

## **REGULAMENT DE ORGANIZARE ȘI EXECUTARE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI**

### **Cap. I. Dispoziții generale**

**Serviciul de transport în regim de taxi face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice, prin care se realizează satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor și a mărfurilor în condiții de siguranță pe raza administrativ-teritorială a municipiului Roman.**

**Art. 1.** Prezentul regulament stabilește condițiile de autorizare ale transportatorilor precum și modul de desfășurare al activității de transport în regim taxi.

**Art. 2.** În sensul prezentului regulament se definesc următorii termeni:

a) Autorizația de transport în regim de taxi - este documentul care atestă că transportatorul în regim taxi îndeplinește condițiile legale impuse privind obiectul de activitate, baza materială, onorabilitatea și capacitatea profesională pentru desfășurarea acestei activități;

b) Autorizația taxi - este documentul care atestă că autovehiculul pentru care a fost eliberată corespunde atât din punct de vedere tehnic, cât și din punct de vedere al dotărilor și inscripțiilor prevăzute de Legea 38/2003, modificată prin Legea 265/2007, pentru desfășurarea activității de transport în regim taxi;

c) Prin activitate de transport în regim taxi se înțelege transportul public ocazional de persoane și bunuri efectuat cu autovehicule agreeate în acest sens de către R.A.R. și autorizate de Primăria Municipiului Roman;

d) Autovehiculul taxi pentru transport persoane este autoturismul cu o capacitate de transport de până la 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto, agreeat R.A.R. pentru activitate de transport persoane în regim taxi și care poartă însemnele, inscripțiile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

e) Autovehiculul taxi pentru transport bunuri este acel autovehicul care a fost destinat prin construcție transportului de marfă, cu o capacitate totală maxim autorizată de până la 3.5 tone, agreeat R.A.R. pentru transport bunuri în regim taxi și care poartă însemnele, inscripțiile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

f) Taximetristul este conducătorul auto atestat profesional să efectueze transport în regim taxi.

**Art. 3.** Transportul de persoane sau bunuri în regim taxi se execută pe baza autorizației pentru transport în regim taxi, emisă în condițiile legii, de către Primăria municipiului Roman.

**Art. 4.** Autorizația pentru transport de persoane sau bunuri în regim de taxi se va elibera la cererea transportatorului care își are sediul sau domiciliul pe raza municipiului.

**Art. 5.** Autorizarea transportatorului pentru efectuarea transportului in regim taxi se va emite pentru transportul de persoane si/sau transportul de bunuri și mărfuri, dupa caz;

**Art. 6.** Autorizatia pentru transport de persoane sau bunuri in regim taxi eliberata transportatorului este unica. Pe baza acesteia, se va elibera cate o autorizatie taxi permanenta, pentru fiecare vehicul detinut .

Autorizatia pentru transport de persoane sau bunuri este prezentata in anexa nr. 1.

Autorizatia taxi este prezentata in anexa nr. 2.

**Art. 7.** Tariful de ruinare și tariful excesiv sunt de 1,5 lei/km și respectiv 3,0 lei/km, în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003.

Tariful de ruinare va fi actualizat in functie de indicatorii semnificativi care modifica structura costurilor. Actualizarea se poate face la o perioada de minim 6 luni.

## **Cap. II. Conditii de autorizare a transportatorilor**

**Art. 8.** Transportatorul poate obține autorizația de transport dacă îndeplinește cumulativ următoarele conditii:

a) să aibă obiectul de activitate "transport in regim taxi" de persoane si/sau bunuri, codificat CAEN;

b) sa fie inregistrat in Registrul operatorilor de transport al A.R.R.;

c) sa detina parc auto agreat R.A.R. pentru efectuarea transportului in regim taxi;

d) sa faca dovada ca are un numar suficient de taximetristi incadrati cu forme legale;

e) sa nu fie debitor la bugetul local la data solicitarii autorizatiei;

f) sa administreze autovehicule detinute în proprietate sau cu contract de leasing

g) sa asigure dispecerizarea permanenta a activitatii;

**Art. 9.** Documentele care atesta indeplinirea conditiilor de autorizare se constituie intr-un dosar care cuprinde urmatoarele acte :

a) cerere tipizata (al carei model este prezentat in anexa nr.3);

b) copie a certificatului de înregistrare al transportatorului și certificatul constator, eliberate de registrul comerțului

c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

1. copie a certificatului de competență profesională a persoanei desemnate (în cazul asociației familiale sau persoanei juridice),

