

În pagina 2:

Crearea de noi locuri de parcare
Extindere rețea de gaz
Lucrări la Parcurile Jora și Zăvoi
Reabilitarea scârilor de acces la magazine
Investiții la Spitalul Municipal de Urgență

În pagina 3:

Străzi modernizate în acest an
Asfaltări în cartierele Bălcescu și Petru Rareș
Trotuare modernizate cu pavele
Reabilitarea termică a imobilelor

InfoPrimăria

Numărul 7 / octombrie 2019

ROMAN

* Publicație editată de Primăria Municipiului Roman și Consiliul Local Roman * Se distribuie gratuit *

Casa Celibidache, pe lista de priorități a Companiei Naționale de Investiții

Pentru a avea o administrație eficientă, care să aducă un grad de confort sporit cetățenilor, preocupările nu sunt legate doar de nevoia de a avea o infrastructură rutieră și pietonală moderne. Avem nevoie de spații verzi, pe care, an de an, le reabilităm. Avem nevoie de locuri de joacă, pe care, an de an, le modernizăm. Avem nevoie de utilități și, anul acesta, două proiecte mari vor rezolva o mare parte din această problemă. Educația și sănătatea trebuie să ne preocupe în aceeași măsură, iar anul acesta au început lucrările de modernizare a trei clădiri din învățământ și a achiziționării de aparatură modernă pentru Spital. Mai mult, ne preocupă salvarea clădirilor de patrimoniu.

După ce corpul B al Colegiului Național "Roman Vodă", Biblioteca "George Radu Melidon" și Vila Hogaș au fost reabilite și modernizate, am găsit soluții și pentru salvarea Casei Celibidache. Casa vornicului Done, cunoscută sub numele de Casa Celibidache, deoarece aici s-a născut, în 1912, Sergiu Celibidache, datează de la sfârșitul secolului al XVIII-lea. Fiind vorba de un monument istoric, nu a fost deloc ușor să identificăm resursele financiare pentru a reda acest imobil comunității. Inițial, am depus acest proiect pentru a obține finanțare de la Uniunea Europeană, dar fără succes. În anul 2018, imobilul a fost introdus pe lista de proiecte de la Compania Națională de Investiții. Vestea bună venită în această săptămână este aceea că instituția a aprobat documentația pentru finanțarea lucrărilor de modernizare la Casa Celibidache. Hotărârea de alocare a banilor este deja aprobată, ceea ce înseamnă că este o certitudine că se va realiza. Proiectul urmează să obțină ultimele avize în vederea organizării licitației de proiectare și execuție. Casa Celibidache va fi inclusă, ulterior, în circuitul muzeal județean, imobilul urmând să fie dotat corespunzător pentru a pune în valoare viața celebrului dirijor și compozitor Sergiu Celibidache.

Luna trecută au început lucrările de reabilitare și modernizare a corpului B al Școlii "Vasile Alecsandri" și, în această lună, vor începe lucrările de reabilitare și modernizare și a Casei Constantin C. Iliescu (grădinița de vis-a-vis de Casa Căsătoriilor), alte două monumente istorice care vor fi salvate și redare comunității româșcane.

Lucian Micu,
Primarul municipiului Roman



Crearea de noi locuri de parcare, o necesitate

Primăria municipiului Roman derulează un contract multianual de realizare de noi locuri de parcare de reședință. În condițiile în care numărul autoturismelor este în continuă creștere, este nevoie de identificarea de noi terenuri care să permită parcare mașinilor, fără a afecta spațiul verde. Parcările de reședință se creează, în marea lor majoritate, la solicitarea asociațiilor de proprietari.

Anul acesta au fost create și scoase la licitație 19 parcări de reședință, totalizând 550 de locuri, iar alte 140 de locuri vor fi scoase la licitație în perioada următoare, după ce vor fi marcate corespunzător. În 2019, au fost realizate și scoase la licitație parcările din: Anton Pann bloc 22 (opt locuri de parcare), bulevardul Roman Mușat bloc 28 – bloc 32A (33 locuri de parcare), Dobrogeanu Gherea blocurile 4-8-10 – Fundătura Duzilor bloc 1 – Fundătura Dr. Felix blocurile 1, 2 (89 de locuri de parcare), Sucedava bloc 2 (38 locuri de parcare), Sucedava bloc 3-5 (28 de locuri de parcare), Sucedava bloc 5-7 (48 de locuri de parcare), Roman Mușat bloc 6-8 (16 de locuri de parcare), Roman Mușat bloc 10-12 (13 locuri de parcare), Trandafirilor

