

R O M Â N I A
J U D E Ţ U L N E A M Ţ
M U N I C I P I U L R O M A N
C O N S I L I U L L O C A L

H O T Ă R Ă R E A

Nr. ____ din 25.02.2021

**privind aprobarea Regulamentului de organizare şi efectuare
transport persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi în
municipiul Roman**

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ROMAN;

Examinand referatul de aprobare nr. 25819 din 29.12.2020 înaintat de către Primarul Municipiului Roman - domnul Leonard Achiriloaei, precum şi raportul de specialitate nr. 25909 din 30.12.2020 întocmit de către Direcţia Juridică şi Administraţie Publică şi Serviciul Autorizări, Comercial, Transport;

Văzând avizul de legalitate nr. ____ din __.02.2021 dat de către Secretarul general al Municipiului Roman, avizul favorabil nr. __ din __.02.2021 al Comisiei pentru administraţie publică locală, sport şi turism, precum şi avizul favorabil __ din __.02.2021 al Comisiei juridice;

Având în vedere prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, ale Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere şi ale Ordinului ANRSC nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizaţiilor de transport în domeniul serviciilor publice de transport public local;

În conformitate cu art. 129, alin. 2, litera „d”, alin. 7, litera “s” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

În temeiul art. 139, art. 140, alin. 1, precum şi al art. 196, alin. (1), lit. „a” din acelaşi act normativ;

HOTĂRĂŞTE:

Art. 1. Se aprobă Regulamentul de organizare şi efectuare transport persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi în municipiul Roman, conform anexei la prezenta hotărâre.

Art. 2. La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri H.C.L. nr. 12 din 31.01.2008, cu modificările și completările ulterioare se abrogă.

Art. 3. Hotărarea se va comunica, potrivit legii, prin grija Secretarului general al Municipiului Roman, autorităților și persoanelor interesate.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier,
George-Dragoș BARCĂ

CONTRASEMNEAZĂ
Secretarul general al Municipiului Roman,
Gheorghe CARNARIU

PROIECT

REGULAMENT DE ORGANIZARE ȘI EFECTUARE TRANSPORT PERSOANE, MĂRFURI SAU BUNURI ÎN REGIM DE TAXI ÎN MUNICIPIUL ROMAN

CUPRINS:

- 1. Domeniul de aplicare al regulamentului**
- 2. Scopul regulamentului**
- 3. Definiții. Abrevieri**
- 4. Referințe normative**
- 5. Descrierea regulamentului**
- 6. Responsabilități**
- 7. Controlul activităților de transport în regim de taxi**
- 8. Sancțiuni**
- 9. Dispoziții finale**
- 10. Anexe**

1. DOMENIUL DE APLICARE A REGULAMENTULUI

1.1. Prezentul regulament documentează regulile ce trebuie respectate pentru organizarea și efectuarea activităților de transport persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi în Municipiul Roman

1.2. Regulamentul este aplicabil:

- directorului executiv al Direcției juridice și administrație publică
- șefului Serviciului autorizări comercial, transport
- tuturor funcțiilor de execuție din cadrul Serviciului autorizări comercial, transport direct implicate în asigurarea legalității desfășurării activităților de transport persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi în Municipiul Roman și monitorizarea desfășurării acestora;
- tuturor celorlalte funcții din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Roman implicate indirect în asigurarea legalității desfășurării activităților de transport persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- tuturor persoanelor fizice și juridice care desfășoară activități de transport persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi.

2. SCOPUL REGULAMENTULUI

2.1. Scopul elaborării prezentului regulament este de a stabili un set de reguli privitoare la modul în care trebuie să:

- fie asigurată legalitatea activităților de transport persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- se desfășoare activitățile de transport persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- fie monitorizată desfășurarea acestor activități de transport.

3. DEFINIȚII. ABREVIERI

3.1. Definiții

Taxi = autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi

Taximetru = dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetrul măsoară durata deplasării și staționării, calculează distanța parcursă, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanță, calculează și afișează prețul de plată pentru o călătorie, pe baza distanței calculate și/sau a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afișarea acestuia pe afișajul client în timpul desfășurării cursei

Taximetrist = conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi

Transportator = persoană fizică autorizată, întreprindere familială sau individuală, persoană juridică, înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere

Transportator autorizat = transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii

Autorizație pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare - Autorizație de transport = document eliberat în condițiile Legii nr. 38/2003 de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz

Autoritate de autorizare = compartimentul/serviciul de transport din cadrul Primăriei Mun. Roman, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C), pentru serviciul de transport în regim de taxi, în condițiile legii

Delegare de gestiune = procedura prin care o U.A.T., în calitate de delegatar, atribuie unuia sau mai multor operatori titulari de autorizație de transport, în calitate de delegant, gestiunea serviciului de transport persoane în regim de taxi, precum și exploatarea sistemului de utilități publice aferent

Autorizație taxi = copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prevăzute de lege, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi.

Dispecerat taxi (dispecerat) = activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist.

Cursă = deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației.

Loc de așteptare a clienților = spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, cu număr de locuri prestabilit, pentru staționarea taxiurilor în așteptare, în poziția «Liber»

Client = persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor mărfuri sau bunuri, după caz, în numele căreia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile legii

Bon client = bon fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetristul încasează și clientul execută plata prestației respective.

Tarif de pornire = tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare «Liber» în poziția de operare «Ocupat» și care este egal cu tariful de distanță (lei/km)

Tarif de staționare = tarif orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare.

Afișaj client = indicator alfanumeric al taximetrului care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv, indicații privind prețul prestației efectuate până la momentul respectiv și, în mod continuu, poziția de funcționare în care este taximetru în acel moment, precum și tariful aplicat

Aparat de taxat = aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie să emită și alte documente, conform reglementărilor în vigoare și prevederilor prezentei legi;

Fiscalizarea memoriei electronice = identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile prezentei legi și pe care este montat aparatul respectiv;

Lampă taxi = casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția "Liber" sau "Ocupat" a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

Memorie electronică fiscală = componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;

Raportul taximetristului = raport de control nefiscal, conținând date de natură nefiscală, corespunzătoare activității unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;

Sigiliu fiscal = sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, dacă acesta funcționează în carcasă separată, și pe memoria electronică fiscală, în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la memoria electronică fiscală;

Sigiliu de protecție = sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;

Sigiliu metrologic = sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la operațiuni privilegiate;

Timp efectiv lucrat = intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, utilizat de un taximetrist după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval în care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat. Din totalul timpului efectiv lucrat se va preciza timpul efectiv lucrat pe timp de noapte;

Viteză de comutare = viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tariful distanței parcurse cu tariful timpului consumat sau invers, după caz;

Manager de transport în regim de taxi și închiriere = persoana fizică angajată a unui transportator autorizat care este persoană juridică sau întreprindere familială și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport în regim de taxi și în regim de închiriere ale acestuia.

3.2. Abrevieri

PR = Primarul Municipiului Roman

SCR = Secretarul general al Municipiului Roman

DJAP = Direcția juridică și administrație publică

D-DJAP = directorul Direcției juridice și administrație publică

SACT = Serviciul autorizări comercial, transport

S-SACT = Șef Serviciu autorizări comercial, transport

SAPL = Serviciul administrație publică locală

PDS = persoana desemnată

ANRSC = Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice

HCL = Hotărâre de consiliu local

ARR = Autoritatea Rutieră Română

RAR = Registrul Auto Român

4. REFERINȚE NORMATIVE

4.1. Referințe legislative

- Ordinul SGG nr. 600/07.05.2018 pentru aprobarea Codului controlului intern/managerial al entităților Publice
- Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare
- Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- Ordinul ANRSC nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.
- Ordinul nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare
- Ordin nr. 3/2008 pentru aprobarea Normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi
- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu toate actualizările specifice ulterioare
- Legea nr. 49/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare
- H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare
- O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ

4.2. Standarde

SR EN ISO 9001:2015. Sisteme de management al calității. Cerințe

4.3. Alte referințe

- Procedura operațională „Asigurarea legalității efectuării transportului în regim de taxi și monitorizarea desfășurării acesteia”

5. DESCRIEREA REGULAMENTULUI

(1) Serviciile de transport public local în regim de taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:

- a) promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciilor;
- b) garantarea respectării drepturilor și intereselor transportatorilor autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului public local;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciilor de transport în regim de taxi;
- d) necesitatea înființării serviciilor respective pentru rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu din localitățile respective;
- e) realizarea regulamentelor de organizare și executare a serviciilor respective, cu consultarea asociațiilor reprezentative din domeniu;
- f) controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile prezentei legi, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport, precum și prevederile regulamentelor de organizare și de executare a serviciilor respective;
- g) deplasarea persoanelor și a mărfurilor în condiții de siguranță;
- h) asigurarea mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora;
- i) asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport;
- j) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale unor categorii de populație pe raza administrativ-teritorială a localităților respective, precum și între acestea și alte localități, în condițiile prezentei legi;
- k) asigurarea echilibrului între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate, precum și prin continuitatea serviciilor respective;

l) corelarea dimensiunii și continuității serviciilor respective de transport de persoane cu fluxurile de utilizatori și cerințele acestora, precum și cu modul de realizare a transportului public local de persoane cu celelalte tipuri de transport local existente;

m) consultarea asociațiilor profesionale reprezentative ale transportatorilor autorizați, a dispeceratelor taxi și a taximetriștilor, precum și a asociațiilor utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor privind dezvoltarea durabilă a serviciilor de transport respective;

n) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în prezentul regulament;

o) respectarea prevederilor O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere și organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili în transportul rutier de mărfuri și persoane.

(2) În toate raporturile generate de activitatea de transport în regim de taxi, precum și în activitățile conexe acestora, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

5.1. Cerințe generale privitoare la autorizarea transportatorilor

(1) Transportul în regim de taxi se execută numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, care dețin autorizații taxi valabile, eliberate în condițiile prezentului regulament, pentru fiecare autovehicul utilizat.

(2) Este interzis transportul public, contra cost, de persoane cu un autoturism, fără a deține pentru acesta, după caz, autorizație taxi valabilă sau copie conformă valabilă, potrivit prevederilor alin. (1).

(3) Este interzis transportul public, contra cost, de mărfuri sau de bunuri cu un autovehicul cu masa maximă autorizată de cel mult 3,5 tone, fără a deține pentru acesta autorizație taxi valabilă, potrivit prevederilor alin. (1), ori altă autorizație valabilă.

(4) Transportatorul, cu sediul sau domiciliul pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Roman, poate obține autorizația de transport numai în cazul în care acesta îndeplinește cumulativ următoarele cerințe:

- a. să aibă obiectul de activitate "transporturi cu taxiuri" de persoane și/sau bunuri, conform CAEN;
- b. să dețină parc auto agreat R.A.R. pentru efectuarea transportului în regim de taxi;
- c. să facă dovada că are un număr suficient de taximetriști încadrați cu forme legale;
- d. să nu fie debitor la bugetul local la data solicitării autorizației;
- e. să administreze autovehicule deținute în proprietate sau cu contract de leasing;
- f. să asigure dispecerizarea permanentă a activității

5.2. Cazurile în care nu se acordă autorizații de transport

5.2.1. SACT nu eliberează autorizații de transport dacă solicitantul se află în una dintre următoarele situații:

- a. nu are în obiectul de activitate serviciul de transport respectiv;
- b. face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment;
- c. documentația prezentată pentru acordarea autorizației de transport este incompletă;
- d. managerul de transport a săvârșit fapte penale privind infracțiuni de natură comercială, de nerespectare a condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;
- e. mijloacele de transport cu care dorește să presteze serviciul de transport public local în regim de taxi nu sunt sau nu vor fi deținute în proprietate ori în baza unui contract de leasing;
- f. nu deține baza materială în proprietate sau în baza unui contract de închiriere, care să asigure parcare tuturor vehiculelor cu care se execută serviciul respectiv;
- g. furnizează informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației;
- h. nu face dovada deținerii sediului sau domiciliului pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Roman.

5.2.2. Autorizațiile de transport nu pot fi transferate; orice transfer efectuat este nul de drept și determină retragerea imediată a autorizației.

5.3. Acordarea autorizațiilor de transport

5.3.1. Solicitarea autorizațiilor de transport

5.3.1.1. Autorizația de transport în regim de taxi este eliberată de către SACT, numai în baza depunerii la biroul unic din cadrul primăriei, a unei cereri-tip (anexa nr. 1), însoțită de următoarele documente:

- a. copie de pe certificatul de înregistrare la Registrul Comerțului Neamț ca transportator persoană fizică autorizată/întreprindere familială/întreprindere individuală/persoană juridică, după caz;
- b. copie după certificatul constatator, pentru punctul de lucru din Roman, emis de Registrul Comerțului Neamț ca transportator P.F.A./Î.F./Î.I./S.C., după caz;
- c. dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:
 - copie de pe certificatul de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi și închiriere, conform O.G. nr. 8/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, pentru transportatorul persoană juridică sau întreprindere familială;

- copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;
- d. certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto și, după caz, ale managerului de transport în regim de taxi și închiriere, din care să rezulte că aceștia:
 - nu au fost condamnați pentru infracțiuni de natură comercială;
 - nu au fost condamnați pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
 - nu au fost condamnați pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;
- e. avizul medical și avizul psihologic care atestă că managerul de transport în regim de taxi și închiriere este apt pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținute conform prevederilor legale. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, sunt valabile avizul medical și avizul psihologic emise pentru conducătorul auto, care va fi și manager de transport în regim de taxi și închiriere;
- f. cazierul fiscal al transportatorului;
- g. declarație pe propria răspundere (anexa nr. 7):
 - privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor în care acesta a avut interdicții și motivul acestora;
 - că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;
 - că deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport;
- h. declarație pe propria răspundere privind îndeplinirea criteriilor de departajare stabilite, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil (anexa nr. 8);
- i. dovada achitării taxei de eliberare a autorizației de transport.

5.3.1.2. Autorizația de transport este eliberată de SACT pentru transport de persoane în regim de taxi sau pentru transport de mărfuri/bunuri în regim de taxi.

5.3.1.3. Orice solicitare de modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport este comunicată de transportatorul autorizat către Municipiul Roman, respectiv SACT, prin declarație pe propria răspundere a acestuia, transmisă în maximum 30 de zile de la data respectivelor modificări.

5.3.1.4. Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către SACT:

- a. este unică și netransmisibilă;
- b. conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune de către SACT a efectuării serviciilor de transport în regim de taxi.

5.3.1.5. Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat participă la procedura de atribuire în gestiune a efectuării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o autorizație taxi pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl utilizează în efectuarea transportului în regim de taxi, pe baza contractului de atribuire în gestiune încheiat.

5.3.2. Analiza documentelor prezentate de solicitantul autorizației de transport

5.3.2.1. Autoritatea administrației publice locale, prin autoritatea de autorizare, analizează documentele depuse de solicitant în vederea acordării autorizației de transport și, dacă este necesar, transmite solicitantului o adresă prin care i se aduce la cunoștință obligația de a face completări, corecturi/clarificări, cu referire la cererea și documentele depuse, în termen de maximum 10 zile de la înregistrarea documentației.

5.3.2.2. În cazul în care, în termen de 10 zile de la data adresei de solicitare a completărilor, solicitantul nu transmite toată documentația corespunzătoare prevăzută la punctul 5.3.1.1., inclusiv completările solicitate, autoritatea de autorizare dispune radierea solicitării respective din procedura de acordare a autorizației de transport și comunică această decizie solicitantului.

5.3.2.3. În funcție de modul de prezentare și de complexitatea informațiilor conținute în documentația depusă de solicitant, autoritatea de autorizare decide, în intervalul de timp prevăzut în paragraful 5.3.2.2.:

- a. convocarea solicitantului la sediul autorității de autorizare, pentru a clarifica anumite aspecte care rezultă/nu rezultă din documentele puse la dispoziție;
- b. verificarea, la fața locului, a realității datelor din documentația transmisă de solicitant.