2. copia atestatului profesional al taximetristului (în cazul persoanei fizice)

d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1.cazierul judiciar al persoanei desemnate din care să rezulte că aceasta:

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, siguranța rutieră, protecția mediului

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol

e) avizul medico-psihologic al persoanei desemnate sau al taximetristului

f) cazierul fiscal al transportatorului

g) declarație pe propria răspundere a transportatorului, dacă a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și a motivelor acestora

h) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul de parcare pentru autovehicul/autovehicule, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere

i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că deține autovehiculele necesare sau are capacitatea financiară de a le deține, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe tipuri

### **Cap. III. Condiții pentru obținerea autorizației taxi (copia conformă)**

**Art. 10.** Documentația necesară pentru obținerea autorizației taxi trebuie să conțină următoarele:

- copia autorizației de transport
- copia certificatului de înmatriculare și copia cărții de identitate a autovehiculului (deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing)
- copia certificatului de agreare
- declarație pe propria răspundere privind dispecerizarea autovehiculelor

### **Cap. IV. Condiții impuse autovehiculelor taxi**

**Art. 11.** Condiții de dotare a autovehiculelor taxi.

a) este dotat cu aparat de taxat cu aprobare de model și verificat de Biroul Roman de Metrologie Legală, în stare de funcționare, și avizat conform prevederilor Legii 38/1003 și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată;

b) este dotat legal cu stații radio de emisie - recepție și alarmă șofer, în stare de funcționare;

c) este dotat cu lampa taxi în stare de funcționare, conform prevederilor Legii 38/2003, omologată de către R.A.R.;

**Art. 12.** Insemne și inscripții

a) taxiul trebuie să ofere în exterior prin insemne, inscripții, elemente culoare caroserie și dotări informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului cât și organelor de control abilitate;

b) linia mediană orizontală a caroseriei, sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri de tip sah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3x3 cm la autoturisme și 5x5 cm la celelalte vehicule, cel puțin pe lungimea portierelor;

c) taxiurile cu autorizație permanentă vor avea culoarea galbenă cu excepția taxiurilor destinate transportului de bunuri care vor avea doar cabina galbenă;

d) pe portierele din spate se va aplica vizibil un indicator marcat (conform anexei nr. 5), detasabil.

Montarea și demontarea indicatorului marcat se face conform art. 31 alin. 4 din Legea 38/2002 în mod gratuit.

e) Taxiul trebuie să aibă afișate pe portierele din față valoarea tarifelor pe kilometru și pe oră și tariful de pornire, astfel încât ele să fie vizibile de la 5 m;

f) Taxiul trebuie să aibă afișate în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila primăriei Roman, un ecuson cuprinzând numele, prenumele și fotografia șoferului, seria și numărul atestatului profesional, precum și o listă cu numerele de telefon ale: Oficiului pentru Protecția Consumatorului, Poliției Comunitare și al Asociației profesionale la care taximetristul (sau firma la care este angajat) este afiliat;

g) Alte înscrisuri pe autovehicul vor fi admise numai dacă nu afectează înscrisurile și însemnele prevăzute de lege. În cazul înscrisurilor pentru terți acestea se vor face doar cu acordul administrației publice locale cu plata taxei de publicitate.

## **Cap. V. Obligatiile operatorilor de transport, taximetristului, ale clientului cu privire la desfășurarea operațiunii de transport în regim de taxi**

**Art. 13.** În vederea realizării transportului de persoane și / sau bunuri în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii trebuie să îndeplinească următoarele condiții minime obligatorii:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri autorizate și având însemnele de identificare proprii;

c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

e) să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;

f) să asigure clientului și celorlalte persoane beneficiul asigurării lor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului, chiar dacă taximetristul nu a eliberat bonul client;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau alte evenimente referitoare la siguranța transportului sau a sa personală;

h) să anunțe autoritatea de poliție, fiscală, de metrologie și agenția de servicii de care depinde, în caz de furt sau dispariție în orice mod a aparatului de taxat sau a stației de emisie - recepție de pe taxi;

i) să instiinteze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat la verificarea metrologică periodică;

h) Să aducă la cunoștința taximetristului care sunt locurile de așteptare clienți repartizate de primăria municipiului Roman , să depună toate diligențele și să ia măsuri ca acesta să nu staționeze /parcheze în alte locuri decât cele special amenajate.

Neîndeplinirea obligațiilor menționate anterior atrage răspunderea contravențională a operatorului de transport, sancțiunea aplicându-i-se acestuia.