bloc 1-3 (18 locuri de parcare), Trandafirilor bloc 1-2-3 – Panait Donici bloc 2 (45 de locuri de parcare), Ștefan cel Mare bloc 177 (15 locuri de parcare), Mihai Eminescu bloc 2 (26 locuri de parcare), Sucedava bloc 21 – Miron Costin bloc 2, bloc 5 (55 locuri de parcare), Dobrogeanu Gherea bloc 5 – Cuza Vodă bloc 26 (28 de locuri de parcare), Cuza Vodă bloc 21 – Ștefan cel Mare vila 1, 2 (28 locuri de parcare), Cuza Vodă blocurile 15-17 (22 locuri de parcare), Dobrogeanu Gherea bloc 4 (6 locuri de parcare), Fundătura Crizantemelor – Oituz bloc 8 (12 locuri de parcare), Libertății bloc 3 – Fundătura Crizantemelor bloc 3 (22 locuri de parcare).

În ceea ce privește parcările publice amenajate în acest an, administrația publică locală a modernizat două parcări importante din oraș, care au condus la fluidizarea traficului în zona centrală, dar și la posibilitatea ca fiecare proprietar de autoturism să poată găsi un loc liber pentru a-și putea rezolva problemele la instituțiile din zonă. Astfel, au fost amenajate parcările de la Judecătoria (38 de locuri de parcare) și de la Colegiul Național Roman Vodă (113 locuri de parcare). Pe lângă parcările publice de pe

bulevardul Roman Mușat, crearea acestor noi 151 de locuri aduc un confort și siguranță participanților la trafic, dar și pietonilor.

La acest moment, la nivelul municipiului Roman există un total de 4.565 de locuri de parcare de reședință.

Parcări publice fără plată

Cu tot cu cele două parcări publice modernizate în acest an – Judecătoria și Colegiul Național Roman Vodă – în oraș sunt 11 parcări publice cu plată. Alte 12 parcări publice sunt fără plată. Acestea se regăsesc în următoarele zone: intrare Pietonal Ștefan cel Mare, Ștefan cel Mare (între Smârdan și bulevardul Republicii), Casa Afacerilor – Banc Post, Gară, Bulevardul Republicii, strada Eternității, strada Tineretului (între strada Bogdan Dragoș și strada Smirodava), Hotel Roman, Sala Polivalentă, intrare Complex Sportiv și de Agreement Moldova, Parc Municipal, Piața Ecaterina Teodoroiu.

Se extinde rețeaua de gaze naturale pe 26 de străzi

Conform inventarului realizat de specialiștii din Primăria municipiului Roman, a solicitărilor primite de la cetățeni, precum și avizului Delgaz Grid, au fost stabilite străzile pe care se va extinde rețeaua de gaz metan: Dr. Ghelerter, Bucovinei, Nicolae Bălcescu, Fd. Nicolae Bălcescu, Ciocârliei, Tinosului, Zimbrului, Islazului, Păcii, Cocorului, Toma Stelian, Primăverii, Tudor Vladimirescu, Salciei, Sărata, Zebrei, Eremia Grigorescu, Prundului, Zambilelor, Cornului, Perișorului, Nouă, Fundătura Ocniței-Lupeni, Cărămidăriei, Fundătura Cânepei și Alba Iulia. Licitația pentru efectuarea acestor lucrări s-a încheiat, estimându-se ca, în jurul datei de 28 octombrie, să înceapă și investiția în extinderea rețelei de gaze naturale, pentru a asigura cetățenilor condiții cât mai bune de trai.

Se lucrează la Parcul Jora și Parcul Zăvoi, două proiecte realizate pe fonduri europene

Primăria municipiului Roman a depus și a câștigat două proiecte europene ce vizează realizarea a două parcuri, amenajate cu locuri de joacă pentru copii și piste pentru bicicliști. Unul dintre proiecte este cel pentru “Îmbunătățirea factorilor de mediu și condițiilor de viață în municipiul Roman prin amenajarea Parcului Jora”, cu o valoare totală de 1.917.815,18 lei. Parcul Jora este situat în apropierea supermarketului Kaufland, din cartierul Favorit. Zona de agreement propusă a se realiza va cuprinde următoarele funcțiuni principale: alei pietonale, pistă de biciclete, toaleta, loc de joacă pentru copii, mobilier urban. Parcul va fi iluminat și monitorizat cu sistem de supraveghere video. La acest moment, se profilează trotuarele și urmează ca, în perioada imediat următoare, să se treacă la montarea trotuarelor și amenajarea pistelor de biciclete.

Parcul Zăvoi este un alt proiect european care va aduce o creștere calitativă a vieții cetățenilor. Parcul Zăvoi va fi amenajat în zona Kartodromului, lucrările au început în luna septembrie și au ca termen de finalizare 30 noiembrie 2020. Locuitorii municipiului Roman și ai zonelor învecinate vor beneficia de activități de agreement atât pentru adulți, cât și pentru copii, ce se vor desfășura în această zonă. Suprafața totală a terenului ce va fi amenajată pentru agreement și petrecerea timpului liber este de 7 hectare, urmând a se realiza mai multe alei pietonale, dar și piste de bicicliști cu o lungime de 1.100 metri liniari. Accesul în Parcul Zăvoi se va realiza prin trei porți și zonele vor fi dotate cu rampe de acces pentru persoanele aflate în fotoliile rulante. Peste 1.600 de metri pătrați vor fi amenajați ca locuri de joacă pentru copii. Nu va lipsi, la fel ca în cazul parcului Jora, un derdeluș pentru sănii. Va fi amenajată și o scenă, din beton, cu gradene. Proiectul prevede amenajarea de grupuri sanitare, iar întreg ansamblul va fi supravegheat video.

Scările de la complexele de magazine sunt reabilitate

Primăria municipiului Roman a demarat procedurile de identificare a proprietarilor scărilor deteriorate de la complexele de magazine, pentru a se găsi soluțiile în vederea reabilitării lor, pentru a oferi siguranță pietonilor. În acest sens, în primăvara aceasta, odată cu modernizarea parcării și a trotuarului de la Colegiul Național Roman Vodă, s-au luat și măsurile pentru ca proprietarul scărilor de la “blocul galben” să le reabiliteze, investiție deja finalizată și care s-a efectuat pe banii societății care deține spațiile comerciale din zonă și inclusiv a scărilor.

În această toamnă, administrația publică locală a demarat lucrările de reparație a scărilor de la complexul de magazine din spatele Casei de Cultură. Printr-un parteneriat public-privat, necesar deoarece o parte din scări aparține unei societăți comerciale și restul aparține municipalității, s-a trecut la demararea

acestor lucrări. Astfel, s-au purtat discuții cu reprezentanții acestei societăți pentru a pune la dispoziția municipiului Roman suprafața de teren pe care o deține în proprietate și pentru a se putea astfel interveni cu lucrările asupra acestora, urmând ca proprietarul să suporte contravaloarea lucrărilor pe porțiunea de teren/construcție pe care o deține în proprietate.

În timp ce în Pietonalul Ștefan cel Mare, odată cu refacerea terasamentului de la nivelul I se refac și scările din acest ansamblu, Primăria municipiului Roman a identificat și va aloca, în bugetul pentru anul viitor, sumele necesare pentru refacerea integrală a scărilor de la complexul de magazine de la Femina, acestea aflându-se în totalitate în proprietatea municipalității. În ceea ce privește scările de la complexul de magazine din Favorit, conducerea Primăriei Roman a purtat deja discuții cu proprietarul spațiilor comerciale și are promisiunea ca acestea să fie reabilitate, în sens contrar urmând să fie sancționat, conform legii.

Investițiile Spitalului Municipal de Urgență Roman pentru anul 2019

În urma eforturilor depuse de conducerea Spitalului Municipal de Urgență Roman și primarul Municipiului Roman, Lucian Micu, cu ocazia întâlnirilor cu președintele Consiliului Județean și Ministrul Sănătății, Sorina Pintea, unitatea medicală româșcană a primit de la Ministerul Sănătății un buget de 3 444.000 lei, cu o contribuție de 10% a Primăriei Roman și suma de 500.000 lei de la Consiliul Județean. De asemenea, din fondul de dezvoltare al spitalului, a fost alocată suma de 2.580.000 lei pentru investițiile din anul 2019. La acestea se adaugă investițiile realizate în reabilitarea ultimelor două secții, care nu au fost modernizate în trecut, Recuperare și Anatomie Patologică.

Sumele primite de la Ministerul Sănătății și de la Consiliul Județean, precum și cele din fondul de dezvoltare propriu al unității sanitare, vor fi utilizate pentru achiziția de aparatură care să permită diagnosticarea cu acuratețe a miilor de pacienți cărora Spitalului Municipal de Urgență Roman se adresează. S-a demarat procedura de licitație deschisă pentru achiziționarea următoarelor aparate: un computer tomograf, incubator de transport, aparat magneto-diaflux, monitor pacient funcții vitale, mamograf digital, masă operații chirurgicale, aparat radiologic, ecograf, autoclav, trei monitoare cu chit de anestezie, două monitoare cu funcții vitale pacient cu opt parametri, pat de asistare la naștere, cărucior de resuscitare cu defibrilator, aparat litotriție endoscopică, două aparate de anestezie, două combine electroterapie (laser + ultrasunete), două incubatoare neonatale cu pereți dubli și servocontrol, masă de operație ortopedică radiotransparentă, spirometru, aparat radiologic și scaun consultații ORL.

