

STUDIU DE OPORTUNITATE

În municipiul Roman serviciul de transport public local de călători nu s-a mai organizat nici în sistem privat nici de către organele administrației publice locale, după dispariția fostului IJTL.

După apariția Ordonanței Guvernului nr. 86/2001, privind serviciile de transport public local de călători, s-a creat cadrul legal de organizare, monitorizare și control al acestui tip de transport.

Văzând prevederile HG nr. 828 din 2003, pentru aplicarea ordonanței sus menționate, se impune înființarea și în localitatea noastră a serviciului de transport public local de călători.

Din punct de vedere economic, este de menționat faptul că acest serviciu se concesionează unor operatori de transport, nemaifiind necesară investirea unor sume în mijloace de transport de către primărie ci doar o sumă mai mică pentru infrastructură.

Din punct de vedere social s-ar rezolva problema transportului pentru cetățenii cu venituri mai mici care nu-și pot permite să circule cu taxi-ul.

La mărimea orașului nostru și la nivelul scăzut al puterii economice a agenților economici și al cetățenilor, consider că se poate stabili un nivel minim al redevenței de 5 euro / zi / autovehicul.

Având în vedere și prevederile legale, propun ca și modalitate de acordare a concesionării serviciului de transport public local de călători, procedura licitației publice deschise.

Această activitate se concesionează pe o perioadă minimă de 5 ani.

Preconizăm că după îndeplinirea tuturor procedurilor legale, acest serviciu ar putea să înceapă a funcționa în prima jumătate a lunii august 2005.