În situația taximetristului independent obligația de a nu staționa /parca în alte locuri decât cele de așteptare clienți special amenajate revine exclusiv acestuia.

#### **Art. 14. Obligațiile taximetristului**

a) să aibă ținuta corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul;

b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege

c) să respecte solicitările legale ale clientului;

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare Liber, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau condițiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonuri client la finalul cursei, pe baza cărora va încasa contravaloarea prestației efectuate, cu respectarea strictă a tarifelor aprobate de către Consiliul Local;

f) să nu pretindă ca plata pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional sau alte acte antisociale;

h) să anunțe organele de poliție în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care a participat sau a fost martor;

i) să asigure protecție clientului cât timp acesta se găsește în taxi;

j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat de acesta;

k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) în cazul transportului de persoane, să transporte bagajele clientilor în limita spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

m) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat , pentru verificare;

n) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor sau a geamurilor;

o) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate sau aflat în stare de dezvoltare a unei situații conflictuale;

p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare aparatului de taxat;

q) să nu transporte clienții pe bancheta din față decât în cazul când pe bancheta din spate nu mai este loc;

r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

s) să poată prezenta la control, în timpul activității, următoarele documente:  
-autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport;

- certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- copia certificatului de agreare;
- asigurarea pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
- asigurarea pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;
- asigurarea de răspundere civilă;
- certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
- copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;
- ecusonul taximetrului, afișat la vedere;
- lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;
- ecusoanele aplicate pe portiere.

ș) sa poarte obligatoriu centura de siguranta cand circula fara client, in restul cazurilor portul centurii fiind optional;

t) in situatii critice justificate taximetrul poate transmite apel de urgenta prin mijloacele specifice de comunicare aflate in dotarea autovehiculului taxi.

u) Să nu staționeze/ parcheze în alte locuri decât cele de așteptare clienți repartizate de către Primăria Municipiului Roman. Staționarea/ parcharea în alte locuri decât cele de așteptare clienți este permisă cu titlu de excepție doar pentru interesul privat al taximetrului, situație care se justifică prin lipsa fizică a taximetrului din autovehicul. Prezența taximetrului și/sau a cel puțin un client concomitent cu lipsa lămpii Taxi de pe cupola mașinii nu mai reprezintă excepție sau interes privat, constituie contravenție și se sancționează potrivit art. 28 lit. c”.

v) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

#### **Art. 15. Obligatiile clientilor**

- a) sa solicite, sa preia si sa pastreze bonul client la coborarea din taxi;
- b) sa nu plateasca serviciile pe care i le-a realizat taximetrul decat in limita sumei prevazute in bonul client;
- c) sa nu provoace sau sa nu dezvolte stari conflictuale cu taximetrul in timpul desfasurarii cursei respective;
- d) sa nu oblige sau sa nu impuna, sub orice modalitate, taximetrului sa execute transporturi ce contravin prevederilor legale;
- e) sa acorde sprijin taximetrului in cazul agresiunii acestuia in timpul efectuării transportului si sa anunte imediat organele de politie in legatura cu aceste evenimente;
- f) sa sesizeze primaria localitatii de autorizare si filiala judeteana a Oficiului de Protectie a Consumatorilor, dupa caz, in legatura cu practici neconforme ale taximetrului sau care au creat prejudicii ori rabat de la calitatea serviciilor;
- g) sa nu ocupe scaunul de lângă taximetrist daca exista loc disponibil pe bancheta din spate;
- h) să prezinte, la solicitarea Poliției Comunitare documentele de identificare conform Legii 61/1991.

#### **Cap.VI. Numarul maxim de autorizatii permanente**

**Art. 16.** Se stabilește norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare clienți de 2 taxi / loc de așteptare.

**Art. 17. a).** Se stabilește ca numărul maxim autorizații permanente să fie 198.

b). Se stabilește ca numărul maxim de autorizații de transport bunuri în regim de taxi să fie de 5 autorizații.

## **Cap.VII. Modul de acordare a autorizațiilor de transport taxi și autorizațiilor taxi**

**Art. 18. 1)** Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi și a serviciilor de transport persoane în regim de închiriere și constă în:

a) atribuirea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz, și a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizați câștigători;

b) eliberarea autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz;

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme atribuite și eliberate.