Managementul Spitalului Municipal de Urgență Roman va continua demersurile pentru atragerea de noi fonduri de la Ministerul Sănătății. Ținând cont că unitatea medicală româșcană se adresează pacienților din Roman și din comunele arondate, interesul întregii comunități este acela de a continua dezvoltarea unității medicale.



Străzi modernizate în acest an

Pe lângă lucrările curente de reparație a străzilor, Primăria municipiului Roman derulează un program multianual de modernizare a străzilor cu covor asfaltic. Investițiile în modernizarea străzilor din oraș au început în primăvară, când s-au efectuat reparații și s-a așternut covor asfaltic pe următoarele străzi: Olteniei, Maramureș, Toma Stelian, Spiru Haret, Gheorghe Doja (restul de tronson ce nu a putut fi finalizat anul trecut din cauza unei lucrări de branșament la apă), Albinelor, Plevnei, Cerbului, Panait Moșoiu, Dimitrie Cantemir, Cucutei (între strada Progresului și strada Bogdan Dragoș) C.A. Rosetti, Calistrat Hogaș, Anton Pann și strada Rodnei.

În cadrul unui parteneriat public-privat, Primăria municipiului Roman a demarat, în această vară, un proiect ambițios ce a vizat reabilitarea și modernizarea în totalitate a străzii Nordului, o investiție mult așteptată în special de către firmele care au sediul în această zonă a orașului. Primăria municipiului Roman s-a ocupat de partea de proiectare și execuție a acestei lucrări ce a presupus și realizarea unei conducte de refulare, dar și decopertarea și frezarea necesare pentru execuția infrastructurii

noi. Investiția nu putea fi realizată fără sprijinul companiei Holcim, care a suportat mare parte din costurile lucrării, întorcând parte din profit și devenind un partener implicat al comunității noastre. Administrația locală a participat la întreaga lucrare cu un cost de 25%.

Una dintre arterele importante din municipiu care necesită investiții este strada Mihai Viteazul. La finele anului trecut, conducerea Consiliului Județean Neamț și-a luat angajamentul de a repara carosabilul cu covor asfaltic, strada fiind dată în administrarea județului. În același timp, municipiul Roman și-a luat angajamentul ca, în această vară, să realizeze sistemul de preluare a apelor pluviale de pe segmentul dintre strada Ștefan cel Mare și Chimiei, lucrare încheiat. În ciuda lipsurilor bugetare cauzate de măsurile guvernamentale care au prejudiciat bugetul, s-au identificat alte surse pentru ca Primăria municipiului Roman să suporte inclusiv lucrările de modernizare a trotuarelor de pe această stradă, lucrări care au demarat în luna octombrie. Practic, la acest moment, Consiliul Județean Neamț are toate condițiile îndeplinite pentru a demara lucrarea de asfaltare a acestei străzi.

Asfalt pe străzile din cartierele Bălcescu și Petru Rareș

Pentru două dintre cartierele importante din municipiu – Bălcescu și Petru Rareș – administrația publică locală a identificat resursele financiare necesare pentru a le moderniza. Dacă pentru cartierul Bălcescu, investiția în asigurarea extinderii rețelei de canalizare s-a finalizat în mandatul anterior, de anul trecut au început lucrările de realizare a sistemului de preluare a apelor menajere și a apei pluviale și în cartierul Petru Rareș.

În vara acestui an au demarat lucrările de modernizare a străzilor din cartierul Bălcescu. Astfel, în vară au fost modernizate cu covor asfaltic străzile Mărului, Ocniței, Pescarilor, precum și breteaua de legătură dintre strada Pecarilor și strada Ocniței. Ulterior, vor începe și lucrările de amenajare cu pavele a trotuarelor de pe aceste străzi.

Începând cu data de 10 octombrie 2019, au demarat și lucrările de amenajare în vederea asfaltării a străzilor Zambilelor, Cărămidăriei și Fundătura Cânepei. Pentru celelalte străzi din cartierul Nicolae Bălcescu se așteaptă în această perioadă ultimele avize pentru realizarea canalizării pluviale, pentru ca, ulterior, și acestea să intre în modernizare cu covor asfaltic. În total, alte opt străzi din cartier, pe lângă cele modernizate în vară, vor fi asfaltate.

Primăria municipiului Roman așteaptă și un răspuns de la factorii de decizie pentru proiectul depus în vederea accesării de fonduri europene, prin care se propune reabilitarea, modernizarea, extinderea și dotarea Școlii „Carol I” (fosta Școală nr. 6), construirea și dotarea Sălii de Sport, reabilitarea și dotarea Grădiniței din cartierul Nicolae Bălcescu.

