

REGULAMENT PRIVIND TRANSPORTUL IN REGIM DE TAXI

Cap. I. Dispozitii generale

Art. 1. Prezentul regulament stabileste conditiile de autorizare ale operatorilor de transport / taximetristi independenti precum si modul de desfasurare al activitatii de transport in regim taxi.

Art. 2. In sensul prezentului regulament se definesc urmatoorii termeni:

a) Autorizatia de transport in regim de taxi - este documentul care atesta ca operatorul de transport in regim taxi sau taximetristul independent indeplineste conditiile legale impuse privind obiectul de activitate, baza materiala, onorabilitatea si capacitatea profesionala pentru desfasurarea acestei activitati;

b) Autorizatia taxi - este documentul care atesta ca autovehiculul pentru care a fost eliberata corespunde atat din punct de vedere tehnic, cat si din punct de vedere al dotarilor si inscriptionarilor prevazute de Legea 38/2003 pentru desfasurarea activitatii de transport in regim taxi;

c) Prin activitate de transport in regim taxi se intelege transportul public ocazional de persoane si bunuri efectuat cu autovehicule agreeate in acest sens de catre R.A.R. si autorizate de Primaria Municipiului Roman;

d) Autovehicul taxi pentru transport persoane este autoturismul cu o capacitate de transport de pana la 5 locuri inclusiv locul conducatorului auto, agreeat R.A.R. pentru activitate de transport persoane in regim taxi si care poarta insemnele, inscristurile si elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

e) Autovehiculul taxi pentru transport bunuri este acel autovehicul care a fost destinat prin constructie transportului de marfa, cu o capacitate totala maxim autorizata de pana la 3.5 tone, agreeat R.A.R. pentru transport bunuri in regim taxi si care poarta insemnele, inscristurile si elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

f) Taximetristul este conducatorul auto atestat profesional sa efectueze transport in regim taxi.

Art. 3. Transportul de persoane sau bunuri in regim taxi se executa pe baza autorizatiei pentru transport in regim taxi, emisa in conditiile legii, de catre Primaria municipiului Roman.

Art. 4. Autorizatia pentru transport de persoane sau bunuri in regim taxi se va emite la cererea operatorului de transport sau a taximetristului independent care isi are sediul sau o filiala pe raza municipiului.

Art. 5. Autorizarea operatorului de transport sau a taximetristului independent pentru efectuarea transportului in regim taxi se va emite pentru transportul de persoane si/sau transportul de bunuri, dupa caz;

Art. 6. Autorizatia pentru transport de persoane sau bunuri in regim taxi eliberata operatorului de transport sau taximetristului independent este unica. Pe baza acesteia, se va elibera cate o autorizatie taxi permanenta, pentru fiecare licenta de executie de vehicul detinuta .

Autorizatia pentru transport de persoane sau bunuri este prezentata in anexa nr. 1.

Autorizatia taxi este prezentata in anexa nr. 2.

Art. 7. Tariful de ruinare si tariful excesiv este de 5.000 lei/km respectiv de 10.000 lei/km, stabilite conform Legii nr.38/2003, art. 49, 1it. c.

Tariful de ruinare va fi actualizat in functie de indicatorii semnificativi care modifica structura costurilor. Actualizarea se poate face la o perioada de minim 6 luni.

Cap. II. Conditii de autorizare a operatorilor de transport

Art. 8. Operatorul de transport pentru a putea fi autorizat trebuie sa indeplineasca cumulativ urmatoarele conditii:

- să aibă obiectul de activitate "transport in regim taxi" de persoane si/sau bunuri, codificat CAEN;
- sa fie inregistrat in Registrul operatorilor de transport al A.R.R.;
- sa detina parc auto agreat R.A.R. pentru efectuarea transportului in regim taxi;
- sa faca dovada ca are un numar suficient de taximetristi incadrati cu forme legale;
- sa nu fie debitor la bugetul local la data solicitarii autorizatiei;
- sa administreze autovehicule detinute cu orice titlu mai putin prin contracte de comodat;
- sa asigure dispecerizarea permanenta a activitatii.