**2)** Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport deținute.

Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a) stabilire prin hotărâre a consiliului local a numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare;

b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;

c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;

Criteriile de departajare vor fi:

1 - vechimea autovehiculului de la data fabricației : sub 12 luni – 10 puncte ; 1 – 3 ani - 8 puncte ; 3 – 5 ani – 6 puncte

2 - clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro : euro 4 – 10 puncte ; euro 3 – 8 puncte ; euro 2 – 6 puncte

3 - volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat; dotare cu aer condiționat – 10 puncte ; volum portbagaj peste 500 litri – 10 puncte ; 300 – 500 litri – 8 puncte ; sub 300 litri – 6 puncte

4 - vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă : peste 3 ani – 10 puncte ; 2 – 3 ani – 8 puncte ; 1 – 2 ani – 6 puncte ; sub 1 an – 4 puncte

5 - gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate : airbag-uri față/spate – 10 puncte ; airbag-uri față – 8 puncte ;

6 - efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri : proprietate – 10 puncte ; leasing – 8 puncte ;

7 - posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare : minim 8 ore – 10 puncte ; minim 4 ore – 6 puncte

8 - dotări suplimentare ale autovehiculului, astfel cum sunt precizate la [art. 36](#). din Legea 265 /2007 : dotare GPS – 10 puncte ;

d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);

e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);

f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;

g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

**3) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:**

a) cerere de participare la procedura de atribuire;

b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;

c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;

d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).

Procesul de eliberare a autorizațiilor taxi permanente se încheie la termenele stabilite de executivul local pe baza legii. După stabilirea finală a ordinii, autorizațiile taxi permanente vor fi atribuite pentru o durată de 5 ani. Autorizațiile se vor elibera după achitarea taxei pentru autorizare , în valoare de 300 lei / 5 ani și a primei tranșe semestriale de 12 euro/autovehicul din taxa de 24 euro/an/autovehicul pentru utilizarea locurilor de așteptare clienți.”

**Art. 19.** În caz de neridicare a autorizațiilor în termen de 15 zile de la data atribuirii se pierde dreptul deținerii acestora, autorizațiile urmand a fi redistribuite.

**Art. 20.** (1) În cazul stabilirii numărului sau disponibilizării unor autorizații taxi în transportul de persoane în regim de taxi ori în cazul în care numărul acestora se majorează prin hotărâri ale consiliului local, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscriși în listele de așteptare.

(2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa în primă procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.



(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) Listele de așteptare existente până la 31 decembrie 2007 rămân valabile până la data respectivă în forma în care au fost realizate, indiferent de calitatea celor înscriși.

(5) Începând cu 1 ianuarie 2008, în listele de așteptare nu mai rămân înscriși decât transportatorii autorizați, așa cum sunt definiți în Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

(6) Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscriși au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizați neînscriși în listele de așteptare.

**Art. 21** Autorizația taxi sau orice altă copie conformă conține următoarele date:

- a) numărul de ordine;
- b) denumirea localității de autorizare;
- c) denumirea transportatorului autorizat sau a operatorului economic, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- d) termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, cu excepția copiei conforme a certificatului de înregistrare la registrul comerțului;
- e) termenul la care expiră valabilitatea autorizației taxi sau a copiei conforme atribuite;
- f) numărul de circulație a autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizația taxi sau copia conformă;
- g) denumirea serviciului pe care îl prestează autovehiculul și pentru care a fost atribuită.

Procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere .

**Art.22** (1) Executarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere se atribuie transportatorilor autorizați de către autoritatea de autorizare, prin contract de atribuire în gestiune delegată, încheiat în condițiile legii.

(2) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

(3) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(4) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(5) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

(6) Contractul de atribuire în gestiune va conține:

a) lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;

b) caietul de sarcini;

c) drepturile și obligațiile părților.

(7) Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

(8) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;

b) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul contractului;

c) conform prevederilor contractului;

d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

**Art.23** Contractele de atribuire a gestiunii delegate serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere și caietele de sarcini se întocmesc pe baza contractului-cadru și a caietului de sarcini-cadru, cu consultarea asociațiilor reprezentative, și se aprobă prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.

### **Cap.VIII. Dispozitii tranzitorii**

**Art. 24.** Prelungirea autorizatiilor de taximetrie se face in cazul in care sunt indeplinite cumulativ urmatoarele conditii:

a) transportatorul are sediul sau domiciliul in municipiul Roman

b) operatorul de transport detine autovehiculele în proprietate sau cu contract de leasing;

c) taximetristul independent efectueaza activitate de taximetrie cu un singur autovehicul aflat in proprietate;

d) transportatorul să poseze asigurare valabilă privind pasagerii si bagajele;

e) conducatorul auto să dețină atestat profesional vizat anual;

f) taximetristii sunt incadrati conform prevederilor legale;

g) existența dovezii ca poate asigura dispacherizarea activitatii de taximetrie conform prezentului regulament;

h) taxiul este inscriptionat cu tariful practicat si insemnele sah;

i) buletinul metrologic, din care sa rezulte reglarea aparatului de taxat pentru in limitele aprobate de Consiliul Local.