În ceea ce privește investițiile realizate în cartierul Petru Rareș, administrația publică locală a urmărit desfășurarea lucrărilor de realizare a canalizării de apă menajeră pe străzile Nicolae Bălcescu, Avram Iancu și Ion Luca Caragiale și a canalizării de apă pluvială pe străzile Petru Rareș, Nicolae Bălcescu,

Avram Iancu, Fundătura Crișan și Ion Luca Caragiale. Deși lucrarea nu a fost una deloc ușoară, constructorul se apropie de finalizarea ultimelor branșamente, pentru ca, mai apoi, toate aceste străzi să fie asfaltate. Încă din luna septembrie, odată cu finalizarea licitației de stabilire a unui câștigător, au început pregătirile pentru modernizarea străzilor cu covor asfaltic. În prezent, se lucrează la asfaltarea străzilor Avram Iancu și Fundătura Crișan.

Primăria municipiului Roman așteaptă un răspuns și de la factorii de decizie cu privire la investiția „Proiect integrat de construire și dotare a Corpului B și a Sălii de Sport – Școala Costache Negri pentru învățământul general obligatoriu și reabilitarea și modernizarea drumurilor publice în cartierul Petru Rareș din Municipiul Roman”, depus în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020. Valoarea totală a acestui proiect este de 18.459.735,19 lei (inclusiv T.V.A.)

Trotuarele sunt modernizate cu pavele

O preocupare constantă a administrației publice locale constă în realizarea de investiții în infrastructură. Astfel, pe lângă modernizarea cu covor asfaltic a străzilor din oraș, s-au identificat resursele financiare și pentru reabilitarea trotuarelor. Încă din luna septembrie au început lucrările de modernizare a trotuarelor cu pavele de pe străzile Miron Costin, Sucedava (între strada Oituz și bulevardul Nicolae Bălcescu) și Primăverii. La acestea, se adaugă modernizarea trotuarelor de pe următoarele străzi: bulevardul Roman Mușat (între bulevardul Republicii și strada Mihai Viteazu), Aviatorilor, 22 Decembrie, Roman Vodă, Dr. Koch, Eroilor, Parcului, Martir Horia, Bogdan Dragoș, Păltiniș, Petru Rareș (între străzile Ștefan cel Mare și Miron Costin) și Castanilor. Suprafața propusă spre modernizare este de aproximativ 42.300 de metri pătrați.

După ce se vor încheia lucrările la trotuarele de pe Miron Costin, Sucedava și Primăverii,

constructorii vor începe modernizarea pe alte străzi. Astfel, se estimează ca, în jurul datei de 28 octombrie, să înceapă lucrările la trotuarele de pe strada Bogdan Dragoș, dinspre Pod Gâdiniți înspre centru. În paralel, vor demara și lucrările de modernizare a trotuarelor de pe străzile perpendiculare pe Eternității – bulevardul Roman Mușat (aria din zona Parcului municipal).

Pe străzile Bogdan Dragoș, Miron Costin, Sucedava (între strada Oituz și bulevardul Nicolae Bălcescu), Păltiniș, Petru Rareș (între străzile Ștefan cel Mare și Miron Costin) și Castanilor se vor înlocui și bordurile care delimitează carosabilul de trotuare. Trotuarele vor fi cu pavele pe actualul contur și cu lărgire acolo unde sunt prea înguste. Spațiile verzi vor fi delimitate cu borduri. De asemenea, se vor reabilita cu asfalt și trotuarele de pe strada Smirodava în totalitate, împreună cu extinderea străzii pe segmentul cuprins între strada Vasile Conta și strada Ecaterina Teodoroiu.

După ce în această vară, Primăria municipiului Roman a demarat lucrările de realizare a sistemului de preluare a apelor pluviale pe strada Mihai Viteazu (pe porțiunea dintre Ștefan cel Mare și strada Chimiei, segment care nu a avut niciodată canalizare), acum s-a trecut la reabilitarea trotuarelor de pe această arteră. Până pe 25 octombrie, se estimează să fie încheiată lucrarea de bordurare a trotuarelor, astfel încât sunt îndeplinite toate condițiile pentru a se realiza și asfaltarea străzii. Strada Mihai Viteazu a fost predată către Consiliul Județean (proprietarul drumului), conducere care a promis, încă din iarna trecută, că va moderniza strada cu covor asfaltic.



