

CONTRACT-CADRU

Privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului public local de transport în regim de taxi

Capitolul I. Părțile contractante

Municipiul Roman, Județul Neamț, reprezentat prin Prof. Laurențiu Dan Leoreanu având funcția de Primar, în calitate de concedent, pe de o parte, și SC/AF/PF _____ Cod Unic de Înregistrare _____ cu sediul principal în _____ str. _____ nr. _____ bl. _____ sc. ___ et. ___ ap. _____ județ/sector _____ reprezentat prin _____ având funcția de _____ în calitate de concesionar denumit în continuare prestator, la data de _____ la sediul _____ (alt loc, adresă etc.) _____, în temeiul Legii 38 din 20 ianuarie 2003 și al Ordinului Nr. 356 din 29 noiembrie 2007 și a Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Roman de aprobare a delegării gestiunii serviciului public local de transport în regim de taxi, nr. _____ din _____ s-a încheiat prezentul contract de delegare de gestiune a serviciului public local de transport în regim de taxi.

Capitolul II. Obiectul contractului

Art. 1. Obiectul contractului este delegarea și exploatarea serviciului public local de transport în regim de taxi din municipiul Roman în conformitate cu obiectivele beneficiarului.

Art. 2. Serviciul de transport public local în regim de taxi cuprinde următoarele activități:

- 1) autorizarea unor persoane fizice sau juridice în calitate de transportatori
- 2) satisfacerea de către transportatorii autorizați a nevoilor de deplasare a persoanelor și a mărfurilor în condiții de siguranță pe raza administrativ-teritorială a municipiului Roman, a celor aflate în tranzit, în corelare cu fluxurile de utilizatori și cu alte tipuri de transport existente;
- 3) asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi.

Art. 3. Obiectivele prestatorului serviciului sunt:

- 1) asigurarea unor servicii de transport de persoane în condiții de calitate siguranță și confort;
- 2) prestarea serviciului către beneficiari la tarife suportabile.
- 3) crearea unor noi locuri de muncă;

Capitolul III. Dispoziții generale

Art. 4. Contractul de delegare de gestiune are ca anexe următoarele:

- 1) caietul de sarcini;
- 2) lista autorizațiilor emise de autoritatea de autorizare competentă;
- 3) procesul verbal de predare-preluare a serviciului delegat.

Art. 5. (1) Autoritățile administrației publice locale păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și a strategiilor de dezvoltare a serviciului, precum și dreptul de a urmări, controla și de a supraveghea îndeplinirea obligațiilor privind realizarea serviciilor de administrare, după cum urmează:

- a) respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de prestatorul serviciului;
- b) calitatea serviciilor prestate/furnizate;
- c) parametrii serviciilor furnizate/prestate;
- e) respectarea tarifelor aprobate;

2) Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile prezentei legi, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Capitolul IV. Termenul

Art. 6. (1) Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de taximetrie se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

Capitolul V. Drepturile părților

Drepturile prestatorului

Art. 7. Prestatorul are următoarele drepturi:

(1) De a exploata, în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, activitățile ce fac obiectul contractului de delegare de gestiune a serviciului public local de transport în regim de taxi.

(2) De a încasa tariful pentru serviciul prestat și de a propune - motivat - modificarea sau ajustarea acestuia .

(3) De a întrerupe prestarea serviciului în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritatea administrației publice locale, conform legislației în vigoare.

(4) De a iniția modificarea și/sau completarea prezentului contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

Drepturile concedentului

Art. 8. Concedentul are dreptul să emită reglementări referitoare la:

1) regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri pe teritoriul localității respective, în conformitate cu reglementările generale în vigoare;

- 2) nivelul tarifelor de distanță maximale, în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- 3) programele de lucru obligatorii în funcție de fluctuația cerințelor de transport zilnice;
- 4) asigurarea continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei;
- 5) interdicțiile și restricțiile privind activitatea în regim de taxi și în regim de închiriere;
- 6) locurile de așteptare a clienților sau de staționare a taxiurilor;
- 7) obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților privind desfășurarea serviciului de transport;
- 8) controlul activității autovehiculelor pe traseu;
- 9) taxele și impozitele locale ce se impun;
- 10) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise, stabilite prin studii de specialitate;
- 11) alte prevederi necesare bunei organizări și executării a serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere.

