

Anexa la H.C.L. nr. 12/31.01.2010 modificată și completată prin H.C.L. nr. 20/14.02.2008, H.C.L. nr. 109/06.08.2008, H.C.L. nr. 128/18.09.2008, H.C.L. nr. 28/18.02.2009, H.C.L. nr. 52/30.03.2009, H.C.L. nr. 221 din 17.12.2009, H.C.L. nr. 17 din 28.01.2010 și H.C.L. nr. 68 din 28.06.2010.

## **REGULAMENT DE ORGANIZARE ȘI FUNCTIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI ȘI A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE**

**Cap. I. Dispozitii generale. Serviciul de transport în regim de taxi și în regim de închiriere face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice, prin care se realizează satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor și a mărfurilor în condiții de siguranță pe raza administrativ-teritorială a municipiului Roman**

**Art. 1.** Presentul regulament stabilește condițiile de autorizare ale transportatorilor precum și modul de desfășurare al activității de transport în regim taxi sau în regim de închiriere.

**Art. 2.** În sensul prezentului regulament se definesc următorii termeni:

a) Autorizația de transport în regim de taxi - este documentul care atestă că transportatorul în regim taxi îndeplinește condițiile legale impuse privind obiectul de activitate, baza materială, onorabilitatea și capacitatea profesională pentru desfășurarea acestei activități;

b) Autorizația taxi - este documentul care atestă că autovehiculul pentru care a fost eliberată corespunde atât din punct de vedere tehnic, cât și din punct de vedere al dotărilor și inscripționărilor prevăzute de Legea nr. 38/2003, modificată prin Legea nr. 265/2007, pentru desfășurarea activității de transport în regim taxi;

c) Prin activitate de transport în regim taxi se înțelege transportul public ocazional de persoane și bunuri efectuat cu autovehicule agreeate în acest sens de către R.A.R. și autorizate de Primăria Municipiului Roman. **Prin transport în regim de închiriere se înțelege transportul public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe bază de contract de închiriere tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a contractului. Prin serviciu de închiriere se înțelege serviciul de transport public realizat de operatori economici autorizați care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducători auto, pe**

**bază de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere;**

d) Autovehiculul taxi pentru transport persoane este autoturismul cu o capacitate de transport de până la 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto, agreat R.A.R. pentru activitate de transport persoane în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

e) Autovehiculul taxi pentru transport bunuri este acel autovehicul care a fost destinat prin construcție transportului de marfă, cu o capacitate totală maxim autorizată de până la 3.5 tone, agreat R.A.R. pentru transport bunuri în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

f) Taximetrul este conducătorul auto atestat profesional să efectueze transport în regim taxi;

g) **RENT CAR - activitățile care vizează atât serviciul de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, denumit mai sus transport în regim de închiriere, precum și serviciul de închiriere realizat de operatorii economici cu autoturisme fără conducător auto, denumit mai sus serviciu de închiriere;**

**Art. 3.** Transportul de persoane/bunuri în regim taxi sau **în regim de închiriere** se execută pe baza autorizației pentru transport în regim taxi sau **în regim de închiriere**, emisă în condițiile legii, de către Primăria municipiului Roman.

**Art. 4.** Autorizația pentru transport de persoane sau bunuri în regim de taxi sau **în regim de închiriere** se va elibera la cererea transportatorului care își are sediul sau domiciliul pe raza municipiului.

**Art. 5.** Autorizarea transportatorului pentru efectuarea transportului în regim taxi se va emite pentru transportul de persoane și/sau transportul de bunuri și mărfuri, după caz;

**Art. 6.** Autorizația pentru transport de persoane/bunuri în regim taxi sau **în regim de închiriere** eliberată transportatorului este unică. Pe baza acesteia, se va elibera câte o autorizație taxi permanentă, pentru fiecare vehicul deținut. Autorizația pentru transport de persoane sau bunuri este prezentată în anexa nr. 1.

Autorizația taxi este prezentată în anexa nr. 2.

Autorizația de transport pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane/bunuri în regim de închiriere este prezentată în anexa nr. 8.

Modelul de cerere pentru eliberarea autorizației de transport în regim de închiriere este prezentat în anexa nr. 9.

Modelul de ecuson transport în regim de închiriere este prezentat în anexa nr. 10.

**Art. 7.** Tariful de ruinare și tariful excesiv sunt de 1,5 lei/km și respectiv 3,0 lei/km, în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003.

Tarifalul de ruinare va fi actualizat în funcție de indicatorii semnificativi care modifică structura costurilor. Actualizarea se poate face la o perioadă de minim 6 luni.

## **Cap. II. Condiții de autorizare a transportatorilor**

**Art. 8.** Transportatorul poate obține autorizația de transport dacă îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) să aibă obiectul de activitate "transport în regim taxi" sau "**transport în regim de închiriere**" de persoane și/sau bunuri, codificat CAEN;
- b) să fie înregistrat în Registrul operatorilor de transport al A.R.R.;
- c) să dețină parc auto agreat R.A.R. pentru efectuarea transportului în regim taxi;
- d) să nu fie debitor la bugetul local la data solicitării autorizației;
- e) să administreze autovehicule deținute în proprietate sau cu contract de leasing;
- f) să asigure dispecerizarea permanentă a activității;

**Art. 9.** Documentele care atestă îndeplinirea condițiilor de autorizare se constituie într-un dosar care cuprinde următoarele acte:

- a) cerere tipizată (al cărei model este prezentat în anexa nr.3);
- b) copie a certificatului de înregistrare al transportatorului și certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului;
- c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:
  1. copie a certificatului de competență profesională a persoanei desemnate (în cazul asociației familiale sau persoanei juridice);
  2. copia atestatului profesional al taximetristului (în cazul persoanei fizice);
- d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv cazierul judiciar al persoanei desemnate din care să rezulte că aceasta:
  - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;
  - nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, siguranță rutieră, protecția mediului;
  - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;
- e) avizul medico-psihologic al persoanei desemnate sau al taximetristului
- f) cazierul fiscal al transportatorului
- g) declarație pe propria răspundere a transportatorului, dacă a mai executat servicii de transport în regim de taxi **sau în regim de închiriere**, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și a motivelor acestora
- h) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul de parcare pentru autovehicul/autovehicule, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere
- i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că deține autovehiculele necesare sau are capacitatea financiară de a le deține, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe tipuri

## **Cap. III. Condiții pentru obținerea autorizației taxi (copia conformă)**

**Art. 10.** Documentația necesară pentru obținerea autorizației taxi trebuie să conțină următoarele:

- originalul și copia autorizației de transport;

- originalul și copia certificatului de înmatriculare, originalul și copia cărții de identitate a autovehiculului (deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing);
- originalul și copia certificatului de agreare;
- declarație pe propria răspundere privind dispecerizarea autovehiculelor.

#### **Cap. IV. Condiții impuse autovehiculelor taxi**

**Art. 11.** Condiții de dotare a autovehiculelor taxi.

a) este dotat cu aparat de taxat cu aprobare de model și verificat de Biroul Roman de Metrologie Legală, în stare de funcționare, și avizat conform prevederilor Legii 38/1003 și ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată;

b) este dotat legal cu stații radio de emisie - recepție și alarmă șofer, în stare de funcționare;

c) este dotat cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor Legii 38/2003, omologată de către R.A.R.;

**Art. 12.** Însemne și înscrieri

a) taxiul trebuie să ofere în exterior prin însemne, înscrieri, elemente culoare caroserie și dotări informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului cât și organelor de control abilitate;

b) linia mediană orizontală a caroseriei, sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri de tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3x3 cm la autoturisme și 5x5 cm la celelalte vehicule, cel puțin pe lungimea portierelor;

c) taxiurile cu autorizație permanentă vor avea culoarea galbenă cu excepția taxiurilor destinate transportului de bunuri care vor avea doar cabină galbenă;

d) pe portierele din spate se va aplica vizibil un indicator marcat (conform anexei nr. 5), detașabil.