Blocul 33 din Anton Pann a fost reabilitat termic. Încep lucrările la modernizarea altor 7 imobile

Primăria municipiului Roman a depus și a câștigat două proiecte pe fonduri europene care vizează reabilitarea termică a mai multor blocuri din oraș. Astfel, la începutul lunii martie au început lucrările de reabilitare termică a blocului 33 din Anton Pann, un proiect european cu o valoare de 924.901,96 lei. Lucrările au presupus nu doar reabilitarea termică și energetică a blocului de locuințe construit în urmă cu mai bine de 60 de ani, ci și realizarea unei rețele de distribuție a apei reci și de canalizare la fiecare unitate locativă din imobil, până acum existând doar câte două grupuri sanitare pe fiecare nivel. Lucrările de reabilitare termică a acestui imobil s-au încheiat în luna septembrie, astfel încât cele 94 de familii care locuiesc în acest imobil au condiții de trai mult mai bune.

Celălalt proiect european câștigat de administrația publică locală pentru reabilitarea termică a blocurilor din Roman are o valoare totală de 6.683.585,11 lei, din care suma eligibilă este 6.386.645,29 lei (inclusiv TVA). Proiectul presupune reabilitarea termică a încă șapte blocuri: 24, 42, 44 și 50 de pe bulevardul Roman Mușat, blocul 14 de pe strada Libertății și blocurile 28 și 31 de pe strada Anton Pann. Beneficiarii direcți ai activităților proiectelor vor fi proprietarii și locatarii imobilelor implicate, cu membrii familiilor lor – un număr de 404 gospodării, locatari care vor beneficia de îmbunătățirea confortului termic interior al apartamentelor, reducerea pierderilor de căldură și a consumurilor energetice și, ca urmare, de reducerea costurilor de întreținere pentru încălzire. De asemenea, prin alocarea finanțării din fonduri europene, guvernamentale și locale, cetățenii vor beneficia de o reducere substanțială a costurilor de investiție, având astfel acces la lucrări pe care nu le-ar fi putut realiza din fonduri proprii. Lucrările pentru reabilitarea termică a acestor șapte blocuri trebuie să se încheie până la data de 30 septembrie 2020.

Ilie Boloca, consilier local PSD

Ilie Boloca este consilier local PSD, aflat la cel de-al treilea mandat în Consiliul Local Roman. Născut în 1974, a absolvit Universitatea Bacău, Facultatea de Educație Fizică și Sport, specializarea Educație Fizică și Sport, iar în perioada 2006-2008 a urmat cursurile de master la specializarea - Activități Corporale Sportiv Recreative și de Timp Liber. Deține gradul I didactic și a urmat peste 15 cursuri de formare, din 2013 fiind înscris în Registrul Național al Corpului de Experți în managementul educațional. A ocupat funcția de director adjunct al Colegiului Tehnic Danubiana și al Colegiului Tehnic Petru Poni, iar din 2015 până în prezent este director al Clubului Copiilor Roman.

În Consiliul Local Roman este membru în Comisia pentru administrație publică locală, sport și turism.

1. Cum apreciați dvs. activitatea din Consiliul Local Roman?

Activitatea din C.L. Roman respectă legislația în vigoare. Activitatea consilierilor este orientată către nevoile și problemele cetățenilor. Chiar dacă, uneori, cei care participă la ședințele din plen sau văd la televizor că nu pare să existe o dezbatere "aprinsă" pe tema proiectelor de hotărâre, cetățenii trebuie să știe că multe dintre discuții se poartă în comisii. De altfel, fiecare consilier local are la dispoziție aparatul de lucru al Primăriei, pentru a se informa mai bine înainte de vot și eu chiar am apelat la informații suplimentare, pentru a putea vota în cunoștință de cauză. Cred că un Consiliu Local eficient trebuie să identifice corect problemele din comunitate și să găsească soluțiile pentru rezolvarea lor. Eu consider că acest Consiliu Local funcționează pe acest principiu - identificarea nevoilor și rezolvarea lor sau, cel puțin, a celor mai importante și stringente.

2. Care sunt, în opinia dumneavoastră, cele mai stringente probleme ale cetățenilor municipiului Roman?

Nimeni nu poate să conteste faptul că municipiul Roman s-a dezvoltat semnificativ în ultimii ani și sunt semne că acest lucru va continua. Totuși, pe ceea ce înseamnă o infrastructură modernă mai este de lucrat. Mai sunt încă zone din oraș în care lipsesc utilitățile. Noi, consilierii, am aprobat în ultimii ani extinderea rețelelor de canal sau de gaze naturale, dar aceste investiții trebuie să continue până când fiecare cetățean va beneficia de utilități, astfel încât și condițiile sale de viață să fie unele cât mai bune. Sunt și eu conștient că nevoile unui oraș de talia Romanului sunt multe, dar cred că, printr-o viziune coerentă, pot fi rezolvate multe din aceste neajunsuri. O altă problemă a cetățenilor o reprezintă prețul crescut al apei și lipsa investițiilor în înlocuirea rețelelor de apă și canal, multe care au depășit termenul de durabilitate.

