

## CONTRACT CADRU DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere

Nr...../.....,

### CAPITOLUL I: PARTILE CONTRACTULUI

Municipiul Roman, Județul Neamț, reprezentat prin Prof. Laurențiu Dan Leoreanu având funcția de Primar, în calitate de concedent, pe de o parte, și SC/AF/PF \_\_\_\_\_ Cod Unic de Înregistrare \_\_\_\_\_ cu sediul principal în \_\_\_\_\_ str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ bl. \_\_\_\_\_ sc. \_\_\_\_\_ et. \_\_\_\_\_ ap. \_\_\_\_\_ județ/sector \_\_\_\_\_ reprezentat prin \_\_\_\_\_ având funcția de \_\_\_\_\_ în calitate de concesionar denumit în continuare prestator, la data de \_\_\_\_\_ la sediul \_\_\_\_\_ (alt loc, adresă etc.) \_\_\_\_\_, în temeiul Legii 38 din 20 ianuarie 2003 și al Ordinului Nr. 356 din 29 noiembrie 2007 și a Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Roman de aprobare a delegării gestiunii serviciului public local de transport în regim de taxi, nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ s-a încheiat prezentul contract de delegare de gestiune a serviciului public local de transport în regim de taxi.

### CAPITOLUL II: OBIECTUL CONTRACTULUI

**Art. 1.** Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, astfel cum este definită de lege.

**Art. 2.** Serviciul de transport public local în regim de taxi cuprinde următoarele activități:

- 1) autorizarea unor persoane fizice sau juridice în calitate de transportatori .
- 2) satisfacerea de către transportatorii autorizați a nevoilor de deplasare a persoanelor și a mărfurilor în condiții de siguranță pe raza administrativ-teritorială a municipiului Roman, a celor aflate în tranzit, în corelare cu fluxurile de utilizatori și cu alte tipuri de transport existente;

3) asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi.

**Art. 3.** Obiectivele prestatorului serviciului sunt:

- 1) asigurarea unor servicii de transport de persoane în condiții de calitate siguranță și confort;
- 2) prestarea serviciului către beneficiari la tarife suportabile.
- 3) crearea unor noi locuri de muncă;

### Capitolul III. DISPOZITII GENERALE

**Art. 4.** Contractul de delegare de gestiune are ca anexe următoarele:

- 1) caietul de sarcini;
- 2) lista autorizațiilor emise de autoritatea de autorizare competentă;
- 3) procesul verbal de predare-preluare a serviciului delegat.

**Art. 5.** Autoritățile administrației publice locale păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și a strategiilor de dezvoltare a serviciului, precum și dreptul de a

urmări, controla și de a supraveghea îndeplinirea obligațiilor privind realizarea serviciilor de administrare, după cum urmează:

#### **CAPITOLUL IV. DURATA CONTRACTULUI**

**Art. 6. (1)** Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi sau rent car, dar nu mai mult de 5 ani.

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau rent car a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

#### **CAPITOLUL V: DREPTURILE PARTILOR**

##### **SECȚIUNEA A: Drepturile concesionarului**

**Art.7.** Concesionarul are următoarele drepturi:

(1) De a exploata, în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, activitățile ce fac obiectul contractului de delegare de gestiune a serviciului public local de transport în regim de taxi.

(2) De a încasa tariful pentru serviciul prestat și de a propune - motivat - modificarea sau ajustarea acestuia .

(3) De a întrerupe prestarea serviciului în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritatea administrației publice locale, conform legislației în vigoare.

(4) De a iniția modificarea și/sau completarea prezentului contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

(5) de a utiliza patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere.

##### **SECȚIUNEA B: DREPTURILE CONCEDENTULUI**

**Art. 8:** Concedentul are dreptul să emită reglementări referitoare la:

1) regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri pe teritoriul localității respective, în conformitate cu reglementările generale în vigoare;

2) nivelul tarifelor de distanță maximale, în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

3) programele de lucru obligatorii în funcție de fluctuația cerințelor de transport zilnice;

4) asigurarea continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei;

5) interdicțiile și restricțiile privind activitatea în regim de taxi și în regim de închiriere;

6) locurile de așteptare a clienților sau de staționare a taxiurilor;

7) obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților privind desfășurarea serviciului de transport;

8) controlul activității autovehiculelor pe traseu;

9) taxele și impozitele locale ce se impun;

10) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise, stabilite prin studii de specialitate;

**11)** alte prevederi necesare bunei organizări și executării a serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere.