Montarea și demontarea indicatorului marcat se face conform art. 31 alin. 4 din Legea 38/2002 în mod gratuit.

e) Taxiul trebuie să aibă afișate pe portierele din față valoarea tarifelor pe kilometru și pe oră și tariful de pornire, astfel încât ele să fie vizibile de la 5 m;

f) Taxiul trebuie să aibă afișate în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila primăriei Roman, un ecuson cuprinzând numele, prenumele și fotografia șoferului, seria și numărul atestatului profesional, precum și o listă cu numerele de telefon ale: Oficiului pentru Protecția Consumatorului, Poliției Comunitare și al Asociației profesionale la care taximetrul (sau firma la care este angajat) este afiliat;

g) Alte înscrieri pe autovehicul vor fi admise numai dacă nu afectează înscrierile și însemnele prevăzute de lege. În cazul înscrierilor pentru terți

acestea se vor face doar cu acordul administrației publice locale.

## **Cap. V. Obligațiile operatorilor de transport, taximetristului, ale clientului cu privire la desfășurarea operațiunii de transport în regim de taxi**

**Art. 13.** În vederea realizării transportului de persoane și / sau bunuri în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii trebuie să îndeplinească următoarele condiții minime obligatorii:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri autorizate și având însemnele de identificare proprii;

c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

e) să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;

f) să asigure clientului și celorlalte persoane beneficiul asigurării lor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului, chiar dacă taximetristul nu a eliberat bonul client;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau alte evenimente referitoare la siguranța transportului sau a sa personală;

h) să anunțe autoritatea de poliție, fiscală, de metrologie și agenția service de care depinde, în caz de furt sau dispariție în orice mod a aparatului de taxat sau a stației de emisie - recepție de pe taxi;

i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat la verificarea metrologică periodică;

k) să aducă la cunoștința taximetristului care sunt locurile de așteptare clienți aprobate de Consiliul local Roman, să depună toate diligențele și să ia toate măsurile pentru ca acesta să nu staționeze/parcheze în alte locuri decât cele special amenajate.

Obligația se consideră a fi neîndeplinită în următoarele condiții:

(1) cumularea a 3 amenzi în legătură cu același autovehicul;

(2) sancțiunile să fie aplicate în decurs de 3 luni.

Neîndeplinirea obligației, așa cum a fost descrisă mai sus, atrage răspunderea contravențională a transportatorului persoană juridică.

În situația taximetristului independent obligația de a nu staționa/parca în alte locuri decât cele de așteptare clienți special amenajate revine exclusiv acestuia.

l) este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

Neîndeplinirea obligațiilor menționate anterior atrage răspunderea contravențională a operatorului de transport, sancțiunea aplicându-i-se acestuia.

În situația taximetristului independent obligația de a nu staționa /parca în alte locuri decât cele de așteptare clienți special amenajate revine exclusiv acestuia.

m) să se prezinte la Autoritatea de Autorizare Roman, în perioadele și la termenele anunțate de aceasta, pentru vizarea anuală a autorizațiilor taxi, depunând documentația solicitată.

#### **Art. 14. Obligațiile taximetristului:**

a) să aibă ținuta corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul;

b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;

c) să respecte solicitările legale ale clientului;

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se afla în poziția de operare Liber, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau condițiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonuri client la finalul cursei, pe baza cărora va încasa contravaloarea prestației efectuate, cu respectarea strictă a tarifelor aprobate de către

Consiliul Local;

f) să nu pretindă ca plata pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional sau alte acte antisociale;

h) să anunțe organele de poliție în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care a participat sau a fost martor;

i) să asigure protecție clientului cât timp acesta se găsește în taxi;

j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat de acesta;

k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) în cazul transportului de persoane, să transporte bagajele clienților în limita spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

m) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

n) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor sau a geamurilor;

o) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate sau aflat în stare de a dezvolta o situație conflictuală;

p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare aparatului de taxat;

q) să nu transporte clienții pe bancheta din față decât în cazul când pe

bancheta din spate nu mai este loc;

r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

s) să poată prezenta la control, în timpul activității, următoarele documente:

- autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport;

- lista locurilor de așteptare clienți ;

- certificatul de înmatriculare a autovehiculului;

- copia certificatului de agreare;

- asigurarea pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;

- asigurarea pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;

- asigurarea de răspundere civilă;

- certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;

- legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;

- cartea de identitate a conducătorului auto

- copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;

- copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;

- ecusonul taximetristului, afișat la vedere;

- lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;

- ecusoanele aplicate pe portiere.

