



1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 13 tone	0	72	0	102	0	86	0	107
2. Masa nu mai puțin de 13 tone, dar nu mai mult de 14 tone	72	198	102	282	86	238	107	297
3. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 15 tone	198	278	282	397	238	335	297	418
4. Masa nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 18 tone	278	630	397	899	335	757	418	946
II. Vehicule cu trei axe								
1. Masa nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 17 tone	72	125	102	178	86	150	107	187
2. Masa nu mai puțin de 17 tone, dar nu mai mult de 19 tone	125	255	178	364	150	307	187	383
3. Masa nu mai puțin de 19 tone, dar nu mai mult de 21 tone	255	331	364	473	307	398	383	497
4. Masa nu mai puțin de 21 tone, dar nu mai mult de 23 tone	331	510	473	729	398	613	497	766
5. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	510	793	729	1.132	613	953	766	1.191
6. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone	510	793	729	1.132	613	953	766	1.191
III. Vehicule cu patru axe								
1. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	331	336	473	479	398	404	497	504
2. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 27 tone	336	524	479	748	404	630	504	787
3. Masa nu mai puțin de 27 tone, dar nu mai mult de 29 tone	524	832	748	1.188	630	1.000	787	1.249
4. Masa nu mai puțin de 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone	832	1.234	1.188	1.762	1.000	1.483	1.249	1.853
5. Masa nu mai puțin de 31 tone, dar nu mai mult de 32 tone	832	1.234	1.188	1.762	1.000	1.483	1.249	1.853

În cazul unei combinații de autovehicule (un autovehicul articulat sau tren rutier) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, taxa asupra mijlocului de transport este egală cu suma corespunzătoare din tabelul următor):

Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Anul 2008 – lei –				Anul 2009 – lei –			
	Impozitul în lei, pentru vehicule angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul în lei, pentru vehicule angajate în operațiunile de transport intern și internațional		Impozitul în lei, pentru vehicule angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul în lei, pentru vehicule angajate în operațiunile de transport intern și internațional	
	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I. Vehicule cu 2+1 axe								
1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 14 tone	0	0	0	0	0	0	0	0
2. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 16 tone	0	0	0	0	0	0	0	0
3. Masa nu mai puțin de 16 tone, dar nu mai mult de 18 tone	0	33	0	46	0	40	0	49
4. Masa nu mai puțin de 18 tone, dar nu mai mult de 20 tone	33	74	46	105	40	89	49	111
5. Masa nu mai puțin de 20 tone, dar nu mai mult de 22 tone	74	173	105	246	89	208	111	259

6. Masa nu mai puțin de 22 tone, dar nu mai mult de 23 tone	173	223	246	318	208	268	259	335
7. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	223	402	318	574	268	484	335	604
8. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 28 tone	402	705	574	1.007	484	848	604	1.060
II. Vehicule cu 2+2 axe								
1. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	69	161	98	230	84	194	104	242
2. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone	161	264	230	377	194	318	242	397
3. Masa nu mai puțin de 26 tone, dar nu mai mult de 28 tone	264	388	377	554	318	468	397	584
4. Masa nu mai puțin de 28 tone, dar nu mai mult de 29 tone	388	469	554	669	468	564	584	704
5. Masa nu mai puțin de 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone	469	770	669	1.099	564	925	704	1.156
6. Masa nu mai puțin de 31 tone, dar nu mai mult de 33 tone	770	1.068	1.099	1.525	925	1.284	1.156	1.605
7. Masa nu mai puțin de 33 tone, dar nu mai mult de 36 tone	1.068	1.622	1.525	2.316	1.284	1.949	1.605	2.436
8. Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	1.068	1.622	1.525	2.316	1.284	1.949	1.605	2.436
III. Vehicule cu 2+3 axe								
1. Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	850	1.183	1.214	1.689	1.022	1.422	1.277	1.777
2. Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	1.183	1.608	1.689	2.296	1.422	1.932	1.777	2.415
IV. Vehicule cu 3+2 axe								
1. Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	751	1.43	1.073	1.489	904	1.254	1.129	1.567
2. Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	1.043	1.442	1.489	2.060	1.254	1.734	1.567	2.167
3. Masa nu mai puțin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone	1.442	2.133	2.060	3.047	1.734	2.565	2.167	3.206
V. Vehicule cu 3+3 axe								
1. Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	427	517	610	738	514	622	642	777
2. Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	517	772	738	1.102	622	928	777	1.160
3. Masa nu mai puțin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone	774	1.229	1.102	1.755	928	1.477	1.160	1.846

**ART. 2.** (1) Prezenta hotărâre se comunică prefectului județului Neamț în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate și se aduce la cunoștință publică prin grija secretarului Municipiului Roman.

(2) Aducerea la cunoștință publică se face prin afișare la sediul autorităților administrației publice locale, cât și prin site-ul oficial al Primăriei Municipiului Roman: [www.primariaroman.ro](http://www.primariaroman.ro).

**Președinte de ședință,  
Consilier,  
Ing. Constantin GHICA**

**Contrasemnează,  
Secretar,  
Jurist Gheorghe CARNARIU**