5.3.2.4. PDS din cadrul SACT întocmește un Raport de specialitate, care include propunerea justificată de acordare/respingere a autorizației, pe care îl:

- supune spre analiză finală și semnare șefului serviciului și directorului executiv
- înaintează PR acest Raport pentru aprobare.

5.3.2.5. Termenul de finalizare a întocmirii și aprobării acestui Raport este de maximum 10 zile de la data:

- a. înregistrării documentației, dacă aceasta este completă;
- b. primirii completărilor solicitate, conform prevederilor documentate în paragraful 5.3.2.2. al prezentului regulament, dacă documentația este corespunzătoare;
- c. finalizării procedurii prevăzute în paragraful 5.3.2.3. al acestei proceduri operaționale.

5.3.3. Emiterea autorizației de transport

5.3.3.1. (1) Primarul emite dispoziția corespunzătoare de acordare/respingere a autorizației de transport, în termen de maximum 10 zile de la primirea raportului de specialitate.

(2) Dispoziția emisă de PR privind acordarea autorizației de transport este transmisă solicitantului în maximum 5 zile de la data emiterii, însoțită de următoarele documente:

- a. autorizația de transport emisă (anexa nr. 10);
- b. condițiile asociate autorizației, care constituie parte integrantă a acesteia (anexa nr. 6).

5.3.3.2. În cazul în care autoritatea de autorizare propune respingerea acordării autorizației de transport, se transmit solicitantului:

- a. dispoziția emisă de PR, privind respingerea cererii de acordare a autorizației de transport;
- b. motivele refuzului de acordare a autorizației de transport.

5.3.3.3. În cazul refuzului de acordare a autorizației de transport, solicitantul poate depune o nouă documentație de autorizare, după 6 luni de la data emiterii dispoziției prin care s-a respins acordarea autorizației de transport.

5.3.3.4. Dispoziția emisă de PR, prin care se acordă sau se respinge acordarea autorizației de transport, poate fi atacată de persoanele interesate la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii contenciosului administrativ.

5.3.3.5. Condițiile asociate autorizației pentru titularii de autorizație de transport conțin minimal următoarele:

- a. denumirea titularului autorizației de transport;
- b. obiectul autorizației de transport, respectiv serviciul de transport public local în regim de taxi pentru care se acordă autorizația;
- c. perioada de valabilitate a autorizației de transport;
- d. drepturile titularului de autorizație;
- e. obligațiile titularului de autorizație;
- f. obligația de a transmite, la solicitarea autorității de autorizare, date reale și complete privind serviciul autorizat;
- g. condiții privind suspendarea autorizației de transport;
- h. condiții privind retragerea autorizației de transport;
- i. cazurile în care Municipiul Roman, în calitate sa de autoritate de autorizare, este îndreptățit să aplice sancțiuni titularului de autorizație.

5.3.3.6. Autorizațiile de transport sunt înregistrate într-un registru unic, respectiv Registrul evidență autorizații de transport persoane/marfă, în care înscrierea este efectuată în ordinea emiterii lor.

5.3.3.7. Numărul autorizației de transport este numărul de ordine din acest registru.

5.3.3.8. Autorizația de transport se eliberează în două exemplare, dintre care un exemplar este transmis titularului, iar celălalt se păstrează la autoritatea de autorizare.

5.3.3.9. Municipiul Roman, prin SACT, în calitate de autoritate de autorizare, eliberează, la cerere, câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul utilizat (autorizație taxi), pentru prestarea serviciului respectiv, în conformitate cu legislația aplicabilă în vigoare.

5.3.3.10. Autorizațiile de transport intră în vigoare de la data eliberării lor.

5.3.5. Valabilitatea autorizației de transport

5.3.5.1. Autorizația de transport este eliberată de către SACT, pe durată nedeterminată și este valabilă, cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către SACT, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

5.3.5.2. La expirarea valabilității autorizației de transport (5 ani), titularul poate solicita prelungirea acesteia, în conformitate cu prevederile Regulamentului cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

5.4. Modificarea autorizației de transport

5.4.1. Orice solicitare de modificare a autorizației de transport este comunicată de transportatorul autorizat către autoritatea de autorizare, în termen de maximum 30 de zile de la data modificării datelor de identificare, respectiv a denumirii și/sau a sediului titularului de autorizație.

5.4.2. În situația prevăzută în paragraful anterior, cererea de modificare a autorizației de transport, conform modelului prevăzut în anexa nr. 3 a prezentului regulament, este însoțită de copiile certificatului constatator și a certificatului de înregistrare emise de Registrului Comerțului Neamț.

5.4.3. SACT propune modificarea autorizațiilor de transport în cazul în care intră în vigoare acte normative care modifică cadrul legislativ pentru domeniul reglementat.

5.4.4. Pentru situația prevăzută în paragraful anterior, modificarea autorizațiilor de transport este efectuată din inițiativa autorității de autorizare, care va comunica în scris titularilor de autorizație modificările survenite, eliberând acestora autorizații de transport cu un conținut modificat, cu respectarea egalității de tratament a titularilor.

5.4.5. Modificarea autorizațiilor de transport se realizează conform prevederilor aplicabile ale punctelor 5.3.2.4., 5.3.2.5., 5.3.3.1. și 5.3.3.2. din prezentul regulament.

5.4.6. Dispoziția emisă de PR, de modificare a autorizației de transport, poate fi atacată la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

5.4.7. Orice modificare realizată asupra datelor autorizației de transport privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat atrage și modificarea corespunzătoare a datelor respective din autorizațiile taxi deținute de acesta în momentul modificării.

5.5. Prelungirea autorizației de transport

5.5.1. Transportatorii autorizați, care doresc prelungirea valabilității autorizației de transport, vor depune la biroul unic din cadrul autorității administrației publice locale, cu 60 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate, o cerere de prelungire, conform modelului prevăzut în anexa nr. 4 din prezentul regulament, însoțită de o declarație pe propria răspundere privind modificarea/nemodificarea condițiilor inițiale de acordare a autorizației de transport (anexa nr. 9).

5.5.2. În vederea verificării modificării/nemodificării condițiilor inițiale de emitere a autorizației de transport, autoritatea de autorizare poate solicita precizări, completări sau prezentarea integrală a unui ora sau mai multor documente.

5.5.3. Prelungirea autorizațiilor de transport se realizează conform prevederilor aplicabile ale punctelor 5.3.2.4., 5.3.2.5., 5.3.3.1. și 5.3.3.2. din prezentul regulament.

5.6. Suspendarea și retragerea autorizației de transport

5.6.1. Autoritatea de autorizare propune suspendarea autorizației de transport în baza constatărilor efectuate din proprie inițiativă sau ca urmare a unor sesizări făcute de părți interesate, în cazurile specificate în condițiile asociate autorizației.

5.6.2. Suspendarea autorizației de transport se face pe o perioadă de maximum 30 de zile și intră în vigoare de la data emiterii dispoziției primarului.

5.6.3. Suspendarea autorizațiilor de transport se realizează conform prevederilor aplicabile ale punctelor 5.3.2.4., 5.3.2.5., 5.3.3.1.(1) și 5.3.3.2. din prezentul regulament.

5.6.4. Dispoziția emisă de PR, de suspendare a autorizației de transport, poate fi atacată la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

5.6.5. Retragerea autorizației de transport intră în responsabilitatea SACT și are drept consecințe:

- pierderea calității de transportator autorizat;
- anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport;
- retragerea tuturor autorizațiilor taxi atribuite pe baza autorizației respective.

5.6.6. Autorizația de transport este retrasă în următoarele situații:

- a. transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;
- b. transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- c. transportatorul autorizat a încetat activitatea, ca urmare a lichidării, falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- d. transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- e. la cerere (anexa nr. 5).

5.6.7. Retragerea autorizațiilor de transport se realizează conform prevederilor aplicabile ale punctelor 5.3.2.4., 5.3.2.5., 5.3.3.1.(1) și 5.3.3.2. din prezentul regulament.

5.6.8. Dispoziția emisă de PR, de retragere a autorizației de transport, poate fi atacată la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

5.7. Atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local în regim de taxi

5.7.1. Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi și constă în:

- a. atribuirea autorizațiilor taxi și a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizați câștigători;
- b. eliberarea autorizațiilor taxi;
- c. încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată, în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi atribuite și eliberate.

5.7.2. Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport deținute.

5.7.3. Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi, obținută în condițiile documentate în prezentul regulament și cu respectarea prevederilor legislative specifice în vigoare.

5.7.4. Autorizația taxi se atribuie numai în cadrul procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciilor de transport în regim de taxi.

5.7.5. Autorizațiile taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se atribuie în număr limitat, stabilit prin HCL, în conformitate cu prevederile legii.

5.7.6. Prin HCL, dacă se impune, este stabilită limitarea numărului de autorizații taxi pentru transportul de mărfuri și bunuri în regim de taxi, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative.

5.7.7. Autorizația taxi se atribuie pentru o perioadă de 5 ani și se prelungește, la cerere, o singură dată pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul:

- nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației,
- este deținut de către transportatori autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing și sunt îndeplinite toate cerințele Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, privind prima atribuire.

5.7.8. Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi parcurge următoarele etape:

- a. stabilirea, prin hotărâre a consiliului local, a numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilit în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare;
- b. depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;
- c. acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare (anexa nr. 8), depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire (anexa nr. 12);
- d. stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c;
- e. întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c, în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute, conform prevederilor prevăzute la lit. d;
- f. atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e, care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
- g. dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea sunt atribuite acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.
- h. prioritate, după departajarea efectuată între societățile comerciale participante la selecția pentru obținerea acestei autorizații, o au societățile cu cel mai mic număr de autorizații obținut la momentul efectuării respectivei selecții;

5.7.9. Un transportator autorizat are dreptul legal de a participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă acesta depune la SACT următoarele documente:

- a. cerere de participare la procedura de atribuire (anexa nr. 12);
- b. declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă (anexa nr. 20);
- c. declarația pe propria răspundere că deține/va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor (anexa nr. 21);
- d. scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b.

5.7.10. Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi este inițiată de SACT și anunțată public la sediul Municipiului Roman și pe site-ul oficial al Municipiului Roman, cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

5.7.11. Anunțul public de organizare a acestei proceduri de atribuire cuprinde date privind:

- a. numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b. data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c. solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- d. documentele care trebuie depuse;
- e. data anunțării rezultatului atribuirii;
- f. data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- g. criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

5.7.12. În cazul în care, în atribuirea în gestiune a serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, numărul de autorizații taxi nu este limitat, procedura de atribuire a acestora este efectuată după anunțul prevăzut în paragraful 5.7.11. al prezentei proceduri, ca urmare a depunerii solicitărilor din partea transportatorilor autorizați pentru atribuirea autorizațiilor taxi, pentru autovehiculele declarate, deținute în condițiile legii.

- 5.7.13.** În cazul în care un transportator autorizat renunță la una sau la mai multe autorizații taxi sau când se majorează numărul autorizațiilor taxi în condițiile prevăzute de lege, SACT atribuie prioritate următorilor transportatori autorizați înscriși în lista de așteptare pentru participare la procedura de atribuire a autorizației.
- 5.7.14.** În lista de așteptare, care este publică, deschisă la sediul Municipiului Roman, se poate înscrie orice transportator autorizat, dar numai o singură dată, prin depunerea unei cereri de înscriere în această listă (anexa nr. 11).
- 5.7.15.** Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare, li se asigură numai acestora dreptul de a participa în prima procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.
- 5.7.16.** Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.
- 5.7.17.** Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscriși pentru participare la procedura de autorizare au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea.
- 5.7.18.** Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizați neînscriși în listele de așteptare.
- 5.7.19.** Evaluarea tuturor cererilor de participare la procedura de atribuire va fi efectuată de o comisie desemnată prin hotărâre de consiliu local.
- 5.7.20.** După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizației taxi, în termen de maximum 10 zile, comisia de evaluare desemnată va analiza fiecare cerere depusă și documentația aferentă și va consemna concluziile într-un proces verbal, întocmit de secretarul comisiei, semnat de toți membrii participanți și aprobat de președintele comisiei.
- 5.7.21.** Ca anexă la acest proces verbal va fi o listă, ce va fi făcută publică, a transportatorilor autorizați, care au fost admiși să intre în etapa finală de evaluare, cea care are la bază criteriile de evaluare documentate în prezentul regulament.
- 5.7.22.** Transportatorii autorizați nemulțumiți de rezultatul evaluării efectuate, vor putea depune contestații la sediul Municipiului Roman, în termen de 24 ore după data afișării listei la sediul instituției.
- 5.7.23.** Analiza și soluționarea contestațiilor va fi efectuată de o comisie de evaluare desemnată distinct prin hotărâre de consiliu local, în termen de maximum 5 zile de la data afișării listei, iar concluziile vor fi consemnate într-un proces verbal, semnat de toți membrii și aprobat de președintele acestei comisii.
- 5.7.24.** Procesul verbal va fi afișat la sediul Municipiului Roman de secretarul acestei comisii, imediat după expirarea termenului stabilit.
- 5.7.25.** Vor fi admiși pentru a intra în evaluarea finală numai transportatorii autorizați care au fost înscriși în lista atașată acestui proces verbal.
- 5.7.26.** Lista cu rezultatul final al evaluării efectuate este făcută publică (prin afișare la sediul Municipiului Roman și postare pe site-ul instituției) în maximum 24 ore de la finalizarea efectuării evaluării, această responsabilitate revenindu-i secretarului comisiei de evaluare.
- 5.7.27.** Deciziile comisiei de evaluare pentru obținerea autorizației de transport taxi, precum și cele privitoare la evaluarea contestațiilor depuse de transportatorii autorizați evaluați, pot fi atacate în contenciosul administrativ, în termenele legale prevăzute.
- 5.7.28.** După stabilirea finală a ordinii de acordare a autorizației de transport taxi, autorizațiile taxi permanente vor fi atribuite pentru o durată de 5 ani.
- 5.7.29.** Eliberarea autorizațiilor taxi permanente se încheie în termen de maximum 10 zile de la data finalizării procedurii de evaluare a contestațiilor.
- 5.7.30.** În caz de neridicare a autorizațiilor în termen de 15 zile de la data atribuirii, se pierde dreptul deținerii acestora, autorizațiile urmând a fi redistribuite.
- 5.7.31.** În cazul stabilirii numărului sau disponibilizării unor autorizații taxi în transportul de persoane în regim de taxi sau în cazul în care numărul acestora se majorează prin HCL, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscriși în listele de așteptare.
- 5.7.32.** Documentele care vizează pregătirea și desfășurarea procedurii de atribuire a autorizațiilor pentru transportul de persoane în regim de taxi sunt menținute la PDS din cadrul SACT.

5.8. Eliberarea autorizației taxi

- 5.8.1.** Autorizația taxi sau orice copie conformă este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, întreprindere familială sau individuală, precum și de la un autovehicul la altul.
- 5.8.2.** Autorizația taxi sau orice copie conformă conține:
- denumirea localității de autorizare,
 - denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la Registrul Comerțului Neamț,
 - termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport,
 - numărul de circulație al autovehiculului pentru care este eliberată,
 - numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit, conform Registrului special de atribuire a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de SACT.
- 5.8.3.** Autorizația taxi este eliberată de către Municipiul Roman, prin SACT, dacă a fost atribuită în cadrul

procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilită în condițiile prezentului regulament, după depunerea unei cereri (anexa nr. 13), însoțită de următoarele documente:

- a. autorizația de transport;
- b. certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului, din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat, respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- c. certificatul de agreare emis de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" (R.A.R.), numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi;
- d. declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește (anexa nr. 8);
- e. declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi (anexa nr. 23)
- f. dovada achitării taxei de eliberare a autorizației taxi
- g. dovada achitării taxei loc așteptare clienți

5.8.4. Pentru autovehiculele deținute în proprietate de către transportatorul autorizat, autorizația taxi se atribuie numai pentru acelea care sunt înmatriculate în județul Neamț.