ș) să poarte obligatoriu Centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;

t) în situații critice justificate taximetristul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare aflate în dotarea autovehiculului taxi;

u) să nu staționeze/parcheze în alte locuri decât cele de așteptare clienți repartizate de către primăria Roman. Staționarea / parcare în alte locuri decât cele de așteptare clienți este permisă cu titlu de excepție doar pentru interesul privat al taximetristului, situație care se justifică prin lipsa fizică a taximetristului din autovehicul. Prezența taximetristului și/sau a cel puțin un client, concomitent cu lipsa lămpii TAXI de pe cupola mașinii nu mai reprezintă excepție sau interes privat, constituie contravenție și se sancționează conform art. 27, lit. a;

v) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului;

x) pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră.

#### **Art. 15. Obligațiile clienților:**

a) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborarea din taxi;

b) să nu plătească serviciile pe care i le-a realizat taximetristul decât în limita sumei prevăzute în bonul client;

c) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în

timpul desfășurării cursei respective;

d) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturi ce contravin prevederilor legale;

e) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii acestuia în timpul efectuării transportului și să anunțe imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;

f) să sesizeze primăria localității de autorizare și filiala județeană a Oficiului de Protecție a Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului sau care au creat prejudicii ori rabat de la calitatea serviciilor;

g) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă există loc disponibil pe bancheta din spate;

h) să prezinte, la solicitarea Poliției Comunitare documentele de identificare conform Legii 61/1991.

## **Cap.VI. Numărul maxim de autorizații permanente**

**Art. 16.** Se stabilește norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare clienți 1,8 taxi/loc de așteptare.

**Art. 17.** Se stabilește ca numărul maxim autorizații permanente să fie 255.

## **Cap.VII. Modul de acordare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, autorizațiilor de transport în regim de închiriere și autorizațiilor taxi”**

**Art. 18. 1)** Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi și a serviciilor de transport persoane în regim de închiriere și constă în:

a) atribuirea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz, și a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizați câștigători;

b) eliberarea autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz;

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme atribuite și eliberate.

**2)** Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport deținute.

Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a) stabilire prin hotărâre a consiliului local a numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare;

b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;

c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere



depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire; criteriile de departajare vor fi:

1. vechimea autovehiculului de la data fabricației : sub 12 luni - 10 puncte ;  
1 - 3 ani - 8 puncte ; 3 - 5 ani - 6 puncte
2. - clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro : euro 4 –  
10 puncte ; euro 3 - 8 puncte ; euro 2 - 6 puncte
3. - volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer  
condiționat dotare cu aer condiționat - 10 puncte ; volum portbagaj peste  
500 litri - 10 puncte ; 300 - 500 litri - 8 puncte ; sub 300 litri - 6 puncte
4. - vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea  
de transport respectivă : peste 5 ani - 10 puncte ; 5 ani - 9 puncte ; 4 ani -  
8 puncte ; 3 ani - 7 puncte ; 2 ani - 6 puncte ; 1 an - 5 puncte ; sub 1 an - 4  
puncte
5. - gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența  
airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate : airbag-uri  
față/spate - 10 puncte ; airbag-uri față - 8 puncte ; airbag șofer - 6 puncte ;
6. - efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de  
deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a  
autovehiculelor pe tipuri : proprietate - 10 puncte ; leasing - 8 puncte ;
7. - posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de  
minimum 8 ore pe zi lucrătoare : minim 8 ore - 10 puncte ; minim 4 ore -  
6 puncte
8. dotări suplimentare ale autovehiculului, astfel cum sunt precizate la art. 36  
din Legea nr. 265 /2007: dotare GPS - 2 puncte ;  
d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la  
lit.c);  
e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea  
descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la  
lit.d);  
f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută  
la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare  
a acestora;  
g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe  
autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor  
atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea  
descrescătoare, din grupa respectivă.

