

Regulament de organizare și funcționare a serviciilor regulate de transport publiclocal de călători

Capitolul I

Art.1. Prezentul regulament are ca obiect stabilirea principiilor,procedurilor și regulilor de funcționare a transportului public local de călători pe teritoriul municipiului Roman.

Art.2. Stabilirea normelor de organizare și funcționare a transportului public local de călători are la bază următoarele principii:

- a) respectarea drepturilor și intereselor legitime ale călătorilor
- b) asigurarea deplasării în condiții de siguranță și confort
- c) protecția mediului
- d) tratamentul egal și nediscriminatoriu pentru toți utilizatorii
- e) servicii de calitate în condițiile unor tarife accesibile pentru călători
- f) administrarea eficientă a bunurilor proprietate publică
- g) dezvoltarea durabilă
- h) asigurarea competiției între operatori și deschiderea pieței
- i) asigurarea transparenței în ceea ce privește delegarea gestiunii serviciului și stabilirea tarifelor
- j) asigurarea continuității serviciului

Art.3. (1) Se consideră transport public local de călători,transportul de persoane care îndeplinește cumulativ următoarele:

- a) este efectuat pe raza teritorial-administrativă a Municipiului Roman
- b) se execută pe trasee și cu programe de circulație prestabilite.Programele de circulație se stabilesc de către compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Roman,ținându-se seama de propunerile persoanelor fizice și juridice,avându-se totodată în vedere asigurarea fluxului de călători pe toată durata zilei și acoperirea întregului necesar de transport de pe raza municipiului Roman

(2) Transportul special urban de persoane se consideră transport public local de călători dacă îndeplinește condițiile prevăzute la art.3 alin.(1).

În conformitate cu legislația în vigoare,transportul special urban de persoane trebuie să îndeplinească și următoarele condiții:

- a) transportul se desfășoară numai pe teritoriul Municipiului Roman pe bază de contract încheiat între operatorul de transport autorizat și o terță persoană juridică pentru transportul tur-retur,de la domiciliu la locul de muncă.
- b) contractul trebuie să cuprindă:
 - programul de circulație avizat de compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Roman

- tipul de legitimație de călătorie emis de persoana juridică care a angajat operatorul de transport și pe baza căreia se face transportul călătorilor
- c) programul de circulație trebuie să cuprindă:
 - traseul
 - punctele de capăt de traseu
 - punctele intermediare de îmbarcare-debarcare
 - ritmicitatea (orele de plecare-sosire la capetele de cursă și în stațiile de pe traseu)
- d) este interzisă operatorilor de transport ce desfășoară transport regulat special urban de persoane folosirea legitimațiilor de călătorie valabile pentru transportul public local de călători.

Art.4. Compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Roman va ține un registru special în care se vor evidenția toate mijloacele de transport ce execută transport public urban de călători.

Art.5. Primăria Roman prin compartimentul de specialitate,este abilitată să organizeze,să reglementeze,să monitorizeze și să controleze executarea transportului public local de călători.

În acest scop se vor lua următoarele măsuri:

- a) înființarea unei baze de date privind nevoia locală de transport public de călători
 - evaluarea fluxurilor locale de călători
 - evaluarea fluxului de călători în tranzit
 - evaluarea perioadelor de vârf (aglomerație maximă și minimă) în decursul unei zile,săptămâni,luni și an.
- b) stabilirea numărului de trasee la nivelul Municipiului Roman
- c) stabilirea numărului de curse și ritmicitatea acestora pe fiecare traseu funcție de evaluările făcute la lit.a
- d) organizarea concesiunii transportului public local de călători operatorilor autorizați
- e) asigurarea urmăririi în trafic a modului cum mijloacele de transport execută transportul călătorilor
- f) urmărirea îndeplinirii condițiilor de protecție a mediului
- g) asigurarea tipăririi,difuzării și controlului legitimațiilor de călătorie
- h) urmărirea desfășurării transportului public local de călători în ceea ce privește:
 - condițiile de regularitate
 - condițiile de confort
 - condițiile de siguranță
 - condițiile de igienă
 - respectarea graficelor în trafic
- i) asigurarea și urmărirea folosirii surselor de finanțare necesare acordării de facilități categoriilor defavorizate ale populației

Art.6. Prin hotărâre a CL Roman poate fi stabilită subvenționarea costului călătoriilor pentru persoane sau categorii de persoane defavorizate,stabilite conform legii. Contractul de concesiune va cuprinde clauze privitoare la subvenționarea transportului public local de călători,în condițiile legii,de către CL și/sau operatorul de transport respectiv.

Capitolul II

ORGANIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI

Art.7. Transportul public local de călători la nivelul Municipiului Roman este organizat sub formă de trasee care acoperă întreaga suprafață teritorial-administrativă a municipiului conform proiectelor de traseu (Anexa 1A).

Art.8. Înființarea de trasee noi se face la inițiativa CL sau a operatorului de transport, dar numai cu aprobarea CL Roman.

Art.9. Desființarea unui traseu se face la inițiativa operatorului de transport, cu consultarea participanților la trafic pe traseul respectiv și cu aprobarea CL Roman.

Art.10. Modificarea traseelor sau a programelor de circulație se face de către autoritatea locală, dacă aceasta este justificată din punct de vedere tehnic, economic și social.

Art.11. Relația între autoritatea administrației publice locale și operatorii de transport public local de călători se bazează pe relații contractuale, stabilite prin contractul de concesiune a serviciului de transport public local de călători.

Art.12. Concesionarea transportului public local de călători se face pe întreaga rețea de trasee interne existente la această dată pe raza administrativ-teritorială a municipiului Roman, conform Anexei 1A.

Art.13. Concesionarea executării serviciului de transport public local de călători, se va face pe grupe de trasee sau pe fiecare traseu în parte.

Art.14. Transportul public local de călători este o activitate de interes local și anume nu se poate extinde în afara municipiului Roman.

Art.15. Operatorii de transport public local de călători au obligația să respecte atât reglementările specifice aprobate de CL Roman, cât și reglementările privind executarea transportului public de călători elaborate de MAI și MTCT.

Art.16. a) Legitimațiile de călătorie (biletele) vor fi realizate în regim special de către compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Roman și vor fi repartizate contra cost operatorilor de transport.

b) Autorizațiile de călătorie gratuite vor fi asigurate și distribuite de către compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Roman numai persoanelor cu domiciliul stabil în Municipiul Roman care au acest drept legal și categoriilor de persoane stabilite prin hotărâri ale CL Roman.

c) Contravaloarea autorizațiilor de călătorie gratuită va fi suportată de la bugetul local și virată operatorului de transport care efectuează transport public local de persoane pe respectivele trasee.

d) Forma și conținutul legitimațiilor de călătorie precum și a autorizațiilor de călătorie gratuite vor fi reglementate ulterior.

Capitolul III

DREPTURI ȘI OBLIGAȚII

Art.17. Drepturile și obligațiile călătorilor

(1) Drepturile călătorilor

a) Călătorii au dreptul, fără discriminare, de a beneficia de transport public local de călătorii, pe toate mijloacele de transport în comun, pe raza teritorial-administrativă a Municipiului Roman.

b) Călătorii au dreptul de acces la informațiile publice cu privire la transportul public local de călătorii.

c) Călătorii au dreptul de a fi informați de hotărârile CL Roman cu privire la transportul public local de călătorii.

(2) Îndatoririle călătorilor

a) Să achite contravaloarea transportului numai pe baza costului imprimat lizibil pe legitimația de călătorie.

b) Să respecte integritatea mijloacelor de transport

c) Să prezinte la control legitimația de călătorie valabilă

d) Să nu agreseze fizic sau verbal conducătorul mijlocului de transport, organele de control, ceilalți călătorii.