**Art. 25.** Pentru prelungirea autorizatiilor de taximetrie, transportorul trebuie sa depuna urmatorul dosar:

a) cerere tipizata;

b) copii dupa certificatul de inregistrare a firmei si dupa statutul din care sa rezulte obiectul de activitate TAXIMETRIE;

c) dovada ca autovehiculele administrate sunt detinute în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

d) copie dupa asigurarea pasagerilor si a bagajelor ;

e) copie autorizația de transport;

f) copie dupa contractele de munca ale taximetristilor vizate ITM;

g) copie dupa atestatele profesionale ale taximetristilor;

h) copie dupa contractul de dispecerizare.

Toate documentele care constituie dosarul de autorizare se vor prezenta in original si se vor depune in copie xerox .

## **Cap. IX. Control, sancțiuni și contravenții**

**Art. 26.** Controlul activității de transport în regim de taxi.

1. Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului, în ceea ce privește respectarea prevederilor Legii nr. 38/2003, de către:

- Administrația publică locală prin Poliția Comunitară;
- Organele de specialitate ale Ministerului Finanțelor Publice;
- Autoritatea Rutieră Română;
- Organele fiscale locale și județene;
- Biroul Român de Metrologie Legală;
- Poliția Rutieră;
- Registrul Auto Român;
- Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor.

2. În traficul rutier controlul autovehiculelor taxe se va efectua de către reprezentanții autorităților de la alin. 1 numai împreună cu Poliția Rutieră.

**Art. 27.** Constituie contravenție faptele prevăzute la art. 12 lit. „g”, art. 13, lit. „h”, art. 14 lit. „d”, „i” și „u”, art. 15 lit. „h”, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât potrivit legii penale să fie considerate sancțiuni și se sancționează după cum urmează:

- a. Cu amendă de la 100 - 500 RON nerespectarea prevederilor art. 12 lit. „g”, art. 14 lit. „u” și art. 15 lit. „h”.
- b. Cu amendă de la 500 - 700 RON nerespectarea prevederilor art. 14 lit. „d” și „i”.
- c. Cu amendă de la 1.000 la 2.000 de lei nerespectarea prevederilor art. 13, lit. „h” și art. 14, lit. „d”.

De asemenea, constituie contravenție și se sancționează cu avertisment și/sau amenda de la 1000 la 2000 RON depistarea repetată în trafic a unui conducător auto cu persoane în autovehicul, staționarea în vederea efectuării activității de taximetrie, fără autorizații eliberate de Primăria Municipiului Roman.

Amenda se aplică și persoanelor juridice .

**Art 28.** Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se vor face de către persoanele împuternicite de Primarul Municipiului Roman.

**Art. 29.** Contravenientul poate achita în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

**Art. 30.** Contravențiilor prevăzute la art. 27 le sunt aplicabile prevederile Ordonanței de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 31. A)** Pe langa sanctiunile prevazute la art. 27 se dispune si suspendarea sau anulara autorizatiei taxi in urmatoarele conditii:

a) suspendarea autorizatiei taxi pentru o perioada cuprinsa intre 1-3 luni in urmatoarele cazuri:

a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;

b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;

c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;

d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;

e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;

f) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, în cazul transportului în regim de închiriere;

g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege;

h) când autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac obiectul serviciului de închiriere de autovehicule utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi;

i) neîndeplinirea în termen a prevederilor art. 9 alin. (3) din Legea 265/2007

Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi retrasă în următoarele cazuri:

a) în cazurile prevăzute la art. 12 alin. (3) și la art. 14<sup>3</sup> alin. (1) din Legea 265/2007

b) a fost obținută pe baza unor documente false;

c) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;

d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;

e) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;

f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reținută;

g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;

h) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;

i) la cerere.

