

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL NEAMȚ**  
**MUNICIPIUL ROMAN**  
**CONSILIUL LOCAL**

**HOTĂRÂRE**

**Nr. 31 din 31.03.2006**

*Privind modificarea și completarea HCL 49/2003 pentru aprobarea  
Regulamentului privind transportul în regim taxi și HCL 30/2005 pentru  
aprobarea Regulamentului de atribuire a autorizațiilor taxi*

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ROMAN**

Examinând expunerea de motive nr. 13158 din 22.03.2006 întocmită și înaintată de către Serviciul Relații Publice Protecție Civilă;

Văzând avizul favorabil nr. 8 din 29.03.2006 al Comisiei de Administrație Publică Locală și Sport precum și avizul pentru legalitate nr. 13568 din 27.03.2006 dat de Secretarul municipiului Roman.

Având în vedere prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și ale art. 38 alin. 2, lit. „f” și alin. 3 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală.

În temeiul art. 46 pct. 1 din același act normativ.

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1** Se aprobă modificarea și completarea HCL 49/29.05.2003 după cum urmează:

- art. 7, alin. 1 va avea următorul cuprins:  
„Tariful de ruinare și tariful excesiv sunt de 1 RON / km. și respectiv 1,6 RON / km, stabilite conform Legii 38/2003, art. 49 lit.c”
- art. 15, lit. u, va avea următorul cuprins:  
„Să nu staționeze/ parcheze în alte locuri decât cele de așteptare clienți repartizate de către Primăria Municipiului Roman. Staționarea/ parcare în alte locuri decât cele de așteptare clienți este permisă cu titlu de excepție doar pentru interesul privat al taximetristului, situație care se justifică prin lipsa fizică a taximetristului din autovehicul. Prezența taximetristului și/sau a cel puțin un client concomitent cu lipsa lămpii Taxi de pe cupola mașinii nu mai reprezintă excepție sau interes privat, constituie contravenție și se sancționează potrivit art. 27 lit. c”.
- art. 16 se completează cu lit. h) care va avea următorul conținut:

„ Să prezinte, la solicitarea Poliției Comunitare documentele de identificare conform Legii 61/1991.”

□ art. 17 va avea următorul cuprins:

„Se stabilește norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare clienți de 1,68 taxi/loc de așteptare.”

□ art. 18. lit. a) va avea următorul conținut:

„ Se stabilește ca numărul maxim autorizații permanente să fie 147, din care 98 autorizații se atribuie operatorilor de transport și 49 autorizații taximetriștilor independenți.”

□ la art. 18 după lit.c) se introduce lit. d) care va avea următorul conținut:

„Se constituie Comisia de atribuire a autorizațiilor taxi compusă din 2 consilieri locali – dl. Marius Popescu și d-ra Ligia Ionescu din Comisia de Administrație Publică și 1 funcționar din SRPPC – dl. Ioan Dan Ailincăi”

□ art. 21 lit. a) va avea următorul conținut:

„la categoria la care s-a depășit numărul de solicitări se va proceda la departajare prin punctaj. În baza punctajului, autorizațiile se vor distribui în ordinea descrescătoare a punctajelor conform Regulamentului de atribuire a autorizațiilor taxi, aprobat prin HCL nr. 30/31.03.2005, modificată prin HCL nr. 95/27.10.2005 și prin prezenta hotărâre.”

□ art. 22 se abrogă

□ art. 26 va avea următorul cuprins:

„Controlul activității de transport în regim de taxi.

1. Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului, în ceea ce privește respectarea prevederilor Legii nr. 38/2003, de către:

- Administrația publică locală prin Poliția Comunitară;
- Organele de specialitate ale Ministerului Finanțelor Publice;
- Autoritatea Rutieră Română;
- Organele fiscale locale și județene;
- Biroul Român de Metrologie Legală;
- Poliția Rutieră;
- Registrul Auto Român;
- Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor.