5.8.5. Pentru autovehiculele deținute în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, autorizația taxi este atribuită indiferent unde sunt înmatriculate acestea.

5.8.6. În cazul transportului de persoane în regim de taxi, autorizația taxi este atribuită pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, așa cum rezultă din certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate, alocându-i-se cu aceasta ocazie și numărul de ordine.

5.8.7. Autorizația taxi este eliberată de către SACT, odată cu două ecusoane, care au același termen de valabilitate cu aceasta.

5.8.8. Modelul și dimensiunile ecusoanelor (anexa nr. 34) sunt stabilite prin Regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, aprobat prin HCL și conțin obligatoriu următoarele înscrisuri:

- a. localitatea de autorizare;
- b. tipul transportului, respectiv TAXI;
- c. termenul de valabilitate a autorizației taxi;
- d. numărul de ordine al autorizației taxi, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a autorizațiilor taxi;
- e. numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi.

5.8.9. Orice modificare realizată asupra datelor autorizației de transport privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat, atrage și modificarea corespunzătoare a datelor respective din autorizațiile taxi deținute de acesta în momentul modificării.

5.9. Contractul de atribuire a gestiunii delegate

5.9.1. Pe baza autorizațiilor taxi obținute prin procedurile stabilite de prezentul regulament, Municipiul Roman, prin SACT, emite deținătorilor acestora Contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi cu autovehiculele respective (anexa nr. 19).

5.9.2. Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi deținute de transportatorul autorizat, dar nu mai mult de 5 ani.

5.9.3. Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire, transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea se includ în contract prin act adițional, nemodificând durata contractului.

5.9.4. După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

5.9.5. Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați, cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi, sunt prevăzute în caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire în gestiune delegată.

5.9.6. Nu le este permis titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

5.9.7. Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori, nu este admisă, decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

- a. titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;
- b. titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;
- c. titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;
- d. titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată, întreprindere individuală

sau o întreprindere familială autorizată, care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

5.9.8. Cesionarea parțială sau totală a contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului către un alt operator economic sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau al fuzionării titularului contractului.

5.9.9. Pentru această cesionare este obligatorie prezentarea contractului de cesiune în original, autentificat de un notar public, pe baza căruia SACT, în calitate de autoritate de autorizare, are dreptul de a elibera noul contract de atribuire în gestiune delegată și, după caz, actul adițional specific.

5.9.10. Ca urmare a înființării noilor transportatori, în urma uneia dintre operațiunile prevăzute în paragraful 5.9.7. al acestui regulament, Municipiul Roman, prin SACT, în calitate de autoritate de autorizare emitentă a autorizațiilor taxi, deținute de titularii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii, la cererea acestora, le comasează sau le distribuie corespunzător între transportatorii inițiali și transportatorii nou înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou înființați.

5.9.11. Pe baza autorizațiilor taxi obținute de fiecare transportator, ca urmare a aplicării prevederilor din paragraful 5.9.10., contractele inițiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor prevăzute în paragraful 5.9.7. al acestui regulament, în interiorul aceluiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițial/inițiale.

5.9.12. Prevederile documentate în paragrafele 5.9.7. și 5.9.10. nu sunt aplicabile dacă transportatorii nou înființați nu au calitatea de transportatori în momentul derulării operațiunilor prevăzute în paragraful 5.9.7..

5.9.13. Prevederile paragrafului 5.9.11. sunt aplicate numai sub rezerva ca acești transportatori să devină transportatori autorizați într-un termen de maximum 30 de zile de la data efectuării operațiunilor prevăzute în paragraful 5.9.7..

5.9.14. Serviciul de transport în regim de taxi se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către Municipiul Roman, prin SACT, în calitate de autoritate de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi obținute prin procedura de atribuire, prevăzută în paragraful 5.7.

5.9.15. Prin contractul de atribuire în gestiune sunt stabilite condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor prezentului regulament.

5.9.16. Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi, eliberată pentru aceasta, în condițiile prezentului regulament.

5.9.17. Serviciile de transport în regim de taxi sunt atribuite în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, cu respectarea următoarelor proceduri:

- a. procedura de atribuire a autorizațiilor taxi și a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizați câștigători;
- b. eliberarea autorizațiilor taxi, în conformitate cu prevederile documentate în paragraful 5.8. al acestui regulament;
- c. încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi.

5.9.18. Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare, pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile prezentului regulament, pentru executarea serviciului de transport respectiv.

5.9.19. Sunt declarate câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

5.9.20. În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura este reluată cu transportatorii autorizați înscrși pentru o nouă procedură.

5.9.21. În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta depune la Biroul Unic al SAPL o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat.

5.9.22. Garanția este restituită corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi.

5.9.23. În cazul în care, în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire, transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi sunt retrase de SACT, fiind reținută și garanția depusă.

5.9.24. Criteriile de departajare sunt următoarele:

- a. vechimea autovehiculului de la data fabricației;
- b. clasificarea autovehiculului, conform normelor de poluare Euro;
- c. volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat;

- d. vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă;
- e. gradul de protecție a pasagerilor, respectiv existența airbag-urilor pentru pasageri;
- f. efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;
- g. posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate, de minimum 8 ore/zi lucrătoare;
- h. dotări suplimentare ale autovehiculului

5.9.25. Elementele prevăzute în paragraful anterior la lit. c., e. și h. sunt certificate de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare.

5.9.26. Punctajele acordate pentru fiecare criteriu de departajare sunt stabilite prin HCL (anexa nr. 31), cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative existente.

5.9.27. În cazul în care un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor, în condițiile prezentului regulament, Municipiul Roman, prin SACT, le atribuie cu prioritate transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare, prin procedura de atribuire precizată în paragraful 5.9.19..

5.10. Numărul maxim de autorizații taxi permanente

5.10.1. Numărul maxim de autorizații taxi permanente eliberate este stabilit prin H.C.L., cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, pentru o perioadă de 5 ani, după următoarele criterii minime:

- a. gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze și microbuze, asigurând echilibrul care se impune între acestea
- b. norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise, stabilite prin studii de specialitate
- c. gradul de poluare
- d. cererea și oferta permanente
- e. gradul de aglomerație în trafic
- f. promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante

5.10.2. Numărul maxim de autorizații taxi permanente se stabilește la 255.

5.10.3. În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, numărul de autorizații taxi atribuite se stabilește la 5.

5.10.4. Se stabilește norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare clienți de 2 taxi/loc de așteptare, conform anexei nr. 33 din prezentul regulament.

5.11. Cerințe pentru autovehiculele taxi

5.11.1. Cerințe privitoare la dotarea autovehiculelor taxi

5.11.1.1. Orice autovehicul taxi trebuie să respecte următoarele cerințe:

- a. să fie dotat cu aparat de taxat cu aprobare de model și verificat de Biroul Român de Metrologie Legală, în stare de funcționare și avizat conform prevederilor Legii nr. 38/2003 și ale O.U.G. nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată;
- b. să fie dotat legal cu stații radio de emisie - recepție și alarmă șofer, în stare de funcționare;
- c. să fie dotat cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor Legii nr. 38/2003; lampa trebuie să fie omologată de către RAR.

5.11.1.2. Aparatul de taxat trebuie să îndeplinească:

- a. cerințele pentru introducerea pe piață și punerea în funcțiune;
- b. în utilizare, cerințele prevăzute de reglementările metrologice în vigoare.
- c. în plus și următoarele cerințe:
 - c.1. să furnizeze informații reale și autentice privind serviciile de transport în regim de taxi efectuate la nivelul unei perioade de lucru de 24 de ore și pe o perioadă mai lungă, prin citirea memoriei fiscale;
 - c.2. să asigure, prin intermediul tastaturii imprimantei sau al cheii electronice, accesul la datele privind serviciile prestate;
 - c.3. să asigure posibilitatea de a controla suma de control a programului, buna funcționare a memoriei electronice fiscale și a funcțiilor asociate;
 - c.4. să asigure accesul la regimul de lucru "programare", numai după îndepărtarea sigiliului fiscal aplicat aparatului de marcat electronic fiscal;
 - c.5. să asigure, prin programare, posibilitatea de a lucra cu două tarife, tarif de zi între orele 6,00-22,00 și tarif de noapte între orele 22,00-6,00, în transportul de persoane;
 - c.6. să asigure ca viteza de comutare să fie de 10 km/oră;
 - c.7. să tipărească bonul client cu datele prevăzute la art. 42 din Legea nr. 38/2003;
 - c.8. să tipărească raportul conducătorului auto, raportul fiscal de închidere zilnică, raportul memoriei fiscale sau să permită citirea înregistrărilor din memoria electronică fiscală prin intermediul cheii electronice;
 - c.9. să introducă în memoria fiscală datele prevăzute de normele legale în vigoare, precum și următoarele

date:

- numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi;
- setul de tarife de lucru și modificările acestora;
- constanta K a taximetrului;
- numărul și data fiecărui raport de închidere zilnică, ce va cuprinde minimum următoarele

informații:

- * parcursul total în km;
- * parcursul total cu călători în km;
- * valoarea totală încasată;
- * valoarea TVA;
- * numărul fiecărei curse efectuate;
- numerele de telefon și fax ale transportatorului autorizat;
- data, ora și minutul introducerii în exploatare;
- componentele antetului;

5.11.2. Cerințe privitoare la însemne și înscrisuri

5.11.2.1. Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente culoare caroserie și dotări, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului, cât și organelor de control abilitate;

5.11.2.2. Linia mediană orizontală a caroseriei, sub nivelul geamului, trebuie să fie marcată pe părțile laterale cu o bandă dublă de carouri de tip șah, de culori alternative alb și negru și trebuie să aibă următoarele dimensiuni:

- a. 3x3 cm - la autoturisme;
- b. 5x5 cm - la celelalte vehicule,

cel puțin pe lungimea portierelor.

5.11.2.3. Caroseria va avea culoarea galben integral – în cazul taxiurilor cu autorizație permanentă, cu excepția celor destinate transportului de bunuri sau mărfuri, care vor avea doar cabina galbenă.

5.11.2.4. Pe portierele din spate se va aplica, în mod vizibil, un ecuson având un model prevăzut în anexa nr. 34 din prezentul regulament.

5.11.2.5. Taxiul trebuie să aibă afișate pe portierele din față valoarea tarifelor de pornire, distanță și staționare, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 m.

5.11.2.6. Taxiul trebuie să aibă afișate în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând următoarele date și informații:

- titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Primăriei Mun. Roman,

- un ecuson cuprinzând numele, prenumele și fotografia șoferului, seria și numărul atestatului profesional

5.11.2.7. (1) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

- a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția "Ocupat" a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

- b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția "Liber" a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(2) În cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrive vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește.

(3) Modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R.

(4) Indicațiile lămpii taxi trebuie să aibă corespondent, vizibil pentru client, în afișajul client al aparatului de taxat.

5.11.2.8. Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:

- a) poziția "Liber" - poziția în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare "Liber", caz în care calculul prețului este dezactivat;

- b) poziția "Ocupat" - poziția în care lampa de culoare roșie din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare "Ocupat", caz în care calculul prețului se efectuează pe baza tarifului de pornire și a tarifului pe distanță parcursă și/sau pe durata staționării sau a circulației sub viteza de comutare;

- c) poziția "Plată" - poziția de funcționare "Sumă de plată" a taximetrului, caz în care prețul călătoriei este indicat și în care cel puțin calculul prețului în funcție de durată este dezactivat. La trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziția "Plată" nu se poate trece în poziția "Ocupat" sau "Liber" decât după emiterea bonului client.

5.11.2.9. În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare "Privat", caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziția "Liber" și lampa taxi scoasă de pe cupolă.

5.11.2.10. Alte înscrisuri pe autovehicul sunt admise numai dacă nu afectează înscrisurile și însemnele prevăzute de lege.

5.11.2.11. În cazul înscrisurilor pentru terți, acestea sunt efectuate numai cu acordul scris al Municipiului Roman, respectiv al SACT, după efectuarea plății taxei de publicitate.

5.11.2.12. Pe toată durata efectuării serviciului public de transport în regim de taxi, deținătorul legal al autorizației are obligația de a menține integritatea culorii stabilite, a înscrisurilor anterior menționate și a ecusoanelor taxi.

5.11.2.13. Se interzice amplasarea în interiorul și/sau pe caroseria unui autovehicul, care nu deține autorizația taxi valabilă, a însemnelor, a înscrisurilor, a dotărilor și a accesoriilor specifice autovehiculelor autorizate să execute transport public în regim de taxi.

5.11.3. Cerințe privitoare la bonul client

Bonul client trebuie să conțină elementele precizate în normele legale în vigoare, precum și următoarele elemente:

- a. numerele de telefon și fax ale operatorului de transport;
- b. numărul bonului client, data și ora;
- c. codul fiscal al transportatorului autorizat;
- d. numărul cursei;
- e. numele taximetristului;
- f. numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi și numărul autorizației taxi;
- g. tariful de pornire;
- h. tariful de distanță (lei/km);
- i. distanța parcursă (km);
- j. tariful de staționare (lei/oră);
- k. durata staționării, care include și durata de circulație sub viteza de comutare;
- l. durata cursei;
- m. tariful pentru încărcare/descărcare, dacă este cazul;
- n. prețul total al serviciului;
- o. valoarea și cota TVA aferentă.

5.11.4. (1) Transportatorii autorizați în regim de taxi au obligația de a deține la bordul taxiului următoarele documente:

- a. originalul autorizației taxi;
- b. certificatul de înmatriculare al autovehiculului, cu ITP valabil și copia cărții de identitate a autovehiculului, din care să rezulte că aceste documente sunt în termenul de valabilitate prevăzut de lege și sunt deținute de respectivul transportator autorizat;
- c. copia certificatului de agreare, cu viza valabilă, emis de RAR;
- d. documentul care atestă asigurarea persoanelor și bunurilor;
- e. asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- f. certificatul de atestare profesională al conducătorului auto, valabil, conform legislației în vigoare;
- g. copia după buletinul de verificare metrologică a aparatului de taxat, cu verificarea metrologica efectuată la zi;
- h. copia după contractul de dispecerizare taxi;
- i. lista de tarife vizată și ștampilată de Municipiul Roman, respectiv de SACT;
- j. ecusonul taximetristului.

(2) Lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele prevăzute în paragraful anterior la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune reținerea autorizației taxi, comunicându-se imediat această măsură către managerul de transport de către reprezentantul autorității care a efectuat controlul, până când se face dovada existenței și valabilității documentelor respective.

(3) În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele respective, în maximum 30 de zile, autorizația taxi respectivă este retrasă de SACT, odată cu ecusoanele.

(4) Autorizația taxi este atribuită altui transportator autorizat, în procedura de atribuire prevăzută de prezentul regulament.

5.12. Interdicții și drepturi pentru transportatorii autorizați în regim de taxi

5.12.1. Transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:

- a) permanent, în interiorul localității de autorizare, la cererea clientului;

b) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;

c) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.

5.12.2. Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

5.12.3. Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante. În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.

5.12.4. Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea de autorizare.

5.12.5. Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră.

5.12.6. (1) Este strict interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

(2) Se interzice taxiurilor să efectueze transport public de persoane în regim de taxi sau să staționeze în vederea efectuării în mod permanent a unor astfel de transporturi în interiorul unei localități, altă decât localitatea de autorizare.

(3) Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client, astfel cum acesta este definit în prezentul regulament.

5.13. Activitatea de dispecerat taxi

5.13.1. Activitatea de dispecerat taxi se efectuează numai pe raza Municipiului Roman, de către orice persoană juridică, denumită dispecerat, autorizată de Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiul Roman.

5.13.2. În vederea obținerii autorizației de dispecerat, transportatorul autorizat va depune la Biroul unic o cerere tip (anexa nr. 25), însoțită de următoarele documente:

- a. copie după certificatul de înregistrare, emis de Registrul Comerțului Neamț;
- b. declarația pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze respectivul dispecerat (anexa nr. 27) și conform căreia dispeceratul deține:
 - baza tehnică necesară
 - stația de emisie-recepție
 - frecvența radio protejată
 - personal autorizat
 - spațiile specifice necesare;
- c. copie după certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului, eliberat de autoritatea abilitată legal în domeniul comunicațiilor;
- d. copie după licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea abilitată în domeniu;
- e. certificatul de atestare fiscală, din care să rezulte că persoana juridică în cauză autorizată nu are datorii la bugetul local.

