

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL NEAMȚ**  
**MUNICIPIUL ROMAN**  
**CONSILIUL LOCAL**

**HOTĂRÂRE**

**Nr. 122 din 29.11.2006**

**Privind aprobarea asocierii C.L. Roman cu Asociația „Centrul Regional pentru Siguranța Rutieră” în vederea realizării proiectului pilot Siguranța Rutieră „ProSiguR”**

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ROMAN**

Examinând expunerea de motive nr. 101634 din 23.11.2006 întocmită și înaintată de Serviciul Relații Publice, Transport Public Local-compartimentul transport public local ;

Văzând avizul favorabil nr. 24 din 29.11.2006 al Comisiei pentru administrație publică locală și sport, precum și avizul pentru legalitate nr. 102549 din 29.11.2006 dat de către secretarul municipiului Roman ;

Având în vedere prevederile art. 38, alin. 2, lit. „d” și „e”, alin. 7, lit. “a”, din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, ale H.G. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

În temeiul art. 46 pct. 1 din Legea nr. 215/2001;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă asocierea Consiliului Local Roman cu Asociația “Centrul Regional pentru Siguranța Rutieră” în vederea realizării proiectului pilot Siguranța Rutieră “ProSiguR”.

**Art.2.** Contractul cadru privind asocierea între Consiliul Local Roman și Asociația « Centrul Regional pentru Siguranța Rutieră » va fi supus aprobării Consiliului Local Roman.

**Art.3.** Se împuternicește Primarul municipiului Roman să semneze contractul de asociere ce va fi încheiat între Consiliul Local Roman și Asociația « Centrul Regional pentru Siguranța Rutieră » .

**Art.4.** Proiectul se va derula pe o perioadă de 3 (trei) ani. Pe perioada derulării contractului, sumele încasate din amenzi aplicate prin echipamentele instalate prin acest proiect vor fi evidențiate la nivelul Municipiului separat față de celelalte amenzi de circulație și se fac venit la bugetul local, iar un procent din acestea, prevăzut în contractul de asociere, va fi virat către Asociația „Centrul Regional pentru Siguranța Rutieră” în vederea acoperirii de către aceasta a costurilor de întreținere a echipamentelor instalate.

**Art.5.** La sfârșitul contractului, echipamentele instalate prin acest proiect vor intra în patrimoniul Municipiului Roman.

**Art.6.** Obligațiile părților:

6.1 Centrul Regional pentru Siguranța Rutieră se obligă să pună la dispoziție un sistem complet funcțional pentru supraveghere și control al traficului rutier; să pună la dispoziție expertiza și asistența tehnică de specialitate necesare pentru derularea în bune condiții a proiectului; să instaleze echipamentul de supraveghere și control al traficului în locațiile stabilite de comun acord cu reprezentanții municipalității și ai Poliției Rutiere; să întreprindă toate demersurile necesare pentru buna funcționare a sistemului pe toată durata proiectului; să urmărească evoluția numărului de amenzi încasate și să realizeze semestrial rapoarte de situație care să conțină recomandări pentru îmbunătățirea gradului de siguranță rutieră pe sectoarele supravegheate; să instruiască experții de siguranță rutieră din cadrul Municipiului Roman (lista experților precum și curriculum cursurilor se vor stabili de comun acord de către părți); să transfere cu titlu gratuit Municipiului Roman drepturile de proprietate asupra echipamentului de supraveghere și control la sfârșitul contractului.

6.2 Municipiul Roman va pune la dispoziție locațiile de amplasare a echipamentului de supraveghere și control a traficului stabilite de comun acord cu Poliția Rutieră și Centrul Regional pentru Siguranța Rutieră.

**Art.7.** Primarul Municipiului Roman va asigura aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

**Art.8.** Hotărârea se va comunica potrivit legii, prin grija secretarului municipiului Roman, persoanelor și autorităților interesate.

**Președinte de ședință,  
Consilier,  
Mihail FLOREA**

**Contrasemnează,  
Secretar,  
Jurist Gheorghe CARNARIU**