

MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. 1

Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650

Fax. 0233.741.604, E-mail: primăria@primariaroman.ro

Serviciul public emitent: Autoritatea pentru autorizare – T.L.C.

CAIET DE SARCINI

privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului public local de transport în regim de taxi și în regim de închiriere

CAPITOLUL I - DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1(1) Prezentul caiet de sarcini cadru a fost întocmit pe baza legislației în vigoare și precizează condițiile minime obligatorii în care se încheie contractele de atribuire în gestiune delegată a serviciului public local de transport în regim de taxi.

(2) La baza fundamentării documentației au stat următoarele acte normative:

- Legea nr. 38 din 20 ianuarie 2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- ORDIN nr. 356 din 29 noiembrie 2007, privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- ORDIN nr. 243 din 3 decembrie 2007, privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi
 - Ordonanța de Urgență nr. 109/2005 privind transporturile rutiere
 - Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice
 - Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local
 - Legea nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003
 - ORDIN nr. 3/2008 al Ministrului Transporturilor cuprinzând normele privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau în regim de închiriere
 - Regulament-Cadru din 29.10.2007 privind acordarea autorizațiilor de transport

- Hotărârea Consiliului local al municipiului Roman nr. 68 din 28.06.2010 privind Regulamentul de organizare și executare a serviciului public de transport în regim de taxi .

(3) Noțiunile specifice, necesare pentru înțelegerea prezentului Caiet de sarcini cadru se definesc, în conformitate cu prevederile legale menționate anterior, după cum urmează:

- **Serviciul public local de transport în regim de taxi** - serviciul comunitar de utilități publice, prin care se realizează satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor în condiții de siguranță pe raza administrativ-teritorială a localității, a celor aflate în tranzit, în corelare cu fluxurile de utilizatori și cu alte tipuri de transport existente.

- **Serviciul public de transport în regim de închiriere:** serviciu de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe baza de contract de închiriere tarifat pe ora sau pe zi, cu plata anticipată a contractului;

- **Serviciu de închiriere** - serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizați care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducător auto, pe baza de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere;

- **Autorizație pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere, denumită în continuare autorizația de transport** - document eliberat în condițiile legii de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere

- **Autoritatea de autorizare** - compartimentul sau serviciul de transport din cadrul primăriei municipiului, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;

- **Taxi** - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto,

- **Taximetrist** - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;

- **Transportator** - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;

- **Transportator autorizat** - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii

- **RENT CAR** - activitățile care vizează atât serviciul de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, denumit în continuare transport în regim de închiriere, cât și serviciul de închiriere realizat de operatorii economici cu autoturisme fără conducător auto, denumit în continuare serviciu de închiriere;

CAPITOLUL II - OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

Art. 2. Prezentul caiet de sarcini asigură atribuirea în gestiune delegată a serviciilor de transport în regim de taxi în municipiul Roman către SC/PF/AF.....

Art. 3. Caietul de sarcini s-a întocmit în concordanță cu necesitățile obiective ale autorității publice locale, ale asociațiilor profesionale locale a taximetriștilor, cu respectarea în totalitate a regulilor de bază prevăzute în caietul de sarcini-cadru și în Regulamentul de organizare și executare a serviciului public de transport în regim de taxi aprobat prin HCL nr.68 din 28.06.2010

Art. 4 Caietul de sarcini pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului local de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere stabilește condițiile de efectuare a serviciului public local de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 5 Caiet de sarcini servește drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului public local de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, în gestiune delegată, face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului public local de transport în regim de taxi și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 6 (1) Caietul de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

CAPITOLUL III. ACTIVITĂȚI ALE SERVICIILOR PUBLICE LOCALE DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI ȘI ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

Art.8 (1) Serviciul public local de transport în regim de taxi presupune transportul de persoane, bunuri sau mărfuri pe bază de bon client și efectuat numai în condițiile legii. Serviciul public de transport în regim de închiriere presupune atât serviciul de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, denumit în continuare transport în regim de închiriere, cât și serviciul de închiriere realizat de operatorii economici cu autoturisme fără conducător auto, denumit în continuare serviciu de închiriere;

(2) Prin prestarea celor două servicii se satisface nevoia de mobilitatea atât a populației locale cât și a celei aflate în tranzit.