5.13.3. Modelul de autorizație de dispecerat este prevăzut în anexa nr. 30 din prezentul regulament.

5.13.4. Autorizația de dispecerat taxi este eliberată în termen de maximum 30 de zile de la data definitivării dosarului de autorizare depus, în urma verificărilor specifice efectuate de PDS din cadrul SACT.

5.13.5. Autorizația de dispecerat este eliberată pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii, la cerere, pentru perioade de 5 ani, în aceleași condiții ca și cele pentru emiterea acestei autorizații.

5.13.6. Autorizația de dispecerat emisă este valabilă numai cu condiția vizării anuale a acesteia (cererea tip de vizare este prevăzută în anexa nr. 26).

5.13.7. Denumirea dispeceratului taxi și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi, precum și al telefonului mobil din dotarea taxiurilor, după caz, va fi afișat pe caseta specială taxi sau pe caroserie. Este interzisă afișarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecer și/sau a numărului telefonic de apel dacă acesta nu este autorizat ca dispecer taxi în localitatea respectivă.

5.13.8. În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, asigurarea dispecerizării este opțională.

5.13.9. Asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat.

5.13.10. Un transportator autorizat, căruia i s-a atribuit în gestiune executarea unui serviciu de transport persoane în regim de taxi, dacă nu își autorizează propria activitate de dispecerat, este obligat să apeleze la serviciile unui dispecer taxi autorizat, pe baze contractuale.

5.13.11. Un contract de dispecerizare trebuie să conțină și următoarele clauze:

- a. interdicția abaterilor de la calitatea și siguranța serviciului;
- b. interdicția abaterilor de la legalitatea transporturilor;
- c. modalitatea de a utiliza tariful de distanță, respectiv tarif unic și/sau tarif diferențiat, pe timp de zi și pe timp de noapte, în conformitate cu normele de stabilire a tarifelor emise de A.N.R.S.C.;
- d. interdicția privind nerespectarea numărului minim de taxiuri și programele minimale de lucru ale taxiurilor în piață;
- e. interdicția privind refuzarea nejustificată a executării unor curse comandate de clienți;
- f. interdicția privind funcționarea unui transportator autorizat cu încălcarea prevederilor legale;
- g. interdicția implicării taxiurilor și a taximetriștilor în activități cu caracter infracțional sau antisocial;
- h. modalitățile în care dispeceratele asigură controlul privind modul cum transportatorii autorizați respectă obligațiile ce derivă din prevederile contractuale și în ce cazuri de încălcare a unor obligații contractul poate fi reziliat unilateral;
- i. alte prevederi stabilite prin hotărâre a consiliului local.

5.14. Retragerea autorizației pentru activitatea de dispecerat

5.14.1. Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi este retrasă de SACT în următoarele cazuri:

- a. autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- b. nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
- c. dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;
- d. dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
- e. dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;
- f. dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;
- g. la cererea reprezentantului legal al dispeceratului.

5.15. Prețuri și tarife privind transportul în regim de taxi

5.15.1. În cazul transportului public local de persoane în regim de taxi este utilizat tariful simplu, respectiv următoarele tarife, definite conform prevederilor legale:

- a. tariful de pornire (exprimat în lei)
- b. tariful de distanță (exprimat în lei/km)
- c. tariful orar (exprimat în lei/oră)

5.15.2. În cazul transportului public local de bunuri/mărfuri în regim de taxi este utilizat tariful simplu, respectiv:

- a. tariful de pornire (exprimat în lei)
- b. tariful de distanță (exprimat în lei/km)
- c. tariful orar (exprimat în lei/oră)
- d. tariful suplimentar (exprimat în lei)

5.15.3. Este obligatorie respectarea tarifelor maxime de distanță pentru transportul public local de persoane în regim de taxi, după cum urmează:

- a. tariful de distanță, maximal, pe timp de zi, între orele 06.00 – 22.00;
- b. tariful de distanță, maximal, pe timp de noapte, între orele 22.00 – 06.00.

5.15.4. Reguli generale privitoare la modul de stabilire a prețurilor și tarifelor pentru serviciile de taximetrie:

- a. tariful de distanță (lei/km) se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată a autovehiculelor respective; în cazul taxiurilor utilizate pentru transportul persoanelor, se ține cont și de nivelul confortului oferit clienților pe timpul cursei;
- b. prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a respectivului taxi;
- c. în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifului de ruinare este de 1,5 lei/km, iar tariful maximal de distanță nu poate depăși 3 lei/km
- d. tariful de noapte nu trebuie să fie mai mic decât cel de zi, dar nu trebuie să fie mai mare decât cu până la 50% decât tariful de zi.
- e. tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat
- f. respectarea nivelului tarifelor maxime pentru transportul persoanelor în regim de taxi constituie unul dintre criteriile de atribuire a gestiunii delegate a serviciului.

5.15.5. Tariful maximal de distanță se poate modifica/actualiza periodic, la o perioadă de minimum 6 luni, prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, conform prevederilor Ordinului nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri în regim de taxi.

5.16. Vizarea autorizațiilor taxi emise

5.16.1. Autorizația taxi se vizează anual până la data de 31 martie a anului în curs, în urma depunerii unei cereri (anexa nr. 18), însoțită de următoarele documente:

- a. copia autorizației de transport;
- b. autorizația taxi în original;
- c. copia certificatului de înmatriculare cu viza ITP taxi;
- d. copia certificatului de agreare R.A.R.;
- e. declarația pe propria răspundere că are asigurată activitatea de dispecerizare;
- f. certificatul de competență profesională pentru manager transport în regim de taxi (pentru transportatorul persoană juridică sau întreprindere familială);
- g. atestatul profesional al taximetristului, vizat la termen, în cazul în care transportatorul este persoană fizică autorizată;
- h. cazierul judiciar;
- i. dovada achitării taxei pentru locul de așteptare clienți;
- j. dovada achitării taxei de vizare anuală pentru fiecare autorizație taxi.

5.17. Prelungirea valabilității autorizațiilor taxi emise

5.17.1. O autorizație taxi deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data depunerii cererii sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

- a. autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- b. sunt respectate prevederile menționate la punctul 5.18.2., dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;
- c. transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi respectivă în ultimii 5 ani;
- d. contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;
- e. transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi.

5.17.2. În vederea prelungirii autorizației taxi, transportatorul autorizat are obligația de a depune la Biroul unic din cadrul Municipiului Roman o cerere (anexa nr. 17), însoțită de documentația aferentă, cu 30 de zile înainte de expirarea perioadei de valabilitate a respectivei autorizații taxi, care va cuprinde:

- copia autorizației de transport;
- copia certificatului de înmatriculare cu viza ITP taxi;
- copia cărții de identitate a autovehiculului;
- copia certificatului de agreare valabil al autovehiculului;
- declarația pe propria răspundere că nu am avut retrasă autorizația de transport și nu au fost suspendate autorizațiile taxi (anexa nr. 22);
- declarația pe propria răspundere că am înregistrat venitul brut realizat din transportul în regim de taxi (anexa nr. 24);
- declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat (anexa nr. 23);
- dovada achitării taxei loc așteptare clienți;
- dovada achitării taxei prelungire autorizație taxi.

5.18. Înlocuirea unui autovehicul

5.18.1. Transportatorul autorizat își poate înlocui, la cerere, autovehiculul deținut, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pentru care a obținut o autorizație taxi, cu un alt autovehicul, deținut în aceleași condiții, dar care trebuie să îndeplinească criteriile de departajare stabilite prin acest regulament, cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut la data atribuirii autorizației taxi, în următoarele situații:

- a. autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale sau datorită deteriorării sau furtului;
- b. autovehiculul a fost casat;
- c. autovehiculul a fost înstrăinat;
- d. autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior raportat la criteriile de

departajare documentate în anexa nr. 31 din prezentul regulament, să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 5 ani și să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi.

5.18.2. Transportatorul autorizat își poate înlocui, la cerere, autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi, cu condiția respectării punctului 5.17.1 litera a.

5.18.3. Pe baza cererii de înlocuire (anexa nr. 15) și a documentației prevăzute de regulament, SACT, în calitate de autoritate de autorizare, eliberează o nouă autorizație taxi și ecusoanele corespunzătoare, cu un nou termen de valabilitate.

5.19. Suspendarea autorizației taxi

5.19.1. Autorizația taxi poate fi suspendată, odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele situații:

- a. transportatorul nu a mai îndeplinit cel puțin una din condițiile de atribuire ale acestei autorizații;
- b. a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c. transportatorul a săvârșit abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau abateri grave de la prevederile prezentului regulament privind legalitatea, siguranța, calitatea serviciului de taximetrie;
- d. pe autovehicul au fost aplicate alte înscrisuri, însemne sau accesorii, în afara celor prevăzute de lege sau a celor stabilite prin prezentul regulament;
- e. au fost încălcate prevederile privitoare la modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- f. plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- g. nerespectarea prevederilor privind obligațiile transportatorilor autorizați în legătură cu emiterea și utilizarea rapoartelor de închidere zilnică și a rapoartelor memoriei fiscale;
- h. în cazul în care nu s-a realizat înlocuirea autovehiculului în termen de 60 de zile calendaristice;
- i. în cazul în care transportatorii autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi nu utilizează serviciile unui dispecerat în condițiile prezentului regulament, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiții nediscriminatorii.
- j. în cazul în care serviciile de dispecerat nu sunt asigurate pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea în Municipiul Roman
- k. în cazul în care transportul persoanelor în regim de taxi se desfășoară pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea de autorizare.
- l. în cazul în care transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi se desfășoară cu autoturisme și, respectiv, autovehicule care nu sunt agreeate de către R.A.R.

5.19.2. Ridicarea suspendării este efectuată numai cu îndeplinirea următoarelor condiții cumulative:

- a. transportatorul autorizat face dovada existenței și valabilității documentelor pentru care a fost efectuată suspendarea;
- b. transportatorul a remediat celelalte cauze care au generat suspendarea.

5.20. Retragerea autorizației taxi

5.20.1. Autorizația taxi poate fi retrasă în următoarele situații:

- a. odată cu retragerea autorizației de transport;
- b. în cazul controlului, în situația imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele care se găsesc obligatoriu la bordul autovehiculului, în maximum 30 de zile, autorizația taxi respectivă se retrage, odată cu ecusoanele;
- c. autorizația a fost obținută cu documente care s-a constatat că sunt false;
- d. dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- e. autorizația taxi și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
- f. transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- g. transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate al autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- h. autovehiculul este utilizat pentru efectuarea activității de transport pe perioada în care autorizația taxi este reținută;
- i. plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- j. aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite de lege;
- k. transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- l. în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul are termenul de valabilitate

depășit;

m. dacă pe taxiul respectiv este utilizat un alt aparat de taxat decât cel fiscalizat corespunzător sau un aparat de taxat nefiscalizat;

n. în cazul în care activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat (total sau parțial) față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;

o. dacă transportatorul autorizat nu a solicitat vizarea autorizației de taxi în termenul prevăzut de prezentul regulament sau nu îndeplinește condițiile de vizare;

p. la cererea deținătorului legal al autorizației taxi.

5.20.2. Retragerea autorizației taxi se face prin dispoziție emisă de PR.

5.20.3. Autorizațiile taxi retrase sunt atribuite prin procedura de atribuire documentată în prezentul regulament.

5.21. Obligațiile transportatorilor autorizați, ale taximetriștilor și ale dispeceratelor taxi cu privire la desfășurarea activităților de transport în regim de taxi

5.21.1. Obligațiile transportatorilor autorizați

5.21.1.1. În vederea realizării transportului de persoane și/sau bunuri în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați trebuie să îndeplinească următoarele condiții minime obligatorii:

a. să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b. să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri autorizate și având însemnele de identificare proprii;

c. să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d. să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau întreprindere familială;

e. să asigure dispecerizarea activității;

f. să asigure clientului și celorlalte persoane beneficiul asigurării lor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului, chiar dacă taximetristul nu a eliberat bonul client;

g. să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau alte evenimente referitoare la siguranța transportului sau a sa personală;

h. să anunțe autoritatea de poliție, fiscală, de metrologie și agenția service de care depinde, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației de emisie-recepție de pe taxi;

i. să înștiințeze, în scris, asociația din care face parte taximetristul, în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j. să prezinte, în termen, aparatul de taxat la verificarea metrologică periodică;

h. să aducă la cunoștința taximetristului care sunt locurile de așteptare clienți repartizate de Municipiul Roman;

k. să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;

l. să depună toate diligențele și să ia măsuri ca taximetristul să nu staționeze sau să parcheze în alte locuri decât cele special amenajate;

m. să se prezinte la autoritatea de autorizare, în perioada și la termenele anunțate de aceasta, pentru vizarea autorizațiilor de transport, autorizațiilor taxi și autorizațiilor de dispecerat

5.21.1.2. Neîndeplinirea obligațiilor menționate anterior atrage răspunderea contravențională a operatorului de transport, sancțiunea aplicându-i-se acestuia.

5.21.1.3. În situația taximetristului independent, obligația de a nu staționa/parcha în alte locuri decât cele de așteptare clienți special amenajate, revine exclusiv acestuia.

5.21.2. Obligațiile taximetristului

Obligațiile taximetristului sunt următoarele:

a. să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, conform Standardului ocupațional al taximetristului;

b. să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să-l prezinte la solicitarea organelor de control abilitate;

c. să respecte solicitările legale ale clientului și să nu-l refuze în efectuarea unei curse în interiorul localității;

d. să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare LIBER, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau condițiile de trafic nu permit această manevră;

- e. să elibereze bonuri client la finalul cursei, pe baza cărora va încasa contravaloarea prestației efectuate, cu respectarea strictă a tarifelor aprobate de către CL;
- f. să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- g. să nu implice taxiul, în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional sau alte acte antisociale;
- h. să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care a participat sau a fost martor;
- i. să asigure protecție clientului, cât timp acesta se găsește în taxi;
- j. să transporte clientul la destinație, pe traseul optim sau pe traseul solicitat de acesta;
- k. să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- l. în cazul transportului de persoane, să transporte bagajele clienților în limita spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- m. să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- n. să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor sau a geamurilor;
- o. să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate sau aflat în stare de dezvoltare a unei situații conflictuale;
- p. să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare aparatului de taxat;
- q. să nu transporte clienții pe bancheta din față, decât în cazul când pe bancheta din spate nu mai este loc;
- r. să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- s. să poată prezenta, la controlul autorităților abilitate, în timpul activității, documentele menționate în paragraful 5.11.4.(1) al prezentului regulament;
- ș. să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
- t. să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmarea nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea liniștii publice;
- u. să nu staționeze/parcheze în alte locuri decât cele de așteptare clienți repartizate de către Primăria Municipiului Roman;
- v. staționarea/parcarea în alte locuri decât cele de așteptare clienți este permisă, cu titlu de excepție, doar pentru interesul privat al taximetristului, situație care se justifică prin lipsa fizică a taximetristului din autovehicul;
- x. prezența taximetristului și/sau a cel puțin un client, concomitent cu lipsa lămpii TAXI de pe cupola mașinii, nu mai reprezintă excepție sau interes privat, constituie contravenție și se sancționează conform legii;
- y. să nu fumeze în autoturism;
- z. să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

5.21.3. Obligațiile dispeceratului taxi

Obligațiile dispeceratului sunt următoarele:

- a. să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratelor de valabilitate ale autorizațiilor taxi;
- b. să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
- c. să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;
- d. în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;
- e. să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;
- f. să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;
- g. să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;
- h. să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în aceeași localitate de autorizare.

5.21.4. Obligațiile clienților

Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:

- a. să achite prețul transportului executat;
- b. să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;

- c. să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- d. să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;
- e. să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturile prevăzute la paragraful 5.21.1.1. lit. g);
- f. să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
- g. să sesizeze primăria localității de autorizare și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
- h. să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

6. RESPONSABILITĂȚI

6.1. Responsabilitățile Primarului Municipiului Roman

6.1.1. Aprobă toate autorizațiile de transport în regim de taxi, autorizațiile taxi și autorizațiile de dispecerat emise.

6.1.2. Emite dispozițiile de acordare, prelungire, modificare, vizare, suspendare, retragere a autorizațiilor emise.

6.2. Responsabilitățile Secretarului general al Municipiului Roman

6.2.1. Avizează pentru legalitate toate autorizațiile de transport în regim de taxi, autorizațiile taxi și autorizațiile de dispecerat emise.

6.3. Responsabilitățile Directorului executiv

6.3.1. Controlează modul de desfășurare a activităților desfășurate care vizează autorizarea efectuării transportului în regim de taxi.

6.3.2. Verifică modul în care SACT respectă, prin activitățile specifice desfășurate, cerințele legislației în vigoare privitoare la autorizarea și ținerea sub control a activităților de transport în regim de taxi.

6.4.3. Dispune, ori de câte ori este necesar, implementarea unor măsuri corective specifice privitoare la activitățile ce țin de autorizarea și ținerea sub control a serviciilor de transport în regim de taxi.

6.4. Responsabilitățile Șefului SACT

6.4.1. Își însușește și respectă cerințele legislației în vigoare privitoare la emiterea și utilizarea autorizațiilor de transport în regim de taxi, autorizațiile taxi și autorizațiile de dispecerat emise.

6.4.2. Organizează și coordonează modul de desfășurare a activităților desfășurate care vizează autorizarea efectuării transportului în regim de taxi.

6.4.3. Verifică modul în care PDS din cadrul SACT respectă, prin activitățile specifice desfășurate, cerințele legislației în vigoare privitoare la autorizarea și ținerea sub control a activităților de transport în regim de taxi.

6.4.4. Propune, ori de câte ori este necesar, implementarea unor măsuri corective specifice privitoare la activitățile ce țin de autorizarea și ținerea sub control a serviciilor de transport în regim de taxi și ține sub control direct implementarea de către PDS din cadrul acestui serviciu.

6.5. Responsabilitățile PDS din cadrul SACT

6.5.1. Răspunde de respectarea tuturor cerințelor legislative care vizează autorizarea activităților de transport în regim de taxi.

6.5.2. Răspunde de organizarea ședințelor comisiei desemnate prin dispoziție emisă de PR, pentru procedura de atribuire a autorizațiilor de transport în regim de taxi.

6.5.3. Răspunde de corectitudinea întocmirii autorizațiilor de transport în regim de taxi, autorizațiilor taxi și a celor de dispecerat.

6.5.4. Răspunde de respectarea termenelor prevăzute de lege pentru eliberarea autorizațiilor de transport în regim de taxi, autorizațiilor taxi și autorizațiilor de dispecerat.

6.5.5. Răspunde de gestionarea întregii documentații care vizează autorizarea și ținerea sub control a activității de transport în regim de taxi.

6.5.6. Răspunde de informarea operativă a șefului SACT privitor la toate disfuncționalitățile constatate în ceea ce privește activitatea de autorizare și ținere sub control a efectuării transportului în regim de taxi.

7. CONTROLUL ACTIVITĂȚILOR DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

7.1. (1) Pe toată durata activității, taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului regulament de către reprezentanții organelor de control abilitate, respectiv:

- a) administrația publică locală;
- b) organele fiscale locale și județene;
- c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;
- d) Inspectoratul de Stat pentru Controlul Transportului Rutier;
- e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;
- f) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
- g) Regia Autonomă "Registrul Auto Român", prin reprezentanțele teritoriale;
- h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;
- i) Inspectoratul Teritorial de Muncă.

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a) - c), e), g) și h), numai împreună cu poliția rutieră.

8. CONTRAVENȚII. SANCTIUNI

8.1. Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează astfel:

- cu amendă de la 100 lei la 500 lei:

- a) aplicabilă taximetriștilor, pentru nerespectarea prevederilor pct. 5.12.6.(3) și pct. 5.21.2. lit. a., c., e., f., j., k., n., t., y. și z.;
- b) aplicabilă clienților, pentru nerespectarea prevederilor pct. 5.21.4. lit. b. și d.

- cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei:

- a) aplicabilă taximetriștilor, pentru nerespectarea prevederilor pct. 5.12.4., pct. 5.11.2.9., pct. 5.11.2.6. și pct. 5.12.2.;
- b) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor pct. 5.13.10. și pct. 5.21.1.1. lit. b., c., d., e., j. și k.;

- cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei:

- a) aplicabilă taximetriștilor:
 - * pentru intervenții asupra componentelor aparatului de taxat, în scopul majorării prețului transportului sau neincluserii unor venituri realizate în memoria fiscală.
 - * în cazul nerespectării prevederilor pct. 5.12.6. (2), pct. 5.21.2. lit. g., p., r., s. și pct. 5.12.1.;
- b) aplicabilă clienților pentru nerespectarea prevederilor pct. 5.21.4. lit. a. și e.;
- c) aplicabilă funcționarilor autorității de autorizare responsabili pentru nerespectarea prevederilor pct. 5.8.3. - 5.8.8., pct. 5.7.31., pct. 9.2. și pct. 9.3.;
- d) aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor pct. 5.13.1. și pct. 5.21.3. lit. b., d. și e.;
- e) aplicabilă transportatorilor autorizați, pentru nerespectarea prevederilor pct. 5.8.9., pct. 5.11.2.5., 5.11.2.10., 5.11.2.11. și pentru utilizarea de conducători auto care nu sunt apti medical și psihologic sau nu dețin atestat profesional valabil;
- f) aplicabilă conducătorilor auto, pentru nerespectarea prevederilor pct. 5.11.2.13.;
- g) aplicabilă persoanelor fizice sau juridice, pentru efectuarea, în mod repetat, de transport public, contra cost, de persoane cu un autoturism sau de mărfuri cu un autovehicul, fără respectarea prevederilor pct. 5.1. alin. (2) sau, după caz, alin. (3);

- cu amendă de la 5.000 lei la 25.000 lei:

- a) aplicabilă transportatorilor autorizați, pentru:
 - * nerespectarea prevederilor pct. 5.9.6. și 5.9.7.;
 - * utilizarea de aparate de taxat nefiscalizate sau care funcționează cu încălcarea prevederilor prezentului regulament;
- b) aplicabilă dispeceratelor taxi, pentru nerespectarea prevederilor pct. 5.21.3. lit. a., c., f., g. și h.;

- cu amendă de la 25.000 lei la 50.000 lei:

- a) aplicabilă transportatorilor pentru nerespectarea prevederilor pct. 5.1. alin. (1) – (3) și pct. 5.3.5.1.;
- b) aplicabilă dispeceratelor taxi, pentru funcționarea fără autorizație de dispecerat taxi valabilă.

9. DISPOZIȚII FINALE

9.1. Răspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa este integrală și se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă.

9.2. Autoritate administrației publice locale sau A.N.P.C. Neamț au obligația ca, în urma sesizărilor clienților în legătură cu practici neconforme ale taximetriștilor care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate sau în cazul în care o asociație profesională reprezentativă

trimite o sesizare privind abaterile de la conduita profesională a unei persoane care își desfășoară activitatea în dauna transportului în regim de taxi, în maximum 5 zile de la primirea acesteia, să analizeze, să ia măsurile ce se impun sau, după caz, să sesizeze autoritățile competente în vederea aplicării măsurilor ce se impun, în termen de maximum 30 de zile de la primirea sesizării, termen în care clientul sau asociația va primi răspunsul cuvenit.

9.3. (1) În cazul taxiurilor, R.A.R., nu va elibera certificatul de agreare, dacă acestea nu au geamurile transparente sau le au acoperite cu înscrisuri, colante, ori alte dotări care atenuează vizibilitatea, atât dinăuntru cât și din afară.

(2) Reprezentanțele R.A.R. nu emit certificate de agreare și nu vor acorda viza periodică anuală pentru acestea, dacă nu sunt respectate prevederile prezentei legi privind autovehiculele care execută transportul în regim de taxi.

(3) Același autovehicul nu poate fi autorizat în aceeași perioadă ca autovehicul destinat transportului în regim de taxi, transportului în regim de închiriere sau ca autovehicul pentru școală.

9.4. (1) Orice modificare a conținutului prezentului regulament:

a. se va constitui într-o revizie distinctă și va fi aprobată de către PR;

b. va fi adusă la cunoștință:

- tuturor funcțiilor din cadrul SACT direct implicate în asigurarea conformității desfășurării activităților privitoare la autorizarea transportului în regim de taxi

- tuturor celorlalte funcții din cadrul structurilor organizatorice care au implicări directe/indirecte în ceea ce privește activitățile de transport în regim de taxi

(2) Din momentul intrării în vigoare a fiecărei noi revizii a acestui Regulament, revizia anterioară devine nulă de drept.

(3) Difuzarea internă în sistem controlat (pe bază de Listă de difuzare) a acestui regulament, în formă actualizată, este responsabilitatea RMC.

(4) Odată cu difuzarea unei noi revizii a acestui regulament, RMC asigură retragerea vechii revizii a acestui document de la fiecare utilizator intern, pentru evitarea riscului de continuare a respectării prevederilor vechii revizii.

(5) La RMC este menținut istoricul exemplarului nr. 1 al tuturor reviziilor acestui regulament.

(6) S-SACT are responsabilitatea de a-și instrui personalul din subordine în baza prevederilor fiecărei noi revizii a acestui regulament.

ANEXE

Către,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ROMAN

Subsemnatul, în calitate de,
la, cu sediul în,
str., nr., bl., sc., et., ap., județul Neamț, telefon,
e-mail, având CUI/CIF, cont, deschis la
Banca, Sucursala, **vă solicit acordarea autorizației de transport pentru
efectuarea serviciului de transport public local de persoane/bunuri sau mărfuri în regim de taxi.**

Anexez cererii următoarele documente:

- ☐ copie după certificatul de înregistrare și certificatul constatator, pentru punctul de lucru din Roman, emise de Registrul Comerțului Neamț ca transportator persoană fizică autorizată/întreprindere familială/întreprindere individuală/persoană juridică, după caz;
- ☐ copie după certificatul de competență profesională a managerului de transport, pentru transportatorul persoană juridică sau întreprindere familială;
- ☐ copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;
- ☐ cazierul judiciar al managerului de transport în regim de taxi și închiriere, din care să rezulte că aceasta:
 - * nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;
 - * nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
 - * nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;
- ☐ avizul medical și avizul psihologic, care atestă că managerul de transport este apt pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației, obținute conform prevederilor legale. În cazul transportatorului autorizat persoană fizică, sunt valabile avizul medical și avizul psihologic emise pentru conducătorul auto, care va fi și manager de transport
- ☐ cazierul fiscal al transportatorului;
- ☐ declarație pe propria răspundere:
 - privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor în care acesta a avut interdicții și motivul acestora;
 - că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;
 - că deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport.
- ☐ declarație pe propria răspundere privind îndeplinirea criteriilor de departajare stabilite, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil.
- ☐ dovada achitării taxei de eliberare a autorizației de transport

Observații:

- Copiile documentelor vor fi semnate, pentru conformitate cu originalul, de către solicitant.

Data

Numele și prenumele,

.....

Semnătura,

.....

Nr. de înregistrare

Data

Către,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ROMAN

Subsemnatul,
transportator autorizat în regim de taxi, cu sediul în,
str., nr., bl., sc.,
et., ap., județul Neamț, tel., vă
e-mail, având C.U.I., vă
solicitez **eliberarea duplicatului** la Autorizația de transport în regim de taxi nr.
sau la autorizația/autorizațiile taxi nr.,
eliberată/e de Primăria Municipiului Roman la data de,
deoarece:
.....

Anexez următoarele documente în copie:

- ☐ autorizația de transport
- ☐ autorizația/autorizațiile taxi
- ☐ certificatul de înmatriculare
- ☐ cartea de identitate a autovehiculului
- ☐ dovada achitării taxei de eliberare duplicat

Observații:

Copiile documentelor vor fi semnate, pentru conformitate cu originalul, de către solicitant.

Data

Numele și prenumele,

.....

Semnatura,

.....

Nr. de înregistrare

Data

Către,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ROMAN

Subsemnatul, în calitate de, la, cu sediul în, str., nr., bl., sc., et., ap., județul Neamț, telefon, e-mail, având C.U.I., cont, deschis la Banca, Sucursala, vă solicit **modificarea Autorizației de transport nr., din, și a autorizației/autorizațiilor taxi, acordată/acordate**

în cazul:

- ☐ modificării datelor de identificare,
- ☐ modificării denumirii și/sau a sediului titularului de autorizație.

Anexez prezentei următoarele documente:

- autorizația de transport, în original;
- autorizația/autorizațiile taxi, în original;
- certificatul constatator și certificatul de înregistrare emise de Oficiul Registrului Comerțului Neamț, în copie.
- dovada achitării taxei de modificare

Observații:

- Copiile documentelor vor fi semnate, pentru conformitate cu originalul, de către solicitant.
- Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

Data

Numele și prenumele,

.....

Semnătura,

.....

ANEXA 4

Nr. de înregistrare

Data

Către,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ROMAN

Subsemnatul, în calitate de,
la, cu sediul în, str., nr., bl., sc., et.,
ap., județul Neamț, telefon, e-mail, având C.U.I.,
cont, deschis la Banca, Sucursala, vă solicit
prelungirea Autorizației de transport nr. _____ din _____, al cărei termen de valabilitate expiră la data de _____.

Anexez cererii următoarele documente:

- ☐ copie după certificatul de înregistrare și certificatul constatator emise de Registrul Comerțului Neamț, ca transportator persoană fizică autorizată/întreprindere familială/întreprindere individuală/persoană juridică, după caz;
- ☐ copie după certificatul de competență profesională a managerului de transport, pentru transportatorul persoană juridică sau întreprindere familială;
- ☐ copie după atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;
- ☐ cazierul judiciar al managerului de transport în regim de taxi și închiriere, din care să rezulte că aceasta:
 - * nu a fost condamnat pentru infracțiuni de natură comercială;
 - * nu a fost condamnat pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
 - * nu a fost condamnat pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;
- ☐ avizul medical și avizul psihologic, care atestă că managerul de transport este apt pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținute conform prevederilor legale. În cazul transportatorului autorizat persoană fizică, sunt valabile avizul medical și avizul psihologic emise pentru conducătorul auto, care va fi și manager de transport
- ☐ cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;
- ☐ declarație pe propria răspundere:
 - privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor în care acesta a avut interdicții și motivul acestora;
 - că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;
 - că deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport.
- ☐ declarație pe propria răspundere privind îndeplinirea criteriilor de departajare stabilite, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil.
 - ☐ declarație pe propria răspundere privind modificarea/nemodificarea condițiilor inițiale de acordare a autorizației de transport.
 - ☐ dovada achitării taxei de prelungire

Observații:

- Copiile documentelor vor fi semnate, pentru conformitate cu originalul, de către solicitant.

Data

Numele și prenumele,

.....

Semnătura,

.....

Nr. de înregistrare

Data

Către,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ROMAN

Subsemnatul, în calitate
de, la, cu sediul în,
str., nr., bl, sc., et., ap.,
județul Neamț, telefon, e-mail, având
C.U.I., cont, deschis la Banca,
Sucursala, vă solicit **retragerea Autorizației de transport
nr. din și a autorizației/autorizațiilor taxi
nr. din**,
deoarece:

- ☐ începe procedura de reorganizare judiciară/faliment;
- ☐ intenționez să încetez prestarea/furnizarea serviciului.

Anexez prezentei următoarele documente:

- autorizația de transport, în original;
- autorizația/autorizațiile taxi, în original.