**B)** Indicatorul marcat detasabil al taxiului se demonteaza de pe acesta de persoana desemnata de administratia publica locala, o data cu aplicarea sanctiunii de suspendare sau anulare a autorizatiei taxi, si nu va fi remontat decat in cazul ridicarii sanctiunii respective

**Anexa 1**  
**Autorizație transport în regim de taxi persoane**



# **MUNICIPIUL ROMAN**

Piața Roman-Vodă nr. 1

[www.primariaroman.ro](http://www.primariaroman.ro)

Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650

Fax. 0233.741.604,

E-mail: [primaria@primariaroman.ro](mailto:primaria@primariaroman.ro)

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii serviciului de transport public local nr. 92/2007,

## **AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT**

Nr. .... din .....

pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane/bunuri în regim de taxi de către

.....,  
cu sediul/domiciliul în

.....

Prezenta autorizație este valabilă până la

.....

**Primar,**  
Dan Ioan Cărpuşor

**Secretar**  
Gh. Carnariu

## Anexa 2

### Față Autorizație taxi persoane

**CONSILIUL LOCAL  
AL MUNICIPIULUI ROMAN**

**AUTORIZAȚIE TAXI  
PERSOANE**

Nr. ....din.....

Se autorizează autovehiculul ..... , înmatriculat cu numărul de circulație ..... , administrat de ..... , să execute transport în regim taxi persoane pe teritoriul administrativ al municipiului Roman.

Valabilă până la data \_\_\_\_\_

**Primarul Municipiului Roman,  
ing. Dan Ioan CĂRPUȘOR**

### Verso autorizație taxi

**Date identificare:**

- Transportator \_\_\_\_\_
- Adresa \_\_\_\_\_
- Autorizația de transport \_\_\_\_\_

**MENTIUNI SPECIALE:**

- această autorizație nu este transmisibilă și este valabilă doar în original
- falsificarea acestei autorizații se pedepsește conform legii

**VIZAT  
2008**

**VIZAT  
2009**

**VIZAT  
2010**

**VIZAT  
2011**

**VIZAT  
2012**

### **Anexa 3**

## CERERE pentru acordarea autorizației de transport

Către  
Primăria Municipiului Roman

Subsemnatul.....în calitate de .....  
la ....., cu sediul/domiciliul în țara .....,  
localitatea ....., str. ...., nr. ...., bl. ...., sc. ....,  
et. ...., ap. ....,sectorul/județul ....., telefon / fax ....., având  
CUI/CIF....., cont ....., deschis la  
Banca ....., Sucursala .....,vă solicit acordarea  
autorizației de transport pentru persoane/bunuri în regim de taxi

Data .....

Numele și prenumele

.....  
Semnătura și ștampila

.....

## Anexa 4

### CERERE pentru acordarea autorizației taxi

Către  
Primăria Municipiului Roman

Subsemnatul.....în calitate de .....  
la ....., cu sediul/domiciliul în țara .....,  
localitatea ....., str. ...., nr. ...., bl. ...., sc. ....,  
et. ...., ap. ....,sectorul/județul ....., telefon / fax ....., având  
CUI/CIF....., cont ....., deschis la  
Banca ....., Sucursala .....,vă solicit acordarea  
autorizației taxi pentru autovehiculele din tabelul anexat

Nr. crt.	Autovehicul marca	Nr. de locuri	Nr. de înmatriculare	Dotare (EURO)	Dotări supliment.	Nr. contract de muncă al taximetristului

Data .....

Numele și prenumele

.....

Semnătura și ștampila

.....



## Anexa 5

Model indicator marcaj portiere spate



Indicator marcaj portiere față

--- Lei / Km

--- Lei / oră

--- Lei / pornire

## Anexa 6

### Locuri de așteptare clienți

1. Casa de Cultură - 8 locuri
2. Zona Hotel (Biserica Precista) – 10 locuri
3. Complex Alexandru cel Bun – 4 locuri
4. Zona Favorit – 3 locuri
5. Piața Centrală – 4 locuri
6. Piața Ecaterina Teodoroiu – 3 locuri
7. Abator – 2 locuri
8. Cartier Muncitoresc – 2 locuri
9. Gara – 23 locuri
10. Spital – 4 locuri
11. Bancpost – 8 locuri
12. Complex Nicolae Bălcescu – 2 locuri
13. Banca Transilvania – 4 locuri
14. Restaurant Bradul – 3 locuri
15. str. Anton PANN ( intersecție Martir Cloșca )- 2 locuri
16. Patiseria OK- 2 locuri
17. Marom - 2 locuri
18. str. Bogdan Dragoș(intersecție Griviței) – 2 locuri
19. Cimitir – 2 locuri
20. Dedeman – 2 locuri
21. TIC-TAC(str. Sucedava) – 2 locuri”
22. str. Smirodava (bl.11) – 2 locuri