Art. 9. Documentele care atesta indeplinirea conditiilor de autorizare se constituie intr-un dosar care cuprinde urmatoarele acte :

- cerere tipizata (al carei model este prezentat in anexa nr.3);
- certificat de inregistrare al societatii si statutul din care sa rezulte obiectul de activitate "transport in regim taxi" codificat CAEN;
- licenta de transport;
- licenta de executie pentru fiecare vehicul ;
- copii dupa contractele de munca ale taximetristilor angajati, vizate I.T.M.;
- asigurarea bagajelor si calatorilor pentru fiecare vehicul in parte;
- certificatul fiscal din care sa rezulte ca societatea nu are datorii la bugetul local la data depunerii cererii;
- licenta de executie dispecerat taxi sau contractul incheiat cu o firma autorizata pentru dispecerat conform prevederilor legii .

Toate documentele care constituie dosarul de autorizare se vor prezenta in original si se vor depune in copie xerox .

Cap. III. Conditii de autorizare a taximetristilor independenti

Art. 10. Taximetristul independent, pentru a putea fi autorizat sa desfasoare activitate in regim taxi, trebuie sa indeplineasca cumulativ urmatoarele conditii:

- sa fie persoana fizica autorizata pentru transportul in regim taxi de bunuri si/sau persoane potrivit legii (conform legii 507/2002);
- sa desfasoare activitate de taximetrie cu un singur autovehicul aflat in proprietate;
- sa faca dovada ca autovehiculul este agreat R.A.R. pentru activitate de taximetrie;
- taximetristul este atestat profesional pentru activitatea de taximetrie;
- sa faca dovada ca are asigurata dispecerizarea activitatii de taximetrie;
- sa nu aiba datorii la bugetul local la data solicitarii autorizatiei;
- sa detina licenta taxi;
- sa detina licenta executie pe vehicul;

Art. 11. Documentele care atesta indeplinirea conditiilor de autorizare se constituie intr-un dosar care cuprinde urmatoarele elemente :

- cerere tipizata (al carei model este prezentat in anexa nr. 4);
- autorizatie eliberata conform Legii 507/2002 si certificatul de inmatriculare ca persoana fizica;
- atestatul profesional al taximetristului pentru desfasurarea activitatii de taximetrie;
- contractul incheiat cu o firma autorizata pentru asigurarea serviciilor de dispecerizare;
- asigurare bagaje si calatori;
- licenta taxi;
- licenta de executie.

Toate documentele care constituie dosarul de autorizare se vor prezenta in original si se vor depune in copie xerox .

Cap. IV. Conditii impuse autovehiculelor taxi

Art. 12. Conditii de dotare a autovehiculelor taxi.

- este dotat cu aparat de taxat cu aprobare de model si verificat de Biroul Roman de Metrologie Legala, in stare de functionare, si avizat conform prevederilor Legii 38/1003 si ale Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 28/1999 privind obligatia agentilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicata;
- este dotat legal cu statii radio de emisie - receptie si alarma sofer, in stare de functionare;
- este dotat cu lampa taxi in stare de functionare, conform prevederilor Legii 38/2003, omologata de catre R.A.R.;

Art. 13. Insemne si inscristuri

a) taxiul trebuie sa ofere in exterior prin insemne, inscristuri, elemente culoare caroserie si dotari informatii privind tarifele de transport aplicate, necesare atat clientului cat si organelor de control abilitate;

b) linia mediana orizontala a caroseriei, sub nivelul geamului, va fi marcata pe partile laterale de o banda dubla de carouri de tip sah, de culori alternative alb si negru, de dimensiuni 3x3 cm la autoturisme si 5x5 cm la celelalte vehicule, cel putin pe lungimea portierelor;

c) taxiurile cu autorizatie permanenta vor avea **culoarea galbenă** (atat autoturismele pentru transport persoane cat si vehiculele pentru transport bunuri);

d) pe portierele din spate se va aplica vizibil un indicator marcat (conform anexei nr. 4), detasabil, care sa reprezinte numarul de autorizatie taxi atribuit autovehiculului de transport de catre administratia publica locala, (format din codul operatorului sau codul taximetristului independent din registrul de evidenta taxi si numarul autorizatiei), data expirarii acesteia, precum si localitatea de autorizare.

