

CAIET DE SARCINI
pentru realizarea serviciului regulat de transport public local de călători

Anexă la Contractul de concesiune
Nr.....din.....

CAPITOLUL I
DISPOZIȚII GENERALE

Art.1.Prezentul caiet de sarcini a fost stabilit pe baza legislației în vigoare și precizează condițiile în care trebuie să se desfășoare transportul public local de călători preluat în execuție de către concesionarul..... de la concedentul.....,precum și alte elemente ce reglementează relațiile dintre cele două părți semnatare.

Art.2.Serviciul de transport public local de călători trebuie să asigure cerințele de deplasare a cetățenilor în interiorul municipiului,pe trasee și cu programe de circulație prestabilite,în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă.

Art.3.Aria și zonele deservite de concesionar sunt specificate în anexele la prezentul caiet de sarcini.

Art.4.Modificările în rețeaua de transport public local de călători,justificate tehnic și comercial și pentru care există acordul părților contractante,pot fi operate în obiectul contractului de concesiune prin acte adiționale,fără modificarea clauzelor contractuale inițiale.Concesionarul nu poate refuza modificările privind traseele și programele de circulație solicitate de concedent,cu excepția cazurilor în care cererea depășește capacitatea sa de transport,dar poate pretinde în cazul modificărilor schimbarea unor clauze din contractul de concesiune sau introducerea unora noi.

Art.5.Pe durata contractului încheiat concesionarul asigură realizarea transportului public local de călători,utilizând infrastructura și instalațiile existente.

Art.6.Concesionarul are dreptul să solicite sau să accepte,după caz,modificarea unor clauze din contractul de concesiune sau introducerea unora noi,în cazul în care apar modificări față de situația existentă la semnarea contractului de concesiune sau datorită acordării de către concedent a unor noi facilități pentru serviciul de transport public local de călători.

Art.7.Concesionarul are dreptul de a utiliza gratuit pentru circulație infrastructura publică(străzi,poduri,passaje denivelate,mobilier stradal etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

Art.8.Concedentul va acorda concesionarului,cu titlu gratuit,dreptul de a realiza,după planuri de amplasament și execuție aprobate,amenajările necesare exploatării mijloacelor de transport(stații de întreținere,salubritate,spații de parcare,carpete de linii etc.).

Art.9.Pe durata contractului încheiat concesionarul are exclusivitate pe traseele atribuite în urma licitației câștigate.

Art.10.La încheierea și pe toată durata contractului de concesiune concesionarul și concedentul sunt obligați să respecte prevederile OG nr.86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători, aprobată cu modificări prin Legea nr.284/2002, și ale Normelor-cadru privind organizarea și funcționarea serviciilor regulate de transport public local de călători.

CAPITOLUL II

Condiții de realizare a transportului public local de călători

Art.11.Condițiile generale în care se realizează transportul public local de călători concesionat (lungimea medie a interstației, intervalul mediu de succedare între vehicule, gradul maxim de aglomerare, orele de începere și terminare a programelor de circulație etc.) vor constitui anexă la prezentul caiet de sarcini.

Art.12.(1) Condițiile specifice de concesiune privind traseele, perioadele și programul de circulație, oferta de transport, numărul de mijloace de transport necesare, capacitatea mijloacelor de transport care deservește traseul/cursă sunt specificate într-o anexă la prezentul caiet de sarcini. Peste numărul necesar de mijloace de transport necesare concesionarul trebuie să dețină un plus de minimum 30% pentru a acoperi imobilizările totale și rezervele.

(2) Executarea transportului public local de călători se contractează în condițiile respectării indicatorilor de performanță cuprinși în anexa nr.1 la prezentul caiet de sarcini.

CAPITOLUL III

Drepturile și obligațiile concesionarului

Art.13. Concesionarul va realiza transportul public local de călători la parametrii specificați în anexele specificate anterior care fac parte din prezentul caiet de sarcini, utilizând inventarul propriu, dobândit sau preluat de la concedent pe bază de contract de concesiune/închiriere, contract de vânzare-cumpărare, după caz, menționate în anexa nr.1.

Art.14. În cazul în care o dată cu licitația pentru concesiunea serviciilor de transport public local de călători va avea loc și vânzarea sau închirierea unor obiective ori bunuri, prezentul caiet de sarcini va avea o anexă privind sarcinile ce decurg pentru părți în această procedură. Numai în acest caz în prezentul caiet de sarcini vor fi incluse prevederile art.16 și 17, după caz.

Art.15. În cadrul contractului de concesiune/închiriere concedentul acordă concesionarului dreptul de utilizare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente în schimbul unei redevențe/chirii.

Art.16. În cazul contractului de vânzare-cumpărare concedentul cedează concesionarului, contra cost, proprietatea asupra:

- a) societății comerciale sau regiei autonome de transport public local de călători, existentă în localitate ;
- b) mijloacelor de transport active ;
- c) unor bunuri ținând de infrastructura aferentă.

Art.17.În cazul contractului de închiriere concedentul cedează concesionarului,contr chirie,dreptul de utilizare a unor bunuri ținând de infrastructura aferentă.

Art.18.Concesionarul va plăti concedentului periodic o redevență/chirie stabilită prin contractul de concesiune/închiriere.Nepriemirea diferenței de tarif și/sau a alocației bugetare stabilite prin contractul de concesiune,în cuantumurile și la termenele prevăzute,dă dreptul concesionarului să ceară renegocierea unor prevederi ale contractului,care nu poate fi refuzată de concedent fără un motiv întemeiat.

Art.19.Concesionarul va utiliza tarifele(lei/călător x km)stabilite prin hotărâre a consiliului local.

Art.20.Concesionarul va asigura prin efort propriu întreținerea parcului de mijloace de transport și a infrastructurii aferente concesionate,în condițiile stipulate prin contractul de concesiune.

Art.21.(1)Intervențiile la elementele de infrastructură care afectează circulația stradală generală vor fi anunțate cu cel puțin 48 de ore înainte la serviciul public de transport local al primăriei și la poliția rutieră.

(2)În caz de forță majoră se poate interveni imediat conform unor înțelegeri prealabile cu administratorul infrastructurii respective și cu instituțiile prevăzute la alin.(1).

Art.22.Reparațiile și modernizările la elementele de infrastructură aferentă,precum și realizarea de lucrări noi vor fi efectuate după aprobarea lor de către concedent și în conformitate cu normele privind siguranța circulației.

Art.23.Concesionarul are dreptul să efectueze,cu informarea concedentului,modificări temporare(suspendări,limitări,micșorarea frecvenței de circulație,devieri de traseu etc.)în deservirea unor trasee,atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări,precum și în cazul în care rețeaua stradală sau condițiile generale din zonă nu mai permit circulația mijloacelor de transport în condiții de siguranță și eficiență normale.

Art.24.Concesionarul va solicita aprobarea concedentului pentru întreruperea funcționării unor trasee definitiv sau pe o perioadă determinată,când cererea de transport este sub 50% din capacitatea minimă oferită care ar asigura un interval de succedare între vehicule de peste 60 de minute,când neplata taxei de călătorie a devenit fenomen de masă sau când se produc fenomene antisociale care pun în pericol integritatea vehiculelor,instalațiilor sau a personalului propriu.Cererea concesionarului nu va putea fi refuzată de concedent fără un motiv întemeiat.

Art.25.Concesionarul va elabora și va supune aprobării concedentului programe proprii anuale de dezvoltare.

Art.26.Operatorul de transport public local de călători nu poate transmite unei terțe persoane serviciile și drepturile ce decurg din contractul de concesiune.

Art.27.La încetarea contractului de concesiune,concesionarul va preda concedentului,conform prevederilor contractului,toate bunurile care sunt în folosință la acea dată,în starea tehnică corespunzătoare duratei de funcționare realizate.

Art.28.(1)Concesionarul va prezenta în fiecare an concedentului un raport cu capitolele:comercial,exploatare,social,tehnic și financiar.

(2)Raportul va cuprinde minimum următoarele elemente:

- a)situația îndeplinirii parametrilor de performanță din contractul de concesiune;
- b)gradul de acoperire a cererii de transport ;

- c)relațiile generale prestator-beneficiar ;
- d)situația evenimentelor tehnice și de circulație;
- e)situația personalului:număr,structură,accidente de muncă,starea de sănătate;
- f)relațiile sociale patronat-sindicate;
- g)starea tehnică a infrastructurii și a mijloacelor de transport;
- h)analiza comparativă a costurilor de exploatare;
- i)stadiul de realizare a programelor de investiții;
- j)execuția bugetului de venituri și cheltuieli.

