

Nr. 7411 data 20.04.2010

RAPORT DE EVALUARE

Întocmit conform Ordinului A.N.R.S.C. nr. 263/2007, art. 30

Noi, membrii Comisiei de evaluare : Ailincăi Ioan Dan - președinte, Ghercă Lucian - secretar, Kulcsar Ernest - membru, comisie aprobată prin H.C.L. nr. 18/2008, împreună cu reprezentanții legali ai ofertanților:

1. Muraru Sabin - S.C. TRANS MASS S.R.L.;
2. Pricope Ionuț - S.C. PRISTYL S.R.L.;
3. Ciobanu Constantin Adrian - S.C. MEGA TRAVEL S.R.L., am procedat la deschiderea plicurilor exterioare depuse în cadrul ofertelor conform anunțului publicat în Monitorul Oficial Partea a VI- a, nr. 56 din 16.03.2010.

Cu această ocazie s-a constatat că operatorii de transport rutier public de personae S.C. Trans Mass S.R.L. și S.C. Mega Travel S.R.L. nu au îndeplinit condițiile de eligibilitate deoarece le-au lipsit unele documente prevăzute de lege după cum urmează:

-certificate constatatoare în termen privind îndeplinirea obligațiilor exigibile de plată a impozitelor și taxelor către stat și cele locale, precum și a contribuției pentru asigurările sociale de stat, declarație pe propria răspundere din care să rezulte că nu se află întruna dintre situațiile prevăzute de Legea nr. 85/2006 privind procedura insolvenței, cu modificările ulterioare.

Conform legislației în vigoare comisia a încheiat procesul-verbal nr. 7203/16.04.2010 în care s-au consemnat cele de mai sus, plicurile interioare ale acestor operatori conținând oferta concretă rămânând închise.

În continuare comisia s-a ghidat după art. 27, alin. 4 din ordinul sus menționat și a negociat condițiile contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu S.C. PRISTYL S.R.L. singurul ofertant care a îndeplinit condițiile de eligibilitate, încheindu-se procesul-verbal nr. 7210/16.04.2010.

Ținând cont de faptul că hotărârea consiliului local de concesiune a serviciului de transport public local de persoane a fost emisă încă din anul 2005,

și că nu au fost concesionate nici până la data prezentei negocieri toate traseele aprobate, comisia a luat hotărârea să accepte termenii propuși de ofertant pentru că serviciul respectiv este neatractiv pentru operatorii de transport, și, în același timp este de utilitate publică.

Astfel, prețul de început al biletului va fi cel aprobat de consiliul local, de 1,5 lei/călător, ajustabil în condițiile legii, redevența, aprobată tot prin hotărâre a consiliului local, va fi de 3,5 euro/ zi calendaristică/autovehicul, traseul 5 fiind operat cu autovehicule în condițiile caietului de sarcini aprobat și acesta prin hotărârea consiliului local anterior menționată.

Comisia, văzând prevederile art. 34 din ordinul sus menționat, în unanimitate a hotărât să propună spre aprobare Consiliului Local atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane pe traseul nr. 5 operatorului de transport S.C. PRISTYL S.R.L. unicul ofertant care a îndeplinit condițiile de eligibilitate.

Comisia,

Ing. Ioan Dan AILINCĂI

Ing. Lucian GHERCĂ

Sing. Ernest KULCSAR