

ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
MUNICIPIUL ROMAN
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

Nr. 20 din 14.02.2007

***Privind modificarea H.C.L. nr. 12/31.01.2008 privind aprobarea
înființării serviciului public de transport în regim taxi și a
Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport
în regim de taxi***

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ROMAN

Examinînd expunerea de motive nr. 2604 din 11.02.2008 întocmită de către Serviciul Relații Publice, Protecție Civilă și înaintată de Primarul municipiului Roman;

Văzînd avizul favorabil nr. 7 din 14.02.2008 al Comisiei de Administrație Publică Locală și Sport, precum și avizul pentru legalitate nr. 2867 din 14.02.2008 dat de Secretarul Municipiului Roman;

Avînd în vedere prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi, modificată prin Legea 265 /2008, și ale art. 36, alin. 2, lit. „d” și alin. 6, lit.”a”, pct. 14 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală.

În temeiul art. 45, pct. 1 și 115, alin. 1, lit. „b” din același act normativ:

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă modificarea H.C.L. nr. 12/2008 după cum urmează:

- art. 12, lit. g) va avea următorul cuprins:

„Alte înscrisuri pe autovehicul vor fi admise numai dacă nu afectează înscrisurile și insemnele prevăzute de lege.În cazul înscrisurilor pentru terți acestea se vor face doar cu acordul administrației publice locale.”

- la art. 13 se adaugă lit. l) care va avea următorul conținut:

„l) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.”

- art. 14, lit. u) va avea următorul conținut:

„să nu staționeze/parcheze în alte locuri decât cele de așteptare clienți repartizate de către primăria Roman. Staționarea / parcare în alte locuri decât cele de așteptare clienți este permisă cu titlu de excepție doar pentru interesul privat al taximetristului, situație care se justifică prin lipsa fizică a taximetristului din autovehicul. Prezența taximetristului și/sau a cel puțin un client, concomitent cu

lipsa lămpii TAXI de pe cupola mașinii nu mai reprezintă excepție sau interes privat, constituie contravenție și se sancționează conform art. 27, lit. c.”

- la art. 14 se adaugă lit. x) care va avea următorul conținut:

x) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră.”

- art. 16 se modifică după cum urmează:

„Se stabilește norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare clienți de 2,13 taxi/loc de așteptare.”

- art. 17, lit. a) se modifică și va avea următorul conținut:

a). Se stabilește ca numărul maxim autorizații permanente să fie 250.

- art. 18, pct 2, lit c) se modifică și va avea următorul conținut:

c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;

criteriile de departajare vor fi:

1 - vechimea autovehiculului de la data fabricației : sub 12 luni – 10 puncte ; 1 – 3 ani - 8 puncte ; 3 – 5 ani – 6 puncte

2 - clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro : euro 4 – 10 puncte ; euro 3 – 8 puncte ; euro 2 – 6 puncte

3 - volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat; dotare cu aer condiționat – 10 puncte ; volum portbagaj peste 500 litri – 10 puncte ; 300 – 500 litri – 8 puncte ; sub 300 litri – 6 puncte

4 - vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă : peste 5 ani – 10 puncte ; 5 ani – 9 puncte ; 4 ani – 8 puncte ; 3 ani – 7 puncte ; 2 ani – 6 puncte ; 1 an – 5 puncte ; sub 1 an – 4 puncte

5 - gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate : airbag-uri față/spate – 10 puncte ; airbag-uri față – 8 puncte ; airbag șofer – 6 puncte ;

6 - efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri : proprietate – 10 puncte ; leasing – 8 puncte ;

7 - posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare : minim 8 ore – 10 puncte ; minim 4 ore – 6 puncte

8 - dotări suplimentare ale autovehiculului, astfel cum sunt precizate la art. 36. din Legea 265 /2007 : dotare GPS – 2 puncte ;

- ultimul paragraf din art. 18) se modifică și va avea următorul conținut :

„Procesul de eliberare a autorizațiilor taxi permanente se încheie la termenele stabilite de executivul local pe baza legii. După stabilirea finală a ordinii, autorizațiile taxi permanente vor fi atribuite pentru o durată de 5 ani. Autorizațiile se vor elibera după achitarea taxei pentru autorizația de transport , în valoare de 300 lei / 5 ani, a taxei pentru autorizația TAXI, în valoare de 300 lei/ 5 ani/ mașină și a primei tranșe semestriale de 12 euro/autovehicul din taxa de 24 euro/an/autovehicul pentru utilizarea locurilor de așteptare clienți.”

- art. 27 va avea următorul conținut:

Art. 27. Constituie contravenție faptele prevăzute la art. 12 lit. g, art. 13, lit. h, lit. l, art. 14 lit. d, i și u, art. 15 lit. h, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât potrivit legii penale să fie considerate sancțiuni și se sancționează după cum urmează:

- a. Cu amendă de la 100 - 500 RON nerespectarea prevederilor art. 12 lit. g, art.14 lit. u și art. 15 lit. h, art. 13 lit. l.
- b. Cu amendă de la 500 - 700 RON nerespectarea prevederilor art. 14 lit d și i.
- c. Cu amendă de la 1.000 la 2.000 de lei nerespectarea prevederilor art. 13, lit. „h” și art. 14, lit. „d”.

De asemenea, constituie contravenție și se sancționează cu avertisment și/sau amenda de la 1000 la 2000 RON depistarea repetată în trafic a unui conducător auto cu persoane în autovehicul, staționarea în vederea efectuării activității de taximetrie, fără autorizații eliberate de Primăria Municipiului Roman.

Amenda se aplică și persoanelor juridice .

- Anexa 6 se completează cu pozițiile 23 – 28 și va avea următorul conținut:

Locuri de așteptare clienți

1. Casa de Cultură - 8 locuri
2. Zona Hotel (Biserica Precista) – 10 locuri
3. Complex Alexandru cel Bun – 4 locuri
4. Zona Favorit – 3 locuri
5. Piața Centrală – 4 locuri
6. Piața Ecaterina Teodoroiu – 3 locuri
7. Abator – 2 locuri
8. Cartier Muncitoresc – 2 locuri
9. Gara – 23 locuri
10. Spital – 4 locuri
11. Bancpost – 8 locuri
12. Complex Nicolae Bălcescu – 2 locuri
13. Banca Transilvania – 4 locuri
14. Restaurant Bradul – 3 locuri
15. str. Anton PANN (intersecție Martir Cloșca)- 2 locuri
16. Patiseria OK- 2 locuri
17. Marom - 2 locuri
18. str. Bogdan Dragoș(intersecție Griviței) – 2 locuri
19. Cimitir – 2 locuri
20. Dedeman – 2 locuri
21. TIC-TAC(str. Sucedava) – 2 locuri”
22. str. Smirodava (bl.11) – 2 locuri
23. Disco Number 1 – 4 locuri
24. Spital vechi – 2 locuri
25. Telefoane – 2 locuri

26.Pascal (D. Gherea) – 2 locuri

27.Fidelio (Oituz) – 5 locuri

28.Clubul elevilor – 6 locuri

Total 117 locuri

Art. 2 La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri pct. 8.5.1. din anexa nr. 4 a H.C.L. nr. 132 din 25.10.2007 se va modifica corespunzător.

Art. 3 Prezenta hotărâre se va comunica potrivit legii, prin grija secretarului autorităților și persoanelor interesate

Președinte de ședință
Consilier,
Ec. Eusebiu LUPU

Contrasemnează
Secretar,
Jurist Gheorghe CARNARIU