Art.29.Alte obligații ale operatorului de transport:

a)să utilizeze pe perioada executării transportului placa de traseu și indicativul stabilit pentru traseul respectiv,plasate la loc vizibil în fața și în spatele mijlocului de transport și iluminate corespunzător;

b)placa de traseu va conține nominalizarea capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă;

c)mijlocul de transport,pe părțile laterale,va avea inscripționată denumirea executantului transportului

d)să spravegheze urcarea și coborârea călătorilor,să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe mijlocul de transport,precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

e)să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare,inflamabile,butelii de aragaz,tuburi de oxigen sau alte gaze,butoaie cu carbid,materiale explozibile,produse caustice ori acide,alte materiale sau obiecte care prin format ori dimensiune pot produce daune,vătămări corporale sau,prin natura materialului,pot constitui obiecte ori mărfuri interzise transportului public;

f)să nu circule cu supraîncărcătură,peste capacitatea maximă admisă;

g)să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

h)să nu oprească pentru urcare și coborâre decât în spațiile special amenajate,prevăzute în programul de circulație;

i)să utilizeze numai legitimațiile de călătorie cu regim special,asigurate de către autoritatea administrației publice locale;

j)să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații de călătorie valabile;

k)să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului;

l)să evidențieze într-o fișă specială,eliberată prin grija concedentului,cursele sosite și plecate,la fiecare capăt de linie;

m)să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

n)să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea unei curse sau a unui traseu în caz de forță majoră;

o)să asigure efectuarea în termen a inspecției tehnice periodice la mijloacele de transport utilizate;

p)să asigure periodic și ori de câte ori este nevoie salubritatea,spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

q)să asigure efectuarea verificărilor medicale și psihologice ale conducătorilor de autovehicule și tramvaie și să țină evidența acestora;

r)să asigure testarea pregătirii profesionale a conducătorilor de autovehicule și tramvaie și evidența acestora;

s) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

t) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a programului de circulație, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

u) să aibă instalația de încălzire/condiționare a aerului în salonul mijlocului de transport în stare de funcționare, ori de câte ori este necesar;

v) să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

w) să existe locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni și persoane cu copii în brațe;

Art.30. Concesionarul are și alte drepturi și obligații ce rezultă din prevederile OG 86/2001, aprobată cu modificări prin Legea nr.284/2002, precum și din Normele-cadru privind organizarea și funcționarea serviciilor regulate de transport public de călători.

CAPITOLUL IV

Drepturile și obligațiile concedentului

Art.31. În conformitate cu principiile autonomiei locale, ale protecției sociale și ținând seama de caracteristicile acestui serviciu public, concedentul poate asigura concesionarului o parte din mijloacele financiare necesare pentru exploatarea și dezvoltarea rețelelor de transport public local de călători, infrastructură și vehicule, prin următoarele mijloace:

a) diferență de tarif pentru protecția socială;

b) alocație bugetară pentru cheltuieli de capital ;

c) garanții pentru credite interne și externe.

Art.32. Concedentul stabilește durata contractului de concesiune și o comunică o dată cu organizarea licitației.

Art.33. Concedentul aprobă, la propunerea concesionarului, tarifele pentru plata prestațiilor utilizate în transportul public local de călători.

Art.34. În cazul existenței unor reglementări privind acordarea de gratuități sau reduceri de tarif pentru unele categorii de persoane, concedentul acordă concesionarului contravaloarea corespunzătoare acestora.

Art.35. Concedentul va promova, inclusiv la propunerea concesionarului, facilități și priorități în organizarea traficului pentru mijloacele de transport public local de călători (benzi sau culoare proprii separate fizic de restul traficului prin borduri, marcaje sau alte sisteme; semaforizare preferențială la traversarea intersecțiilor, prioritate la plecarea din stație etc.).

Art.36. Concedentul va analiza, în vederea acceptării, propunerile concesionarului privind modalitatea de concesiune a serviciului de transport pe întreaga rețea de trasee, pe anumite grupe din rețea sau pe anumite trasee, după caz.

Art.37. Concedentul are obligația să informeze operatorul de transport public local de călători, cu 72 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări în zonele de desfășurare a activității de către concesionar.

Art.38. Concedentul asigură dezapezirea traseelor de transport cu autobuze și troleibuze.

Art.39.Concedentul asigură starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee și a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport public local de călători, semnalizarea rutieră, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

Art.40.Concedentul are dreptul de control asupra desfășurării transportului public local de călători.

Art.41.Concedentul are dreptul de a asigura tipărirea, distribuția, precum și vânzarea legitimațiilor de călătorie când acestea nu se vând în mijlocul de transport.

Art.42.Concedentul are și alte drepturi și obligații ce rezultă din prevederile Ordonanței Guvernului nr. 86/2001, aprobată cu modificări prin Legea nr.284/2002, precum și din Normele-cadru privind organizarea și funcționarea serviciilor regulate de transport public local de călători.

CAPITOLUL V

Soluționarea litigiilor

Art.43.(1)Neînțelegerile rezultate din executarea contractului de concesiune se vor soluționa de către părți pe căi amiabile.

(2)Eventualele litigii se vor soluționa pe calea contenciosului administrativ sau a instanțelor judecătorești, potrivit legii.