

R O M Â N I A
JUDEȚUL NEAMȚ
MUNICIPIUL ROMAN
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Ă R E

Nr. 61 din 25.05.2011

**privind aprobarea instrumentării proiectului de investiție:
"Modernizarea drumurilor de acces și a drumurilor agricole de
exploatație în municipiul Roman"**

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ROMAN

Analizând expunerea de motive nr. 9501 din 17.05.2011 înaintată de către domnul Laurențiu-Dan Leoreanu - Primarul Municipiului Roman, precum și Raportul de specialitate nr. 9502 din 17.05.2011 întocmit de către Serviciul Unitatea de Implementare a Proiectelor;

Văzând avizul favorabil nr. 34 din 25.05.2011 al Comisiei pentru Urbanism și Administrarea Teritoriului, avizul favorabil nr. 26 din 25.05.2011 al Comisiei pentru Buget-Finanțe, avizul favorabil nr. 71 din 25.05.2011 al Comisiei Juridice, precum și avizul de legalitate nr. 10040 din 25.05.2011 dat de către Secretarul municipiului Roman;

Având în vedere prevederile P.N.D.R., precum și cele ale "Ghidului solicitantului" pentru Măsura 125 a - "Îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii legate de dezvoltarea și adaptarea agriculturii și silviculturii" pentru accesarea finanțării acordate din Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală;

În baza H.G. nr. 224/2008 privind stabilirea cadrului general de implementare a măsurilor cofinanțate din Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală prin Programul Național de Dezvoltare Rurală 2007 – 2013, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;

În baza prevederilor art. 36, alin. 2, lit. "b" și "d", alin. 4, lit. "a" și "f", alin. 6, lit. "a", pct. 10, ale art. 45, alin. 2, lit. "a", precum și ale art. 115, alin. 1, lit. "b" din Legea nr. 215/2001R privind administrația publică locală;

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1. Se aprobă necesitatea și oportunitatea investiției: "Modernizarea drumurilor de acces și a drumurilor agricole de exploatație în municipiul Roman", motivată de următoarele:

- Avantajul accesării unei finanțări 100 % nerambursabile;
- Drumurile propuse în proiect sunt în domeniul public al municipiului Roman;
- Drumurile selecționate în vederea modernizării prin "FEADR 125 a" sunt eligibile, ele neschimbându-și categoria de folosință;
- În prezent, ploile și umiditatea conduc la pierderea capacității portante a drumurilor și în consecință ele se degradează sub circulație, formându-se fâgașe, gropi și denivelări care le fac deseori impracticabile. Pe timp ploios accesul poate deveni imposibil, condițiile de trafic vor fi din cele mai rele, degradarea autovehiculelor va fi maximă, consumul de combustibil va crește simțitor;
- După modernizare, drumurile vor asigura accesul pe tot timpul anului a utilajelor agricole și a lucrătorilor la exploatațile agricole și la agenții economici din zonă. Totodată, vor fi amenajate șanțuri și dispozitive de scurgere a apelor. De asemenea, implementarea proiectului va conduce la diminuarea consumului de combustibil și ulei, diminuarea uzurii pieselor componente ale utilajelor, reducerea timpului de parcurs și scăderea emisiilor poluante și fonice. Aceasta înseamnă îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor municipiului Roman și ușurarea condițiilor de muncă ale acestora, concomitent cu dezvoltarea zonelor adiacente drumurilor agricole din punct de vedere economic;
- Investiția propusă va contribui la sporirea numărului de ferme agricole;
- Crearea unei rute alternative pentru traficul agricol, ceea ce va conduce la diminuarea numărului de accidente de circulație și fluidizarea traficului rutier pe DN 15 D și DJ 207 A;
- Proiectul se înscrie într-un program amplu de modernizare a infrastructurii rutiere în municipiul Roman, fiind deja demarate lucrări de reabilitare a străzilor din municipiu;
- Crearea de noi locuri de muncă temporare pe perioada de desfășurare a investiției.

Art. 2. Se certifică faptul că în municipiul Roman, județul Neamț, există un număr de 69.268 locuitori.

Art. 3. Lucrările aferente proiectului "**Modernizarea drumurilor de acces și a drumurilor agricole de exploatație în municipiul Roman**" sunt prevăzute în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției.