(3) Serviciul public local de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere se asigură numai de către persoane fizice sau juridice, autorizate ca transportatori.

(4) Activitatea principală a serviciului de transport în regim de taxi o constituie activitatea de taximetrie, care constă în transportul clientului, la solicitarea acestuia, pe oricare din traseele și arterele deschise circulației publice.

(5) Activitatea de taximetrie se execută la cererea clientului în localitatea de autorizare, între localitatea de autorizare și o altă localitate din țară sau din afara țării

(6) În desfășurarea activității transportatorii autorizați au obligația de a respecta toate dispozițiile legale specifice, precum și normele aprobate de autoritățile locale .

CAPITOLUL IV. – CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE

Art. 9 Transportatorii autorizați persoane fizice sau juridice, au următoarele obligații:

(a) să asigure executarea serviciilor de transport in regim de taxi sau în regim de închiriere în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

(b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât cele pentru care dețin autorizație de transport, cu autovehicule autorizate și având însemnele de identificare proprii;

(c) să nu utilizeze ca și conducători auto persoane care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetrului;

(d) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi sau în regim de închiriere, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui conducător auto, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

(e) să asigure dispecerizarea activității de taximetrie sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;

(f) să pună la dispoziția clientului beneficiul asigurării acestuia și a bunurilor lui pe toata durata transportului, chiar dacă taximetrul nu a eliberat bonul client;

(g) să asigure posibilitatea ca șoferul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau alte evenimente referitoare la siguranța transportului sau a sa personală;

(h) să anunțe, după caz, autoritatea de poliție, fiscală, de metrologie sau agenția service de care depinde , în caz de furt sau dispariție in orice mod a aparatului de taxat sau a stației de emisie - recepție de pe taxi;

(i) să înștiințeze în scris autoritatea de autorizare și asociația din care face parte conducătorul auto în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

(j) să prezinte în termen aparatul de taxat la verificarea metrologică periodică;

(k) Să aducă la cunoștința taximetrului care sunt locurile de așteptare clienți repartizate de primăria municipiului Roman , să depună toate diligențele și să ia măsuri ca acesta să nu staționeze /parcheze în alte locuri decât cele special amenajate. Neîndeplinirea obligațiilor menționate anterior atrage răspunderea contravențională a transportatorului, sancțiunea aplicându-i-se acestuia.

În situația transportatorului persoană fizică obligația de a nu staționa /parca în alte locuri decât cele de așteptare clienți special amenajate revine exclusiv acesteia.

(l) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

(m) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de închiriere să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(n) Transportatorul în regim de închiriere este obligat să asigure montarea dotărilor specifice, afișarea tuturor însemnelor și înscrisurilor categoriei de transport;

(o) Transportatorul în regim de închiriere este obligat să asigure afișarea în interiorul mijlocului de transport a ecusonului cu numele conducătorului auto, a obligațiilor clientului și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite de autoritatea de autorizare;

(p) Transportatorul în regim de închiriere este obligat să emită la sediul firmei documentele fiscale pentru plata anticipată a serviciului, cu respectarea reglementărilor în vigoare;

(q) în interiorul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale;

Art. 10 Taximetrul este obligat :

(a) să aibă o ținută corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul;

(b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate ;

(c) să respecte solicitările legale ale clientului;

(d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare **Liber**, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau condițiile de trafic nu permit această manevră;

(e) să elibereze bonuri client la finalul cursei, pe baza cărora va încasa contravaloarea prestației efectuate, cu respectarea strictă a tarifelor aprobate de către Consiliul Local;

(f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

(g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional sau alte acte antisociale;

(h) să anunțe organele de poliție în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care a participat sau a fost martor;

(i) să asigure protecție clientului cât timp acesta se găsește în taxi;

(j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat de acesta;

(k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

(l) în cazul transportului de persoane, să transporte bagajele clienților în limita spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

(m) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

(n) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor sau a geamurilor;

(o) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate sau aflat în stare de a dezvolta o situație conflictuală;

(p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare aparatului de taxat;

(q) să nu transporte clienții pe bancheta din față decât în cazul când pe bancheta din spate nu mai este loc;

(r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

(s) să poată prezenta la control, în timpul activității, următoarele documente:

- autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport;
- certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- copia certificatului de agreare;
- asigurarea pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
- asigurarea pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;
- asigurarea de răspundere civilă;
- certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
- copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;
- lista locurilor de așteptare clienți
- cartea de identitate a conducătorului auto
- ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
- lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;
- ecusoanele aplicate pe portiere.