3. Ce proiecte sau inițiative ați avut sau doriți să implementați în acest mandat?

De mai mulți ani am propus și anul acesta a devenit funcțional și traseul nr. 1 de transport public în comun, ce trece și prin cartierul Danubiana, dar și traseul nr. 3 care se adresează și locuitorilor din Cartierul Muncitoresc. Am susținut întotdeauna activitățile culturale și sportive organizate de Primăria municipiului Roman, dar și de alte instituții acreditate. Pe termen lung, susțin construirea de terenuri de sport cu gazon sintetic în toate cartierele din municipiu precum și construirea de săli de sport la CNRV, Colegiul Tehnic Petru Poni, Școala Gimnazială Calistrat Hogaș, Școala Gimnazială Mihai Eminescu.

4. Sunteți directorul Clubului Copiilor Roman, ce proiecte importante ați demarat pentru unitatea de învățământ?

Cel mai important proiect este cel de finalizare a lucrărilor de reabilitare a sediului actual al Clubului Copiilor Roman și darea lui în folosință, astfel încât toți elevii, dar și cadrele didactice, să aibă condiții cât mai bune pentru desfășurarea activităților. Un proiect pe care l-am câștigat și se derulează în perioada 2017-2019 este proiectul Erasmus+ "Photohistory". Am participat la numeroase evenimente organizate de Primăria municipiului Roman pentru că între administrație și instituțiile de învățământ trebuie să fie o relație de colaborare permanentă. La nivelul Clubului, am implementat un proiect educativ național, două regionale și cinci județene, care au adus prestigiu nu doar instituției, ci întregului oraș. În 2018, am organizat cu succes etapa națională a Concursului de Orientare Turistică. În fiecare an, cu ocazia sărbătorilor importante, am organizat evenimente care să atragă un număr cât mai mare de copii către activitățile educaționale, ce îi pot ajuta să evolueze în viață.

5. Ce vă propuneți pentru acest an, din punct de vedere al investițiilor?

Una dintre priorități este realizarea unei parcări în curtea Clubului Copiilor Roman, precum și achiziționarea a 10 calculatoare pentru cercul de informatică. De asemenea, mi-am propus procurarea de mobilier modern pentru sălile de clasă.



Transport public în comun și pentru locuitorii din cartierul Danubiana

Primăria municipiului Roman vă aduce la cunoștință faptul că este operațional transportul public în comun pe traseul 1 (Colegiul Tehnic Danubiana - Roman Value Centre - Dedeman). Cetățenii își pot achiziționa un bilet - care costă 2,5 lei sau un abonament - care costă 70 de lei pe lună (pentru cursele de luni până vineri) sau de 100 de lei (pentru toate zilele lunii). Primul microbuz va pleca la ora 05.30 de luni până vineri (ora 6.00 sâmbăta și duminica) din Danubiana și ultimul va pleca de la Carrefour la ora 21.10, în acest interval cursele se vor succeda din 15 în 15 minute.

Pentru anumite categorii, se acordă gratuitate pentru transportul public în comun. Beneficiari de abonamente gratuite sunt următorii:

- veteranii de război și vădulele de război - abonament de 100 de lei;
- eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989 - abonament de 100 de lei;
- persoanele persecutate din motive politice de dictatură instaurată cu începere de la 6 martie 1945, celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri și celor care au fost persecutate sau deportate de către regimul instaurat în România cu începere de la data de 14 septembrie 1940 până la data de 23 august 1944 din motive etnice și rasiale - abonament de 100 de lei;
- persoanele cu handicap grav și accentuat, însoțitorii persoanelor cu handicap grav în prezența acestora, însoțitorii copiilor cu handicap accentuat în prezența acestora, însoțitorii adulților cu handicap auditiv și mintal accentuat în prezența acestora, asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav, asistenții personali profesioniști ai persoanelor cu handicap grav și accentuat - abonament de 100 de lei;
- pensionarii cu pensii lunare mai mici de 1.200 lei - abonament de 100 de lei;
- elevilor din Municipiul Roman, doar în timpul cursurilor

școlare, care provin din familii al căror venit pe membru de familie este mai mic 1.200 lei - abonament de 70 de lei;

- beneficiarii de ajutor social apti de muncă și care prestează activități în folosul comunității
- abonament de 70 de lei;
- șomerii aflați în plată - abonament de 70 de lei;
- personalul armatei - abonament de 100 de lei.