Cererea pentru retragerea autorizației de transport, va fi însoțită de motivele care au stat la baza acestei solicitări (documente doveditoare).

Data

Numele și prenumele,

.....

Semnătura,

.....

CONDIȚII ASOCIATE
AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT NR. _____ DIN _____
VALABILĂ PÂNĂ LA _____ PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI DE CĂTRE

Drepturile titularului de autorizație:

- de a exploata, în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, activitățile ce fac obiectul contractului de delegare de gestiune a serviciului public local de transport în regim de taxi;
- de a încasa tariful pentru serviciul prestat și de a propune, motivat, modificarea sau ajustarea acestuia;
- de a iniția modificarea și/sau completarea prezentului contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia;
- de a utiliza patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi.
- de a întrerupe prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- de a beneficia de despăgubire pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- de a se adresa instanțelor competente, în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare.

Obligațiile titularului de autorizație:

- să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale, ale regulamentului de organizare și funcționare a serviciului și ale caietului de sarcini;
- să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
- să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local în regim de taxi;
- să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de legislația în vigoare;
- să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- să asigure dispecerizarea activității de transport persoane în regim de taxi;
- să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
- să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- să prezinte, în termen, aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

- să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- să aducă la cunoștința taximetristului care sunt locurile de așteptare clienți repartizate în Municipiul Roman;
- să depună toate diligențele și să ia măsuri ca taximetristul să nu staționeze sau să parcheze în alte locuri decât cele special amenajate; în situația taximetristului independent, obligația de a nu staționa/parcha în alte locuri decât cele de așteptare clienți special amenajate revine exclusiv acestuia.
- să pună la dispoziția populației mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind protecția mediului;
- să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport;
- să dețină la sediul social documentele prevăzute de legislația în vigoare;
- să transmită, la solicitarea autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Roman, date reale și complete privind serviciul autorizat;

Condiții privind suspendarea autorizației de transport;

Autoritatea de autorizare propune suspendarea autorizației de transport în baza constatărilor efectuate din proprie inițiativă sau ca urmare a unor sesizări făcute de părți interesate, în cazurile specificate în condițiile asociate autorizației.

Suspendarea autorizației de transport se face pe o perioadă de maximum 30 de zile și intră în vigoare de la data emiterii dispoziției Primarului Municipiului Roman

Condiții privind retragerea autorizației de transport;

Retragerea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport în cazul transportului în regim de taxi, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.

Autorizația de transport poate fi retrasă de către autoritatea de autorizare în următoarele situații:

- transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;
- transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- la cerere.
- în cazul unor abateri care au afectat grav viața și sănătatea publică, siguranța circulației sau protecția mediului;
- în cazul nerespectării unor măsuri de conformare dispuse de autoritatea de autorizare în perioada de suspendare;
- în cazul refuzului titularului de autorizație de a se supune controlului sau de a pune la dispoziția autorității de autorizare datele și informațiile solicitate în timpul desfășurării acțiunii de control;
- în cazul în care autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, a fost transmisă unui alt transportator

Autoritatea de autorizare propune, la cererea titularului de autorizație, retragerea autorizației de transport în următoarele situații:

- în cazul începerii procedurii de reorganizare judiciară sau a falimentului;
- în cazul când titularul autorizației intenționează să înceteze prestarea/furnizarea serviciului

Cazurile în care autoritatea de autorizare este îndreptățită să aplice sancțiuni titularului de autorizație:

- transportatorii autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi nu utilizează serviciile unui dispecerat în condițiile prezentei legi, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiții nediscriminatorii
- transportatorii autorizați nu respectă obligațiile prevăzute de legislația în domeniu, respectiv: * să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de legislația în vigoare;

* să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

* să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

* să asigure dispecerizarea activității de transport persoane în regim de taxi;

* să prezinte, în termen, aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

* să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;

- în cazul în care transportatorul autorizat nu comunică, prin declarație pe propria răspundere, orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport și care va fi înaintată autorității de autorizare în maximum 30 de zile de la data modificării respective

- în cazul în care pe portierele din față ale taxiului nu se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, ale căror modele și dimensiuni sunt stabilite prin hotărâre a consiliului local, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri

- în cazul aplicării pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și/sau însemne decât a celor aprobate prin Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

- în cazul aplicării, pe partea exterioară a taxiului, a oricăror înscrisuri sau simboluri, care reprezintă publicitate pentru terți, fără avizul administrației publice locale și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege.

- în cazul utilizării de conducători auto care nu sunt apți medical și psihologic sau nu dețin atestat profesional valabil

- în cazul încheierii de către titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi, cu terți, contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

- în cazul cesionării parțiale sau totale, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori, care nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi în favoarea unor angajați ai acestuia care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

- în cazul în care prețul total al unui transport în regim de taxi nu se compune din următoarele elemente:

a) în cazul transportului de persoane:

1. tariful de pornire;

2. prețul calculat prin modul normal de calcul "S", pentru distanța parcursă cu viteză peste viteza de comutare și pentru timpul consumat în staționări la dispoziția clientului sau în parcurgerea unor distanțe sub viteza de comutare;

b) în cazul transportului de mărfuri sau bunuri sunt posibile două variante:

1. o variantă aplicabilă la toate taxiurile la care prețul total calculat la lit. a) se suplimentează, dacă este cazul, cu prețul privind prestația efectuată de taximetrist pentru manipularea mărfurilor sau a bunurilor transportate și se introduce de către taximetrist prin tastarea numerică programabilă existentă, în funcție de tariful pentru manipulare stabilit, și se adaugă prin acționarea tastaturii respective. Prețul suplimentar este exclus din suma de plată afișată de taximetru. Valoarea sumei de plată, care include prețul suplimentar și care se regăsește pe bonul client, poate fi afișată temporar pe afișajul client;

2. o variantă aplicabilă opțional pentru taxiuri a căror sarcină utilă maximă autorizată depășește o tonă, pentru care prețul total se determină prin modul de calcul normal "D" - aplicarea dublă a tarifului, la care se poate adăuga, în condițiile precizate la lit. a), prețul suplimentar în funcție de tariful pentru prestațiile de încărcare/descărcare, executate de taximetrist. Tarifele suplimentare vor fi precizate în lista cuprinzând tarifele, afișată obligatoriu la bordul autovehiculului.

- în cazul în care nu se respectă regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor, respectiv:

a) tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;

b) tariful de distanță, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte (să asigure prin programare posibilitatea de a lucra cu două tarife, tarif de zi între orele 6,00 - 22,00 și tarif de noapte între orele 22,00 - 6,00, în transportul de persoane). Tariful de noapte nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi;

c) prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;

d) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maxime de distanță stabilite prin hotărâri ale autorității administrației publice locale. Nivelul maxim al tarifelor de distanță se stabilește pe baza metodologiei realizate de A.N.R.S.C. și a datelor furnizate la cererea autorității cu ocazia consultării filialelor locale ale camerelor taximetristilor și celelalte asociații profesionale reprezentative;

e) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, și tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;

f) în cazul aplicării duble a tarifului în cadrul transportului de bunuri în regim de taxi, prețul prestației crește simultan pe baza distanței parcurse și a timpului consumat, tariful aplicat fiind tarif unic pe întreaga cursă, din momentul trecerii taximetruului din poziția de operare "Liber" în poziția "Ocupat" și până în momentul revenirii în poziția inițială "Liber". Aplicarea dublă a tarifului se poate efectua în cadrul transportului de mărfuri sau de bunuri în regim de taxi, pentru autovehicule cu sarcină utilă maximă autorizată care depășește o tonă, la care timpul de staționare la dispoziția clientului este cel puțin de două ori mai mare decât timpul de circulație;

g) tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat;

h) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetristi sau de către manipulanți, angajați ai transportatorului autorizat. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operațiune, iar tariful pentru operațiunile manuale se convine înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul preț al încărcării/descărcării și manipularii bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăsește în bonul client pe care acesta îl plătește la încheierea prestației;

i) procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere se precizează în contractele de atribuire a gestiunii delegate și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

1. tarifele încasate de transportatorul autorizat în urma prestării serviciilor de transport trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului;

2. tarifele se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicii de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliului local;

j) respectarea nivelului tarifelor maxime pentru transportul persoanelor în regim de taxi constituie unul dintre criteriile de atribuire a gestiunii delegate a serviciului.

- în cazul utilizării de aparate de taxat nefiscalizate sau care funcționează cu încălcarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

- în cazul în care transportul în regim de taxi nu se execută numai de către transportatori autorizați, care dețin autorizații taxi valabile, eliberate în condițiile prezentei legi, pentru fiecare autovehicul utilizat. Este interzis transportul public, contra cost, de persoane cu un autoturism, fără a deține pentru acesta, după caz, autorizație taxi valabilă sau copie conformă valabilă, potrivit prevederilor alin. (1).

Este interzis transportul public, contra cost, de mărfuri sau de bunuri cu un autovehicul cu masa maximă autorizată de cel mult 3,5 tone, fără a deține pentru acesta autorizație taxi valabilă, potrivit prevederilor alin. (1), ori altă autorizație valabilă.

- în cazul nevizării autorizației de transport la fiecare 5 ani de către autoritatea de autorizare, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii unei astfel de autorizații.

Pe lângă sancțiunile prevăzute anterior, se dispun și măsuri administrative, ca sancțiuni complementare, privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea autorizației de transport.

ANEXA 7

Nr. de înregistrare

Data

DECLARAȚIE,

Subsemnatul, domiciliat în,
str., nr., bl., ap., reprezentant al:

- ☐ P.F.A., C.U.I.,
- ☐ Î.I., C.U.I.,
- ☐ I.F., C.U.I.,
- ☐ S.C., C.U.I.,

Declar, pe propria răspundere și sub sancțiunea art. 292 Cod Penal, că desfășor
activitatea de taximetrie din anul În tot acest timp am/nu am avut
interdicție în perioadele
pentru motivele

Declar, deasemenea, că pot asigura spațiu de parcare pentru autovehicule,
spațiu deținut:

- ☐ în proprietate, la adresa
- ☐ închiriat, la adresa

Declar, totodată, că dețin autovehiculele,

- ☐ în proprietate
- ☐ în baza contractului leasing nr. /, cu S.C.,

Data

Numele și prenumele,

Semnătura,

Nr. de înregistrare

Data

DECLARAȚIE,

Subsemnatul, în calitate
de la,
cu sediul în, str., nr., bl., ap.,
jud. Neamț, telefon, e-mail,
posesor al Autorizației de transport nr.,

**declar pe propria răspundere și sub sancțiunea art. 292 Cod Penal, că
autovehiculul marca, cu numărul de
înmatriculare, îndeplinește următoarele criterii de
departajare:**

- vechimea autovehiculului de la data fabricației: ani;
- clasificarea autovehiculului, conform normelor de poluare Euro:;
- vechimea în activitatea de taximetrie: ani;
- capacitatea cilindrică: cmc;
- volumul portbagajului util: litri;
- dotarea cu instalație de aer condiționat: da/nu;
- dotari

suplimentare:(dispozitiv
GPS de monitorizare, dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client,
perete despărțitor între conducătorul auto și clienți, dispozitiv de plată prin
intermediul cardului bancar);

- gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor:(nr. airbaguri);
- posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în
activitate:

Data,

Numele și prenumele,

.....

Semnătura,

.....

Nr de înregistrare

Data

DECLARAȚIE,

Subsemnatul, în calitate
de, la,
cu sediul în, str., nr., bl.,
sc., et., ap., județul Neamț, telefon,
e-mail, având C.U.I., cont,
deschis la Banca, Sucursala,
posesor al **Autorizației de transport nr. din și a
autorizației/autorizațiilor taxi nr.**

Declar pe propria răspundere și sub sancțiunea art. 292 Cod Penal, că doresc
**modificarea/nemodificarea condițiilor inițiale de acordare a autorizației de
transport**, motivat de faptul că

Data

Numele și prenumele,
.....

Semnătura,
.....



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. 1

www.primariaroman.ro

Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650

Fax. 0233.741.604, E-mail: primaria@primariaroman.ro

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii serviciului de transport public local nr. 92/2007 și a Legii nr. 38/2003 modificată și completată,

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

Nr.

emisă la data de

pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane/bunuri în regim de taxi de către,

.....,
cu sediul/domiciliul în

Prezenta autorizație este valabilă până la data de

Primar,

Secretar General,

Nr. de înregistrare.....

Data

Către,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ROMAN

Subsemnatul, în calitate
de, la,
cu sediul în, str., nr., bl.,
sc., et., ap., județul Neamț, telefon,
e-mail, având CUI/CIF, cont,
deschis la Banca, Sucursala, solicit
**înscrierea în lista de așteptare în vederea participării la procedura de atribuire a
unei/unor autorizații taxi.**

Data

Numele și prenumele,

.....

Semnătura,

.....

Nr. de înregistrare

Data

Către,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ROMAN

Subsemnatul, în calitate
de, la,
cu sediul în, str., nr., bl.,
sc., et., ap., județul Neamț, telefon, e-
mail, având CUI/CIF, cont,
deschis la Banca, Sucursala, solicit
participarea la procedura de atribuire a unei/unor autorizații taxi.

Anexez cererii următoarele documente:

- a) autorizația de transport în original și copie;
- b) declarația pe propria răspundere că dețin sau voi deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- c) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. a).

Observații:

- Copiile documentelor vor fi semnate, pentru conformitate cu originalul, de către solicitant.

Data

Numele și prenumele,

.....

Semnătura,

.....

Nr. de înregistrare.....

Data

Către,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ROMAN

Subsemnatul, în calitate de, la, cu sediul în, str., nr., bl., sc., et., ap., județul Neamț, telefon, e-mail, având CUI/CIF, cont, deschis la Banca, Sucursala, vă solicit **eliberarea unei/unor autorizații taxi.**

Anexez următoarele documente în copie:

- ☐ autorizația de transport;
- ☐ certificatul de înmatriculare cu viza ITP taxi și cartea de identitate a autovehiculului, din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat, respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- ☐ certificatul de agreare emis de Regia Autonomă „R.A.R.”, numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi;
- ☐ declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;
- ☐ declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat.
- ☐ dovada achitării taxei de eliberare a autorizației taxi;
- ☐ dovada achitării taxei loc așteptare clienți

Observații:

- Copiile documentelor vor fi semnate, pentru conformitate cu originalul, de către solicitant.

Data

Numele și prenumele,

.....

Semnatura,

.....

Nr. de înregistrare

Data

Către,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ROMAN

Subsemnatul, în calitate
de, la,
cu sediul în, str., nr., bl., sc.,
et., ap., județul Neamț, telefon,
e-mail, având CUI, cont,
deschis la Banca, Sucursala, prin prezenta solicit
eliberarea autorizației taxi pentru transport mărfuri și bunuri în regim de taxi pentru
autoutilitara, cu număr de
înmatriculare

Anexez în copie, următoarele documente:

- a) autorizația de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului, cu viza ITP în termen legal;
- c) cartea de identitate a autovehiculului;
- d) contractul de leasing, după caz;
- e) certificatul de agreare emis de RAR, cu mențiunea autoutilitară;
- f) B.I./C.I. a reprezentantului legal;
- g) declarația de instalare a aparatului de marcat electronic, cu viza organului fiscal
- f) dovada achitării taxei de eliberare a autorizației taxi.

Observații:

1. Criteriile minimale pe care trebuie să le îndeplinească autoutilitara sunt:
 - autovehiculul să poarte denumirea autoutilitară, conform certificatului de agreare pentru transportul de mărfuri și bunuri în regim de taxi, iar masa totală maximă autorizată să nu depășească 3,5 tone;
 - să fie deținută de către transportatorul autorizat în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
 - vechimea autoutilitarei să fie de maximum 10 ani de la data fabricației, la prima atribuire a autorizației taxi;
 - gradul de poluare minim admis EURO 4;
 - un număr maxim de trei locuri, incluzând și scaunul conducătorului auto.
2. Copiile documentelor vor fi semnate, pentru conformitate cu originalul, de către solicitant.

Data

Numele și prenumele,

.....