(ș) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circula fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;

(t) în situații critice justificate taximetrul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare aflate în dotarea autovehiculului taxi.

(u) Să nu staționeze/parcheze în alte locuri decât cele de așteptare clienți repartizate de către Primăria Municipiului Roman. Staționarea/parcarea în alte locuri decât cele de așteptare clienți este permisă cu titlu de excepție doar pentru interesul privat al taximetrului, situație care se justifică prin lipsa fizică a taximetrului din autovehicul. Prezența taximetrului și/sau a cel puțin un client concomitent cu lipsa lămpii Taxi de pe cupola mașinii nu mai reprezintă excepție sau interes privat, constituie contravenție și se sancționează.

(v) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

(x) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră.

CAPITOLUL V – CONDIȚII GENERALE TEHNICE ȘI DE CALITATE PENTRU EXPLOATAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI ȘI ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

I. CONDIȚII TEHNICE

Art. 11. Transportatorii persoane fizice sau juridice pot primi delegarea de gestiune a serviciului numai în condițiile în care au fost autorizați în această calitate de către Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Roman.

Art. 12. Autorizația se eliberează numai pe baza documentelor și în condițiile prevăzute de lege și regulamentul de organizare .

Art. 13. Numărul de autorizații este cel stabilit de consiliul local pe baza criteriilor minime prevăzute de lege, cu consultarea beneficiarilor serviciului și a asociațiilor profesionale ale taximetriștilor legal constituite.

Art. 14. Prestatorii serviciului de taximetrie și de transport în regim de închiriere sunt evidențiați și înscriși în Registrul special de atribuire a autorizațiilor întocmit de Autoritatea de autorizare.

Art. 15. Procedura de obținerea a autorizațiilor este reglementată în Regulamentul local de organizare și executare a serviciului public de transport în regim de taxi.

Art. 16. Serviciile de transport persoane în regim de taxi nu pot fi executate decât în condițiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice sau prin alte mijloace, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

Art. 17. (1) Asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat.

(2) Dispecerizarea poate fi asigurată de persoane juridice autorizate, care pot fi transportatori autorizați care execută transport în regim de taxi sau operatori economici care nu au în obiectul de activitate transportul în regim de taxi.

(3) Autorizarea activității de dispecerat taxi se realizează de către autoritatea de autorizare, în condițiile legii.

(4) Un transportator autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea unui serviciu de transport persoane în regim de taxi, dacă nu își autorizează propria activitate de dispecerat, este obligat să apeleze la serviciile unui dispecerat taxi autorizat, pe baze contractuale.

Art. 18. La bordul autovehiculelor care prestează serviciul public local de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere trebuie să se găsească următoarele documente valabile:

- a) autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) copia certificatului de agreare;
- d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
- e) asigurarea pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;
- f) asigurarea de răspundere civilă;
- g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
- j) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;
- k) ecusonul conducătorului auto, afișat la vedere;
- l) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;
- m) ecusoanele taxi aplicate pe portiere sau ecusoanele RENT CAR.

Art. 19. Lista tarifelor practicate pentru transportul în regim de taxi se afișează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, și cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- b) valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv:
 1. tariful de distanță (lei/km);
 2. tariful orar (de staționare) (lei/oră);
 3. tariful de pornire (lei);
- c) data emiterii;
- d) ștampila primăriei și semnătura autorizată, care au caracter de viză de conformitate;

e) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate.

Art. 20. Se consideră abateri grave de la conduita profesională, imputabile atât transportatorilor autorizați cât și conducătorilor auto, acele comportamente care:

a) afectează substanțial calitatea și siguranța serviciului prestat;

b) vizează încălcarea legalității;

c) favorizează sau realizează evaziunea fiscală;

d) contorsionează sau elimină concurența;

e) instituie monopolul în piață sau manifestă tendințe monopoliste, neconcurențiale.