Art 9 Concedentul mai are dreptul:

- 1) să exercite controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile Legii 38/2003, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport, precum și prevederile regulamentelor de organizare și de executare a serviciilor respective;
- 2) să modifice în mod unilateral partea reglementată a contractului de delegare a gestiunii serviciului din motive excepționale legate de interesul național sau local.
controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz, precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente stabilite de prezenta lege;
- 3) să controleze modul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- 4) să efectueze controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
- 5) să efectueze controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;
- 6) să verifice momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
- 7) să verifice dacă într-adevăr clienții primesc bonul-client și dacă acesta este conform cu prevederile legii;
- 8) să preia spre analiză și control datele din memoria fiscală.

Capitolul VI. Obligațiile părților

Obligațiile prestatorului

Art. 10. Prestatorul are următoarele obligații:

- 1) să obțină de la autoritatea competentă:
 - a) autorizația de transportator, potrivit legii;
 - b) autorizația taxi eliberată de Autoritatea de Autorizare din cadrul administrației publice locale;
- 2) să respecte angajamentele luate prin contractul de delegare de gestiune a serviciului public local de transport în regim de taxi;
- 3) să respecte prevederile regulamentului-cadru de organizare și executare a serviciilor de transport în regim de taxi.
- 4) să furnizeze autorităților administrației publice locale informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciilor delegate în conformitate cu clauzele contractului de delegare și cu prevederile legale în vigoare.
- 5) să aplice metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale oferite de normele legale în vigoare.

- 6) să efectueze serviciul de taximetrie conform prevederilor din caietul de sarcini în condiții de calitate și eficiență.
- 7) să fundamenteze și să supună avizării tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de taximetrie.
- 8) să nu transmită autorizațiile unor terțe persoane.
- 9) să nu încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport în regim de taxi;

Obligațiile concedentului

Art. 11. Concedentul are următoarele obligații:

- 1) să elaboreze și să aprobe normele locale și regulamentele de funcționare a activității de taximetrie pe baza normelor cadru aprobate de autoritățile competente.
- 2) să verifice corectitudinea actualizării tarifelor și să le vizeze;
- 3) să notifice părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract.
- 4) să-și asume pe perioada derulării contractului toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de delegant cu excepția celor transferate în mod explicit în sarcina operatorului prin contractul de delegare de gestiune.
- 5) să nu-l tulbure pe prestator în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract de delegare de gestiune.
- 6) să nu modifice în mod unilateral contractul de delegare de gestiune în afară de cazurile prevăzute expres de lege.
- 7) să notifice prestatorul de apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor acestuia.

CAPITOLUL VII - ABATERI DE LA CONDUITA PROFESIONALĂ

Art. 12 Sunt considerate abateri grave de la conduita profesională acele comportamente care:

- 1) afectează substanțial calitatea și siguranța serviciului de taximetrie;
- 2) vizează încălcarea legalității;
- 3) favorizează sau realizează evaziunea fiscală;
- 4) contorsionează sau elimină concurența;
- 5) instituie monopolul în piață sau manifestă tendințe monopoliste, neconcurențiale.

Art. 13 Următoarele fapte constituie abaterile grave de la conduita profesională a transportatorilor autorizați și constau în:

- 1) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea ori executarea serviciului respectiv;
- 2) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- 3) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
- 4) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului și ale regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;
- 5) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- 6) încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
- 7) încălcarea repetată a obligației de a asigura corecta funcționare a aparatelor de taxat;
- 8) transmiterea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
- 9) încălcarea repetată a prevederilor privind întocmirea contractelor de efectuare a serviciului și/sau a documentelor de plată anticipată a acestora în cadrul serviciului de transport în regim de închiriere;
- 10) utilizarea aparatelor de taxat nefiscalizate sau a aparatelor de taxat și a stațiilor radio procurate nelegal;

11) folosirea taximetriștilor care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită, precum și a taximetriștilor al căror cazier de conduită profesională conține abateri grave;

12) încălcarea repetată a obligației de a înștiința în scris autoritatea de autorizare la a cărei bază de date este arondat taximetristul în legătură cu încetarea contractului individual de muncă sau în legătură cu sancțiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum și de a solicita taximetristului cazierul de conduită profesională înainte de a-l utiliza;

13) nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, după caz;

14) nedeclararea, de către persoana desemnată, a faptului că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă sau în cazurile prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;

15) neținerea, de către persoana desemnată, în evidență a cazierului de conduită profesională pentru fiecare taximetrist utilizat;

16) neprezentarea semestrial la autoritatea de autorizare a dovezii de plată a taxei de 2 euro /luna/mașina pentru ocuparea locurilor de așteptare client.