Art.18. Drepturile și îndatoririle operatorilor de transport

(1) Drepturile operatorilor de transport

a) Să participe la orice licitație privind concesionarea transportului public local de călătorii.

b) Să beneficieze de clauze contractuale în condiții egale și nediscriminatorii în raport cu alți operatori.

c) Să beneficieze de dreptul de preemțiune în cazul reînnoirii contractului de concesiune.

d) Să-și acopere cheltuielile și să realizeze un beneficiu minim acceptat, prin aplicarea tarifelor pentru executarea serviciului concesionat.

e) Să solicite renegocierea contractului de concesiune în cazul în care continuarea activității de transport ar conduce la crearea de prejudicii semnificative.

f) Să beneficieze de subvenții din partea CL pentru gratuitățile acordate diferitelor categorii de participanți la trafic în conformitate cu legile sau hotărârile de consiliu valabile.

(2) Îndatoririle operatorilor de transport

a) Să deservească toți călătorii, fără discriminare, pe traseele cuprinse în contractul de concesiune.

b) Să respecte angajamentele luate prin contractele de concesiune cu privire la indicatorii de performanță stabilite de CL.

c) Să respecte regulile asumate prin contractul de concesiune.

d) Să asigure accesul la toate informațiile necesare în vederea verificării, evaluării, funcționării și dezvoltării transportului public local de călătorii.

e) Firma sub care lucrează operatorul de transport să dețină autorizație de funcționare pe profil de activitate eliberată de Primăria Roman.

f) Să nu agreseze fizic sau verbal călătorii sau organele de control.

Art.19. Autorizarea operatorilor de transport deținători ai licențelor eliberate de ARR se face de către o comisie de autorizare numită de prefect, în conformitate cu OG 86/2001 aprobată și modificată prin Legea 284/2002 și HG 828/2003.

Art.20. Atribuțiile, drepturile și obligațiile autorităților publice locale

(1) Atribuțiile autorității publice locale

Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă cu privire la asigurarea, coordonarea și monitorizarea transportului public local de călătorii.

a)Stabilesc programele de reabilitare,extindere și modernizare a infrastructurii rutiere la nivelul Municipiului Roman.

b)Aprobă studiile de fezabilitate privind reabilitarea,modernizarea și extinderea dotărilor publice aferente transportului public local de călători.

c)Aprobă asocierea intercomunală în vederea efectuării unui transport public local de călători civilizat,și a legării orașului cu localitățile limitrofe.

d)Aprobă concesionarea transportului public local de călători.

e)Aprobă facilități operatorilor de transport pentru încurajarea dezvoltării transportului public local de călători.

f)Aprobă și modifică tarifele pentru transportul public local de călători.

g)Stabilește subvenția ce se plătește de la bugetul local operatorului de transport pentru gratuitățile acordate de acesta călătorilor.

(2)Drepturile administrației publice locale

a)să aprobe ajustările de tarif propuse de către operatorul de transport public local de călători

b)să sancționeze operatorul de transport public local de călători,în cazul în care acesta nu operează la parametrii de eficiență la care s-a obligat prin contractul de concesiune

c)în cazul unor abateri deosebite,autoritățile publice locale pot rezilia contractul de concesiune a transportului public local de călători și solicită comisiei de autorizare retragerea autorizației operatorului cu care au contract de concesiune

(3)Obligațiile autorităților administrației publice locale

a)asigurarea unui tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport public local de călători și a unui mediu de afaceri concurențial transparent

b)păstrarea confidențialității informațiilor,altele decât cele publice,cu privire la activitatea operatorilor de transport public local de călători

c)achitarea subvențiilor prevăzute de lege și convenite prin contractul de concesiune

Art.21.(1)Contractele de concesiune a transportului public local de călători vor cuprinde,după caz,clauze privitoare la:

a)cantitatea și calitatea serviciului prestat și la indicatorii de performanță

b)trasee

c)orarul de funcționare,pe zile și ore și ritmicitatea serviciului

d)tarifele practicate și modul de încasare a subvenției,dacă este cazul

e)modul de indexare a tarifelor

f)răspunderea contractuală

g)politica de menținere și recalificare a forței de muncă,precum și protecția acesteia,pe durata valabilității contractului respectiv

h)forța majoră

i)durata contractului

j)rezilierea contractului

k)condițiile în care programele de circulație pot fi modificate

(2)Durata contractului de concesiune a transportului public local de călători se stabilește de către CL Roman și nu poate fi mai mică de 5 ani.