Art. 4. Consiliul local al municipiului Roman se angajează să suporte cheltuielile de întreținere și / sau reparare a investiției pe toată durata de funcționare a acesteia, precum și să susțină toate cheltuielile neeligibile aferente proiectului.

Art. 5. Consiliul Local al municipiului Roman își ia angajamentul de a asigura exploatarea drumurilor în conformitate cu reglementările în vigoare privind condițiile de exploatare a drumurilor.

Art. 6. (1) Se aprobă modernizarea drumurilor cuprinse în proiectul: "**Modernizarea drumurilor de acces și a drumurilor agricole de exploatație**

în municipiul Roman", în lungime totală de **7.037 m**, ce deserveșc o suprafață agricolă totală de **507,6 ha**:

Nr. crt.	Denumirea drumurilor	Categoria terenului	Lungime	Suprafața agricolă deservită
1.	Drumul DE 251	agricol	388 m	48,92 ha
2.	Drumul DE 170	agricol	179 m	-
3.	Drumul DE 147	agricol	834 m	44,3 ha
4.	Drumul DE 110	agricol	512 m	63,68 ha
5.	Drumul DE 19	agricol	366 m	21,27 ha
6.	Drumul DE 100	agricol	626 m	31,64 ha
7.	Drumul DE 80	agricol	826 m	73,17 ha
8.	Drumul DE 88	agricol	1.490 m	91,54 ha
9.	Drumul DE 425	agricol	1.292 m	125,69 ha
10.	Drumul DE 485	agricol	524 m	7,39 ha
TOTAL			7.037 m (7,037 km)	507,6 ha

(2) drumurile din proiect asigură accesul direct la Drumul Județean DJ 207 A prin DE 147, DE 110, DE 19 și la Drumul Național DN 15 D prin DE 485;

(3) investiția deservește următoarele obiective din care 7 (șapte) sunt agenți economici:

* **Drumul DE 251 are lungimea de 388 m.** Acest drum deservește Fabrica de Zahăr "AGRANA" și "Stațiunea de Cercetări Agricole";

* **Drumul DE 170 are lungimea de 179 m.** Drumul asigură accesul la "Depozitul de Lemne" și la PLAFAR;

* **Drumul DE 147 are lungimea de 834 m.** Acest drum se intersectează cu DJ 207 A și deservește S.C. PADOVA S.R.L. ce comercializează materiale de construcție;

* **Drumul DE 110 are lungimea de 512 m.** Acest drum asigură accesul către OBOR, zona depozite și grajdurile "Ion Ionescu de la Brad";

* **Drumul DE 19 are lungimea de 366 m.** Acest drum asigură accesul către "Complexul de creștere a porcinelor";

* **Drumul DE 100 are lungimea de 626 m.** Acest drum asigură accesul către OBOR și Cimitirul din cartierul "Nicolae Bălcescu";

* **Drumul DE 80 este alcătuit din două sectoare, primul cu lungimea de 67 m, cu accesul de pe varianta ocolitoare Roman Est și cel de-al doilea cu lungimea de 759 m, cu accesul de pe strada Salciei.** Acest drum asigură accesul către stațiile de pompare, digul Siret și către o zonă de agrement administrată de către o societate comercială;

* **Drumul DE 88 are lungimea de 1.490 m.**

* **Drumul DE 425 are lungimea de 1.292 m.** Acest drum asigură accesul către stațiile de exploatare a agregatelor minerale;

* **Drumul DE 485 cu lungimea de 524 m**, asigură accesul la Stația de Epurare a municipiului Roman.

Art. 7. Se aprobă asigurarea accesului public pe drumurile prevăzute în proiectul: "**Modernizarea drumurilor de acces și a drumurilor agricole de exploatație în municipiul Roman**", nediscriminatoriu, gratuit, fără perceperea de taxe.

Art. 8. Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Primarul municipiului Roman în calitate de ordonator principal de credite și de către Direcția Economică din cadrul Primăriei Municipiului Roman.

Art. 9. Prezenta hotărâre se va comunica:

- Instituției Prefectului – Județul Neamț,
- Primarului Municipiului Roman,
- Oficiului Județean de Plăți pentru Dezvoltare Rurală și Pescuit (O.J.P.D.R.P.) Neamț,
- Serviciului Unitatea de Implementare a Proiectelor,
- Direcției Economice.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier,
Ing. Vasilică MURĂRIȚA

CONTRASEMNEAZĂ
Secretarul Municipiului Roman,
Jurist Gheorghe CARNARIU