Montarea si demontarea indicatorului marcat se face conform art. 31 alin. 4 din Legea 38/2002 in mod gratuit.

e) Taxiul trebuie sa aiba afisate pe portierele din fata valoarea tarifelor pe kilometru si pe ora si tariful de pornire, astfel incat ele sa fie vizibile de la 5 m;

f) Taxiul trebuie sa aiba afisat in interior, la loc, vizibil, un ecuson cuprinzand numele si fotografia conductorului auto precum si seria si nr. atestatului profesional;

g) Alte inscristuri pe autovehicul vor fi admise numai daca nu afecteaza inscristurile si insemnele prevăzute de lege. In cazul inscristurilor pentru terti acestea se vor face doar cu acordul administratiei publice locale.

Cap. V. Obligatiile operatorilor de transport, taximetristului, ale clientului cu privire la desfasurarea operatiunii de transport in regim de taxi

Art. 14. In vederea realizarii transportului de persoane si / sau bunuri in conditii de siguranta, calitate si legalitate, operatorii de transport si taximetristii independenti trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii minime obligatorii:

a) sa asigure executarea serviciilor de transport in regim de taxi in conditii de legalitate, siguranta si calitate;

b) sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat in regim de taxi, cu taxiuri autorizate si avand insemnele de identificare proprii;

c) sa asigure clientului si celorlalte persoane beneficiul asigurarii lor sau a bunurilor acestora pe toata durata transportului, chiar daca taximetristul nu a eliberat bonul client;

d) sa asigure posibilitatea ca taximetristul sa poata transmite la societate orice informatie referitoare la intreruperea efectuării unei curse sau alte evenimente referitoare la siguranta transportului sau a sa personala;

e) sa anunte autoritatea de politie, fiscala, de metrologie si agentia service de care depinde, in caz de furt sau disparitie in orice mod a aparatului de taxat sau a statiei de emisie - receptie de pe taxi; sa instiinteze in scris asociatia din care face

parte taximetrului în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

g) să prezinte în termen aparatul de taxat la verificarea metrologică periodică.

Art. 15. Obligațiile taximetrului

a) să aibă un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul;

b) să respecte solicitările legale ale clientului;

c) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare Liber, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comandă dispecerului sau condițiile de trafic nu permit această manevră;

d) să elibereze bonuri client la finalul cursei, pe baza cărora va încasa contravaloarea prestației efectuate;

e) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

f) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional sau alte acte antisociale;

g) să anunțe organele de poliție în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care a participat sau a fost martor;

h) să asigure protecția clientului cât timp acesta se găsește în taxi;

i) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat de acesta;

j) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

k) în cazul transportului de persoane, să transporte bagajele clientilor în limita spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

l) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

m) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor sau a geamurilor;

n) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate sau aflat în stare de dezvoltare a unei situații conflictuale;

o) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare aparatului de taxat;

p) să nu transporte clienții pe bancheta din față decât în cazul când pe bancheta din spate nu mai este loc;

q) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

r) să poată prezenta la control, în timpul activității, următoarele documente:

- permisul de conducere

- certificatul de atestare a pregătirii profesionale

- autorizația taxi

- licența de execuție pentru vehicul

- certificatul de înmatriculare cu inspecția periodică valabilă

- asigurarea pentru persoane și bagajul acestora

s) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circula fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;

t) in situatii critice justificate taximetrul poate transmite apel de urgenta prin mijloacele specifice de comunicare aflate in dotarea autovehiculului taxi.

u) să nu staționeze/parcheze decât în locurile de așteptare clienți repartizate de către primăria municipiului.

Art. 16. Obligatiile clientilor

a) sa solicite, sa preia si sa pastreze bonul client la coborarea din taxi;

b) sa nu plateasca serviciile pe care i le-a realizat taximetrul decat in limita sumei prevazute in bonul client;

c) sa nu provoace sau sa nu dezvolte stari conflictuale cu taximetrul in timpul desfasurarii cursei respective;

d) sa nu oblige sau sa nu impuna, sub orice modalitate, taximetrului sa execute transporturi ce contravin prevederilor legale;

e) sa acorde sprijin taximetrului in cazul agresarii acestuia in timpul efectuării transportului si sa anunte imediat organele de politie in legatura cu aceste evenimente;

f) sa sesizeze primaria localitatii de autorizare si filiala judeteana a Oficiului de Protectie a Consumatorilor, dupa caz, in legatura cu practici neconforme ale taximetrului sau care au creat prejudicii ori rabat de la calitatea serviciilor;

g) sa nu ocupe scaunul de lângă taximetrul daca exista loc disponibil pe bancheta din spate;

Cap.VI. Numarul maxim de autorizatii permanente

Art. 17. Se stabileste norma privind gradul de asigurare a numarului de locuri de asteptare a clientilor de 1 taxi / loc de asteptare.

Art. 18. Se stabileste numarul maxim de autorizatii taxi permanente de:

- 66 autorizatii taxi, din care se vor atribui 44 autorizatii operatorilor de transport si 22 autorizatii taximetrilor independenti, repartitie facuta conform Legii 38/2003.

Cap.VII. Modul de acordare a autorizatiilor de transport taxi si autorizatiilor taxi

Art. 19. Etapele de acordare a autorizatiilor sunt:

a) depunerea dosarelor conform celor prevăzute la cap. VIII din prezentul regulament la registratura Primăriei municipiului Roman pana la data de 20 iunie 2003.

b) analizarea dosarului se face in termen de 5 zile de la data inregistrării;

c) dosarele declarate admise in urma analizării vor fi inscrise pentru oferta publica a autorizatiilor taxi;

d) listele cu solicitantii declarati admisi vor fi afisate la Primarie;

e) in termen de 24 ore de la data afisării se pot depune la sediul Primăriei municipiului contestatii privind listele cu oferta autorizatiilor taxi.

f) raspunsul la contestatii se va da in termen de 48 de ore, dupa care se vor afisa listele definitive.

g) autorizatiile se vor elibera dupa achitarea taxei pentru autorizare, in valoare de 750.000 lei / an pentru persoană fizică și 400.000 lei / an / autovehicul pentru operatori taxi si a taxei pentru utilizare locuri de asteptare clienti în valoare de 24 EUR / an / loc, în termen de 15 zile calendaristice de la data atribuirii.

Art. 20. În caz de neridicare a autorizatiilor in termen de 15 zile de la data atribuirii se pierde dreptul detinerii acestora, autorizatiile urmand a fi redistribuite.

Art. 21. In cazul in care numarul dosarelor admise pentru una din grupe depaseste numarul de autorizatii stabilit pentru grupa respectiva, autoritatea administratiei publice va proceda astfel:

- la categoria la care s-a depasit numarul de solicitari se va proceda la departajare prin punctaj. In baza punctajului, autorizatiile se vor distribui in ordinea descatoare a punctajelor.

- pentru solicitantii pentru care nu mai sunt autorizatii la categoria respectiva se va constitui o lista de asteptare in ordinea descrescatoare a punctajelor obtinute, urmand a obtine autorizatiile ramase nesolicitate de la cealalta categorie conform prevederilor legale.

Art. 22. A Pentru departajarea solicitantilor se vor acorda puncte dupa urmatoarele criterii:

- vechimea masinii
 - 1-3 ani.....10 puncte
 - 3-6 ani.....7 puncte
 - 6 ani.....5 puncte
- modul de detinere a autovehiculului:
 - proprietar.....10 puncte
 - leasing... ..8 puncte
 - inchiriere.....5 puncte
- carburant folosit:
 - GPL.....10 puncte
 - mototina.....8 puncte
 - benzina fara plumb.....6 puncte
 - benzina... ..2 puncte
- gradul de poluare:
 - EURO 04 puncte
 - EURO 16 puncte
 - EURO 28 puncte
 - EURO 3... ..10 puncte

B. Se acorda puncte pentru fiecare masina din administrare, cumulul acestora se divide la numarul de taxiuri administrate de operator .

Atribuirea autorizatiilor se face in ordine descrescatoare a punctajelor obtinute.

Cap.VIII. Dispozitii tranzitorii

Art. 23. Prelungirea autorizatiilor de taximetrie pana la data de 31.12.2003, se face in cazul in care sunt indeplinite cumulativ urmatoarele conditii:

- operatorul de transport/taximetristul independent are sediul sau o filiala in municipiul Roman
- operatorul de transport detine autovehiculele sub orice forma cu exceptia contractului de comodat;
- taximetristul independent efectueaza activitate de taximetrie cu un singur autovehicul aflat in proprietate;
- asigurarea pasagerilor si bagajelor este valabila pana la data de 31.12.2003;
- conducatorul auto detine atestat profesional;
- taximetristii sunt incadrati conform prevederilor legale;
- dovada ca poate asigura dispecerizarea activitatii de taximetrie conform prezentului regulament;
- taxiul sa fie inscriptionat cu tariful practicat si insemnele sah;
- buletinul metrologic, din care sa rezulte reglarea aparatului de taxat pentru in limitele aprobate de Consiliul Local.

Art. 24. Pentru prelungirea autorizatiilor de taximetrie, operatorii de transport trebuie sa depuna urmatorul dosar:

- cerere tipizata;
- copii dupa certificatul de inregistrare a firmei si dupa statutul din care sa rezulte obiectul de activitate TAXIMETRIE;
- dovada ca autovehiculele administrate sunt detinute sub orice forma, cu exceptia contractului de comodat;
- copie dupa asigurarea pasagerilor si a bagajelor ;
- copie licenta de transport;
- copie dupa contractele de munca ale taximetristilor vizate ITM;
- copie dupa atestatele profesionale ale taximetristilor;
- copie dupa licenta A.N.R.C. pentru frecventa sau contract de dispecerizare.

Toate documentele care constituie dosarul de autorizare se vor prezenta in original si se vor depune in copie xerox .

Art. 25. Pentru prelungirea autorizatiilor de taximetrie, taximetristii independenti trebuie sa depuna urmatorul dosar:

- cerere tipizata;
- copie autorizatie persoana fizica cu domeniul de activitate taximetrie;
- dovada ca taxiul utilizat este proprietate personala;
- copie dupa asigurarea pasagerilor si a bagajelor ;
- copie dupa atestatul profesional;
- copie dupa contractul de dispecerizare cu o firma detinatoare de licenta A.N.R.C.

Toate documentele care constituie dosarul de autorizare se vor prezenta in original si se vor depune in copie xerox .

Art. 26. Autorizatiile emise cu titlul provizoriu pana la data de 31.12.2003 vor deveni permanente in conditiile îndeplinirii prevederilor de la art. 8 si 10 ale prezentului regulament.

Cap. IX. Control, sancțiuni și contravenții

Art. 27. Controlul activității de transport în regim de taxi.

1. Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului, în ceea ce privește respectarea prevederilor Legii nr. 38/2003, de către:

- Administrația publică locală;
- Organele de specialitate ale Ministerului Finanțelor Publice;
- Autoritatea Rutieră Română;
- Organele fiscale locale și județene;
- Biroul Român de Metrologie Legală;
- Poliția Rutieră;
- Registrul Auto Român;
- Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor.

2. În traficul rutier controlul autovehiculelor taxe se va efectua de către reprezentanții autorităților de la alin. 1 numai împreună cu Poliția Rutieră.

3. Primăria Municipiului Roman va desemna o persoană din cadrul Serviciului Relații Publice, Intervenție Rapidă, împuternicită să execute atribuții de control al activității de transport în regim de taxi.

Art. 28. Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost savarsite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

- a) cu amenda de la 1.000.000 lei la 5.000.000 lei
 - nerespectarea prevederilor art. 13, lit e, f, g; art.13 lit. g , art. 15 lit. a, c, e, g, b, j, k, l, m, n, p, r, s, t, u.
- b) cu amenda de la 5.000.000 lei la 7.000.000 lei
 - nerespectare prevederilor art. 14 lit. b , art. 15 lit. d, i, o, q.

ART. 29. A) Pe lângă sancțiunile prevăzute la art. 28 se dispune și suspendarea sau anularea autorizației taxi în următoarele condiții:

- a) suspendarea autorizației taxi pentru o perioadă cuprinsă între 1-3 luni în următoarele cazuri:
 - când una dintre condițiile acordării autorizației taxi nu mai este îndeplinită;
 - când perioada de valabilitate a autorizației a expirat cu mai mult de 10 zile;
 - la a doua sancțiune privind încălcarea prevederilor art. 15 lit. q.
- b) anularea autorizației taxi în următoarele cazuri:
 - când se anulează licența de transport, exemplarul de serviciu al acesteia sau licența de execuție pe vehicul, din cauze imputabile:

- la a treia suspendare a autorizatiei taxi in decurs de 2 ani consecutivi;
- cand se constata ca taxiul este dotat cu aparat de taxat sau statie de radio emisie - receptie a caror provenienta legala nu poate fi dovedita;
- cand organele fiscale autorizate constata abateri repetate in ceea ce priveste utilizarea defectuoasa a aparatului de taxat in scopul evaziunii fiscale;
- in cazul implicarii taxiului in actiuni prevazute la art 15 lit. f.

B) Indicatorul marcat detasabil al taxiului se demonteaza de pe acesta de persoana desemnata de administratia publica locala, o data cu aplicarea sanctiunii de suspendare sau anulare a autorizatiei taxi, si nu va fi remontat decat in cazul ridicarii sanctiunii respective.

Anexa 1

Față Autorizație transport în regim de taxi persoane și/sau bunuri

<p>CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ROMAN</p> <p>AUTORIZAȚIE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI PERSOANE ȘI / SAU BUNURI NR. _____ DIN _____</p> <p>Operatorul de transport / taximetrist independent _____ număr de ordine în registrul comerțului / număr autorizație eliberată în baza Legii 507/2002 _____, este abilitat să efectueze transport în regim taxi persoane și/sau bunuri în Municipiul Roman. Valabil de la data _____ la data _____</p> <p style="text-align: right;">Primarul Municipiului Roman, ing. Dan Ioan CĂRPUȘOR</p>

Verso Autorizație transport în regim de taxi persoane și/sau bunuri

<p>MENTIUNI SPECIALE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - această autorizație nu este transmisibilă și este valabilă doar în original - falsificarea acestei autorizații se pedepsește conform legii
--

Anexa 2

Față Autorizație taxi persoane și/sau bunuri

**CONSILIUL LOCAL
AL MUNICIPIULUI ROMAN**

**AUTORIZAȚIE TAXI
PERSOANE ȘI / SAU BUNURI
NR. _____ DIN _____**

Se autorizează autovehiculul tip _____, înmatriculat cu numărul de circulație _____, administrat de _____, să execute transport în regim taxi persoane/bunuri pe teritoriul administrativ al municipiului Roman.

Valabil de la data _____ la data _____

**Primarul Municipiului Roman,
ing. Dan Ioan CĂRPUȘOR**

Verso Autorizație taxi persoane și/sau bunuri

Date identificare:

- Operator/taximetrist independent: _____
- Adresa operatorului _____
- Licența de transport _____
- Licența de execuție _____

MENȚIUNI SPECIALE:

- această autorizație nu este transmisibilă și este valabilă doar în original
- falsificarea acestei autorizații se pedepsește conform legii

Anexa 3

Model cerere autorizație transport

Domnule primar,

Subsemnatul _____,
 persoană fizică / societate comercială _____,
 înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. _____ deținător al licenței
 de transport nr. _____, eliberată de _____,
 la data de _____, solicit eliberarea autorizației pentru transport de
 persoane și/sau bunuri în regim de taxi pe raza municipiului Roman.

Data

Semnătura

Anexa 4

Model cerere autorizație taxi

Subsemnatul _____,
 persoană fizică / societate comercială _____,
 înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. _____ deținător al licenței
 de transport nr. _____, eliberată de _____,
 la data de _____, solicit eliberarea autorizației taxi pentru următoarele
 vehicule:

Nr. crt.	Autovehicul marca	Nr. de locuri	Nr. de înmatriculare	Dotare (EURO)	Nr. licență de execuție	Nr. contract de muncă al taximetristului

În baza următoarelor documente anexate la prezenta:

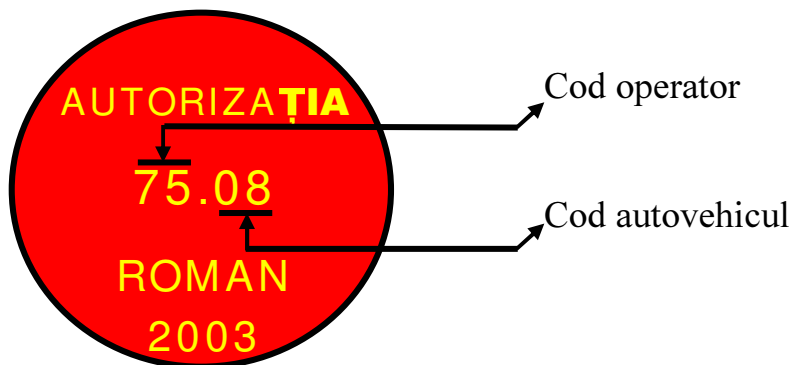
- Certificat înregistrare agent economic (copie)
- Certificat de înmatriculare autovehicul
- Contract de închiriere sau leasing pentru autovehiculele administrate
- Licență de transport / licență taxi
- Licență de execuție pentru fiecare autovehicul
- Declarație pe propria răspundere din care rezultă angajarea cu forme legale a conducătorilor auto
- Asigurarea bagajelor și călătorilor pentru fiecare autovehicul
- Certificat fiscal din care rezultă că societatea nu are datorii la bugetul local
- Licență de execuție dispecerat taxi / contract închiriere cu o firmă ce deține astfel de licență
- Atestat profesional pentru conducătorii auto.

Data

Semnătura

Anexa 5

Indicator marcaj portiere spate



Indicator marcaj portiere față



Anexa 6

Locuri de așteptare pentru autovehiculele taxi

1. Casa de cultură	- 4 locuri
2. Zona Hotel Roman	- 15 locuri
3. Complex Alexandru cel Bun	- 4 locuri
4. Complex Favorit	- 2 locuri
5. Piața Centrală	- 4 locuri
6. P-ța Ecaterina Teodorescu	- 3 locuri
7. Abator	- 2 locuri
8. Cartier Muncitoresc	- 2 locuri
9. Gara Roman	- 20 locuri
10. Spitalul Nou	- 4 locuri
11. Casa Afacerilor (Banc Post)	- 2 locuri
12. Piața Republicii	- 2 locuri
13. Complex cartier N. Bălcescu	- 2 locuri

66 locuri