**3) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:**

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;
- c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de  
maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui  
contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le  
îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi  
achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care

transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit.

Procesul de eliberare a autorizațiilor taxi permanente se încheie la termenele stabilite de executivul local pe baza legii. După stabilirea finală a ordinii, autorizațiile taxi permanente vor fi atribuite pentru o durată de 5 ani. Autorizațiile se vor elibera după achitarea taxei pentru autorizația de transport, în valoare de 350 lei / 5 ani, a taxei pentru autorizația TAXI, în valoare de 350 lei / 5 ani / mașină și a primei tranșe semestriale de 12 euro/autovehicul din taxa de 24 euro/an/autovehicul pentru utilizarea locurilor de așteptare clienți..

**Art. 19.** În caz de neridicare a autorizațiilor în termen de 15 zile de la data atribuirii se pierde dreptul deținerii acestora, autorizațiile urmând a fi redistribuite.

**Art. 20.** (1) În cazul stabilirii numărului sau disponibilizării unor autorizații taxi în transportul de persoane în regim de taxi ori în cazul în care numărul acestora se majorează prin hotărâri ale consiliului local, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscriși în listele de așteptare.

(2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa în primă procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) În cazul în care un transportator renunță din proprie inițiativă la una sau mai multe autorizații taxi și – în eventualitatea în care, ulterior, apar autorizații disponibile sau se mărește numărul maxim de autorizații – acesta dorește să se înscrie la procedura de atribuire, vechimea acestuia în taximetrie este considerată de la data depunerii cererii.

(5) Începând cu 1 ianuarie 2008, în listele de așteptare nu mai rămân înscriși decât transportatorii autorizați, așa cum sunt definiți în Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

(6) Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscriși au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizați neînscriși în listele de așteptare.

**Art. 21** Autorizația taxi sau orice altă copie conformă conține următoarele date:

- a) numărul de ordine;
- b) denumirea localității de autorizare;
- c) denumirea transportatorului autorizat sau a operatorului economic, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- d) termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, cu excepția copiei conforme a certificatului de înregistrare la registrul comerțului;
- e) termenul la care expiră valabilitatea autorizației taxi sau a copiei conforme atribuite;
- f) numărul de circulație a autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizația

taxi sau copia conformă;

g) denumirea serviciului pe care îl prestează autovehiculul și pentru care a fost atribuită.

Procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere.

**Art. 22** (1) Executarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere se atribuie transportatorilor autorizați de către autoritatea de autorizare, prin contract de atribuire în gestiune delegată, încheiat în condițiile legii.

(2) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

(3) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(4) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(5) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

(6) Contractul de atribuire în gestiune va conține:

a) lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;

b) caietul de sarcini;

c) drepturile și obligațiile părților.

(7) Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

(8) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;

b) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul contractului;

c) conform prevederilor contractului;

d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

**Art. 23.** Contractele de atribuire a gestiunii delegate serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere și caietele de sarcini se întocmesc pe baza contractului-cadru și a caietului de sarcini-cadru, cu consultarea asociațiilor reprezentative, și se aprobă prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.

## **Cap.VIII. Dispoziții tranzitorii**

**Art. 24.** Prelungirea autorizațiilor de taximetrie se face în cazul în care sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- a) transportatorul are sediul sau domiciliul în municipiul Roman;
- b) operatorul de transport deține autovehiculele în proprietate sau cu contract de leasing;
- c) taximetristul independent efectuează activitate de taximetrie cu un singur autovehicul aflat în proprietate;
- d) transportatorul să posede asigurare valabilă privind pasagerii și bagajele;
- e) existența dovezii că poate asigura dispecerizarea activității de taximetrie conform prezentului regulament;
- f) taxiul este înscris în tariful practicat și însemnele șah;
- g) buletinul metrologic, din care să rezulte reglarea aparatului de taxat în limitele aprobate de Consiliul Local.