Semnătura,

.....

ANEXA 15

Nr. de înregistrare

Data

Către,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ROMAN

Subsemnatul, reprezentant legal al transportatorului autorizat în regim de taxi, cu Autorizația de transport nr., cu sediul în, str., nr., bl., sc., et., ap., jud. Neamț, telefon/fax, C.U.I., **vă solicit eliberarea Autorizației taxi cu nr., urmare a înlocuirii autovehiculului** marca cu număr de înmatriculare, anul de fabricație, cu autovehiculul marca cu număr de înmatriculare, anul de fabricație

Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi, să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 5 ani și să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz.

Autovehiculul poate fi înlocuit în unul dintre următoarele cazuri:

☐ autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului.

În această categorie se înscrie și cazul în care autovehiculul nu mai corespunde normelor europene privind noxele;

☐ autovehiculul a fost casat;

☐ autovehiculul a fost înstrăinat;

☐ autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior din aplicarea

criteriilor de departajare existente, după caz.

Anexez cererii următoarele documente:

- ☐ autorizația taxi, în original;
- ☐ documentul prin care se justifică înlocuirea autovehiculului;
- ☐ copia certificatului de înmatriculare a autovehiculului, cu viza I.T.P.;
- ☐ copia cărții de identitate a autovehiculului;
- ☐ copia certificatului de agreare;
- ☐ dovada fiscalizării memoriei electronice a aparatului de taxat (se prezintă în maximum 15 zile de la eliberarea autorizației taxi);
- ☐ declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- ☐ dovada achitării taxei de modificare a autorizației.

Observații:

- Copiile documentelor vor fi semnate, pentru conformitate cu originalul, de către solicitant.

Data:

Numele și prenumele,

.....

Semnătura,

.....

Nr. de înregistrare

Data

Către,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ROMAN

Subsemnatul, în calitate de, la, cu sediul în, str., nr., bl., sc., et., ap., județul Neamț, telefon, e-mail, având CUI, cont, deschis la Banca, Sucursala, vă solicit **modificarea autorizației taxi**, ca urmare a schimbării numărului de înmatriculare al autovehiculului prin trecerea acestuia din leasing, în proprietate.

- nr. înmatriculare leasing
- nr. înmatriculare proprietate

Anexez următoarele documente, în copie:

- ☐ cartea de identitate a autovehiculului
- ☐ certificatul de înmatriculare a autovehiculului
- ☐ dovada achitării taxei de modificare a autorizației
- ☐ autorizația taxi, în original.

Observații:

- Copiile documentelor vor fi semnate, pentru conformitate cu originalul, de către solicitant.

Data

Numele și prenumele,

.....

Semnătura,

.....

Nr. de înregistrare.....

Data

Către,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ROMAN

Subsemnatul, în calitate
de, la, cu sediul,
str., nr., bl., sc., et., ap., județul
Neamț, telefon, e-mail, având
CUI, cont, deschis la Banca,
Sucursala, vă solicit **prelungirea Autorizației taxi nr.**
din, al cărei termen de valabilitate expiră la data de

Anexez următoarele documente:

- ☐ copie autorizația de transport;
- ☐ copie certificatul de înmatriculare cu viza ITP taxi;
- ☐ cartea de identitate a autovehiculului;
- ☐ certificatul de agreare valabil al autovehiculului;
- ☐ declarația pe propria răspundere că nu am avut retrasă autorizația de transport și nu au fost suspendate autorizațiile taxi;
- ☐ declarația pe propria răspundere că am înregistrat venitul brut realizat din transportul în regim de taxi;
- ☐ declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat;
- ☐ dovada achitării taxei loc așteptare clienți
 - ☐ dovada achitării taxei prelungire autorizație taxi.

Observații:

- Copiile documentelor vor fi semnate, pentru conformitate cu originalul, de către solicitant.

Data

Numele și prenumele,

.....

Semnatura,

.....

Nr. de înregistrare

Data

Către,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ROMAN

Subsemnatul, transportator
autorizat în regim de taxi, cu sediul în, str., nr.,
bl....., sc....., et....., ap., județul Neamț, telefon, având
C.U.I., vă solicit **vizarea pentru anul a**
autorizației / autorizațiilor taxi cu nr.

Anexez următoarele documente:

- ☐ copie autorizația de transport;
- ☐ autorizația taxi în original;
- ☐ copia certificatului de înmatriculare cu viza ITP taxi;
- ☐ copia certificatului de agreare R.A.R.;
- ☐ declarația pe propria răspundere că are asigurată activitatea de dispecerizare;
- ☐ certificatul de competență profesională pentru manager transport în regim de taxi (pentru transportatorul persoană juridică sau întreprindere familială);
- ☐ atestatul profesional al taximetristului, vizat la termen, în cazul în care transportatorul este persoană fizică autorizată;
- ☐ cazierul judiciar al transportatorului P.F.A. sau Î.I., respectiv al managerului de transport pentru transportatorul persoană juridică sau Î.F.;
- ☐ dovada achitării taxei pentru locul de așteptare clienți;
- ☐ dovada achitării taxei de vizare anuală pentru fiecare autorizație taxi.

Observații:

- Copiile documentelor vor fi semnate, pentru conformitate cu originalul, de către solicitant.

Data

Numele și prenumele,

.....

Semnătura,

.....



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. 1 www.primariaroman.ro

Tel. 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650

Emitent: Direcția juridică și administrație publică
Serviciul autorizări comercial, transport – Autoritatea de autorizare

CONTRACT

Privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului public local de transport în regim de taxi nr. _____ din _____

Capitolul I. Părțile contractante

Municipiul Roman, cu sediul în Roman, Piața Roman Vodă, nr. 1, Județul Neamț, reprezentat prin _____, având funcția de Primar, în calitate de **concedent**, pe de o parte, și

Transportatorul autorizat _____, cu sediul în _____, str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, et. _____, ap. _____, județul Neamț, înregistrat sub nr. _____ la Oficiul Registrului Comerțului Neamț, CUI _____, reprezentat legal prin _____, având funcția de _____, în calitate de **concesionar**, pe de altă parte, în temeiul:

- Legii nr. 38 din 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată;
- Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38 din 2003, aprobate prin Ordinul nr. 356 din 2007;
- Legii nr. 92 din 2007 a serviciilor de transport public local;
- Ordinului nr. 207 din 2007 pentru aprobarea regulamentului cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
- Ordinului nr. 972 din 2007 pentru aprobarea regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, s-a încheiat prezentul contract:

Capitolul II. Obiectul contractului

Art. 1. Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl constituie executarea serviciului de transport în regim de taxi pe teritoriul municipiului Roman, numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, conform Autorizației de transport nr. _____ din _____, pentru un număr de _____ autorizații taxi (lista conform anexei nr. I la prezentul contract).

Art. 2. Serviciul prevăzut în prezentul contract este în conformitate cu caietul de sarcini (anexa nr. II la prezentul contract), întocmit potrivit strategiei și programul autorității administrației publice locale privind serviciile și cerințele referitoare la siguranța, igiena, sănătatea și protecția mediului.

Capitolul III. Durata contractului

Art. 3. (1) Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport în regim de taxi se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

Capitolul IV. Drepturile părților

Drepturile concesionarului

Art. 4. Concesionarul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului de persoane în regim de taxi prestat
- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport de persoane în regim de taxi
- c) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi desfășurate pe domeniul public
- d) să se adreseze instanțelor competente, în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare.

Drepturile concedentului

Art. 5. Concedentul are următoarele drepturi:

- a) în caz de nerespectare în mod repetat a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată
- b) să convoace concesionarul, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului, precum și în vederea concilierii diferendelor apărute în relația cu utilizatorii
- c) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local în regim de taxi
- d) asocierea intercomunitară, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului în regim de taxi
- e) controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport în regim de taxi
- f) constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi

Capitolul V. Obligațiile părților

Obligațiile concesionarului

Art. 6. Concesionarul are următoarele obligații:

- a) să asigure executarea serviciului de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să respecte prevederile regulamentului-cadru de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi;
- c) să furnizeze autorităților administrației publice locale informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciilor delegate în conformitate cu clauzele contractului de delegare și cu prevederile legale în vigoare;
- d) să aplice metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale oferite de normele legale în vigoare.
- e) să efectueze serviciul de taximetrie conform prevederilor din caietul de sarcini în condiții de calitate și eficiență;
- f) să fundamenteze și să supună avizării tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local în regim de taxi;
- g) să nu transmită autorizațiile unor terțe persoane;
- h) să nu încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport în regim de taxi;
- i) operatorii de taxi care detin mai mult de două autovehicule care sunt autorizate taxi au obligația să asigure cel puțin o mașină adaptată transportului persoanelor cu handicap care utilizează fotoliul rulant

Obligațiile concedentului

Art. 7. Concedentul are următoarele obligații:

- a) să notifice, la cererea părților interesate, informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;
- b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;
- d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc., care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat;
- e) să nu-l tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract de delegare de gestiune;

- f) să nu modifice în mod unilateral contractul de delegare de gestiune, în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului;
- g) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;
- h) să notifice prestatorul de apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor acestuia.

CAPITOLUL VI. ABATERI DE LA CONDUITA PROFESIONALĂ

Art. 8. Sunt considerate abateri grave de la conduita profesională acele comportamente care:

- afectează substanțial calitatea și siguranța serviciului de transport public;
- vizează încălcarea legalității;
- favorizează sau realizează evaziunea fiscală;
- contorsionează sau elimină concurența;
- instituie monopolul în piață sau manifestă tendințe monopoliste, neconcurențiale.

Art. 9. Următoarele fapte constituie abateri grave de la conduita profesională a transportatorilor autorizați și constau în:

- folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea ori executarea serviciului respectiv;
- practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
- încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
- încălcarea repetată a obligației de a asigura corectă funcționare a aparatelor de taxat;
- transmiterea autorizațiilor taxi, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
- utilizarea aparatelor de taxat nefiscalizate sau a aparatelor de taxat și a stațiilor radio procurate nelegal;
- folosirea conducătorilor auto care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită, precum și a taximetriștilor al căror cazier de conduită profesională conține abateri grave;
- încălcarea repetată a obligației de a înștiința în scris autoritatea de autorizare la a cărei bază de date este arondat taximetristul, în legătură cu încetarea contractului individual de muncă sau în legătură cu sancțiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum și de a solicita taximetristului cazierul de conduită profesională înainte de a-l utiliza;
- nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, după caz;
- nedeclararea, de către managerul de transport, a faptului că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă sau în cazurile prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 10. Abateri grave de la conduita profesională a dispecerilor taxi sunt următoarele fapte:

- încălcarea interdicției de a realiza contracte de dispecerizare aplicând proceduri discriminatorii transportatorilor autorizați deserviți;
- încălcarea interdicției de a deservi autovehicule care nu sunt autorizate taxi sau care dețin autorizații taxi ce nu le aparțin ori sunt emise de autoritatea de autorizare a altor localități;
- încălcarea interdicției de a utiliza practici destinate controlului pieței, practici monopoliste și practici destinate eliminării ori distorsionării concurenței;
- încălcarea repetată a obligației de a informa clientul, la cererea acestuia, asupra modului de realizare a comenzii și asupra tarifelor practicate.

Art. 11. Oricare din abaterile de mai sus constituie motive ale reținerii și retragerii autorizației de transport sau a autorizației de dispecerat taxi, ca urmare a constatării acestor abateri în urma controalelor sau a sesizărilor primite de către autoritatea de autorizare.

CAPITOLUL VII. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

Art. 12. (1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți, în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră.

Art. 13. Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră, nu atrage, pentru niciuna dintre părți, penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

CAPITOLUL VIII. ÎNCETAREA CONTRACTULUI DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ

Art. 14. Prezentul contract de delegare de gestiune delegată încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite prin contract, dacă părțile nu au convenit, în scris, prelungirea acestuia în condiții legale;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de atribuire în gestiune delegată, cu obligația notificării în prealabil a concesionarului;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere unilaterală de către concedent
- d) în caz de forță majoră
- e) în cazul retragerii autorizației de transport a transportatorului autorizat sau a tuturor autorizațiilor taxi care au făcut obiectul prezentului contract

CAPITOLUL IX. LITIGII

Art. 15. Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art. 16. Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate pe cale amiabilă, se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL X. ALTE CLAUZE

Art. 17. Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii, i se interzice de a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art. 18. Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Art. 19. Lista cu autorizațiile taxi deținute face parte integrantă din prezentul contract (anexa nr. 1).

CAPITOLUL XI. DISPOZIȚII FINALE

Art. 20. Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.

Concedentul poate modifica, unilateral, partea reglementară a prezentului contract, numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

Art. 21. Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

Prezentul contract intră în vigoare la data semnării lui și a fost încheiat în două exemplare.

**Concedent,
Municipiul Roman
Primar,**

Concesionar,

Anexa nr. I la Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport persoane în regim de taxi nr. _____ din _____

Lista autorizațiilor taxi pentru executarea serviciului public de transport de persoane în regim de taxi

Nr. crt.	Nr. autorizație taxi	Marca autovehiculului	Nr. înmatriculare	Valabilitatea autorizației taxi

Concedent,
Municipiul Roman
Primar,

Concesionar,

CAIET DE SARCINI
privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului public local de transport în regim de taxi

CAPITOLUL I
OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

Art. 1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local în regim de taxi în Mun. Roman de către S.C/I.I./I.F./P.F.A.

Art. 2. Prezentul caiet de sarcini face parte integrantă din contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public local în regim de taxi.

CAPITOLUL II
OBLIGAȚIILE OPERATORILOR DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN REGIM DE TAXI

Art. 3. Operatorii de transport autorizați să efectueze transport public local în regim de taxi au următoarele obligații:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;
- c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- e) să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;
- f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
- i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
- k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

CAPITOLUL III
OBLIGAȚIILE CONDUCĂTORILOR DE AUTOVEHICULE DESTINATE TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL ÎN REGIM DE TAXI

Art. 4. Conducătorii de autovehicule taxi au următoarele obligații:

- a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
- b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;
- c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;
- d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare "Liber", cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
- e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

- g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
- j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
- m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;
- t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
- u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în următoarele condiții:
- ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;
 - ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.
- x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

CAPITOLUL IV

DOCUMENTELE CARE TREBUIE SĂ SE GĂSEASCĂ LA BORDUL AUTOVEHICULUI CARE EFECTUEAZĂ TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN REGIM DE TAXI

Art. 6. Conducătorii auto care efectuează transport public local în regim de taxi, trebuie să dețină la bordul autovehiculului și să prezinte organelor de control următoarele documente:

- a) autorizația taxi.
- b) certificatul de înmatriculare al autovehiculului.
- c) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de RAR
- d) polița de asigurare a călătorilor și bagajelor, în cazul transportului de persoane (în copie).
- e) asigurarea pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri (în copie).
- f) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto.
- g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane.
- h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitate de angajat (transportatorul este persoana juridică).
- i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetristului.
- j) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu.
- k) ecusonul taximetristului, afișat la vedere.
- l) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere.
- m) ecusoanele aplicate pe portierele din spate.

CAPITOLUL V

RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN REGIM DE TAXI

Art. 7. (1) Retragera autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport în cazul transportului în regim de taxi, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

- a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;
- b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- e) la cerere.

CAPITOLUL VI SUSPENDAREA SAU RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 8. Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi suspendată de către autoritatea de autorizare, odată cu ecusoanele aferente, pentru 1 - 3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarificare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului, ale regulamentului de organizare a serviciului de transport sau, după caz, ale metodologiei de autorizare și efectuare a transportului în regim de închiriere, respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
- e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- f) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, în cazul transportului în regim de închiriere;
- g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege;
- h) când autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac obiectul serviciului de închiriere de autovehicule utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi;
- i) necomunicarea, prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor, a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport

Art. 9. (1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi retrasă în următoarele cazuri:

- a) a fost obținută pe baza unor documente false;
- b) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- c) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- d) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
- e) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reținută;
- f) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;
- g) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;
- h) la cerere.

