 persoane, sub media județeană (2296.2), regională (1752.2), națională (1545,9); un farmacist deservea, în medie, 714,2 persoane sub media județeană (2074.2), regională (1586.2), națională (1383.5).

Cu privire la personalul sanitar mediu, în anul 2012, unul deservea în medie 56,3 persoane, sub media județeană (197.9), regională (178.7), națională (170.6).

Investiții ale primăriei în domeniul sănătății

În perioada 2007-2014 s-au efectuat o serie de investiții pentru îmbunătățirea serviciilor oferite în acest domeniu.

Anul 2010 a marcat inaugurarea unuia dintre obiectivele lansate cu ani în urmă: **Centrul de Primiri Urgențe al Spitalului Municipal de Urgențe Roman**, o investiție în modernitate, dar și în eficientizarea actului medical, ce aduce un plus calitativ important pentru comunitate. Cu un total de 504 mp și fiind compus din 15 cabinete medicale, 3 grupuri sanitare, cameră de supraveghere, cameră pentru centrală termică, o rampă nouă de acces pentru ambulanțe, dar și un sistem de alarmare împotriva incendiilor, **Centrul de Primiri Urgențe** corespunde exigențelor unui obiectiv de acest tip.

Prin programul **“Noi capacități de producere a energiei termice prin valorificarea resurselor de energii regenerabile”** la Spitalul Municipal Roman au fost introduse 2 panouri solare și 8 pompe de căldură la instalația termică. Sursa de energie pentru pompele de căldură este reprezentată de 64 de puțuri forate la 100 m adâncime și echipate cu sonde duble. Pentru producerea apei calde menajere s-au montat 20 de panouri solare.

În perioada 2011-2014 a avut loc un amplu proces de reorganizare (reșezare) a spațiilor aferente secțiilor concomitent cu ample lucrări de reparații și igienizări care au cuprins secțiile: Pediatrie, Neonatologie, Chirurgie generală, Chirurgie infantilă, Ortopedie, Neurologie, Ambulatoriu integrat, Laborator de analize, Sterilizarea centrală, spațiile nemedicale (blocul alimentar, spălătoria centrală și parcare spitalului) și reparații capitale la pavilioanele existente (reabilitarea termoeenergetică a spitalului nou, construire șarpantă Pediatrie, înlocuirea acoperișului la psihiatrie). Concomitent au fost făcute și importante alocări în sfera dotării cu aparatură medicală.

În anul 2013 a fost inaugurat triajul central al spitalului, un spațiu modern pentru preluarea pacienților cu acces controlat și au fost înlocuite cele patru lifturi vechi de peste 30 de ani din holul central, cu ascensoare moderne.

Eforturile municipalității făcute pentru îmbunătățirea serviciilor oferite în acest domeniu nu au reușit să rezolve toate problemele sistemului, impunându-se modernizarea infrastructurii existente și necesitatea dezvoltării de noi proiecte în sfera activității medicale.



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. 1 www.primariaroman.ro
Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650
Fax. 0233.741.604, E-mail: primaria@primariaroman.ro



Emitent: Cabinetul Primarului
Nr. 47.222 din 23.06.2021

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind completarea anexei la H.C.L. nr. 10 din 28.01.2016 privind aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Roman pentru perioada 2014-2027

În procesul de absorbție a fondurilor nerambursabile, strategia integrată de dezvoltare locală și planificarea bugetului local constituie fundamentul ce stă la baza justificării proiectelor.

Strategia integrată de dezvoltare urbană stabilește prioritățile de investiții și măsurile necesare, mergându-se până la definirea operațiunilor, a fișelor de proiecte prioritare care se doresc a fi implementate.

Orizontul financiar 2021-2027 aduce noi direcții de dezvoltare pe lângă consolidarea celor din perioada anterioară și necesită o bază integrată de documentare pentru susținerea noilor proiecte.

Având în vedere faptul că portofoliul local de proiecte trebuie corelat permanent cu programele de finanțare, se impune completarea anexei la H.C.L. nr. 10 din 28.01.2016 de aprobare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Roman pentru perioada 2014-2027, după cum urmează:

- includerea proiectului „Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirile publice cu destinație de unități de învățământ pentru educație timpurie (Grădinița cu program prelungit nr.5, Grădinița cu program prelungit nr. 2 Muguri de lumină, Grădinița cu program prelungit nr.1)” la poziția 41 din Portofoliul de proiecte strategice prioritare;

- includerea proiectului “Creșterea securității pacienților în structuri spitalicești publice care utilizează fluide medicale prin reabilitarea / modernizarea / extinderea infrastructurii existente a Spitalului Municipal de Urgență Roman” la poziția 42 din Portofoliul de proiecte strategice prioritare.

- includerea proiectului “Reabilitare SMU Roman și extindere Bloc Materno-Infantil a Spitalului Municipal de Urgență Roman” la poziția 43 din Portofoliul de proiecte strategice prioritare.

Drept urmare, considerăm necesară adoptarea prezentului proiect de hotărâre privind completarea anexei la H.C.L. nr. 10/ 28.01.2016 de aprobare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Roman pentru perioada 2014-2027.

INIȚIATOR:

**Primarul Municipiului Roman,
Leonard ACHIRILOAEI**



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. 1 www.primariaroman.ro
Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650
Fax. 0233.741.604, E-mail: primaria@primariaroman.ro

Emitent: Biroul Control, Strategii și Marketing Instituțional
Nr. 47.228/23.06.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind completarea anexei la H.C.L. nr. 10 din 28.01.2016 privind aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Roman pentru perioada 2014-2027

Având în vedere faptul că Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Roman pentru perioada 2014-2027, constituie documentul cadru, pe termen mediu și lung, pentru stabilirea planului de acțiune locală pentru dezvoltarea urbană integrată și durabilă, a domeniilor prioritare care au nevoie de finanțare,

Luând în considerare conturarea oportunităților de finanțare pentru exercițiul financiar 2021-2027, necesitățile de ordin edilitar-administrativ, dar și starea unor obiective,

Examinând referatul de aprobare nr. 47.222 din 23.06.2021 înaintat de Primarul Municipiului Roman – dnul Leonard Achiriloaei, este necesară corelarea permanentă a portofoliului local de proiecte cu direcțiile perioadei 2021 – 2027 de programare financiară a fondurilor Uniunii Europene.

Proiectul de hotărâre privind completarea anexei la H.C.L. nr. 10 din 28.01.2016 de aprobare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Roman pentru perioada 2014-2027 a urmat procedura de consultare publică, în conformitate cu Legea nr. 52/2003 R privind transparența decizională în administrația publică, documentul fiind publicat pe site-ul Municipiului Roman- www.primariaroman.ro, la rubrica Consultări/ dezbateri publice. Nu au fost depuse propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare cu privire la proiectul de hotărâre sus-menționat.

Considerăm că proiectul de hotărâre privind completarea anexei la H.C.L. nr. 10/28.01.2016 de aprobare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Roman pentru perioada 2014-2027, întrunește condițiile de fond, formă, necesitate, oportunitate, motiv pentru care recomandăm adoptarea acestuia.

**Șef Birou, Control, Strategii și Marketing Instituțional,
Constantin NEAGU**