**Art. 25.** Pentru prelungirea autorizațiilor de taximetrie, transportorul trebuie să depună următorul dosar:

- a) cerere tipizată;
- b) copii după certificatul de înregistrare a firmei și după statutul din care să rezulte obiectul de activitate TAXIMETRIE;
- c) dovada că autovehiculele administrate sunt deținute în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- d) copie după asigurarea pasagerilor și a bagajelor;
- e) copie autorizația de transport;
- f) certificat fiscal eliberat de Direcția Taxe și Impozite locale

Toate documentele care constituie dosarul de autorizare se vor prezenta în original și se vor depune în copie xerox.

**Art. 26.** Autorizarea dispeceratelor

1) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza localității de autorizare de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii.

(2) Autorizația de dispecerat taxi se poate obține pe baza depunerii următoarei documentații:

- a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului;
- b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;
- c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu.

(3) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, după achitarea taxei de autorizare, în valoare de 300 de lei/5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a autorității de

autorizare (modelul de autorizație este prezentat în Anexa 7)

(4) Activitatea de dispecerat se desfășoară pe baze contractuale numai pentru transportatorii autorizați care desfășoară servicii de transport în regim de taxi, în aceeași localitate de autorizare.

(5) Transportatorii autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi vor utiliza serviciile unui dispecerat, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiții nediscriminatorii.

(6) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea în municipiul Roman.

(7) Contractele de dispecerat taxi încheiate cu transportatorii autorizați trebuie să conțină prevederi privind obligațiile părților de a respecta reglementările privind calitatea și legalitatea serviciului prestat, precum și tarifele de distanță convenite a fi utilizate.

(8) Taxiurile deservite de un dispecerat pot realiza serviciul de transport utilizând tarife unice sau tarife diferențiate pe categorii de autovehicule, astfel cum este prevăzut în contractul de dispecerizare.

(9) Dispeceratul poate pune la dispoziția transportatorilor autorizați pe care îi deservește stații radio de emisie-recepție pentru dotarea taxiurilor, pe bază de contract de închiriere, încheiat în condiții nediscriminatorii.

(10) Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;

b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;

c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;

d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;

e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;

f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;

g) la cerere.

## **Cap. IX. Control, sancțiuni și contravenții**

**Art. 27.** Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului, în ceea ce privește respectarea prevederilor Legii nr. 38/2003, de către:

- Administrația publică locală, prin Compartimentul Control Transport și Poliția Comunitară;
- Organele de specialitate ale Ministerului Finanțelor Publice;
- Autoritatea Rutieră Română;
- Organele fiscale locale și județene;
- Biroul Român de Metrologie Legală;
- Poliția Rutieră;
- Registrul Auto Român;
- Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor.

În traficul rutier controlul autovehiculelor taxe se va efectua de către reprezentanții autorităților de la alin. 1 numai împreună cu Poliția Rutieră.

**Art. 28.** Constituie contravenție faptele prevăzute la art. 12, lit. „g”, la art. 13, lit. „h” și „i”, la art. 14, lit. „d”, „i” și „u” și la art. 15, lit. „h”, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât potrivit legii penale să fie considerate sancțiuni și se sancționează după cum urmează:

- a) cu amendă de la 100 la 300 lei nerespectarea prevederilor art. 12, lit. „g”, a art. 13, lit. „i” sau a art. 14, lit. „u”;
- b) cu amendă de la 100 la 500 lei nerespectarea prevederilor art. 12, lit. „f”, art. 14, lit. „s” sau a art. 15, lit. „h”;
- c) cu amendă de la 150 la 900 de lei nerespectarea prevederilor art. 13, lit. „k”;
- d) cu amendă de la 500 la 700 de lei nerespectarea prevederilor art. 14, lit. „d” sau „i”;

De asemenea, constituie contravenție și se sancționează cu avertisment și/sau amendă de la 1000 la 2000 RON depistarea repetată în trafic a unui conducător auto cu persoane în autovehicul, staționarea în vederea efectuării activității de taximetrie, fără autorizații eliberate de Primăria Municipiului Roman.

Amenda se aplică și persoanelor juridice.