17)

Art. 14 Constituie abaterile grave de la conduita profesională a taximetriștilor următoarele fapte:

1) încălcarea repetată a obligațiilor pe care le au în relațiile cu clienții și cu autoritățile competente de control;

2) încălcarea repetată a obligației de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca aceasta să fie înregistrată de aparatul de taxat, precum și a obligației de a emite și elibera bonul pentru client;

3) încălcarea interdicției de a se implica, prin intermediul taxiului sau fără, în acțiuni cu caracter infracțional ori antisocial;

4) încălcarea repetată a interdicției de a realiza intervenții asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și memoria fiscală a parametrilor serviciului, în scopul creșterii sumei de încasat sau al ștergerii înregistrării în memoria fiscală;

5) refuzul repetat nejustificat al executării cursei la cererea expresă a clientului;

6) încălcarea repetată a obligației de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării unei curse;

7) utilizarea în timpul prestării serviciului a altui aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;

8) încălcarea repetată a interdicției de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localități decât în condițiile prevăzute de lege.

Art. 15 Abaterile grave de la conduita profesională a dispecerilor taxi sunt următoarele fapte:

1) încălcarea interdicției de a realiza contracte de dispecerizare aplicând proceduri discriminatorii transportatorilor autorizați deserviți;

2) încălcarea interdicției de a deservi autovehicule care nu sunt autorizate taxi sau care dețin autorizații taxi ce nu le aparțin ori sunt emise de autoritatea de autorizare a altor localități;

3) încălcarea interdicției de a utiliza practici destinate controlului pieței, practici monopoliste și practici destinate eliminării ori distorsionării concurenței;

4) încălcarea repetată a obligației de a informa clientul, la cererea acestuia, asupra modului de realizare a comenzii și asupra tarifelor practicate.

Art. 16 Oricare din abaterile de mai sus constituie motive ale reținerii și retragerii autorizației de transport sau a autorizației de dispecerat taxi, precum și ale anulării certificatului de atestare a pregătirii profesionale ori a certificatului de competență

profesională, ca urmare a constatării acestor abateri în urma controalelor sau a sesizărilor primite de către autoritatea de autorizare.

CAPITOLUL VIII - ÎNCETAREA CONTRACTULUI, REZILIEREA, LITIGII

Art. 17 (1) Prezentul contract de delegare de gestiune încetează în următoarele situații:

- a)** la expirarea duratei stabilite prin contract, dacă părțile nu convin, în scris, prelungirea acestuia în condițiile legii;
- b)** în cazul în care interesul național sau local o impun, prin denunțarea unilaterală de către concedent;
- c)** în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către prestator, sau a săvârșirii oricărei abateri grave de către transportator, taximetrist sau dispecer, situație în care contractul încetează deplin drept, fără a fi necesară intervenția instanței judecătorești.

Art. 18. Litigiile de orice fel ce decurg din executarea contractului de delegare de gestiune sunt de competența instanței judecătorești.

Art. 19 Nerespectarea obligațiilor contractuale de către oricare din părți, dă dreptul părții lezate să notifice în scris rezilierea contractului cu cel puțin 15 zile înainte.

CAPITOLUL IX. FORȚA MAJORĂ

Art. 20. Nici una dintre părțile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau/și de executarea în mod necorespunzător total sau parțial a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forță majoră.

Partea care invocă forța majoră este obligată să notifice celeilalte părți în termen de 15 zile producerea evenimentului și să ia toate măsurile posibile în vederea limitării consecințelor lui.

Dacă, în termen de 15 zile de la producere, evenimentul respectiv nu încetează, părțile au dreptul să-și notifice încetarea de plin drept a prezentului contract fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune interese.

CAPITOLUL XII. DISPOZIȚII FINALE

Art. 21. Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.

Concedentul poate modifica, unilateral partea reglementară a prezentului contract, cu notificarea prealabilă a prestatorului din motive excepționale legate de interesul național sau local după caz.

Prezentul contract împreună cu anexele care fac parte integrantă din cuprinsul său reprezintă voința părților.

Prezentul contract intră în vigoare la data semnării lui și a fost încheiat înexemplare.

Concedent,

Prestator,