

MEMORIU DE PREZENTARE

Avand in vedere dreptul fiecarui cetatean de a beneficia de un trafic rutier mai sigur, Societatea **Codec SPAT S.R.L.** se adreseaza dvs.cu intentia de a incheia un parteneriat in vederea exploatarei sistemului **SPAT (Sistem de Prevenire a Accidentelor de Trafic)**, in baza caruia se inregistreaza si se urmareste traficul rutier pentru depistarea depasirii limitei de viteza legala a participantilor la trafic care circula pe drumurile publice aflate pe raza localitatii dvs.

Sistemul **SPAT** este certificat si omologat conform prevederilor legale in vigoare, certificat pe care-l anexam. Sistemul **SPAT** va masura viteza autovehiculelor, va fotografia autovehiculele care depasesc limitele legale de viteza, va intocmi in mod automat procese verbale de contraventie, etc.

Actiunea la care dorim sa devenim parteneri, consta in incheierea unei asocieri care isi propune actiuni care au ca scop marirea sigurantei rutiere si publice, reducerea evenimentelor rutiere si intarirea respectarii regulilor de circulatie. Urmare a depasirii limitelor legale de viteza pe drumurile publice, Politia Rutiera va fi in masura sa sanctioneze contraventional persoanele ce se fac vinovate. Amenzile rezultate din procesele verbale de contraventie vor intra in bugetul localitatii dvs., urmand ca incasarile sa fie impartite conform intelegerii partilor.

In baza asocierii, Codec SPAT isi propune efectuarea urmatoarelor : instalarea, pe cheltuiala societatii noastre a echipamentelor de detectie, de tip radar, asigurarea alimentarii radarelor cu energie electrica, conectarea lor la sistemul de telecomunicatii, etc., asigurarea service-ului si reparatia acestora iar la sfarsitul contractului intentionam sa transferam gratuit in proprietatea localitatii dvs. toate echipamentele ce vor fi mentionate in contract.

Angajamentul localitatii dvs. este de a indica impreuna cu Inspectoratul Judetean de Politie locatiile de amplasare ale radarelor si de a le pune la dispozitie, de a acorda sprijin pentru obtinerea autorizatiilor de constructie legate de instalarea radarelor si de a deschide un cont la Trezorerie ce va fi utilizat doar pentru activitatea ce face obiectul asocierii.

Asocierea se finanteaza din amenzile incasate de la cei care depasesc viteza legala de pe raza localitatii dvs.

Pentru o mai buna intelegere a functionarii sistemului SPAT, mai jos redam caracteristicile de functionare apartinand radarelor.

1. **Denumire:** Cinemometru radar tip **CODEC C01**

2. **Domeniul de utilizare:**

Cinemometrul CODEC C01 este un sistem de înregistrare si urmărire a traficului rutier în vederea depistării depășirilor limitelor de viteză legală ale participanților la trafic care circulă pe drumurile publice.

3. **Construcția cinemometrului CODEC C01**

Principalele blocuri funcționale ale cinemometrului sunt:

- Blocul de măsurare, care are ca element principal antena si care realizează mixarea frecvențelor unde incidente si unde reflectate si separă frecvența Doppler.
- Blocul de prelucrare si afișare realizează conversia frecvenței Doppler in viteză si afișează valoarea acesteia in *km/h*.
- Blocul înregistrator care poate fi constituit dintr-o cameră de filmat specială care are rolul de a înregistra imaginea autovehiculului care a depășit o valoare prestabilită a vitezei.

4. **Funcționarea cinemometrului CODEC C01**

Cinemometrul CODEC C01 funcționează în regim staționar și măsoară viteza de circulație a autovehiculelor rutiere în mod automat și, în funcție de aceasta, le fotografiază și transmite informațiile (date și imagini) către o stație centrală de prelucrare, aflată în sediul Inspectoratului Județean de Poliție.

Măsurarea vitezei autovehiculelor se face din exterior, independent de caracteristicile autovehiculelor pe baza aplicării efectului Doppler în domeniul microundelor.

5. Modul de instalare al cinemometrului CODEC C01

Toate blocurile funcționale ale cinemometrului sunt înglobate într-o carcasa de dimensiuni $L \times l \times h$: $404,5 \text{ mm} \times 407 \text{ mm} \times 527 \text{ mm}$.

Amplasarea cinemometrului se face pe arterele rutiere, în afara părții carosabile, în punctele stabilite de comun acord cu Inspectoratul Județean de Poliție și în colaborare cu autoritățile locale. Cinemometrul trebuie amplasat astfel încât din punctul de amplasare să existe o vizibilitate directă asupra zonei ce se dorește a fi monitorizată, fără obstacole naturale sau de altă natură. Cinemometrul se montează pe un suport special construit în acest sens.

Cinemometrul se montează pe suport, paralel cu axul șoselei la o distanță de $2,8 \text{ m}$ față de marginea șoselei și la o înălțime de $2,5 \text{ m}$ ca în figurile următoare:

