

REGULAMENT PRIVIND TRANSPORTUL IN REGIM DE TAXI

(Anexa la Hotărârea nr. 49 din 29.05.2003 modificată și completată prin HCL nr. 84/2003, HCL nr. 2/2004, HCL nr. 94/2004 și HCL nr. 3/2005)

Cap. I. Dispozitii generale

Art. 1. Prezentul regulament stabileste conditiile de autorizare ale operatorilor de transport / taximetristi independenti precum si modul de desfasurare al activitatii de transport in regim taxi.

Art. 2. In sensul prezentului regulament se definesc urmatoorii termeni:

a) Autorizatia de transport in regim de taxi - este documentul care atesta ca operatorul de transport in regim taxi sau taximetristul independent indeplineste conditiile legale impuse privind obiectul de activitate, baza materiala, onorabilitatea si capacitatea profesionala pentru desfasurarea acestei activitati;

b) Autorizatia taxi - este documentul care atesta ca autovehiculul pentru care a fost eliberata corespunde atat din punct de vedere tehnic, cat si din punct de vedere al dotarilor si inscriptionarilor prevazute de Legea 38/2003 pentru desfasurarea activitatii de transport in regim taxi;

c) Prin activitate de transport in regim taxi se intelege transportul public ocazional de persoane si bunuri efectuat cu autovehicule agreeate in acest sens de catre R.A.R. si autorizate de Primaria Municipiului Roman;

d) Autovehicul taxi pentru transport persoane este autoturismul cu o capacitate de transport de pana la 5 locuri inclusiv locul conducatorului auto, agreeat R.A.R. pentru activitate de transport persoane in regim taxi si care poarta insemnele, inscrisurile si elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

e) Autovehiculul taxi pentru transport bunuri este acel autovehicul care a fost destinat prin constructie transportului de marfa, cu o capacitate totala maxim autorizata de pana la 3.5 tone, agreeat R.A.R. pentru transport bunuri in regim taxi si care poarta insemnele, inscrisurile si elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

f) Taximetristul este conducatorul auto atestat profesional sa efectueze transport in regim taxi.

g) Autorizația sezonieră taxi este documentul care atestă că autovehiculul pentru care a fost eliberată poate fi utilizat pentru transport în regim taxi numai 3 luni consecutive pe an.

Art. 3. Transportul de persoane sau bunuri in regim taxi se executa pe baza autorizatiei pentru transport in regim taxi, emisa in conditiile legii, de catre Primaria municipiului Roman.

Art. 4. Autorizatia pentru transport de persoane sau bunuri in regim taxi se va emite la cererea operatorului de transport sau a taximetristului independent care isi are sediul sau o filiala pe raza municipiului.

Art. 5. Autorizarea operatorului de transport sau a taximetristului independent pentru efectuarea transportului in regim taxi se va emite pentru transportul de persoane si/sau transportul de bunuri, dupa caz;

Art. 6. Autorizatia pentru transport de persoane sau bunuri in regim taxi eliberata operatorului de transport sau taximetristului independent este unica. Pe baza acesteia, se va elibera cate o autorizatie taxi permanenta, pentru fiecare licenta de executie de vehicul detinuta .

Autorizatia pentru transport de persoane sau bunuri este prezentata in anexa nr. 1.
Autorizatia taxi este prezentata in anexa nr. 2.

Art. 7. Tariful de ruinare și tariful excesiv sunt de **9.000 lei /km.** și respectiv **15.000 lei/km,** stabilite conform Legii 38/2003, art. 49 lit.c”.

Tariful de ruinare va fi actualizat in functie de indicatorii semnificativi care modifica structura costurilor. Actualizarea se poate face la o perioada de minim 6 luni.

Cap. II. Conditii de autorizare a operatorilor de transport

Art. 8. Operatorul de transport pentru a putea fi autorizat trebuie sa indeplineasca cumulativ urmatoarele conditii:

- a) să aibă obiectul de activitate "transport in regim taxi" de persoane si/sau bunuri, codificat CAEN;
- b) sa fie inregistrat in Registrul operatorilor de transport al A.R.R.;
- c) sa detina parc auto agreat R.A.R. pentru efectuarea transportului in regim taxi;
- d) sa faca dovada ca are un numar suficient de taximetristi incadrati cu forme legale;
- e) sa nu fie debitor la bugetul local la data solicitarii autorizatiei;
- f) sa administreze autovehicule detinute cu orice titlu mai putin prin contracte de comodat;
- g) sa asigure dispecerizarea permanenta a activitatii;
- h) sa dețină recomandare din partea Asociației profesionale reprezentative.

Art. 9. Documentele care atesta indeplinirea conditiilor de autorizare se constituie intr-un dosar care cuprinde urmatoarele acte :

- a) cerere tipizata (al carei model este prezentat in anexa nr.3);
- b) certificat de inregistrare al societatii si statutul din care sa rezulte obiectul de activitate "transport in regim taxi" codificat CAEN;
- c) licenta de transport;
- d) licenta de executie pentru fiecare vehicul ;
- e) copii dupa contractele de munca ale taximetristilor angajati, vizate I.T.M.;

- f) asigurarea bagajelor si calatorilor pentru fiecare vehicul in parte;
- g) certificatul fiscal din care sa rezulte ca societatea nu are datorii la bugetul local la data depunerii cererii;
- h) licenta de executie dispecerat taxi sau contractul incheiat cu o firma autorizata pentru dispecerat conform prevederilor legii;
- i) recomandare din parte Asociației profesionale reprezentative;
- j) copie după atestatul profesional al taximetristului.

Toate documentele care constituie dosarul de autorizare se vor prezenta in original si se vor depune in copie xerox .

Cap. III. Conditii de autorizare a taximetristilor independenti

Art. 10. Taximetristul independent, pentru a putea fi autorizat sa desfasoare activitate in regim taxi, trebuie sa indeplineasca cumulativ urmatoarele conditii:

- a) sa fie persoana fizica autorizata pentru transportul in regim taxi de bunuri si/sau persoane potrivit legii (conform legii 507/2002);
- b) sa desfasoare activitate de taximetrie cu un singur autovehicul aflat in proprietate;
- c) sa faca dovada ca autovehiculul este agreat R.A.R. pentru activitate de taximetrie;
- d) taximetristul este atestat profesional pentru activitatea de taximetrie;
- e) sa faca dovada ca are asigurata dispecerizarea activitatii de taximetrie;
- f) sa nu aiba datorii la bugetul local la data solicitarii autorizatiei;
- g) sa detina licenta taxi;
- h) sa detina licenta executie pe vehicul;
- i) sa dețină recomandare din partea Asociației profesionale reprezentative.

Art. 11. Documentele care atesta indeplinirea conditiilor de autorizare se constituie intr-un dosar care cuprinde urmatoarele elemente :

- a) cerere tipizata (al carei model este prezentat in anexa nr. 4);
- b) autorizatie eliberata conform Legii 507/2002 si certificatul de inmatriculare ca persoana fizica;
- c) atestatul profesional al taximetristului pentru desfasurarea activitatii de taximetrie;
- d) contractul incheiat cu o firma autorizata pentru asigurarea serviciilor de dispecerizare;
- e) asigurare bagaje si calatori;
- f) licenta taxi;
- g) licenta de executie;
- h) recomandare din partea Asociației profesionale reprezentative.

Toate documentele care constituie dosarul de autorizare se vor prezenta in original si se vor depune in copie xerox .

Cap. IV. Conditii impuse autovehiculelor taxi

Art. 12. Conditii de dotare a autovehiculelor taxi.

a) este dotat cu aparat de taxat cu aprobare de model si verificat de Biroul Roman de Metrologie Legala, in stare de functionare, si avizat conform prevederilor Legii 38/1003 si ale Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 28/1999 privind obligatia agentilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicata;

b) este dotat legal cu statii radio de emisie - receptie si alarma sofer, in stare de functionare;

c) este dotat cu lampa taxi in stare de functionare, conform prevederilor Legii 38/2003, omologata de catre R.A.R.;

Art. 13. Insemne si inscriuri

a) taxiul trebuie sa ofere in exterior prin insemne, inscriuri, elemente culoare caroserie si dotari informatii privind tarifele de transport aplicate, necesare atat clientului cat si organelor de control abilitate;

b) linia mediana orizontala a caroseriei, sub nivelul geamului, va fi marcata pe partile laterale de o banda dubla de carouri de tip sah, de culori alternative alb si negru, de dimensiuni 3x3 cm la autoturisme si 5x5 cm la celelalte vehicule, cel putin pe lungimea portierelor;

c) taxiurile cu autorizatie permanenta vor avea **culoarea galbenă** (atat autoturismele pentru transport persoane cat si vehiculele pentru transport bunuri);

d) pe portierele din spate se va aplica vizibil un indicator marcat (conform anexei nr. 4), detasabil, care sa reprezinte numarul de autorizatie taxi atribuit autovehiculului de transport de catre administratia publica locala, (format din codul operatorului sau codul taximetristului independent din registrul de evidenta taxi si numarul autorizatiei), data expirarii acesteia , precum si localitatea de autorizare.

Montarea si demontarea indicatorului marcat se face conform art. 31 alin. 4 din Legea 38/2002 in mod gratuit.

e) Taxiul trebuie sa aiba afisate pe portierele din fata valoarea tarifelor pe kilometru si pe ora si tariful de pornire, astfel incat ele sa fie vizibile de la 5 m;

f) Taxiul trebuie sa aiba afisat in interior, la loc, vizibil ,un ecuson cuprinzand numele si fotografia conductorului auto precum si seria si nr. atestatului profesional;

g) Alte înscrisuri pe autovehicul vor fi admise numai dacă nu afectează înscrisurile și insemnele prevăzute de lege. În cazul înscrisurilor pentru terți acestea se vor face doar cu acordul administrației publice locale cu plata taxei de publicitate.

Cap. V. Obligatiile operatorilor de transport, taximetristului, ale clientului cu privire la desfasurarea operatiunii de transport in regim de taxi

Art. 14. In vederea realizarii transportului de persoane si / sau bunuri in conditii de siguranta, calitate si legalitate, operatorii de transport si taximetristii independenti trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii minime obligatorii:

a) sa asigure executarea serviciilor de transport in regim de taxi in conditii de legalitate, siguranta si calitate;

b) sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat in regim de taxi, cu taxiuri autorizate si avand insemnele de identificare proprii;

c) sa asigure clientului si celorlalte persoane beneficiul asigurarii lor sau a bunurilor acestora pe toata durata transportului, chiar daca taximetristul nu a eliberat bonul client;

d) sa asigure posibilitatea ca taximetristul sa poata transmite la societate orice informatie referitoare la intreruperea efectuarii unei curse sau alte evenimente referitoare la siguranta transportului sau a sa personala;

e) sa anunte autoritatea de politie, fiscala, de metrologie si agentia service de care depinde , in caz de furt sau disparitie in orice mod a aparatului de taxat sau a statiei de emisie - receptie de pe taxi; sa instiinteze in scris asociatia din care face parte taximetristul in legatura cu intreruperea contractului individual de munca sau cu sanctiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

g) sa prezinte in termen aparatul de taxat la verificarea metrologica periodica;

h) Să aducă la cunoștința taximetristului care sunt locurile de așteptare clienți repartizate de primăria municipiului Roman , să depună toate diligențele și să ia măsuri ca acesta să nu staționeze /parcheze în alte locuri decât cele special amenajate. Neîndeplinirea obligațiilor menționate anterior atrage răspunderea contravențională a operatorului de transport, sancțiunea aplicându-i-se acestuia.

În situația taximetristului independent obligația de a nu staționa /parca în alte locuri decât cele de așteptare clienți special amenajate revine exclusiv acestuia.

Art. 15. Obligațiile taximetristului

a) sa aiba un comportament civilizat si preventiv in relatia cu clientul;

b) sa respecte solicitarile legale ale clientului;

c) sa opreasca pe traseu la semnul clientului, cand se afla in pozitia de operare Liber, cu exceptia cazului cand se deplaseaza sa preia un client la comanda dispecerului sau conditiile de trafic nu permit aceasta manevra;

d) sa elibereze bonuri client la finalul cursei, pe baza carora va incasa contravaloarea prestatiei efectuate;

e) sa nu pretinda ca plata pentru prestatia efectuata decat suma prevazuta pe bonul client;

f) sa nu implice taxiul in mod deliberat, direct sau indirect, in activitati cu caracter infraccional sau alte acte antisociale;

g) sa anunte organele de politie in cel mai scurt timp si cu prioritate despre orice eveniment grav la care a participat sau a fost martor;

h) sa asigure protectie clientului cat timp acesta se gaseste in taxi;

i) sa transporte clientul la destinatie pe traseul optim sau pe traseul solicitat de acesta;

j) sa nu incarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

k) in cazul transportului de persoane, sa transporte bagajele clientilor in limita spatiului destinat pentru acestea, fara perceperea de tarife suplimentare;

l) sa prezinte informatiile cerute sau sa faciliteze accesul organelor de control imputernicite la aparatul de taxat , pentru verificare;

m) sa nu transporte bagaje sau bunuri care sa nu permita inchiderea portbagajului, portierelor sau a geamurilor;

n) sa nu angajeze transportul unui client aflat in stare avansata de ebrietate sau aflat in stare de a dezvolta o situatie conflictuala;

- o) sa nu execute activitatea de transport in regim de taxi fara a avea sigiliile corespunzatoare aparatului de taxat;
- p) sa nu transporte clientii pe bancheta din fata decat in cazul cand pe bancheta din spate nu mai este loc;
- q) sa nu execute activitate de transport in regim de taxi fara a avea aparatul de taxat si lampa in functiune pentru pozitia de operare respectiva;
- r) sa poata prezenta la control, in timpul activitatii, urmatoarele documente:
 - permisul de conducere
 - certificatul de atestare a pregatirii profesionale
 - autorizatia taxi
 - licenta de executie pentru vehicul
 - certificatul de inmatriculare cu inspectia periodica valabila
 - asigurarea pentru persoane si bagajul acestora
- s) sa poarte obligatoriu centura de siguranta cand circula fara client, in restul cazurilor portul centurii fiind optional;
- t) in situatii critice justificate taximetristul poate transmite apel de urgenta prin mijloacele specifice de comunicare aflate in dotarea autovehiculului taxi.
- u) Să nu staționeze/parcheze în alte locuri decât cele de așteptare clienți repartizate de către primăria municipiului Roman. Staționarea/parcarea în alte locuri decât cele de așteptare clienți repartizate de către primăria municipiului Roman este permisă cu titlu de excepție doar pentru interesul privat al taximetristului, situație care se justifică prin lipsa fizică a taximetristului. Prezența taximetristului și sau a cel puțin unui client nu mai reprezintă excepție sau interes privat, constituie contravenție și se sancționează potrivit art. 27, lit. c).

Art. 16. Obligatiile clientilor

- a) sa solicite, sa preia si sa pastreze bonul client la coborarea din taxi;
- b) sa nu plateasca serviciile pe care i le-a realizat taximetristul decat in limita sumei prevazute in bonul client;
- c) sa nu provoace sau sa nu dezvolte stari conflictuale cu taximetristul in timpul desfasurarii cursei respective;
- d) sa nu oblige sau sa nu impuna, sub orice modalitate, taximetristului sa execute transporturi ce contravin prevederilor legale;
- e) sa acorde sprijin taximetristului in cazul agresiunii acestuia in timpul efectuării transportului si sa anunte imediat organele de politie in legatura cu aceste evenimente;
- f) sa sesizeze primaria localitatii de autorizare si filiala judeteana a Oficiului de Protectie a Consumatorilor, dupa caz, in legatura cu practici neconforme ale taximetristului sau care au creat prejudicii ori rabat de la calitatea serviciilor;
- g) sa nu ocupe scaunul de lângă taximetrist daca exista loc disponibil pe bancheta din spate;

Cap.VI. Numarul maxim de autorizatii permanente

Art. 17. Se stabilește norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților de 1,6 taxi/loc de așteptare.

Art. 18. a). Se stabilește ca numărul maxim de autorizații taxi permanente să fie 147 autorizații taxi, din care 98 autorizații se vor atribui operatorilor de transport și 49 autorizații taximetriștilor independenți repartizate făcută conform Legii 38/2003 și Ordinului 275/2003.

Cap.VII. Modul de acordare a autorizațiilor de transport taxi si autorizatiilor taxi

Art. 19. Procedura de acordare a autorizațiilor constă în :

- a) Procesul de eliberare a autorizațiilor taxi permanente se încheie la termenele stabilite de executivul local pe baza legii.
- b) După stabilirea finală a ordinii, autorizațiile taxi permanente vor fi atribuite pentru o durată de 5 ani.
- c) Autorizațiile se vor elibera după achitarea taxei pentru autorizare , în valoare de 750.000 lei /an pentru persoană fizică și 400.000 lei /an autovehicul pentru operatorii de taxi și a primei tranșe semestriale de 12 euro/autovehicul din taxa de 24 euro/an/autovehicul pentru utilizarea locurilor de așteptare clienți.”

Art. 20. În caz de neridicare a autorizațiilor în termen de 15 zile de la data atribuirii se pierde dreptul deținerii acestora, autorizațiile urmand a fi redistribuite.

Art. 21. În cazul în care numărul dosarelor admise pentru una din grupe depășește numărul de autorizații stabilit pentru grupa respectivă, autoritatea administrației publice va proceda astfel:

a) la categoria la care s-a depășit numărul de solicitări se va proceda la departajare prin punctaj. În baza punctajului, autorizațiile se vor distribui în ordinea descrescătoare a punctajelor.

b) pentru solicitanții pentru care nu mai sunt autorizații la categoria respectivă se va constitui o listă de așteptare în ordinea descrescătoare a punctajelor obținute, urmand a obține autorizațiile rămase nesolicitate de la cealaltă categorie conform prevederilor legale.

c) În cazul în care numărul dosarelor depuse pentru una din grupe este mai mic decât numărul de autorizații stabilit pentru aceea grupă, diferența poate fi atribuită celeilalte grupe, acordându-se autorizații permanente pe o durată de un an.”

Art. 22. A Pentru departajarea solicitanților se vor acorda puncte după următoarele criterii:

- a) vechimea mașinii
 - 1-3 ani.....10 puncte
 - 3-6 ani.....7 puncte
 - 6 ani.....5 puncte
- b) modul de deținere a autovehiculului:
 - proprietar.....10 puncte
 - leasing... ..8 puncte
 - închiriere.....5 puncte
- c) carburant folosit:

- GPL.....10 puncte
- mototina.....8 puncte
- benzina fara plumb.....6 puncte
- benzina... ..2 puncte

d) culoarea mașinii:

- galben cadmiu10 puncte
- galben altă nuanță5 puncte
- altă culoare0 puncte

e) calitatea serviciilor:

- amendă contravențională SIR- (minus) 1 punct
- amendă contravențională Poliția Română ..- (minus) 1 punct
- accident rutier ușor - (minus) 1 punct
- accident rutier cu victime - (minus) 5 puncte

B. Se acordă puncte pentru fiecare mașină din administrare, cuantumul acestora se divide la numărul de taxiuri administrate de operator, rezultând un punctaj mediu. Mașinile care nu întrunesc punctajul mediu nu vor fi autorizate.”

Cap.VIII. Dispozitii tranzitorii

Art. 23. Prelungirea autorizatiilor de taximetrie se face in cazul in care sunt indeplinite cumulativ urmatoarele conditii:

- a) operatorul de transport/taximetristul independent are sediul sau o filiala in municipiul Roman
- b) operatorul de transport detine autovehiculele sub orice forma cu exceptia contractului de comodat;
- c) taximetristul independent efectueaza activitate de taximetrie cu un singur autovehicul aflat in proprietate;
- d) să posede asigurare valabilă privind pasagerii si bagajele;
- e) conducatorul auto detine atestat profesional vizat anual;
- f) taximetristii sunt incadrati conform prevederilor legale;
- g) dovada ca poate asigura dispecerizarea activitatii de taximetrie conform prezentului regulament;
- h) taxiul sa fie inscriptionat cu tariful practicat si insemnele sah;
- i) buletinul metrologic, din care sa rezulte reglarea aparatului de taxat pentru in limitele aprobate de Consiliul Local.

Art. 24. Pentru prelungirea autorizatiilor de taximetrie, operatorii de transport trebuie sa depuna urmatorul dosar:

- a) cerere tipizata;
- b) copii dupa certificatul de inregistrare a firmei si dupa statutul din care sa rezulte obiectul de activitate TAXIMETRIE;
- c) dovada ca autovehiculele administrate sunt detinute sub orice forma, cu exceptia contractului de comodat;
- d) copie dupa asigurarea pasagerilor si a bagajelor ;
- e) copie licenta de transport;

- f) copie dupa contractele de munca ale taximetristilor vizate ITM;
- g) copie dupa atestatele profesionale ale taximetristilor;
- h) copie dupa contractul de dispecerizare.

Toate documentele care constituie dosarul de autorizare se vor prezenta in original si se vor depune in copie xerox .

Art. 25. Pentru prelungirea autorizatiilor de taximetrie, taximetristii independenti trebuie sa depuna urmatorul dosar:

- a) cerere tipizata;
- b) copie autorizatie persoana fizica cu domeniul de activitate taximetrie;
- c) dovada ca taxiul utilizat este proprietate personala;
- d) copie dupa asigurarea pasagerilor si a bagajelor ;
- e) copie dupa atestatul profesional;
- f) copie dupa contractul de dispecerizare cu o firma detinatoare de licenta de executie pentru dispecerat eliberata A.R.R.

Toate documentele care constituie dosarul de autorizare se vor prezenta in original si se vor depune in copie xerox .

Cap. IX. Control, sancțiuni și contravenții

Art. 26. Controlul activității de transport în regim de taxi.

1. Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului, în ceea ce privește respectarea prevederilor Legii nr. 38/2003, de către:

- Administrația publică locală;
- Organele de specialitate ale Ministerului Finanțelor Publice;
- Autoritatea Rutieră Română;
- Organele fiscale locale și județene;
- Biroul Român de Metrologie Legală;
- Poliția Rutieră;
- Registrul Auto Român;
- Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor.

2. În traficul rutier controlul autovehiculelor taxe se va efectua de către reprezentanții autorităților de la alin. 1 numai împreună cu Poliția Rutieră.

3. Primăria Municipiului Roman va desemna o persoană din cadrul Serviciului Relații Publice, Intervenție Rapidă, împuternicită să execute atribuții de control al activității de transport în regim de taxi.

Art. 27. Constituie contravenții faptele prevăzute la art. 13 lit g, art. 14 lit h, art. 15 lit d, i și u, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

- a) cu amendă de la 1.000.000 lei la 5.000.000 lei, nerespectarea prevederilor art.13 lit. g;
- b) cu amendă de la 5.000.000 lei la 7.000.000 lei nerespectarea prevederilor art. 15 lit d și i;

- c) cu amendă de la 10.000.000 lei la 20.000.000 lei nerespectarea prevederilor art. 14 lit. h și art.15 lit. u.
Amenda se aplică și persoanelor juridice.

Art 28 – Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se vor face de către persoanele împuternicite de Primarul Municipiului Roman.

Art. 29 – Contravenientul poate achita în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii, agentul constatatork făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

Art. 30- Contravențiilor prevăzute la art. 28 le sunt aplicabile prevederile Ordonanței de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 31. A) Pe langa sanctiunile prevazute la art. 28 se dispune si suspendarea sau anularea autorizatiei taxi in urmatoarele conditii:

a) suspendarea autorizatiei taxi pentru o perioada cuprinsa intre 1-3 luni in urmatoarele cazuri:

- cand una dintre ccnditiile acordarii autorizatiei taxi nu mai este indeplinita;
- cand perioada de valabilitate a autorizatiei a expirat cu mai mult de 10 zile;
- la a doua sanctiune privind incalcarea prevederilor art. 15 lit. q.

b) anularea autorizatiei taxi in urmatoarele cazuri:

- cand se anuleaza licenta de transport, exemplarul de serviciu al acesteia sau licenta de executie pe vehicul, din cauze imputabile:

- la a treia suspendare a autorizatiei taxi in decurs de 2 ani consecutivi;
- cand se constata ca taxiul este dotat cu aparat de taxat sau statie de radio emisie - receptie a caror provenienta legala nu poate fi dovedita;
- cand organele fiscale autorizate constata abateri repetate in ceea ce priveste utilizarea defectuoasa a aparatului de taxat in scopul evaziunii fiscale;
- in cazul implicarii taxiului in actiuni prevazute la art 15 lit. f.

B) Indicatorul marcat detasabil al taxiului se demonteaza de pe acesta de persoana desemnata de administratia publica locala, o data cu aplicarea sanctiunii de suspendare sau anulare a autorizatiei taxi, si nu va fi remontat decat in cazul ridicarii sanctiunii respective.

Anexa 1

Față Autorizație transport în regim de taxi persoane și/sau bunuri

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ROMAN AUTORIZAȚIE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI PERSOANE ȘI / SAU BUNURI NR. _____ DIN _____ Operatorul de transport / taximetrist independent _____ număr de ordine în registrul comerțului / număr autorizație eliberată în baza Legii 507/2002 _____, este abilitat să efectueze transport în regim taxi persoane și/sau bunuri în Municipiul Roman. Valabil de la data _____ la data _____ Primarul Municipiului Roman, ing. Dan Ioan CĂRPUȘOR
--

Verso Autorizație transport în regim de taxi persoane și/sau bunuri

MENȚIUNI SPECIALE: - această autorizație nu este transmisibilă și este valabilă doar în original - falsificarea acestei autorizații se pedepsește conform legii				
VIZAT 2005	VIZAT 2006	VIZAT 2007	VIZAT 2008	VIZAT 2009

Față Autorizație taxi persoane și/sau bunuri

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ROMAN AUTORIZAȚIE TAXI PERSOANE ȘI / SAU BUNURI NR. _____ DIN _____ Se autorizează autovehiculul tip _____, înmatriculat cu numărul de circulație _____, administrat de _____, să execute transport în regim taxi persoane/bunuri pe teritoriul administrativ al municipiului Roman. Valabil de la data _____ la data _____ Primarul Municipiului Roman, ing. Dan Ioan CĂRPUȘOR
--

Verso Autorizație taxi persoane și/sau bunuri

Date identificare: - Operator/taximetrist independent: _____ - Adresa operatorului _____ - Licența de transport _____ - Licența de execuție _____ MENȚIUNI SPECIALE: - această autorizație nu este transmisibilă și este valabilă doar în original - falsificarea acestei autorizații se pedepsește conform legii				
VIZAT 2005	VIZAT 2006	VIZAT 2007	VIZAT 2008	VIZAT 2009

Anexa 3

Model cerere autorizație transport

Domnule primar,

Subsemnatul _____,
persoană fizică / societate comercială _____,
înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. _____ deținător al licenței
de transport nr. _____, eliberată de _____,
la data de _____, solicit eliberarea autorizației pentru transport de
persoane și/sau bunuri în regim de taxi pe raza municipiului Roman.

Data

Semnătura

Anexa 4

Model cerere autorizație taxi

Subsemnatul _____,
persoană fizică / societate comercială _____,
înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. _____ deținător al licenței
de transport nr. _____, eliberată de _____,
la data de _____, solicit eliberarea autorizației taxi pentru următoarele
vehicule:

Nr. crt.	Autovehicul marca	Nr. de locuri	Nr. de înmatriculare	Dotare (EURO)	Nr. licență de execuție	Nr. contract de muncă al taximetristului

În baza următoarelor documente anexate la prezenta:

- ☐ Certificat înregistrare agent economic (copie)
- ☐ Certificat de înmatriculare autovehicul
- ☐ Contract de închiriere sau leasing pentru autovehiculele administrate
- ☐ Licență de transport / licență taxi
- ☐ Licență de execuție pentru fiecare autovehicul
- ☐ Declarație pe propria răspundere din care rezultă angajarea cu forme legale a conducătorilor auto
- ☐ Asigurarea bagajelor și călătorilor pentru fiecare autovehicul
- ☐ Certificat fiscal din care rezultă că societatea nu are datorii la bugetul local
- ☐ Licență de execuție dispecerat taxi / contract închiriere cu o firmă ce deține astfel de licență
- ☐ Atestat profesional pentru conducătorii auto.

Data

Semnătura

Indicator marcaj portiere spate



Indicator marcaj portiere față



Anexa 6

Locuri de așteptare pentru autovehiculele taxi

1. Casa de cultură	- 8 locuri
2. Zona Hotel Roman	- 15 locuri
3. Complex Alexandru cel Bun	- 4 locuri
4. Complex Favorit	- 2 locuri
5. Piața Centrală	- 4 locuri
6. P-ța Ecaterina Teodoriu	- 3 locuri
7. Abator	- 2 locuri
8. Cartier Muncitoresc	- 2 locuri
9. Gara Roman	- 20 locuri
10. Spitalul Nou	- 4 locuri
11. Casa Afacerilor (Banc Post)	- 2 locuri
12. Piața Republicii	- 2 locuri
13. Complex cartier N. Bălcescu	- 2 locuri
14. Str. Libertății	- 4 locuri
15. Str. Oituz (parcare Metex)	- 4 locuri
16. Str. Anton Pann (restaurant Bradu)	- 2 locuri
17. B-dul Republicii (patiseria OK)	- 2 locuri
18. Str. C. A. Rosetti (Marom)	- 2 locuri

84 locuri