2. În traficul rutier controlul autovehiculelor taxe se va efectua de către reprezentanții autorităților de la alin. 1 numai împreună cu Poliția Rutieră.”

□ Art. 27 va avea următorul conținut:

„Constituie contravenție faptele prevăzute la art. 13 lit. g, art. 14, lit. h, art. 15 lit. d, i și u, art. 16 lit. h, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât potrivit legii penale să fie considerate sancțiuni și se sancționează după cum urmează:

- a. Cu amendă de la 100-500 RON nerespectarea prevederilor art. 13 lit. g, și art. 16 lit. h
- b. Cu amendă de la 500-700 RON nerespectarea prevederilor art. 15 lit d și i
- c. Cu amendă de la 1000- 2000 RON nerespectarea prevederilor art. 14 lit. h, art.15 lit. u și art. 16 lit.i.

De asemenea, constituie contravenție și se sancționează cu avertisment și/sau amenda de la 1000 la 2000 RON depistarea repetată în trafic a unui conducător auto cu persoane în autovehicul, staționarea în vederea efectuării activității de taximetrie, fără autorizații eliberate de Primăria Municipiului Roman.

Amenda se aplică și persoanelor juridice .”

- Anexa 6 la HCL 49/2003 care va avea următorul conținut:

„Locuri de așteptare clienți

1. Casa de Cultură - 8 locuri
2. Zona Hotel (Biserica Precista) – 10 locuri
3. Complex Alexandru cel Bun – 4 locuri
4. Zona Favorit – 3 locuri
5. Piața Centrală – 4 locuri
6. Piața Ecaterina Teodoroiu – 3 locuri
7. Abator – 2 locuri
8. Cartier Muncitoresc – 2 locuri
9. Gara – 23 locuri
10. Spital – 4 locuri
11. Bancpost – 8 locuri
12. Complex Nicolae Bălcescu – 2 locuri
13. Banca Transilvania – 4 locuri
14. Restaurant Bradul – 3 locuri
15. str. Anton PANN ( intersecție Martir Cloșca )- 2 locuri
16. Patiseria OK- 2 locuri
17. Marom - 2 locuri
18. str. Bogdan Dragoș(intersecție Griviței) – 2 locuri
19. Cimitir – 2 locuri
20. Dedeman – 2 locuri
21. TIC-TAC(str. Sucedava) – 2 locuri”

**Art. 2** Se aprobă modificarea H.C.L. 30/31.03.2005 după cum urmează:

- după art. 8 se introduce articolul 8.1 ce va avea următorul conținut:

„8.1 - În cazul în care, în perioada dintre termenele de vizare anuală a autorizațiilor, se suplimentează numărul maxim de autorizații taxi permanente se va proceda după cum urmează:

a). Dacă numărul solicitanților este mai mic decât numărul suplimentar de autorizații aprobat se va proceda la atribuirea autorizațiilor în conformitate cu art. 3 din prezentul Regulament.

b). Dacă numărul solicitanților este mai mare decât numărul suplimentar de autorizații aprobat se va proceda la departajarea solicitanților după următoarele criterii:

- vechimea mașinii sub un an – 10 puncte; 1-3 ani – 8 puncte; 3-6 ani – 6 puncte; peste 6 ani – 4 puncte

- modul de deținere a mașinii proprietate – 10 puncte; leasing – 8 puncte, închiriere - 4 puncte

- gradul de dotare antipoluantă: EURO 4 -10puncte; EURO3- 8 puncte; EURO2 – 6 puncte; NON EURO - 4 puncte.

c). Se acordă puncte pentru fiecare solicitare, iar autorizațiile se atribuie în ordinea descrescătoare a punctajului.”

**Art. 3** Prezenta hotărâre se va comunica potrivit legii, prin grija secretarului autorităților și persoanelor interesate.

**Președinte de ședință  
Consilier,  
Dr. Elena CHIȚIMUȘ**

**Contrasemnează  
Secretar,  
Jurist Gheorghe CARNARIU**