

ANEXA nr. 2
la H.C.L nr. 132
din 25 octombrie 2007

3. Impozitul pe mijlocul de transport

Pentru anul 2008 pentru plata cu anticipație a impozitului pe mijloacele de transport nivelul bonificației este de 5%.

Propunem ca pentru anul 2008 impozitul să se mențină la nivelul din anul 2007.

Impozitul pe mijlocul de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 de cm³ sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Mijloc de transport cu tracțiune mecanică	Anul 2007	Anul 2008
	Valoarea taxei Lei/500 cm ³ sau fracțiune	Suma în lei pentru fiecare grupă de 200 cm ³ sau fracțiune din aceasta
1. Motorete, scutere, motocicletele și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cm ³ inclusiv	8	8
2. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1600 cm ³ și 2000 cm ³ inclusiv	15	15
3. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2000 cm ³ și 2600 cm ³ inclusiv	30	30
4. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2600 cm ³ și 3000 cm ³ inclusiv	60	60
5. Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3001 cm ³	120	120
6. Autobuze, autocare, microbuze	20	20
7. Alte autovehicule cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone inclusiv, precum și autoturismele de teren din producție internă	25	25
8. Tractoare înmatriculate	15	15

În cazul unui ataș, taxa pe mijlocul de transport este de 50% din taxa pentru motocicletele, motoretele și scuterele respective.

În cazul unui autovehicul de transport marfă cu masa totală autorizată de peste 12 tone, taxa asupra mijlocului de transport este egală cu suma corespunzătoare din tabelul următor, conform HG 1514/2006:

Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Anul 2007 – lei –		Anul 2008 – lei –	
	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I. Vehicule cu două axe				
1. Masa peste 12 tone, dar nu mai mult de 13 tone	100	110	100	110
2. Masa peste 13 tone, dar nu mai mult de 14 tone	110	218	110	218
3. Masa peste 14 tone, dar nu mai mult de 15 tone	218	307	218	307
4. Masa peste 15 tone	307	694	307	694
II. Vehicule cu trei axe				
1. Masa peste 15 tone, dar nu mai mult de 17 tone	110	137	110	137
2. Masa peste 17 tone, dar nu mai mult de 19 tone	137	281	137	281
3. Masa peste 19 tone, dar nu mai mult de 21 tone	281	365	281	365
4. Masa peste 21 tone, dar nu mai mult de 23 tone	365	563	365	563
5. Masa peste 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	563	874	563	874
6. Masa peste 25 tone	563	874	563	874
III. Vehicule cu patru axe				
1. Masa peste 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	365	370	365	370
2. Masa peste 25 tone, dar nu mai mult de 27 tone	370	578	370	578
3. Masa peste 27 tone, dar nu mai mult de 29 tone	578	917	578	917
4. Masa peste 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone	917	1.361	917	1.361
5. Masa peste 31 tone	917	1.361	917	1.361

În cazul unei combinații de autovehicule (un autovehicul articulat sau tren rutier) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată de peste 12 tone, taxa asupra mijlocului de transport este egală cu suma corespunzătoare din tabelul următor):

Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Anul 2007 – lei –		Anul 2008 – lei –	
	Axă/axe motoare cu suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Axă/axe motoare cu alt sistem de suspensie	Axă/axe motoare cu suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Axă/axe motoare cu alt sistem de suspensie
I. Vehicule cu 2+1 axe				
1. Masa peste 12 tone, dar nu mai mult de 14 tone	100	110	100	110
2. Masa peste 14 tone, dar nu mai mult de 16 tone	110	120	110	120
3. Masa peste 16 tone, dar nu mai mult de 18 tone	120	130	120	130
4. Masa peste 18 tone, dar nu mai mult de 20 tone	130	140	130	140
5. Masa peste 20 tone, dar nu mai mult de 22 tone	140	190	140	190
6. Masa peste 22 tone, dar nu mai mult de 23 tone	190	246	190	246
7. Masa peste 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	246	443	246	443
8. Masa peste 25 tone	443	778	443	778
II. Vehicule cu 2+2 axe				
1. Masa peste 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	120	177	120	177
2. Masa peste 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone	177	291	177	291
3. Masa peste 26 tone, dar nu mai mult de 28 tone	291	428	291	428
4. Masa peste 28 tone, dar nu mai mult de 29 tone	428	517	428	517
5. Masa peste 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone	517	849	517	849
6. Masa peste 31 tone, dar nu mai mult de 33 tone	849	1.178	849	1.178
7. Masa peste 33 tone, dar nu mai mult de 36 tone	1.178	1.789	1.178	1.789
8. Masa peste 36 tone	1.178	1.789	1.178	1.789
III. Vehicule cu 2+3 axe				
1. Masa peste 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	938	1.305	938	1.305
2. Masa peste 38 tone	1.305	1.774	1.305	1.774
IV. Vehicule cu 3+2 axe				
1. Masa peste 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	829	1.150	829	1.150
2. Masa peste 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	1.150	1.591	1.150	1.591
3. Masa peste 40 tone	1.591	2.354	1.591	2.354
V. Vehicule cu 3+3 axe				
1. Masa peste 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	471	570	471	570
2. Masa peste 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	570	851	570	851
3. Masa peste 40 tone	851	1.356	851	1.356

În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinație de autovehicule, taxa asupra mijlocului de transport este egală cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Numărul totală maximă autorizată	Anul 2007 - lei -	Anul 2008 - lei -
a. Până la o tonă inclusiv	12	12
b. Între 1 și 3 tone inclusiv	41	41
c. Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	63	63
d. Peste 5 tone	78	78

În cazul mijloacelor de transport pe apă, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

	Anul 2007 - lei -	Anul 2008 - lei -
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal	15	15
2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	40	40
3. Bărci cu motor	150	150
4. Nave de sport și agrement	800	800
5. Scutere de apă	150	150

Impozitul pe mijlocul de transport se plătește anual, în două rate egale, până la datele de 31 martie și 30 septembrie inclusiv.