**Art. 29.** Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se vor face de către persoanele împuternicite de Primarul Municipiului Roman.

**Art. 30.** Contravenientul poate achita în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

**Art. 31.** Contravențiilor prevăzute la art. 28 le sunt aplicabile prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 32. A)** Pe lângă sancțiunile prevăzute la art. 28 se dispune și suspendarea sau anularea autorizației taxi în următoarele condiții:

**1.)** suspendarea autorizației taxi pentru o perioadă cuprinsă între 1-3 luni în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
- e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;

- f) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, în cazul transportului în regim de închiriere;
- g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege;
- h) când autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac obiectul serviciului de închiriere de autovehicule utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi;
- i) neîndeplinirea în termen a prevederilor art. 9, alin. 3 din Legea nr. 265/2007.

2.) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi retrasă în următoarele cazuri:

a) în cazurile prevăzute la art. 12, alin. 3 și la art. 14<sup>3</sup>, alin. 1 din Legea nr. 265/2007, precum și pentru încălcarea prevederilor art. 13, lit. "m" din H.C.L. nr. 12/2008;

b) a fost obținută pe baza unor documente false;

c) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;

d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;

e) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;

f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reținută;

g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;

h) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;

i) la cerere.

**B)** Indicatorul marcat detașabil al taxiului se demontează de pe acesta de persoana desemnată de administrația publică locală, o dată cu aplicarea sancțiunii de suspendare sau anulare a autorizației taxi, și nu va fi remontat decât în cazul ridicării sancțiunii respective.

## Anexa nr. 1

Autorizație transport în regim de taxi persoane

COD APO-24.01



# MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. 1      [www.primariaroman.ro](http://www.primariaroman.ro)  
Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650  
Fax. 0233.741.604, E-mail: [primaria@primariaroman.ro](mailto:primaria@primariaroman.ro)

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii serviciului de transport public local nr. 92/2007,

## AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

Nr. .... din .....

pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane/bunuri în regim de taxi de către .....,  
cu sediul/domiciliul în.....

Prezenta autorizație este valabilă până la .....

Primar,  
Laurențiu-Dan Leoreanu

Secretar  
Gh. Carnariu

## Anexa 2

Față Autorizație taxi persoane

CONSILIUL LOCAL  
AL MUNICIPIULUI ROMAN

COD APO-24.02

## AUTORIZAȚIE TAXI PERSOANE

Nr. ....din.....

Se autorizează autovehiculul ....., înmatriculat cu numărul de circulație ....., administrat de ....., să execute transport în regim taxi persoane pe teritoriul administrativ al municipiului Roman.

Valabilă până la data \_\_\_\_\_

Primarul Municipiului Roman,  
Laurențiu Dan Leoreanu



**Date identificare:**

- Transportator \_\_\_\_\_
- Adresa \_\_\_\_\_
- Autorizația de transport \_\_\_\_\_

**MENTIUNI SPECIALE:**

- această autorizație nu este transmisibilă și este valabilă doar în original
- falsificarea acestei autorizații se pedepsește conform legii

<b>VIZAT 2010</b>	<b>VIZAT 2011</b>	<b>VIZAT 2012</b>	<b>VIZAT 2013</b>	<b>VIZAT 2014</b>
-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

**Anexa 3**

**CERERE**  
**pentru acordarea autorizației de transport**

**Către**  
**Primăria Municipiului Roman**

Subsemnatul .....,  
în calitate de ....., cu  
sediul/domiciliul în țara ....., localitatea  
....., str. ....  
....., bl. ...., sc. ...., et. ...., sector/) județul..... ,  
telefon / fax .....,  
având CUI/CIF..... ,  
cont , deschis la Banca..... ,  
Sucursala  
....., vă solicit acordarea autorizației de transport pentru persoane/bunuri în regim  
de taxi

Data..... Numele și prenumele  
Semnătura și ștampila

**Anexa nr. 4**

**CERERE pentru acordarea  
autorizației taxi**

**Către  
Primăria municipiului Roman**

Subsemnatul.....în calitate de .....  
et .... , ap. ...., sectoral/) județul ..... , telefon / fax..... , având  
CUI/CIF ..... , cont ..... , deschis la  
Banca ..... , Sucursala ..... ,vă solicit acordarea  
autorizației taxi pentru autovehiculele din tabelul anexat

Nr. crt.	Autovehicul marca	Nr. de locuri	Nr. de înmatriculare	Dotare (EURO)	Dotări supliment.	Anul de fabricație

Data.....