(3)Operatorul de transport,titularul contractului de concesiune are drept de peemptsune dacă participă la o nouă licitație privind concesionarea transportului public local de călători.

(4) Pierderea valabilității licenței de transport sau a autorizației operatorului de transport are drept consecință anularea contractului de concesiune.

Art.22. Compartimentul de specialitate privind transportul public local de călători din Primăria Roman are următoarele atribuții:

- a) concesionarea serviciului de transport public local de călători
- b) crearea unui sistem relațional cu operatorii de transport, călătorii, alte instituții ale statului
- c) tipărirea, gestiunea și distribuția legitimațiilor de călătorie
- d) întocmirea documentațiilor solicitate de CL Roman
- e) stabilirea rețelei de trasee de transport public local de călători, precum și a programelor de circulație pentru fiecare traseu
- f) urmărirea modului de respectare și îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de operatorii de transport autorizați
- g) stabilirea modului de formare a tarifelor și a modului de respectare a acestora de către operatorii de transport
- h) urmărirea modului de subvenționare a transportului și a categoriilor de călători care pot beneficia de aceste subvenții sau de gratuități
- i) urmărirea modului cum sunt ținute evidențele contabile ale operatorilor de transport care beneficiază de subvenții
- j) controlul operatorilor de transport privind continuitatea în respectarea criteriilor pe baza cărora s-a realizat autorizarea acestora, precum și respectarea contractelor de concesiune și a caietelor de sarcini
- k) întocmirea studiilor de fezabilitate privind reabilitarea, modernizarea sau extinderea transportului local și a infrastructurii aferente
- l) întocmirea regulamentului de desfășurare a transportului public local de călători
- m) ținerea evidenței în Registrul special al mijloacelor de transport și al inspecțiilor tehnice periodice valabile
- n) analiza permanentă a modului de îndeplinire a indicatorilor de performanță de către operatorii de transport

Capitolul IV

SANCTIUNI ȘI CONTRAVENTII

Art.23. Pe toată durata activității, operatorii de transport public local de călători pot fi supuși controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului regulament de către autoritatea administrației publice locale prin serviciul de specialitate.

Art.24. Constituie contravenție, dacă nu a fost săvârșită în astfel de condiții încât să constituie infracțiune, potrivit CP și se sancționează cu amendă următoarele fapte:

- a) nerespectarea traseelor și a programelor de circulație, în transportul public local regulat de călători, de către operatori se sancționează cu amendă de la 3.000.000 lei la 10.000.000 lei;
- b) utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin contractul de concesiune și caietul de sarcini se sancționează cu amendă de la 1.000.000 lei la 5.000.000 lei;

c)utilizarea altor tipuri de legitimații de călătorie decât a celor stabilite prin contractul de concesiune se sancționează cu amendă de la 10.000.000 lei la 20.000.000 lei ;

d)neoprirea în stațiile prevăzute sau nerespectarea programului de circulație se sancționează cu amendă de la 1.000.000 lei la 3.000.000 lei;

e)nerespectarea prevederilor privind desfășurarea transportului în condiții de siguranță,confort și regularitate se sancționează cu amendă de la 2.500.000 lei la 5.000.000 lei;

f)nerespectarea condițiilor de igienizare a mijloacelor de transport și a protejării mediului se sancționează cu amendă de la 5.000.000 lei la 10.000.000 lei;

g)nerespectarea prevederilor caietului de sarcini și a contractului de concesiune se sancționează cu amendă de la 10.000.000 lei la 25.000.000 lei.

Dispozițiile prezentului articol se completează cu prevederile OG nr.2 din 2001 privind regimul juridic al contravențiilor,astfel cum a fost aprobată cu modificări prin Legea nr.180 din 2002 cu modificările ulterioare.