(2) Contestarea măsurii de retragere a autorizației de transport sau a copiei conforme ca măsură complementară se poate realiza prin aplicarea corespunzătoare a prevederilor cuprinse în O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor.

Nr. de înregistrare

Data

DECLARAȚIE,

Subsemnatul, în calitate
de, la, cu sediul în,
str., nr., bl., sc., et., ap.,
județul Neamț, telefon, e-mail,
având C.U.I., cont, deschis la Banca,
Sucursala

Declar pe propria răspundere și sub sancțiunea art. 292 Cod Penal, că **dețin**
autorizație de transport valabilă.

Data.....

Numele și prenumele,
.....

Semnătura,
.....

Nr. de înregistrare

Data

DECLARAȚIE,

Subsemnatul, în calitate de, la, cu sediul în, str., nr., bl., sc., et., ap., județul Neamț, telefon, e-mail, având C.U.I., cont, deschis la Banca, Sucursala, posesor al Autorizației de transport nr.

Declar pe propria răspundere și sub sancțiunea art. 292 Cod Penal, că **dețin/voi deține în termen de maximum 6 luni**, autovehiculul marca, în proprietate/contract de leasing, care îndeplinește următoarele criterii de departajare:

- ☐ Vechimea autovehiculului de la data fabricației, ani;
- ☐ Clasificarea autovehiculului, conform normelor de poluare Euro
- ☐ Vechime în activitatea de taximetrie,ani;
- ☐ Parcul auto deținut, - proprietate buc.
- leasing buc;
- ☐ Capacitatea cilindrică, cmc;
- ☐ Volumul portbagajului util, litri;
- ☐ Dotare cu instalație de aer condiționat, da/nu;
- ☐ Dotări suplimentare,
- ☐ Gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor,
- ☐ Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate,

Data.....

Numele și prenumele,

.....

Semnătura,

.....

PR

Nr. de înregistrare

Data

DECLARAȚIE,

Subsemnatul, în calitate de, la, cu sediul în, str., nr., bl., sc., et., ap., județul Neamț, telefon, e-mail, posesor al Autorizației de transport nr.

Declar, pe propria răspundere și sub sancțiunea art. 292 Cod Penal, că nu am avut retrasă Autorizația de transport nr. și nu mi-a/mi-au fost suspendată/suspendate autorizația/autorizațiile taxi nr. în ultimii 5 ani.

Data.....

Numele și prenumele,
.....

Semnătura,
.....

Nr. de înregistrare

Data

DECLARAȚIE,

Subsemnatul, în calitate de, la, cu sediul în....., str., nr., bl., sc., et., ap., județul Neamț, telefon, e-mail, posesor al Autorizației de transport nr.

Declar pe propria răspundere și sub sancțiunea art. 292 Cod Penal, că **activitatea de dispecerat** a autovehiculului marca, cu numărul de înmatriculare, având Autorizația taxi nr., este asigurată de S.C.

Data

Numele și prenumele,

.....

Semnătura,

.....

Nr. de înregistrare

Data

DECLARAȚIE,

Subsemnatul, în calitate de, la, cu sediul în, str., nr., bl., sc., et., ap., județul Neamț, telefon, e-mail, posesor al Autorizației de transport nr.

Declar, pe propria răspundere și sub sancțiunea art. 292 Cod Penal, că **am înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat din transportul în regim de taxi**, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatului de taxat din dotarea autoturismului marca, nr. înmatriculare, pentru care am solicitat prelungirea autorizației taxi nr.

Data

Numele și prenumele,

.....

Semnătura,

.....

Nr. de înregistrare

Data

Către,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ROMAN

Subsemnatul,
în calitate de, la,
cu sediul în, str., nr., bl.,
sc., et., ap., județul Neamț, telefon,
e-mail, având CUI, cont,
deschis la Banca, Sucursala, vă solicit
acordarea/prelungirea Autorizației de dispecerat pe raza Municipiului Roman.

Anexez prezentei cereri următoarele documente:

- ☐ copie de pe certificatul de înregistrare emis de registrul comerțului;
- ☐ copie de pe certificatul constatator emis de registrul comerțului;
- ☐ declarație pe propria răspundere a managerului de transport, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvență radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;
- ☐ copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- ☐ copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu;
- ☐ dovada achitării taxei de eliberare a autorizației de dispecerat.

Observații:

- Copiile documentelor vor fi semnate, pentru conformitate cu originalul, de către solicitant.

Data

Numele și prenumele,

.....

Semnătura,

.....

Nr. de înregistrare

Data

Către,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ROMAN

Subsemnatul,
în calitate de, la,
cu sediul în, str., nr., bl.,
sc., et., ap., județul Neamț, telefon, e-
mail, având CUI, cont,
deschis la Banca, Sucursala, solicit
vizarea pentru anul a Autorizației de dispecerat taxi nr.

Anexez prezentei cereri următoarele documente:

- ☐ declarația pe propria răspundere a managerului de transport, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară: stație de emisie - recepție, frecvență radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare.
- ☐ copia certificatului de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- ☐ dovada achitării tarifului pentru vizarea anuală a Autorizației de dispecerat taxi.

Observații:

- Copiile documentelor vor fi semnate, pentru conformitate cu originalul, de către solicitant.

Data

Numele și prenumele,

.....

Semnătura,

.....

Nr. de înregistrare

Data

DECLARAȚIE,

Subsemnatul,
domiciliat în, str.,
nr., bl., sc., ap., manager de transport la
S.C., C.U.I.

Declar pe propria răspundere și sub sancțiunea art. 292 Cod Penal, că desfășor
activitatea de dispecerat de taximetrie din anul și dispeceratul deține baza
tehnică necesară: stație de emisie – recepție, frecvența radio protejată, personal
autorizat și spațiile necesare.

Data

Numele și prenumele

.....

Semnătura,

.....

Nr. de înregistrare

Data

DECLARAȚIE,

Subsemnatul, în calitate
de la, cu
sediul în, str., nr., bl.,
sc., et., ap., județul Neamț, telefon, e-
mail, având CUI/CIF,
cont, deschis la Banca,
Sucursala, posesor al autorizației de transport nr., și
al autorizațiilor taxi nr.

Declar pe propria răspundere și sub sancțiunea art. 292 Cod Penal, că am
reziliat contractul de dispecerizare încheiat cu dispeceratul
și am încheiat un nou contract de dispecerizare cu S.C.

Data

Numele și prenumele,
.....

Semnătura,
.....

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ROMAN

**AUTORIZAȚIE TAXI
PERSOANE**

Nr. _____
emisă la data de _____

Se autorizează autovehiculul marca _____, înmatriculat cu nr. de circulație _____, serie șasiu _____, administrat de _____, să execute transport persoane în regim de taxi pe teritoriul administrativ al municipiului Roman.

Valabilă până la data _____
Primarul Municipiului Roman,

Verso Autorizație taxi

CONSILIUL LOCAL AL MUN. ROMAN

Date de identificare:

Transportator autorizat: _____ Autorizația de
transport nr: _____ valabilă până la data de _____

MENȚIUNI SPECIALE:

- această autorizație nu este transmisibilă și este valabilă doar în original
- falsificarea acestei autorizații se pedepsește conform legii

202...	202...	202...	202...	202...
--------	--------	--------	--------	--------



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. 1

www.primariaroman.ro

Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650

Fax.

0233.741.604, E-mail: primaria@primariaroman.ro

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii serviciului de transport public local nr. 92/2007 și a Legii nr. 38/2003 modificată și completată,

AUTORIZAȚIA DE DISPECERAT

Nr.

emisă la data de

pentru efectuarea serviciului de DISPECERAT a transportului public local de persoane/bunuri în regim de taxi de către,

.....,
cu sediul/domiciliul în

Prezenta autorizație este valabilă până la data de

Primar,

Secretar General,

Verso Autorizație de dispecerat

MENȚIUNI SPECIALE:

- această autorizație nu este transmisibilă și este valabilă doar în original
- falsificarea acestei autorizații se pedepsește conform legii

202...	202...	202...	202...	202...
--------	--------	--------	--------	--------

ANEXA 31

TABEL PUNCTAJ

Nr crt	Definirea criteriului	Element al criteriului de evaluare	Punctaj acordat
1	Vechimea autovehiculului de la data fabricației	a. sub 1an	10 puncte
		b. între 1 - 2 ani (inclusiv 2 ani)	8 puncte
		c. între 2 - 3 ani (inclusiv 3 ani)	6 puncte
		d. între 3 - 4 ani (inclusiv 4 ani)	4 puncte
		e. între 4 - 5 ani (inclusiv 5 ani)	2 puncte
2	Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro	a. electric	10 puncte
		b. hibrid	8 puncte
		c. euro 6 și peste	6 puncte
		d. euro 5	4 puncte
		e. euro 4	2 punct
3	Vechimea în activitatea de taximetrie	a. peste 8 ani	10 puncte
		b. între 6 si 8 ani	8 puncte
		c. între 4 si 6 ani	6 puncte
		d. între 2 si 4 ani	4 puncte
		e. între 1 si 2 ani	2 puncte
		f. sub un an	1 punct
4	Parcul auto deținut	a. în proprietate	10 puncte
		b. în leasing	8 puncte
5	Capacitatea cilindrică	a. peste 1800 cmc	10 puncte
		b. între 1400 – 1800 cmc	8 puncte
		c. între 1000 – 1400 cmc	6 puncte
		c. sub 1000 cmc	4 puncte
6	Volumul util al portbagajului (litri)	a. peste 500 l	10 puncte
		b. între 300 – 500 l	6 puncte
		c. sub 300 l	2 puncte
7	Dotarea cu instalație de aer condiționat	a. existentă	10 puncte
		b. inexistentă	0 puncte
8	Dotări suplimentare	a. dispozitiv GPS	5 puncte
		b. perete despărțitor	5 puncte
		c. dispozitiv de plată prin card	5 puncte
		d. dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client	5 puncte
9	Gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor	a. peste 4 airbag-uri	10 puncte
		b. între 1 și 3 airbag-uri	5 puncte
10	Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate	a. minimum 8 ore pe zi lucrătoare	10 puncte
		b. minimum 4 ore pe zi lucrătoare	5 puncte

Model
indicator marcaj portiere spate

MUNICIPIUL ROMAN NT AUTORIZAȚIA NR. _____ VALABIL PÂNĂ LA 31.12. ____ TAXI
--

indicator marcaj portiere față

- **Lei / km**
- **Lei / oră**
- **Lei / pornire**

PROIECT

Locuri de așteptare clienți

1. Zona Casa de Cultură	10 locuri
2. Zona Hotel	10 locuri
3. Zona Favorit	6 locuri
4. Piața Centrală	12 locuri
5. Zona Abator	6 locuri
6. Zona Pța. Republicii	10 locuri
7. Zona Spital vechi	4 locuri
8. Zona Spital nou	4 locuri
9. Bancpost	10 locuri
10. Str. Smirodava (bl. 11)	4 locuri
11. Fosta Banca Transilvania	6 locuri
12. Restaurant Bradul	3 locuri
13. Str. A. Pann (int. Str. M. Cloșca)	3 locuri
14. Zona Marom	4 locuri
15. Zona Cimitir	4 locuri
16. Str. Smirodava (Hervion)	2 locuri
17. Zona C.A.R.P.	6 locuri
18. Zona P-ța. Ecaterina Teodorescu	3 locuri
19. Al. Revoluției	4 locuri
20. Gara	23 locuri
21. Zona TIC TAC	4 locuri
22. Zona Complex Sportiv și de Agrement Moldova	3 locuri



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. www.primariaroman.ro
Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650
Fax. 0233.741.604, E-mail: primaria@primariaroman.ro



Emitent: CABINET PRIMAR
Nr. 25819 din 29.12.2020

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și efectuare transport persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi în municipiul Roman

Prin Hotărârea Consiliului Local Roman nr. 12/2008, s-a aprobat Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi, prin care au fost reglementate condițiile de autorizare ale transportatorilor precum și modul de desfășurare al activității de transport în regim taxi pe raza municipiului Roman.

Aplicarea acestei reglementări inițiale în timp, a impus o serie de modificări sau completări, care au fost aprobate prin mai multe hotărâri. Având în vedere că aceste modificări sunt aprobate prin acte administrative diferite, se impune aprobarea unei forme actualizate, unitare, care să facă actul mai facil de cunoscut și aplicat.

Separat de aceste aspecte, acest act administrativ normativ face referiri la unele acte normative care în acest moment nu mai au aplicabilitate sau au fost abrogate.

Având în vedere multiplele modificări legislative intervenite în ultimii ani, se impune elaborarea unui nou regulament care să actualizeze cadrul, modalitatea și criteriile organizare și efectuare transport persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi în municipiul Roman.

Astfel, pentru o mai bună organizare a serviciului de transport în regim taxi pe raza municipiului Roman, pentru definirea mai amplă a unor termeni specifici transportului în regim taxi și pentru corelarea dispozițiilor existente cu noile modificări legislative pentru ca această activitate să se desfășoare în condiții optime furnizării unui serviciu de interes public, se impune elaborarea unui nou regulament care să actualizeze atât cadrul și modalitatea de desfășurare a serviciului public în regim taxi pe raza municipiului Roman, cât și condițiile necesare eliberării autorizației privind efectuarea transportului în regim taxi pe raza municipiului Roman.

Față de cele expuse, rog domnii consilieri să analizeze și să se pronunțe prin vot.

Prezentul referat de aprobare va fi înaintat Serviciului Autorizări Comercial Transport din cadrul Direcției Juridice și Administrație Publică în vederea întocmirii raportului de specialitate.

Inițiator
Primarul Municipiului Roman,
Leonard ACHIRILOAEI



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. www.primariaroman.ro
Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650
Fax. 0233.741.604, E-mail: primaria@primariaroman.ro



Emitent: Direcția Juridică și Administrație Publică / Serviciul Autorizări,
Comercial, Transport
Nr. 25909 din 30.12.2020

RAPORT DE SPECIALITATE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului
de organizare și efectuare transport persoane,
mărfuri sau bunuri în regim de taxi în municipiul Roman**

Analizând referatul de aprobare și proiectul de hotărâre înaintat de Primarul municipiului Roman - Leonard Achiriloaei, am constatat că acestea îndeplinesc condițiile de legalitate și oportunitate.

Din punct de vedere al oportunității

Prin Hotărârea Consiliului Local Roman nr. 12/2008, s-a aprobat Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi, prin care au fost reglementate condițiile de autorizare ale transportatorilor precum și modul de desfășurare al activității de transport în regim taxi pe raza municipiului Roman.

Aplicarea acestei reglementări inițiale în timp, a impus o serie de modificări sau completări, care au fost aprobate prin mai multe hotărâri. Având în vedere ca aceste modificări sunt aprobate prin acte administrative diferite, se impune aprobarea unei forme actualizate, unitare, care să facă actul mai facil de cunoscut și aplicat.

Separat de aceste aspecte, acest act administrativ normativ face referiri la unele acte normative care în acest moment nu mai au aplicabilitate sau au fost abrogate.

Având în vedere, multiplele modificări legislative intervenite în ultimii ani, se impune elaborarea unui nou regulament care să actualizeze cadrul, modalitatea și criteriile organizare și efectuare transport persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi în municipiul Roman .

Din punct de vedere al legalității, sunt incidente în cauză următoarele dispoziții legale:

1. Legea nr. 52/2003 Republicată privind transparența decizională în administrația publică, cu precizarea că prezentul regulament a fost pus în dezbatere publică la data de 30.12.2020 și s-a organizat ședință de dezbatere publică cu reprezentanți ai transportatorilor autorizați taxi în data de 26.01.2021
2. Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
3. Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
4. Ordinul ANRSC nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor publice de transport public local

De asemenea, se constată că proiectul întrunește condițiile de fond, formă, necesitate, oportunitate, motiv pentru care acordăm aviz favorabil.

Direcția Juridică și Administrație Publică,
Director executiv,
Camelia RUSU

Serviciul Autorizări Comercial, Transport,
Șef serviciu,
Valeriu-Constantin VARTOLAȘ