Numele și prenumele

Semnătura și ștampila

## Anexa nr. 5

Model indicator marcaj portiere spate

**MUNICIPIUL ROMAN**  
**NT 00 WWW**  
**AUTORIZAȚIA NR.000**  
**VALABIL PANA LA 31.12.2010**  
**TAXI**

Indicator marcaj portiere față

— **Lei / Km**  
— **Lei / oră**  
— **Lei / pornire**

## Anexa nr. 6

### Locuri de așteptare clienți

1. Casa de Cultură - .....	10 locuri
2. Zona Hotel (Biserica Precista) – .....	15
3. Zona Favorit – .....	5
4. Piața Centrală – .....	9
5. Piața Ecaterina Teodoroiu – .....	3
6. Abator – .....	4
7. Cartier Muncitoresc – .....	4
8. Gara – .....	23
9. Spital – .....	4
10. Bancpost –.....	10
11. Banca Transilvania – .....	6
12. Restaurant Bradul – .....	3
13. str. Anton PANN ( intersecție Martir Cloșca )- .....	3
14. Market Ayalalta- .....	6
15. Marom - .....	4
16. str. Bogdan Dragoș(intersecție Griviței) –.....	2
17. Cimitir – .....	4
18. TIC-TAC(str. Sucedava) – .....	5
19. str. Smirodava (bl.11) – .....	3
20. Str. Smirodava (Hervion).....	2
21. Spital vechi – .....	2
22. Telefoane – .....	2
23. Pascal (D. Gherea) – .....	2
24. Femina - .....	4
25. Clubul elevilor – .....	6

**Total 141 de locuri**



## **MUNICIPIUL ROMAN**

Piața Roman-Vodă nr. 1

[www.primariaroman.ro](http://www.primariaroman.ro)

Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650

Fax. 0233.741.604, E-mail: [primaria@primariaroman.ro](mailto:primaria@primariaroman.ro)

---

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii serviciului de transport public local nr. 92/2007 și a Legii nr. 38/2003 modificată și completată

### **AUTORIZAȚIA DE DISPECERAT**

Nr. .... din .....

pentru efectuarea serviciului de DISPECERAT a transportului public de persoane/bunuri în regim de taxi de către

.....,

cu sediul/domiciliul în

.....

Prezenta autorizație este valabilă până la . . . . .

.

**Primar**

Laurențiu Dan Leoreanu



## MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. 1 [www.primariaroman.ro](http://www.primariaroman.ro)  
Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650  
Fax. 0233.741.604, E-mail: [primaria@primariaroman.ro](mailto:primaria@primariaroman.ro)

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii serviciului de transport public local nr. 92/2007,

### AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

Nr. .... din .....

pentru efectuarea serviciului de transport public de persoane/bunuri în regim de închiriere de către ..... cu sediul/domiciliul în .....

Prezenta autorizație este valabilă până la .....

Primar,  
prof. Laurențiu-Dan Leoreanu

Secretar,  
jr. GheorgheCarnariu

**Anexa nr. 9**

**Cerere pentru eliberarea autorizației de transport în regim de închiriere**

**COD FPO-24.09**

**Către  
Primăria Municipiului Roman**

Subsemnatul.....în calitate de .....  
la ....., cu sediul/domiciliul în țara  
....., localitatea ....., str. .... ,  
nr. ...., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ....,sectorul/județul ....., telefon / fax  
....., având CUI/CIF....., cont .....  
....., deschis la Banca ....., Sucursala  
.....,vă solicit acordarea autorizației de transport pentru persoane/bunuri  
în regim de închiriere.

Data .....

Numele și prenumele

.....

Semnătura și ștampila

.....

**Anexa nr. 10**

**Model ecuson transport în regim de închiriere:**