**Art 9** Concedentul mai are dreptul:

**1)** să exercite controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile Legii 38/2003, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport, precum și prevederile regulamentelor de organizare și de executare a serviciilor respective;

**2)** să modifice în mod unilateral partea reglementată a contractului de delegare a gestiunii serviciului din motive excepționale legate de interesul național sau local. controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz, precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente stabilite de prezenta lege;

**3)** să controleze modul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;

**4)** să efectueze controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;

**5)** să efectueze controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;

**6)** să verifice momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;

**7)** să verifice dacă într-adevăr clienții primesc bonul-client și dacă acesta este conform cu prevederile legii;

**8)** să preia spre analiză și control datele din memoria fiscală.

## **CAPITOLUL VI: OBLIGATIILE PARTILOR**

### **SECȚIUNEA A: Obligațiile concesionarului**

**Art.10 (1)** Concesionarul este obligat:

a) să asigure executarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;

c) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;

d) să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate;

e) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;

f) să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;

g) să respecte timpul de lucru al taximetrului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi;

h) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică autorizată sau asociație familială;

i) să asigure posibilitatea ca taximetrul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ;

j) să anunțe autoritatea fiscală furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;

k) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetrul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

- l) să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;
- m) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- n) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;
- o) să asigure un minim de 20% din numărul mașinilor autorizate, care să asigure transportul pe timp de noapte.

(2) Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată și normele specifice transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Roman.

## SECȚIUNEA B: Obligațiile concedentului

**Art. 11 (1)** Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, precum și legislația în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Roman.

(2) Concedentul este obligat:

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;
- b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;
- d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc. care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care concesionarul solicită acest lucru;
- e) să aprobe tarifele maxime pentru transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere;
- f) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- g) să propună pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;
- i) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului.
- j) să verifice corectitudinea actualizării tarifelor și să le vizeze.

## CAPITOLUL VII - ABATERI DE LA CONDUITA PROFESIONALĂ

**Art. 12.** Sunt considerate abateri grave de la conduita profesională acele comportamente care:

- 1) afectează substanțial calitatea și siguranța serviciului de taximetrie;

- 2) vizează încălcarea legalității;
- 3) favorizează sau realizează evaziunea fiscală;
- 4) contorsionează sau elimină concurența;
- 5) instituie monopolul în piață sau manifestă tendințe monopoliste, neconcurențiale.

**Art.13.** Următoarele fapte constituie abaterile grave de la conduita profesională a transportatorilor autorizați și constau în:

- 1) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea ori executarea serviciului respectiv;
- 2) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- 3) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
- 4) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului și ale regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;
- 5) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- 6) încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
- 7) încălcarea repetată a obligației de a asigura corectă funcționare a aparatelor de taxat;
- 8) transmiterea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
- 9) încălcarea repetată a prevederilor privind întocmirea contractelor de efectuare a serviciului și/sau a documentelor de plată anticipată a acestora în cadrul serviciului de transport în regim de închiriere;
- 10) utilizarea aparatelor de taxat nefiscalizate sau a aparatelor de taxat și a stațiilor radio procurate nelegal;
- 11) folosirea taximetriștilor care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită, precum și a taximetriștilor al căror cazier de conduită profesională conține abateri grave;
- 12) încălcarea repetată a obligației de a înștiința în scris autoritatea de autorizare la a cărei bază de date este arondat taximetristul în legătură cu încetarea contractului individual de muncă sau în legătură cu sancțiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum și de a solicita taximetristului cazierul de conduită profesională înainte de a-l utiliza;
- 13) nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, după caz;
- 14) nedeclararea, de către persoana desemnată, a faptului că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă sau în cazurile prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;
- 15) neținerea, de către persoana desemnată, în evidență a cazierului de conduită profesională pentru fiecare taximetrist utilizat;
- 16) neprezentarea semestrial la autoritatea de autorizare a dovezii de plată a taxei de 2 euro /luna/mașina pentru ocuparea locurilor de așteptare client.