Acordarea facilităților se face numai pentru persoanele cu domiciliul în municipiul Roman. Cei care doresc abonamente gratuite trebuie să depună la Direcția de Asistență Socială o cerere care să conțină numele și prenumele, calitatea pe care o are ca beneficiar a facilității pe transportul urban de călători, adresa de domiciliu, numărul și seria buletinului (cărții) de identitate, data eliberării, CNP, plus următoarele acte:

*în cazul pensionarilor: copie după buletinul (cartea) de identitate din care să rezulte datele de identitate și domiciliul actual, cuponul de pensie din luna precedentă solicitării;

*în cazul veteranilor și vădulelor de război, al revoluționarilor, al persoanelor persecutate politic și al persoanelor cu handicap: copie după buletinul (cartea) de identitate, copie după certificatul și legitimația de veteran de război, văduvă de război, revoluționar, deținut și persecutat politic, certificat de handicap (după caz);

*în cazul elevilor: copii după buletinul (cartea) de identitate ale părinților, adeverință de elev, adeverință de salariat sau alte documente privind veniturile;

în cazul beneficiarilor de ajutor social: adeverință din care să rezulte calitatea de beneficiar al ajutorului social, copie a actului de identitate, dovada prestării lunare de activități în folosul comunității;

*în cazul șomerilor: copie a actului de identitate, dovada că solicitantul este beneficiar al indemnizației/ ajutorului de șomaj;

*în cazul personalului armatei: copie după act de identitate, dovada ca solicitantul se înscrie în situațiile reglementate.

Descrierea traseului 1

Pe tur - Colegiul Tehnic Danubiana - înainte pe Str. Dumitru Mărtinaș - la dreapta pe Bdul. Nicolae Bălcescu

- la stânga pe str. Petru Rareș - la stânga pe str. Nicolae Bălcescu - la stânga pe str. Ion Luca Caragiale - la dreapta pe str. Bucovinei - la dreapta pe strada Miron Costin - la stânga pe str. Petru Rareș - la dreapta str. Ștefan cel Mare - la stânga pe str. Sucedava - la stânga pe str. Aprodu Arbore - la stânga pe str. Bdul. Roman Mușat - la dreapta pe strada Dobrogeanu Gherea - la dreapta pe str. Tineretului - la stânga pe str. Smirodava - la stânga pe str. C.A.Rosetti - la dreapta pe str. Mihai Eminescu - la dreapta pe str. Tudor Vladimirescu - la dreapta pe str. Gloriei - la stânga pe str. Smirodava - la stânga pe Bulevardul Republicii - la dreapta pe str. Tudor Vladimirescu - la stânga pe str. Spiru Haret - la dreapta pe str. Siretului - la stânga pe strada Martir Cloșca - la stânga pe str. Anton Pann - la dreapta pe Bdul. Republicii - la dreapta pe Bdul. Roman Mușat - la stânga pe str. Mihai Viteazul - la dreapta pe str. Ștefan cel Mare - Roman Value Centre - Complex Comercial Dedeman.

Pe retur: Complex Comercial Dedeman - Roman Value Centre - la dreapta pe str. Ștefan cel Mare - la stânga pe strada Mihai Viteazul - la dreapta pe Bdul. Roman Mușat - la stânga pe Bdul. Republicii - la stânga pe str. Anton Pann - la dreapta pe str. Martir Cloșca - la dreapta pe str. Siretului - la stânga pe str. Spiru Haret - la dreapta pe str. Tudor Vladimirescu - la stânga pe Bdul. Republicii - la dreapta pe str. Smirodava - la dreapta pe str. Gloriei - la stânga pe str. Tudor Vladimirescu - la stânga pe str. Dobrogeanu Gherea - la stânga pe Bdul. Roman Mușat - la dreapta pe str. Aprodu Arbore - la dreapta pe str. Sucedava - la dreapta pe str. Ștefan cel Mare - la stânga pe str. Petru Rareș - la dreapta pe str. Miron Costin - la stânga pe str. Bucovinei - la stânga pe str. Ion Luca Caragiale - la dreapta pe str. Nicolae Bălcescu - la stânga pe str. Dumitru Mărtinaș - Colegiul Tehnic Danubiana.

Pentru traseele 1, 2, 3 și 5 pe sectorul Centrul Comercial Value - Alee Centrul Value-Ștefan cel Mare - Socar - Ștefan cel Mare - C.T. Miron Costin Corp A - Ștefan cel Mare - Marsat - Ștefan cel Mare - Fostul Liceu nr. 1 - Ștefan cel Mare - Mariko Inn - Ștefan cel Mare - Centrul Comercial Dedeman se va circula în intervalul orar 05.30-08.00 și 15.00-16.00.