Art. 21. Abaterile grave de la conduita profesională pot constitui motivele reținerii și retragerii autorizației de transport sau a autorizației de dispecerat taxi, precum și ale anulării certificatului de atestare a pregătirii profesionale ori a certificatului de competență profesională, ca urmare a constatării acestor abateri în urma controalelor sau a sesizărilor primite.

II. Condiții de calitate

Art. 22 Serviciul public local de transport în regim de taxi și în regim de închiriere se execută și urmărește satisfacerea nevoilor de deplasare ale persoanelor și mărfurilor în condiții de calitate și confort, siguranță și pe baza unor tarife de transport suportabile.

Art. 23.(1) Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se stabilesc pe baza unei fundamentări realizate de către transportatorii

autorizați, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, fiind aprobate prin hotărâre de către consiliul local.

(2) Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se pot ajusta periodic, pe baza cererilor primite de la transportatorii autorizați sau de la asociațiile profesionale reprezentative, prin hotărâre a consiliului local, în

baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

(3) Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se pot modifica prin hotărâre a consiliului local, pe baza cererilor primite de la transportatorii autorizați sau de la asociațiile profesionale reprezentative, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare sau care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

Art. 24. (1) Serviciul public local de transport în regim de taxi și în regim de închiriere se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

(2) Transportatorul autorizat, persoană fizică, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut, în condițiile alin. (1), de către acesta sau de către soțul/soția acestuia, după caz.

(3) Transportatorul autorizat, asociație familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deținute în condițiile alin. (1) de către membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui atestat de pregătire profesională.

Art. 25. Pentru a putea presta serviciul public local de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, transportatorii autorizați, persoane fizice sau juridice au obligația de a se asigura de îndeplinirea cumulativă de către conducătorul auto a următoarelor condiții:

- a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
- b) să dețină certificat de atestare profesională valabil;
- c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
- d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani.

Art. 26. Autovehiculele care sunt utilizate pentru prestarea serviciului de transport în regim de taxi trebuie să îndeplinească toate condițiile legale și să fie agreate taxi de către R.A.R.

Art. 27. Transportatorii autorizați și conducătorii auto, au obligația să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

CAPITOLUL VI. DURATA CONTRACTULUI DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI

Art. 29 (1) Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de taximetrie se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire, transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL VII. – CONȚINUTUL CONTRACTULUI DE ATRIBUIRE A SERVICIULUI

Art. 30. Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului public local de transport în regim de taxi și în regim de închiriere conține:

- a) lista cu autorizațiile taxi deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;
- b) caietul de sarcini;

- c) drepturile și obligațiile părților.
- d) clauze privind modalitatea și condițiile de reziliere.

CAPITOLUL VIII. DISPOZIȚII FINALE.

ART. 31. Procedura de încheiere a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi este autorizată de consiliul local prin hotărârea nr. 155 din 30.10.2008.

Art. 32(1) Prin aceeași hotărâre a consiliului local s-a numit Comisia specială pentru încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a transportului în regim de taxi; aceasta are următoarele atribuții:

- a) întocmește caietele sarcini ce stau la baza atribuirii gestiunii delegate;
- b) primește și analizează documentele de solicitare a atribuirii în gestiune delegată a serviciului.
- c) întocmește rapoartele de admiterea sau respingerea a solicitărilor de atribuire în gestiune delegată a serviciului
- d) înaintează propuneri primarului municipiului în vederea încheierii contractelor

(2) Componența comisiei este următoarea:

1. Lucian Ioan PASCARIU – consilier local
2. Sorin Dumitru CAZAN – consilier local
3. Eugen PĂULEȚ – consilier local
4. George LAZĂR – consilier local
5. Remus Ioan GRĂJDEANU - director Direcția Control, Autorizări
6. Ioan Dan AILINCĂI – Compartiment transport/ Autoritatea de Autorizare
7. Gabriela HULEA - jurist

Art. 33. Documentația de atribuire (Caietul de sarcini și Contractul de atribuire în gestiune delegată) se achiziționează de către transportatorii autorizați de la autoritatea de autorizare contra sumei de 75 lei.

Art. 34 Cererile pentru încheierea contractului de atribuirea a gestiunii delegate a serviciului de transport public local de taxi și în regim de închiriere, însoțite de actele doveditoare, se depun la autoritatea de autorizare.