**Art. 14** Constituie abaterile grave de la conduita profesională a taximetriștilor următoarele fapte:

- 1) încălcarea repetată a obligațiilor pe care le au în relațiile cu clienții și cu autoritățile competente de control;
- 2) încălcarea repetată a obligației de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca aceasta să fie înregistrată de aparatul de taxat, precum și a obligației de a emite și elibera bonul pentru client;
- 3) încălcarea interdicției de a se implica, prin intermediul taxiului sau fără, în acțiuni cu caracter infracțional ori antisocial;

4) încălcarea repetată a interdicției de a realiza intervenții asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și memoria fiscală a parametrilor serviciului, în scopul creșterii sumei de încasat sau al ștergerii înregistrării în memoria fiscală;

5) refuzul repetat nejustificat al executării cursei la cererea expresă a clientului;

6) încălcarea repetată a obligației de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării unei curse;

7) utilizarea în timpul prestării serviciului a altui aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;

8) încălcarea repetată a interdicției de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localități decât în condițiile prevăzute de lege.

**Art.15** Abaterile grave de la conduita profesională a dispecerilor taxi sunt următoarele fapte:

1) încălcarea interdicției de a realiza contracte de dispecerizare aplicând proceduri discriminatorii transportatorilor autorizați deserviți;

2) încălcarea interdicției de a deservi autovehicule care nu sunt autorizate taxi sau care dețin autorizații taxi ce nu le aparțin ori sunt emise de autoritatea de autorizare a altor localități;

3) încălcarea interdicției de a utiliza practici destinate controlului pieței, practici monopoliste și practici destinate eliminării ori distorsionării concurenței;

4) încălcarea repetată a obligației de a informa clientul, la cererea acestuia, asupra modului de realizare a comenzii și asupra tarifelor practicate.

**Art.16** Oricare din abaterile de mai sus constituie motive ale reținerii și retragerii autorizației de transport sau a autorizației de dispecerat taxi, precum și ale anulării certificatului de atestare a pregătirii profesionale ori a certificatului de competență profesională, ca urmare a constatării acestor abateri în urma controalelor sau a sesizărilor primite de către autoritatea de autorizare.

## **CAPITOLUL VIII: RASPUNDEREA CONTRACTUALA**

**Art. 17 (1)**Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2)În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

**Art.18** Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

**Art. 19** Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

## **CAPITOLUL IX. LITIGII**

**Art.20.** Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

**Art.21** Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 15, se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

## **CAPITOLULX. ÎNCETAREA CONTRACTULUI DE ATRIBUIRE IN GESTIUNE DELEGATA**

**Art. 22** Prezentul contract încetează în următoarele situații:

a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;

b) în cazul în care interesul national sau local o impun, prin denuntarea unilaterală de către concedent;

c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către prestator, sau a săvârșirii oricărei abateri grave de către transportator, taximetrist sau dispecer, situație în care contractul încetează deplin drept, fără a fi necesară intervenția instanței judecătorești.

**Art.23** Nerespectarea obligațiilor contractuale de către oricare din părți, dă dreptul părții lezate să notifice în scris rezilierea contractului cu cel puțin 15 zile înainte.

## **CAPITOLUL XI. ALTE CLAUZE**

**Art. 24.** Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

**Art. 25.** Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul

contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

**Art. 26.** Lista cu autorizațiile taxi deținute face parte integrantă din prezentul contract.

## **CAPITOLUL XII. DISPOZITII FINALE**

**Art. 27.** Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către concesionar și concedent:

a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată ;

b) Normele Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 modificată și completată, aprobate prin Ordinul 356/29.11.2007 ;

c) Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local ;

d) O.U.G. nr.109/2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată ;

e) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice ;

f) O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată ;

g) Hotărârea Consiliului Local având ca obiect aprobarea reglementării transportului în regim de taxi și în regim de închiriere ;

h)Regulamentul de organizare, funcționare și autorizare a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Roman.

**Art. 28 (1)**Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

(2)Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

**Art.29.(1)**Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

(2)Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

**Concedent**  
**Municipiul Roman**  
**Primar,**  
**Laurentiu Dan Leoreanu**

**Concesionar**